



NISSAN LEAF

INSTRUCTIEBOEKJE



Zero Emission

Voorwoord

Welkom bij de steeds groter worden familie van nieuwe NISSAN-eigenaren. Dit voertuig wordt vol vertrouwen aan u geleverd. Het is ontwikkeld volgens de nieuwste technieken en onder strikte kwaliteitscontroles.

Dit instructieboekje maakt u wegwijs in het gebruik en onderhoud van uw auto, zodat u vele kilometers rijplezier zult hebben van uw nieuwe aanwinst. Lees dit instructieboekje zorgvuldig door voordat u met het voertuig gaat rijden.

Het apart meegeleverde garantieboekje geeft details met betrekking tot de garanties die uw auto dekken.

Uw erkende NISSAN-dealer van elektrische voertuigen kent uw auto het beste. Wanneer er onderhoudswerkzaamheden nodig zijn of wanneer u vragen heeft, zullen zij u graag assisteren met behulp van de uitgebreide informatie die zij tot hun beschikking hebben.

EERST LEZEN — DAN VEILIG RIJDEN

Lees voordat u met uw auto gaat rijden eerst het instructieboekje zorgvuldig door. Zo leert u eerst de bedieningselementen en de onderhoudsvoorschriften kennen en zult u het voertuig veilig kunnen besturen.

WAARSCHUWING

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE!

Houd u aan de volgende belangrijke regels om uzelf en uw passagiers een veilige en verantwoorde rit te garanderen!

- Gebruik NOOIT alcohol of drugs in het verkeer.
- Houd u ALTIJD aan de aangegeven maximumsnelheid en pas uw snelheid aan de verkeersomstandigheden aan.
- Houd ALTIJD uw volledige aandacht bij het rijden en vermijd het gebruik van functies en apparaten die u zouden kunnen afleiden.
- Gebruik ALTIJD uw veiligheidsgordel en een geschikt kinderzitje of veiligheidssysteem voor kinderen. Kinderen moeten altijd op de achterbank zitten.
- Licht ALTIJD alle inzittenden in over het juiste gebruik van de veiligheidsvoorzieningen in het voertuig.

- Neem ALTIJD dit instructieboekje door voor belangrijke veiligheidsinformatie.

WIJZIGINGEN AAN HET VOERTUIG

Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan uw voertuig. Wijzigingen kunnen de prestaties, de veiligheid en de levensduur nadelig beïnvloeden, en kunnen bovendien wettelijke bepalingen overtreden. Ook zal schade of een verslechterde werking als gevolg van wijzigingen mogelijk niet worden gedekt door de NISSAN-garantie.

BIJ HET LEZEN VAN HET INSTRUCTIEBOEKJE

Dit instructieboekje bevat informatie over alle opties die voor dit model leverbaar zijn. U kunt dan ook informatie tegenkomen die niet van toepassing is op uw voertuig.

Alle informatie, specificaties en afbeeldingen in deze handleiding zijn van kracht op het moment van publicatie. NISSAN behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de specificaties of in het ontwerp.

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER DIT INSTRUCTIEBOEKJE

U zult verschillende symbolen tegenkomen in dit boekje. Deze worden op de volgende manieren gebruikt:

WAARSCHUWING

Dit wordt gebruikt om de aanwezigheid van een gevaar aan te geven dat de dood of ernstig persoonlijk letsel tot gevolg kan hebben. Om het risico te vermijden of te verminderen dienen de instructies in zo'n passage nauwgezet te worden opgevolgd.

LET OP

Dit wordt gebruikt om de aanwezigheid van een gevaar aan te geven dat licht of matig persoonlijk letsel of schade aan het voertuig tot gevolg kan hebben. Om het risico te vermijden of te verminderen dienen de instructies in zo'n passage zorgvuldig te worden opgevolgd.

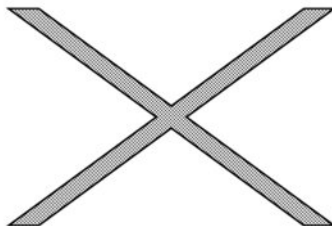
OPMERKING:

Geeft nuttige aanvullende informatie aan.



Blue Citizenship

Het NISSAN BLUE CITIZENSHIP-symbool geeft milieuvriendelijke informatie aan en de beste praktijken.



Als u het bovenstaande symbool ziet, betekent dat "Doe dit niet" of "Laat dit niet gebeuren".



In afbeeldingen geven pijlen zoals hierboven getoond de voorzijde van de auto aan.



Pijlen in een illustratie zoals hierboven duiden een beweging of handeling aan.



In afbeeldingen geven pijlen zoals hier getoond een specifiek onderdeel in de afbeelding aan.



Dit wijst op de titel en verwijzingspagina.

[]:

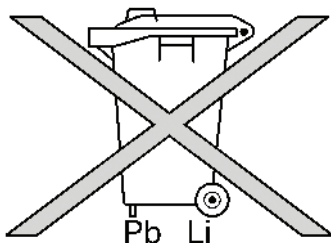
Dit duidt op een toets/optie die wordt weergegeven op het scherm.



ACCU/BATTERIJEN AFVOEREN

De lithium-ion accu heeft een beperkte levensduur. Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, voor informatie over recyclen of afvoeren van de lithium-ion accu. Probeer niet zelf de lithium-ion accu te recyclen of af te voeren.

Zorg ervoor de beschrijving van de "Airbag waarschuwingsstickers" te lezen in het hoofdstuk over Veiligheid in dit instructieboekje, als ook de beschrijving van de "Airbagsticker" aan het einde van het boekje.



⚠ LET OP

Onjuist afgevoerde accu's en batterijen kunnen schade toebrengen aan het milieu. Houdt u aan de plaatselijke regelgeving inzake het afvoeren van accu's/batterijen.

Voorbeelden van batterijen/accu die in het voertuig aanwezig zijn:

- Voertuigaccu
- Batterij voor de afstandsbediening (voor het Intelligent Key-systeem en/of het sleutelloos portierontgrendelingsysteem met afstandsbediening)
- Batterij voor de sensor van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)
- Batterij voor de afstandsbediening (voor het Mobiel Entertainmentsysteem)

Neem bij twijfel contact op met de plaatselijke instanties of met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, voor advies over het afvoeren.



Bluetooth® is een handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc., U.S.A.



iPod® is een handelsmerk van Apple Inc.

© 2018 Nissan International SA, Switzerland

Alle rechten voorbehouden. Niets van dit Instructieboekje mag gereproduceerd, opgeslagen worden in een opslagsysteem of verzonden worden om op het even welke manier, noch elektronisch, mechanisch via fotokopie of opnames zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Nissan International SA, Switzerland.

Contactinformatie NISSANConnect EV helpdesk

Voor assistentie of vragen over de diensten van NISSANConnect EV kunt u contact opnemen met de helpdesk van NISSANConnect EV:

Land:	Telefoonnummer:	E-mailadres:
Oostenrijk	0800 210 025	austria@nissan-services.eu
België	B: 0800 17 311 L: 080026180	beluxfr@nissan-services.eu
Bulgarije	_*	_*
Kroatië	_*	_*
Cyprus	+35722418402	gmichael@pilakoutasgroup.com.cy
Tsjechië	800232323	czechrep@nissan-services.eu
Denemarken	+45 70 14 01 47	denmark@nissan-services.eu
Estland/(Baltisch)	+372 606 4070	estonia@nissan-services.eu
Finland	(+358) 107705222	finland@nissan-services.eu
Frankrijk	0805 11 22 33	france@nissan-services.eu
Frans Guyana	_*	_*
Duitsland	0800 35 57 355	germany@nissan-services.eu
Griekenland	_*	_*
Guadeloupe	+590 (0) 590252642	s.beauzor@soguava.com
Hongarije	80333888	hungary@nissan-services.eu
IJsland	+345 525 8000	bl@bl.is
Israël	_*	_*
Ierland	442 079 792 337	sales@nissan.ie
Italië	800.105.800	italy@nissan-services.eu

*: Neem contact op met een goed geïnformeerde reparateur van elektrische voertuigen, zoals een erkende NISSAN dealer van elektrische voertuigen.

Land:	Telefoonnummer:	E-mailadres:
Letland	+372 606 4071	latvia@nissan-services.eu
Litouwen	8 800 30725	lithuania@nissan-services.eu
Luxemburg	B: 0800 17 311 L: 080026180	beluxfr@nissan-services.eu
Martinique	0596 57 24 24	Martinique-automobiles@gbh.fr
Malta	+35620160731	maxinecamilleri@mizzimotors.com.mt
Nederland	0800 0231513	netherlands@nissan-services.eu
Noorwegen	+47 815 21 310	norway@nissan-services.eu
Polen	0801647726	poland@nissan-services.eu
Portugal	800200000	Portugal@nissan-services.eu
La Reunion	+ (262) 262 98 00 00	leaf@nissan.re
Roemenië	-*	-*
Slowakije	0800112020	slovakia@nissan-services.eu
Slovenië	-*	-*
Spanje	900118119	spain@nissan-services.eu
Zweden	+46 8 5010 3000	sweden@nissan-services.eu
Zwitserland	0800 860 700	switzerland@nissan-services.eu
Verenigd Koninkrijk	03301231231	gb@nissan-services.eu

*: Neem contact op met een goed geïnformeerde reparateur van elektrische voertuigen, zoals een erkende NISSAN dealer van elektrische voertuigen.

Inhouds- opgave

Overzicht elektrisch voertuig	EV
Opladen	CH
Geïllustreerde inhoudsopgave	0
Veiligheid – stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem	1
Instrumenten en bedieningen	2
Alvorens te gaan rijden	3
Beeldscherm, verwarming en airconditioning (klimaatregeling)	4
Starten en rijden	5
In geval van nood	6
Verzorging van koetswerk en interieur	7
Onderhoud en doe-het-zelf	8
Technische informatie	9
Index	10



Overzicht elektrisch voertuig

Het elektrisch voertuigstelsel.....	EV-2	Uw auto starten.....	EV-17
Lithium-ion accu	EV-2	Rijden met het voertuig.....	EV-18
Rijden met een lege lithium-ion accu.....	EV-3	Thuis na het rijden.....	EV-19
De 12-volt accu opladen.....	EV-5	Efficiënt gebruik van uw auto	EV-20
Lithium-ion accuverwarming (indien aanwezig).....	EV-5	Actieradius	EV-20
Vorzorgsmaatregelen bij hogespanning	EV-7	De actieradius vergroten	EV-20
Hogespanningsonderdelen.....	EV-7	Levensduur van de lithium-ion accu	EV-21
Vorzorgsmaatregelen bij verkeersongevallen	EV-8	Unieke informatie over het elektrisch voertuig	EV-22
Noodstopstelsel	EV-9	Meters en indicators.....	EV-22
Kenmerken van het elektrische voertuig	EV-10	Waarschuwingstelsel voor voetgangers (VSP)	EV-24
Geluid en trillingen	EV-11	Elektrisch schakelstelsel.....	EV-26
Dagelijks leven met een elektrisch voertuig (rijden volgens een patroon).....	EV-11	LED-koplampen (dimlicht) (indien aanwezig).....	EV-26
De lithium-ion accu opladen.....	EV-12	Event Data Recorder (EDR) (indien aanwezig).....	EV-26
Alvorens u gaat rijden (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV))	EV-13		

HET ELEKTRISCH VOERTUIGSYSTEEM

De LEAF is een elektrisch voertuig. Sommige voertuigsystemen werken anders en hebben andere werkingseigenschappen dan auto's met een interne verbrandingsmotor. Het is daarom belangrijk om dit hele Instructieboekje goed door te lezen. Het belangrijkste verschil is dat de LEAF door elektriciteit wordt aangedreven. De LEAF heeft geen benzine nodig, en kan zelfs geen benzine gebruiken, zoals een auto die wordt aangedreven door een interne verbrandingsmotor. De LEAF gebruikt elektriciteit die is opgeslagen in de lithium-ion accu. De lithium-ion accu van de auto moet opgeladen worden met elektriciteit voordat er met de auto gereden kan worden. Terwijl de auto gebruikt wordt, zal de laadstroom in de lithium-ion accu geleidelijk opgebruikt worden. Als de lithium-ion accu helemaal leeg is, kan de auto pas weer rijden als de lithium-ion accu weer is opgeladen.

Deze auto gebruikt twee verschillende accu's. De ene is een accu van 12 volt, dezelfde als in een auto die wordt aangedreven door een benzinemotor of een dieselmotor, de andere is een lithium-ion accu (hoogspanning).

De 12-volt accu levert stroom aan de elektrische systemen van de auto en systemen zoals het audiosysteem, de airbags, de koplampen en de ruitenwissers.

De lithium-ion accu levert stroom aan de elektrische motor (tractiemotor) die de auto aandrijft.

De lithium-ion accu laadt ook de 12-volt accu op.

De auto moet op het stroomnet worden aangesloten om de lithium-ion accu op te laden. Het voertuigstelsel kan bovendien de actieradius van de auto vergroten door tijdens het afremmen of van een helling afrijden aandrijfkraft om te zetten in elektriciteit die wordt opgeslagen in de lithium-ion accu. Dit wordt ook wel recuperatieremmen genoemd. Deze auto wordt beschouwd als een milieuvriendelijke auto omdat er geen uitlaatgassen, zoals kooldioxide en stikstofdioxide uitgestoten worden.

LITHIUM-ION ACCU



WAARSCHUWING

Uw auto is voorzien van een onderhoudsvrije lithium-ion hoogspanningsaccu. Als de lithium-ion accu op een onjuiste manier wordt afgevoerd, bestaat de kans op ernstige brandwonden en elektrische schokken die kunnen leiden tot ernstig letsel of de dood, naast de kans op milieuschade.



LET OP

Om schade aan de lithium-ion accu te voorkomen:

- Stel de auto niet gedurende langere periodes bloot aan extreme omgevingstemperaturen.
- Stal de auto niet bij temperaturen onder de -25°C (-13°F) gedurende langer dan zeven dagen.
- Laat uw auto niet langer dan 14 dagen staan wanneer de capaciteitsmeter van de lithium-ion accu op nul, of bijna op nul staat.
- Gebruik de lithium-ion accu nergens anders voor.

OPMERKING:

- Als de buitentemperatuur -25°C (-13°F) of lager is, bestaat de kans dat de lithium-ion accu bevriest en niet opgeladen kan worden of energie kan leveren om de auto aan te drijven. Zet de auto op een warme plaats.
- Na verloop van tijd en door gebruik verliest de lithium-ion accu, zoals alle batterijen, het vermogen om een lading vast te houden. Naarmate de accu ouder wordt en de capaciteit vermindert, zal de actieradius ook korter worden vergeleken met de actieradius van een nieuwe auto. Dit is normaal en volgens verwachting en wijst niet op een defect in de lithium-ion accu.
- De lithium-ion accu heeft een beperkte levensduur en wanneer de laadcapaciteit onder een bepaald niveau komt, zal het waarschuwingslampje van het elektrisch voertuigstelsel gaan branden. Eigenaars moeten er dan voor zorgen dat hun auto naar de garage gebracht wordt voor controle en eventueel voor het vervangen van de accu.
- De lithium-ion accu heeft een beperkte levensduur. Neem contact op met een

goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, voor informatie over recyclen of afvoeren van de lithium-ion accu. Probeer niet zelf de lithium-ion accu te recyclen of af te voeren.

RIJDEN MET EEN LEGE LITHIUM-ION ACCU

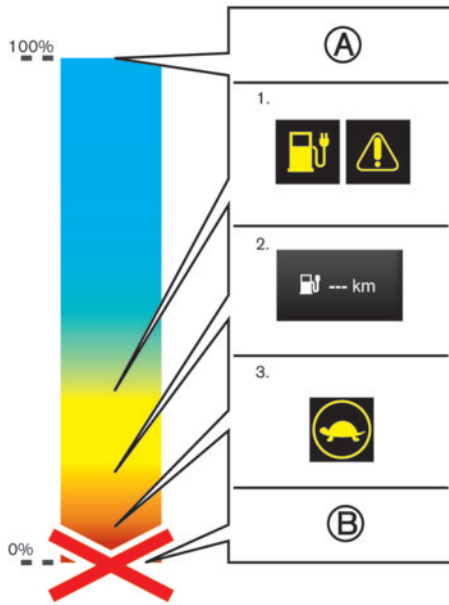
Wanneer via het navigatiesysteem een bestemming ingesteld wordt die de beschikbare actieradius overschrijdt, zoekt het navigatiesysteem automatisch de locatie van oplaadstations in de buurt. Wanneer oplaadpunten in de buurt getoond worden, moet u de lithium-ion accu zo snel mogelijk opladen (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)).

Waarschuwingslampjes gaan branden op het dashboard en berichten worden op het voertuiginformatiedisplay weergegeven om u te waarschuwen dat de lithium-ion acculading laag is. Ook zullen er instructies op het scherm van het navigatiesysteem worden weergegeven om u te begeleiden naar het dichtstbijzijnde laadpunt (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)).

Als deze waarschuwingslampjes gaan branden is de actieradius van de auto zeer beperkt

en worden berichten weergegeven. Volg de instructies op het navigatiescherm (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)) op en laad het voertuig onmiddellijk op bij het dichtstbijzijnde laadpunt.

Er zijn drie informatieniveaus die weergegeven zullen worden bij het leegmaken van de lithium-ion accu:



Ⓐ Volledig opgeladen

1. Lage lithium-ion acculading

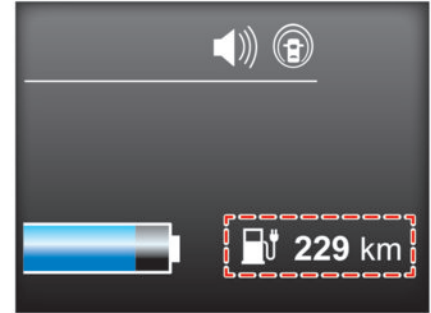
2. Indicatie “---”

3. Beperkt vermogen tractiemotor

Ⓑ Lege accu

1. De volgende waarschuwingslampjes gaan branden op het dashboard en tegelijkertijd worden berichten weergegeven op het voertuiginformatiedisplay om aan te geven dat de lithium-ion acculading laag is:

- Het waarschuwingslampje lage acculading
- Het hoofdwaarschuwinglampje
- Het waarschuwingsbericht [Accu is bijna leeg Vermogen verminderd Laad nu op] wordt op het voertuiginformatiedisplay weergegeven. Zie “Voertuiginformatiedisplay” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.
- Berichten worden weergegeven op het scherm van het navigatiesysteem (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)). Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).





- De actieradius knippert.

OPMERKING:

Door verkeersomstandigheden kan het moeilijk zijn om het oplaadpunt te bereiken dat wordt aangegeven door het navigatiesysteem (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)). Als de lithium-ion accu bijna volledig ontladen is, rijdt u direct naar het dichtstbijzijnde oplaadpunt.




2. Als tijdens het rijden met de auto de lithium-ion accu nog verder leeg raakt, verandert de actieradius op het dashboard in “---”.
3. Wanneer het controlelampje beperkt motorvermogen  gaat branden, wordt het vermogen van de tractiemotor beperkt waardoor de auto langzamer gaat rijden. Stop de auto op een veilige plek voordat de lithium-ion accu volledig ontladen is en er geen energie meer beschikbaar is om de auto aan te drijven. Neem contact op met de pechhulpdienst die in uw NISSAN LEAF Garantieboekje en Onderhoudsdo-

cument staat aangegeven. Zie  “Als de lithium-ion accu volledig ontladen is” in hoofdstuk “6. In geval van nood”.

DE 12-VOLT ACCU OPLADEN

De 12-volt accu wordt automatisch opgeladen met gebruik van de stroom die in de lithium-ion accu is opgeslagen.

Wanneer de 12-volt accu wordt opgeladen, zal het laadstatuslampje op het dashboard knipperen (behalve wanneer de lithium-ion accu wordt opgeladen of wanneer de startknop op **KLAAR** om te rijden staat). Zie  “Controlelampjes voor de laadstatus” in hoofdstuk “CH. Opladen”.

Terwijl de auto gebruikt wordt

Indien nodig laadt de lithium-ion accu de 12-volt accu op, wanneer de startknop op **KLAAR** om te rijden of op **ON** staat.

De 12-volt accu wordt in de volgende gevallen niet opgeladen:

- Wanneer de startknop in de **ACC**-stand staat.
- Wanneer de startknop in de **ON**-stand staat en de schakelpook in de **N**-stand (vrij) staat.

Wanneer de auto niet gebruikt wordt

Wanneer het elektrisch voertuigstelsel voor langere tijd buiten werking is, wordt de 12-volt accu mogelijk automatisch regelmatig gedurende een korte tijd opgeladen.

LITHIUM-ION ACCUVERWARMING (indien aanwezig)

LET OP

De lithium-ion accuverwarming werkt niet als de beschikbare lithium-ion-acculading minder is dan ongeveer 15% en de lader niet op de auto is aangesloten. Om bevroering van de lithium-ion accu te voorkomen, is het raadzaam de auto niet achter te laten op een plek waar de temperatuur onder de -17°C (-1°F) kan dalen, tenzij de auto is aangesloten op een oplader. Zorg ervoor dat de lithium-ion accu snel opgeladen wordt nadat de capaciteitsmeter van de lithium-ion accu ongeveer 15% of minder aangeeft.


De lithium-ion accuverwarming voorkomt bevroering van de lithium-ion accu en aanzienlijke vermindering in het vermogen van de lithium-ion accu wanneer het koud is. De lithium-ion

accuverwarming treedt automatisch in werking wanneer de temperatuur ongeveer -17°C (-1°F) of lager is. De lithium-ion accuverwarming gaat automatisch uit wanneer de temperatuur ongeveer -10°C (-14°F) of hoger is.

De lithium-ion accuverwarming gebruikt stroom van een externe bron wanneer een oplader op de auto is aangesloten. De lithium-ion accuverwarming gebruikt stroom uit de lithium-ion accu wanneer er geen oplader op de auto is aangesloten, waardoor de beschikbare lading van de lithium-ion accu zal afnemen.

OPMERKING:

- Sluit de oplader aan op de auto en zet de startknop in de OFF-stand wanneer u de auto parkeert bij temperaturen onder de -17°C (-1°F). Op deze manier wordt externe stroom aan de lithium-ion accuverwarming geleverd wanneer deze in werking treedt en wordt de lithium-ion accu niet ontladen.
- De laadstatuslampjes lichten op volgens een bepaald patroon wanneer de lithium-ion accuverwarming in werking is. De laadstatuslampjes gebruiken hetzelfde patroon om het opladen van de 12-volt accu, de werking van de klimaat-

regelingtimer, of de werking van de op afstand bedienbare klimaatregeling aan te geven (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)). De laadstatuslampjes veranderen niet als de lithium-ion accuverwarming tegelijk met één van bovenstaande functies in werking is. Zie  “Controlelampjes voor de laadstatus” in hoofdstuk “CH. Opladen”.

- De lithium-ion accuverwarming gebruikt stroom uit de lithium-ion accu, ook al is de auto aangesloten op een oplader, wanneer:
 - De startknop van de auto op ON staat.
 - Er geen stroom wordt geleverd aan de laadapparatuur.
- Wanneer de lithium-ion accuverwarming al in werking is en daarvoor een externe stroombron gebruikt, zal deze de externe stroom blijven gebruiken ook al wordt de startknop op ON gezet.
- De actieradius van de auto daalt wanneer de lithium-ion accuverwarming in werking is (lithium-ion accutemperatuur ongeveer -17°C (-1°F) of lager) terwijl de

auto rijdt. U zult de lithium-ion accu dan wellicht eerder moeten opladen dan bij warmere temperaturen.

- Het duurt langer om de lithium-ion accu op te laden als de lithium-ion accuverwarming in werking is.
- De geschatte oplaadtijd aangegeven op de meter neemt toe wanneer de lithium-ion accuverwarming in werking is.
- De lithium-ion accu laadt wellicht niet op tot het verwachte niveau via de oplaadtimer wanneer de lithium-ion accuverwarming in werking is.
- Bij modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV): wanneer de lithium-ion accuverwarming in werking is terwijl de startknop op OFF staat en de oplader niet is aangesloten op de auto, wordt een e-mail verstuurd om u eraan te herinneren de oplader aan te sluiten. Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HOOGSPANNING

HOOGSPANNINGSONDERDELEN

WAARSCHUWING


- Het elektrisch voertuigstelsel maakt gebruik van hoogspanning tot ongeveer 400 volt gelijkstroom. Het stelsel kan heet zijn tijdens en na het starten en wanneer de auto uitgeschakeld wordt. Wees voorzichtig met zowel hoogspanning als met de hoge temperatuur. Let op de waarschuwingsstickers die op de auto zijn aangebracht.
- Haal hoogspanningsonderdelen, -kabels en -stekkers nooit uit elkaar en verwijder of vervang ze nooit, aangezien ze ernstige brandwonden of een elektrische schok kunnen veroorzaken met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg. Hoogspanningskabels zijn oranje gekleurd.
- Het hoogspanningssysteem van deze auto heeft geen onderdelen die door de gebruiker onderhouden kunnen worden. Breng uw auto naar een goed geïnformeerde LEAF-repara-

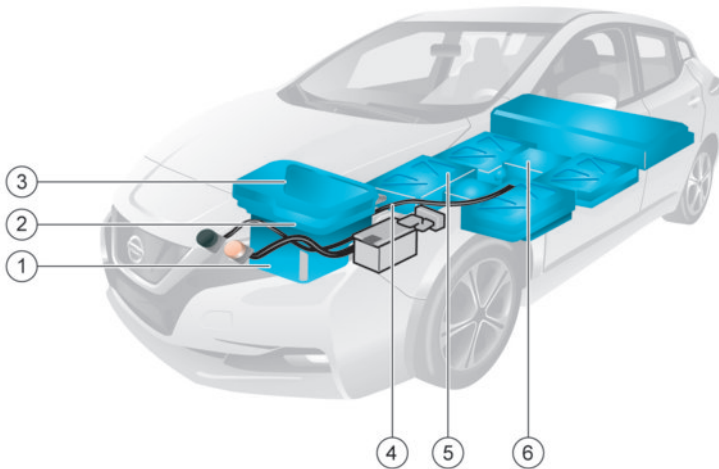
teur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, voor het noodzakelijke onderhoud.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ VERKEERSONGEVALLLEN

⚠ WAARSCHUWING

Bij een botsing:

- Als uw auto nog steeds kan rijden, zet de auto dan aan de kant van de weg, druk de P-knop (parkeren) op de schakelpook in, activeer de parkeerrem en schakel het EV-systeem uit.
- Controleer uw auto om te zien of onderdelen of kabels die onder hoogspanning staan blootgelegd zijn. Om te zien waar die onderdelen zich bevinden, zie  "Hoogspanningsonderdelen" eerder in dit hoofdstuk. Om lichamelijke letsels te voorkomen mag u bedrading, stekkers en andere onderdelen die onder hoogspanning staan, zoals de PDM-module, de invertereenheid en de lithium-ion accu nooit aanraken. Een elektrische schok kan zich voordoen als blootgelegde elektrisch draden zichtbaar zijn van binnen of buiten uw auto. Raak blootgelegde elektrische draden daarom nooit aan.
- Als de auto tijdens het rijden heeft blootgestaan aan een sterke schok



Hoogspanningsonderdelen

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Tractiemotor en reductieversnelling | 5. Lithium-ion accu |
| 2. Inverter van tractiemotor | 6. Servicestekker |
| 3. Stroomverdelingsmodule (PDM)
(lader, DC/DC-omvormer, verdeelkast) | |
| 4. Hoogspanningsbedrading (oranje gekleurd) | |

tegen de vloer, moet u de auto stilzetten op een veilige plek en de vloer controleren.

- Wanneer de lithium-ion accu lekt of beschadigd is, kan er brand ontstaan. Als u schade of een lekkage ontdekt, neem dan direct contact op met de noodhulpdiensten. Raak de lekkende vloeistof nooit aan, niet in de auto en niet buiten de auto. Als deze vloeistof in contact komt met de huid of de ogen, was dit dan onmiddellijk weg met ruim water en raadpleeg een arts om ernstig letsel te voorkomen.
- Als er brand ontstaat in de elektrische auto, stap dan zo snel mogelijk uit. Gebruik alleen een brandblusser van het type ABC, BC of C die bestemd is voor het blussen van elektrische branden. Als u maar weinig water of de verkeerde brandblusser gebruikt, kan dat ernstig lichamelijk of dodelijk letsel tot gevolg hebben door een elektrische schok.
- Als uw auto gesleept moet worden, moet u dat doen met de voorwielen van de grond. Als de voorwielen op de grond staan bij het slepen, kan de

tractiemotor elektriciteit opwekken. Dit kan de onderdelen van het elektrisch voertuigstelsel beschadigen en brand veroorzaken.


- Als u de staat van de auto niet goed kunt inschatten door de schade, mag u de auto niet aanraken. Verlaat de auto en neem contact op met de noodhulpdiensten. Wijs de eerste noodhulpdiensten die arriveren erop dat dit een elektrisch auto is.
- Indien in het geval van een ongeval reparaties aan de carrosserie en de laklaag noodzakelijk zijn, dient u de auto naar een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, te brengen om de lithium-ion accu en de hoogspanningsonderdelen, zoals de PDM-module en inverter, inclusief bedrading, te laten verwijderen voordat er begonnen wordt met het spuitwerk. Lithium-ion accupacks die blootgesteld worden aan de hitte die in de spuitcabine aanwezig is, zullen onderhevig zijn aan capaciteitsverlies. Beschadigde Lithium-ion accu's kunnen ook een

veiligheidsrisico vormen voor onopgeleide monteurs en reparatiepersoneel.

NOODSTOPSYSTEEM

Het noodstopsysteem wordt geactiveerd en het hoogspanningssysteem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende gevallen:

- Botsing aan voorkant en zijkant waarbij de airbags geactiveerd worden.
- Bepaalde aanrijdingen van achter.
- Bij bepaalde storingen in het elektrisch voertuigstelsel.


In de hierboven aangegeven gevallen zal het controlelampje KLAAR om te rijden uitgaan. Zie  "Waarschuwinglampjes, controlelampjes en geluidssignalen" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

Het noodstopsysteem wordt geactiveerd tijdens bovenstaande aanrijdingen om het risico van verder letsel zo klein mogelijk te maken. Als het noodstopsysteem in werking treedt, kan het elektrisch voertuigstelsel niet op KLAAR om te rijden gezet worden, en dient u contact op te nemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. Zelfs als de startknop op

KENMERKEN VAN HET ELEKTRISCHE VOERTUIG

KLAAR om te rijden staat, kan het systeem plotseling uitvallen. Rijd daarom voorzichtig naar de dichtstbijzijnde goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, of neem zo snel mogelijk contact op met een dergelijke dealer.

WAARSCHUWING

- Let extra op voetgangers. Omdat de motor geen geluid produceert, weten voetgangers mogelijk niet dat de auto nadert, langsrijdt of optrekt, waardoor ze in de koers van de auto terecht kunnen komen. Zie  “Schakelaar voetgangerswaarschuwing (VSP) OFF” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.
- Zorg dat u het elektrisch voertuigstelsel uitzet voordat u de auto verlaat.
- Druk op de P-knop (parkeren) op de schakelpook en activeer de parkeerrem wanneer u de auto parkeert, want de auto kan in beweging komen als het controlelampje KLAAR om te rijden AAN is. Wanneer het controlelampje voor KLAAR om te rijden AAN is, mag u de auto niet in een andere schakelstand dan P (parkeren) laten staan.
- Houd het rempedaal ingetrapt totdat u klaar bent om te rijden. Wanneer de auto in de D-stand (rijden), B-stand, of R-stand (achteruit) staat en u laat het rempedaal los, zelfs zonder het

gaspedaal in te trappen, kan de auto naar voren rollen en plotseling starten. Dit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

OPMERKING:

- De auto kan niet rijden als de lithium-ion accu leeg is. Steeds weer gas geven verbruikt meer energie uit de lithium-ion accu dan wanneer u op een stabiele snelheid rijdt.
- Deze auto is uitgerust met een recuperatief remsysteem. Het belangrijkste doel van het recuperatieve remsysteem is om een bepaalde hoeveelheid energie te leveren die dient om de lithium-ion accu op te laden en de actieradius te vergroten. Een secundair voordeel bestaat uit het “remmen op de motor” dat in werking treedt afhankelijk van de toestand van de lithium-ion accu.
- In de D-stand (rijden) zorgt het recuperatieve remsysteem voor enige deceleratie wanneer het gaspedaal wordt losgelaten.
- Wanneer u de schakelpook in de B-stand zet en uw voet van het gaspedaal haalt,

wordt er meer recuperatieremming toegepast dan wanneer u in de D-stand (rijden) rijdt.

- Het recuperatieve remsysteem zorgt voor minder deceleratie wanneer de lithium-ion accu volledig geladen is. Recuperatieremming wordt automatisch verminderd wanneer de lithium-ion accu volledig geladen is om te voorkomen dat de lithium-ion accu overladen wordt. Recuperatieremming wordt ook automatisch verminderd wanneer de temperatuur van de accu hoog/laag is (aangegeven door de rode en blauwe zones op de temperatuurmeter van de lithium-ion accu), om schade aan de lithium-ion accu te voorkomen.
- Het rempedaal moet gebruikt worden om de auto af te remmen of te stoppen afhankelijk van de verkeersomstandigheden of wegomstandigheden. De remmen van de auto worden niet beïnvloed door de werking van het recuperatieve remsysteem.

GELUID EN TRILLINGEN

U ervaart mogelijk enig geluid of trillingen als een normale eigenschap van deze auto.

- Geluid van de tractiemotor uit de motorruimte.
- Geluid en trillingen bij het activeren of vrijgeven van de parkeerrem.
- Geluid van de waterpomp en koelventilator tijdens het opladen.
- Geluid van de compressor en aanjager wanneer de klimaatregelingtimer of de op afstand bedienbare klimaatregeling (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)) wordt gebruikt.
- Geluid van de werking van het relais en trillingen bij het starten en uitzetten van het elektrisch voertuigsysteem (startknop op ON en OFF).
- Voetgangerswaarschuwing (VSP).

DAGELIJKS LEVEN MET EEN ELEKTRISCH VOERTUIG (rijden volgens een patroon)




WAARSCHUWING

Het elektrisch voertuigsysteem maakt gebruik van hoogspanning. Nalatigheid in het opvolgen van de juiste bedieningsaanwijzingen, kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Dit hoofdstuk biedt een korte toelichting op de belangrijkste functies van de LEAF. Raadpleeg de specifieke hoofdstukken van dit instructieboekje voor een gedetailleerde uitleg van de functies van de auto en de bediening daarvan.

DE LITHIUM-ION ACCU OPLADEN

WAARSCHUWING

Lees  “Opladen” in hoofdstuk “CH. ” en volg de beschreven procedures en richtlijnen nauwkeurig op.

Er zijn twee belangrijke methoden om de lithium-ion accu op te laden:

- Snelladen
- Normaal laden



Laadaansluiting voor normaal laden - aan de rechterkant


Voor normaal opladen gebruikt u de laadaansluiting aan de rechterkant, met de oranje dop.

Voor instructies, raadpleeg  “Opladen” in hoofdstuk “CH. ”.




Aansluiting voor snelladen - aan de linkerkant

Voor snelladen gebruikt u de laadaansluiting aan de linkerkant, met de zwarte dop.

Voor instructies, raadpleeg  “Opladen” in hoofdstuk “CH. ”.

ALVORENS U GAAT RIJDEN (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV))



De laadstatus van de lithium-ion accu en de werking van de lithium-ion accuverwarming (indien aanwezig) kan worden gecontroleerd via een smartphone met internetverbinding of een computer bij u thuis. U kunt er ook voor kiezen om SMS'jes (tekstberichten) te laten sturen naar een mobiele telefoon. Het is tevens mogelijk om de verwarming en airconditioning zo in te stellen dat ze ingeschakeld worden via de klimaatregelingtimer of via de afstandsbedieningsfunctie voor verwarming en A/C. Zie  "Klimaatregelingtimer" in

hoofdstuk "4. Beeldscherm, verwarming en airconditioning (klimaatregeling)".



OPMERKING:


- Om de laadstatus van de lithium-ion accu te controleren of de op afstand bedienbare verwarming en airconditioning te gebruiken via een smartphone met internettoegang of PC, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:
 - De auto moet zich in een gebied bevinden met dekking van het mobiele netwerk.
 - De mobiele telefoon of smartphone met internettoegang moet zich in een gebied bevinden met dekking van het mobiele netwerk.
 - De computer moet op het internet aangesloten zijn.
 - Een mobiele telefoon moet gebruikt worden om met de auto te communiceren.
 - Een mobiele telefoon die geschikt is om tekstberichten te verzenden moet gebruikt worden om tekstberichten te ontvangen die betrekking hebben op de laadstatus van het voertuig.

- Wanneer de laadconnector wordt losgekoppeld van de auto, zal de verwarming of airconditioning werken op de elektrische stroom geleverd door de lithium-ion accu.
- Als de op afstand bedienbare verwarming en airconditioning en de functie voor het op afstand opladen van de lithium-ion accu op hetzelfde moment in werking treden, zal het opladen van de lithium-ion accu meer tijd dan gewoonlijk in beslag nemen omdat er ook stroom gebruikt wordt voor het verwarmen of koelen van de auto.

De laadstatus van de lithium-ion accu controleren



U kunt de laadstatus van de lithium-ion accu controleren op de website van het NISSAN Data Center via een smartphone met internetverbinding of computer.

Als de lithium-ion accu niet genoeg opgeladen is, kunt u het laden starten via de functie voor opladen op afstand. Zie  "Op afstand bedienbare oplaadfuncties (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV))" in hoofdstuk "CH. Opladen".

De klimaatregeling gebruiken voordat u gaat rijden



De verwarming en de airconditioning in de auto kunnen op afstand ingeschakeld worden via een smartphone met internetverbinding of computer.

Zo kunt u het interieur van de auto verwarmen of koelen tijdens het opladen. Op deze manier spaart u de lithium-ion accu tijdens het rijden en kan de actieradius worden vergroot. Zie “Klimaatregelingstimer” in hoofdstuk “4.7 Beeldscherm, verwarming en airconditioning (klimaatregeling)”.

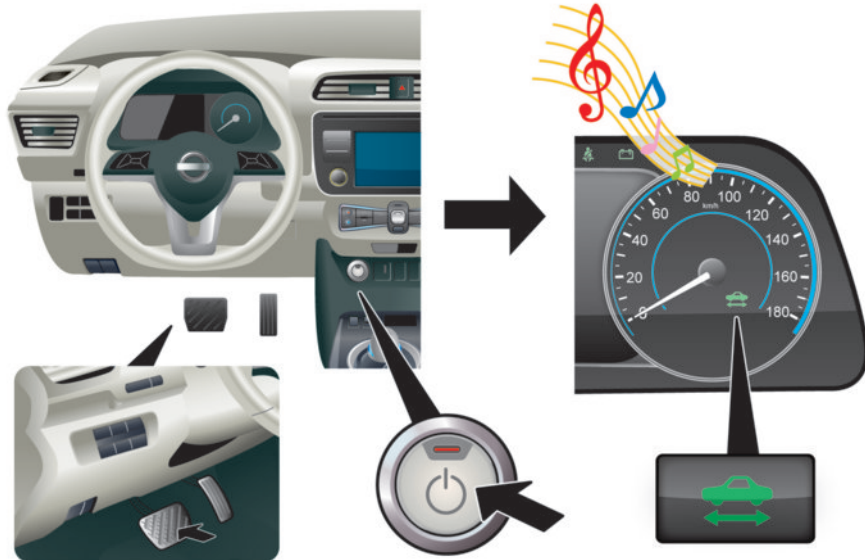
Aankondiging van werking lithium-ion accuverwarming (indien aanwezig)



Het is mogelijk om gewaarschuwd te worden wanneer de lithium-ion accuverwarming in werking treedt op de website van het NISSAN Data Center via een smartphone met internetverbinding of PC.


Wanneer de startknop op OFF staat en de laadconnector niet aangesloten is, of wanneer de lithium-ion accuverwarming in- of uitgeschakeld wordt, wordt u via een e-mail gewaarschuwd dat de lader op de auto moet worden aangesloten. Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).

UW AUTO STARTEN



1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de startknop.

3. Controleer of het controlelampje KLAAR om te rijden gaat branden. Zie  “Controlelampje KLAAR om te rijden” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”

4. Bij modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV): indien routebegeleiding noodzakelijk is, voert u de bestemming in het navigatiesysteem in. Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).
5. Controleer het laadniveau van de lithium-ion accu en de geschatte actieradius in de meter. Zie  “Meters en tellers” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

OPMERKING:

- **Vergelijk voordat u gaat rijden de afstand tot uw bestemming zoals aangegeven op het navigatiescherm, waar de geschatte actieradius in de meter wordt getoond. Bepaal of het nodig is om de lithium-ion accu op te laden onderweg naar uw geplande bestemming (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)).**
- **Als de lithium-ion accu inderdaad onderweg opgeladen moet worden kunt u het navigatiesysteem gebruiken om te zoeken naar beschikbare oplaadpunten langs uw geplande route (modellen met**

navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)).

RIJDEN MET HET VOERTUIG



1. Trap het rempedaal in.
2. Geef de parkeerrem vrij.
3. Zet de schakelpook in de **D**-stand (rijden). Wanneer u deze loslaat, keert de schakelpook terug naar de middelste stand.
4. Controleer of de auto in de **D**-stand (rijden) staat. Het controlelampje naast de **<D>** bij de schakelpook gaat branden en **[D]** verschijnt in de meter.
5. Laat het rempedaal los.
6. Trap het gaspedaal in en ga rijden.



Om vooruit te rijden zijn de volgende schakelstanden beschikbaar:

- Gebruik de **D**-stand (rijden) voor optimale rijprestaties.
- Gebruik de **B**-stand voor het afdalen van hellingen.
Wanneer de **B**-stand wordt gebruikt, wordt het recuperatief remmen meer toegepast na het loslaten van het gaspedaal dan in de **D**-stand (rijden).

Zie  "Rijden met het voertuig" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".

OPMERKING:

De recuperatieve rem helpt de auto om af te remmen door de voorwaartse beweging van de auto om te zetten in elektrische energie.


Gebruik de ECO-modus voor een maximale actieradius en voor het rijden in de stad. De ECO-modus draagt bij tot het verminderen van het stroomverbruik door het beperken van de acceleratie vergeleken met dezelfde stand van het gaspedaal in de D-stand (rijden).



Als het waarschuwingslampje lage acculading  in het rood gaat branden, is de lithium-ion acculading te laag om mee te gaan rijden. Zie  "Actieradius" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen". Laad de lithium-ion accu zo snel mogelijk op.

De auto parkeren


1. Zodra de auto gestopt is, drukt u op de P-knop (parkeren) op de schakelpook terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt. Controleer of de auto in de **P**-stand (parkeren) staat met behulp van de schakelindicator vlakbij de schakelpook of het voertuiginformatiedisplay.


2. Activeer de parkeerrem.
3. Druk de startknop naar de **OFF**-stand.
4. Als de parkeerplaats laadvoorzieningen heeft, kunt u zo nodig de lithium-ion accu opladen. Zie  "Opladen" in hoofdstuk "CH. ".




THUIS NA HET RIJDEN

De lithium-ion accu opladen


Sluit wanneer u thuis komt de auto aan op het laadpunt dat in uw huis geïnstalleerd is door uw Electro-Mobility Operator (EMO). Gebruik de kabel die permanent vast zit aan het laadpunt bij u thuis of, indien uw station niet voorzien is van een kabel, uw Mode 3 kabel. In beide gevallen moet u voor het aansluiten van de LEAF de rechter laadaansluiting gebruiken.

Laad de auto op of stel de oplaadtimer in om de auto op een bepaalde tijd op te laden. Zie  "Opladmethodes" in hoofdstuk "CH. Opladen".

1. Wanneer de startknop uit staat, worden de instellingen voor de functies oplaadtimer en klimaatregelingstimer op het voertuiginformatiedisplay getoond. Zie  "Timerweergave" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

2. Open de klep van de laadaansluiting en verwijder de dop van de laadaansluiting. Zie  "Laadaansluitingklep" in hoofdstuk "3. Alvorens te gaan rijden" en  "Dop van de laadaansluitingen" in hoofdstuk "3. Alvorens te gaan rijden".
3. Sluit de laadconnector aan op de auto. Zie  "Dop van de laadaansluitingen" in hoofdstuk "CH. Alvorens te gaan rijden".
4. Wanneer de oplaadtimer is ingesteld, zal het opladen beginnen op het ingestelde tijdstip. Wanneer de oplaadtimer niet is ingesteld, zal het opladen direct beginnen.

OPMERKING:

- Het opladen kan op afstand gestart worden, ook al is de oplaadtimer ingesteld (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)).
- Als u vergeten bent om uw LEAF aan te sluiten op het laadpunt bij u thuis, is er een functie die u daarvan op de hoogte brengt via een SMS'je naar een mobiele telefoon, of een bericht naar een smartphone met internetverbinding of computer. Zie  "Op afstand bedienbare oplaadfuncties (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen

(EV))" in hoofdstuk "CH. Opladen" (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)).

- **NISSAN raadt aan om uw LEAF aan te sluiten op het laadpunt bij u thuis wanneer u uit de auto stapt, ook al zult u de auto niet meer gebruiken. Op deze manier zult u de op afstand bedienbare klimaatregeling (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)) en de Klimaatregelingstimer optimaal benutten de eerstvolgende keer dat u de auto gebruikt.**

EFFICIËNT GEBRUIK VAN UW AUTO

ACTIERADIUS

De afstand die u kunt afleggen met de auto (actieradius) varieert afhankelijk van de beschikbare lading, het weer, de temperatuur, het gebruik, de leeftijd van de accu, topografische omstandigheden en rijstijl.

DE ACTIERADIUS VERGROTEN

De beschikbare actieradius is afhankelijk van een aantal factoren. De werkelijke actieradius hangt af van:

- Snelheid
- Voertuigbelasting
- Energieverbruik door voertuigaccessoires
- Verkeers- en wegomstandigheden

NISSAN raadt de volgende rijgewoontes aan om de actieradius te maximaliseren:

Alvorens u gaat rijden:

- Houd u aan het aanbevolen periodieke onderhoud.
- Zorg dat de banden opgepompt zijn tot de correcte bandenspanning.
- Zorg dat de wielen goed uitgelijnd zijn.
- Verwarm of koel van tevoren het interieur van de auto tijdens het opladen.

- Haal onnodige belading uit de auto.

Tijdens het rijden:

- Rijd in de ECO-modus
 - Vergeleken met dezelfde stand van het gaspedaal in de D-stand (rijden) (normale modus) is in de ECO-modus het energieverbruik lager doordat de acceleratie beperkt wordt.
- Rijd met een constante snelheid. Houd een kruissnelheid aan door het gaspedaal constant in dezelfde stand te houden of gebruik waar mogelijk de cruise control.
- Accelereer langzaam en geleidelijk. Zorg dat u het gaspedaal rustig intrapt en laat opkomen om te accelereren en af te remmen.
- Houd gematigde snelheden aan op de snelweg.
- Vermijd veelvuldig stoppen en remmen. Houd een veilige afstand aan tot andere voertuigen.
- Zet de verwarming/airconditioning uit wanneer dit mogelijk is.
- Selecteer een gematigde temperatuur voor de verwarming of koeling om minder stroom te verbruiken.

- Gebruik enkel de ventilator om het energieverbruik te beperken.
- Gebruik bij koud weer de stoelverwarming (indien aanwezig) en stuurwielverwarming (indien aanwezig) als vervanging voor de airconditioning om het energieverbruik te beperken.
- Gebruik de airconditioning/verwarming om de temperatuur in de auto te regelen en houd ramen gesloten wanneer u op hoge snelheid rijdt om eventuele luchtweerstand te beperken.
- Laat het gaspedaal los om af te remmen en gebruik de remmen niet wanneer de verkeers- en wegomstandigheden dit toelaten.
 - Deze auto is uitgerust met een recuperatief remsysteem. Het belangrijkste doel van het recuperatieve remsysteem is om een bepaalde hoeveelheid energie te leveren die dient om de lithium-ion accu op te laden en de actieradius te vergroten. Een secundair voordeel bestaat uit het “remmen op de motor” dat in werking treedt afhankelijk van de toestand van de lithium-ion accu. Als het gaspedaal in de D-stand (rijden) of in de B-stand wordt losgelaten, zorgt

het recuperatieve remsysteem voor enige deceleratie welke vervolgens wordt omgezet in elektriciteit die in de lithium-ion accu wordt opgeslagen.

- Bij zeer koude weersomstandigheden kan de actieradius van de auto behoorlijk afnemen (bijvoorbeeld -20°C (-4°F)).
- Door de klimaatregeling te gebruiken voor het verwarmen van de cabine wanneer de buitentemperatuur onder de 0°C (32°F) ligt, wordt er meer electriciteit verbruikt en wordt de actieradius meer beïnvloed dan wanneer de verwarming gebruikt wordt bij temperaturen boven de 0°C (32°F).

LEVENSDUUR VAN DE LITHIUM-ION ACCU


Na verloop van tijd en door gebruik verliest de lithium-ion accu, zoals alle batterijen, het vermogen om een lading vast te houden, hetgeen resulteert in een lagere actieradius vergeleken met de actieradius toen de auto nieuw was. Dit is normaal en volgens verwachting, en wijst niet op een defect van de auto of van de lithium-ion accu.

Het vermogen van de lithium-ion accu om een lading vast te houden kan worden beïnvloed door de temperatuur van de lithium-ion accu

tijdens het rijden en opladen, en de manier waarop u rijdt, de auto stalt en de lithium-ion accu oplaadt.

Om de gebruiksduur van de accu te maximaliseren, dient u zo veel mogelijk de volgende rij- en laadgewoontes toe te passen:

- Stel de auto niet gedurende langere periodes bloot aan extreme omgevingstemperaturen.
- Stal de auto niet bij temperaturen onder de -25°C (-13°F) gedurende langer dan zeven dagen.
- Laat uw auto niet langer dan 14 dagen staan wanneer de capaciteitsmeter van de lithium-ion accu op nul, of bijna op nul staat (laadstatus).
- Laat de auto en de lithium-ion accu afkoelen na gebruik en voordat u gaat opladen.
- Parkeer/stal uw auto op een koele plaats, niet in direct zonlicht en uit de buurt van warmtebronnen.
- Vermijd langdurige hoge accutemperaturen (veroorzaakt door, bijvoorbeeld, blootstelling aan zeer hoge buitentemperatuur of langdurig rijden op de snelweg met meerdere snellaadsessies).

- Gebruik de methode voor normaal laden om de lithium-ion accu op te laden en gebruik het snelladen bij openbare oplaadpunten of de snellader zo weinig mogelijk.
- Rijd met gematigde snelheid.
- Gebruik de ECO-modus.
- Gebruik de oplaadtimer niet meermaals nadat de lithium-ion accu volledig is opgeladen en de laadconnector nog op de auto is aangesloten. Anders kan de 12-volt accu leeg raken.
- Het vermogen van de lithium-ion accu kan worden gecontroleerd via de capaciteitsmeter van de lithium-ion accu. Raadpleeg voor meer informatie  "Beschikbare laadstroommeter van de lithium-ion accu" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

UNIEKE INFORMATIE OVER HET ELEKTRISCH VOERTUIG

METERS EN INDICATORS


Op het voertuuginformatiedisplay worden verschillende meters en indicators die verband houden met de functies van het elektrische voertuig weergegeven.

Voertuuginformatiedisplay

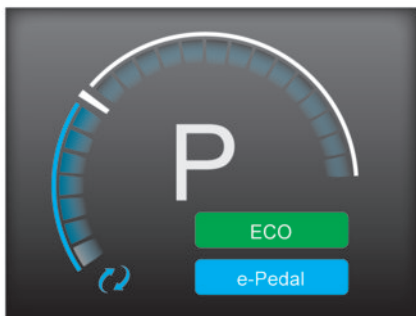
Hoofdwaarschuwingslampje:



Het hoofdwaarschuwingslampje (rood of geel) gaat branden wanneer een waarschuwingslampje of indicator oplicht op het display of wanneer berichten getoond worden op het voertuuginformatiedisplay.

Zie voor meer informatie  “Hoofdwaarschuwinglampje (rood/geel)” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

Vermogensmeter:




De meter toont het eigenlijke energieverbruik van de tractiemotor en de recuperatieve remenergie die aan de lithium-ion accu geleverd wordt.

Actieradius:




Deze indicator toont de geschatte actieradius (berekend op basis van de huidige rijstijl en de operationele omstandigheden) voordat opladen nodig is.


Zie voor meer informatie  “Actieradius” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

Beschikbare laadstroommeter van de lithium-ion accu:



Deze indicator toont de resterende beschikbare laadstroom in de lithium-ion accu om de auto aan te drijven.

Zie voor meer informatie  “Beschikbare laadstroommeter van de lithium-ion accu” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.


Unieke informatie over het elektrische voertuig wordt ook op de boordcomputer weergegeven. Zie voor meer informatie  “Boordcomputer” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.

Waarschuings- en controlelampjes

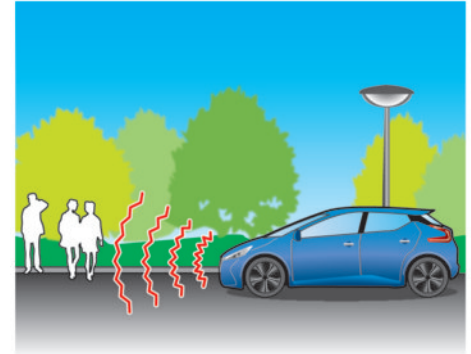


Het elektrisch voertuigstelsel maakt gebruik van de volgende waarschuings- en controlelampjes die specifiek zijn voor het elektrische voertuig:

1. Hoofdwarschuingslampje (rood)
2. Hoofdwarschuingslampje (geel)
3. Laadstroomwaarschuingslampje 12-volt accu
4. Controlelampje aangesloten laadconnector
5. Controlelampje KLAAR om te rijden
6. Controlelampje beperkt motorvermogen
7. Waarschuingslampje elektrisch voertuigstelsel
8. Waarschuingslampje elektrisch schakelsysteem
9. Waarschuingslampje remsysteem (geel)

Zie voor meer informatie  "Waarschuingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR VOETGANGERS (VSP)





Het Voetgangerswaarschuwingssysteem (VSP) is een systeem dat gebruik maakt van geluid om voetgangers attent te maken op de aanwezigheid van de auto wanneer deze op lage snelheid aan komt rijden.

Wanneer de auto gaat rijden, wordt een geluid geproduceerd.

Dit geluid wordt onderbroken wanneer de rij-snelheid hoger is dan ongeveer 30 km/u (19 MPH).

Het geluid vangt weer aan als de rij-snelheid daalt tot onder ongeveer 25 km/u (16 MPH).

Het geluid stopt wanneer de auto stopt.

Voor model met linkse besturing

Het geluid wordt niet onderbroken wanneer de auto in de R-stand (achteruit) staat, ook niet als de auto stopt.

1. Het VSP-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto in de modus KLAAR om te rijden staat. (Het controlelampje ① op de VSP OFF-schakelaar is uit.)
2. Druk op de VSP OFF-schakelaar om het VSP-systeem uit te zetten. (Het VSP OFF-controlelampje ① gaat branden om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is.)
3. Druk nogmaals op de VSP OFF-schakelaar om het VSP-systeem in te schakelen. (Het VSP OFF-controlelampje ① gaat uit.)
4. Het systeem wordt gereset wanneer de startknop uitgezet wordt. Het VSP-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de startknop weer aangezet wordt.

⚠ WAARSCHUWING

- **Bestuurders moeten het VSP-systeem (vooral bij het achteruitrijden) met de nodige zorgvuldigheid/aandacht gebruiken en er zeker van zijn dat ze handelen overeenkomstig**

de wetten van de jurisdictie waarin het VSP-systeem gebruikt wordt.

- **Het VSP-systeem mag alleen uitgeschakeld worden in bepaalde ongewone situaties, waarin de aanwezigheid van voetgangers zeer onwaarschijnlijk is, zoals in een file op de snelweg. Het VSP-systeem kunt u beter niet uitschakelen als de kans bestaat dat u voetgangers tegenkomt.**
- **Als er gereden wordt met uitgeschakeld VSP-systeem, merken voetgangers wellicht niet dat u eraan komt, hetgeen een ongeluk kan veroorzaken met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.**
- **Als het geluid van het VSP-systeem niet gehoord wordt tijdens het rijden, moet u de auto stilzetten op een veilige en rustige plek. Open een raam en zet de auto in de R-stand (achteruit) met het rempedaal stevig ingetrapt. Controleer of u het geluid uit de voorkant van de auto hoort komen.**
- **Als u geen geluid hoort terwijl het VSP-systeem is ingeschakeld (VSP OFF-controlelampje licht niet op) moet u direct contact opnemen met**

een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, om de auto na te laten kijken.

OPMERKING:


Als u het volume van het VSP-systeem hoger wilt zetten, neem dan contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. (Het is niet mogelijk om het volume te verlagen.)

ELEKTRISCH SCHAKELSYSTEEM



Deze auto is uitgerust met een elektrisch schakelsysteem met de volgende drie functies:

- Soepele en gemakkelijke bediening van de schakelpook.
- Om de auto in de P-stand (parkeren) te zetten, drukt u op de P-knop (parkeren) op de schakelpook.
- Het schakelsysteem activeert automatisch de P-stand (parkeren) wanneer de startknop in de OFF-stand wordt gezet.

Zie voor meer informatie  "Rijden met het voertuig" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".

LED-KOPLAMPEN (dimlicht) (indien aanwezig)

Deze auto maakt gebruik van LED-koplampen voor de dimlichten. De LED-koplampen hebben de volgende eigenschappen:

- Laag energieverbruik
- Zeer compacte vorm

Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, om de koplampen te laten vervangen.

EVENT DATA RECORDER (EDR) (indien aanwezig)

Uw Nissan Leaf is uitgerust met een Event Data Recorder (EDR).

De EDR slaat voortdurend rijgegevens op tijdens het rijden.

Het belangrijkste doel van de EDR is om specifieke gegevens (die hieronder worden opgenoemd), zoals het opblazen van de airbags, plotselinge stuurmanoeuvres, het uitvoeren van een noodstop, enz. bij bepaalde botsingen of bijna-botsingen te registreren.

Deze gegevens worden uitsluitend gebruikt om een beter inzicht in de werking van de voertuigsystemen in bijzondere situaties en om mogelijke problemen op te lossen.

De EDR is ontworpen om gegevens te registreren die betrekking hebben op de voertuigdynamiek en op de veiligheidssystemen over een zeer korte periode (van 10 seconden of minder), zoals:

- Rijsnelheid
- G-krachten op de auto
- Mogelijke waarschuwingen













- Handelingen van de bestuurder (gaspedaal, ingestelde snelheid, verlichting, stuurhoek en -koppel, remschakelaar)
- Volgafstand
- Voertuigpositie in de rijstrook
- Beelden van de voorcamera

NOTITIES

Opladen

Oplaadmethoden	CH-2	Op afstand bedienbare oplaadfuncties (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV))	CH-26
Voorzorgsmaatregelen bij het opladen.....	CH-3	Controlelampjes voor opladen.....	CH-28
Aanwijzingen voor het opladen van de lithium-ion accu.....	CH-5	Controlelampjes voor de laadstatus	CH-28
Snelladen.....	CH-5	Controlelampje op regelkast van NISSAN EVSE-kabel (Electric Vehicle Supply Equipment) (indien aanwezig)	CH-30
Normaal laden.....	CH-8	Problemen bij het opladen opsporen en verhelpen.....	CH-33
Laadconnectorvergrendeling	CH-22		
Ontgrendelschroef laadaansluiting.....	CH-23		
Oplaadmethodes	CH-23		
Oplaadtimer	CH-23		

OPLAADMETHODEN

Opladmethode	Laadaansluiting	Laadconnector	Regelkast	Voeding	Inhoud
Snelladen		 Snellaadconnector			Gebruik publieke oplaadpunten die voldoen aan de CHAdeMO-norm.
		 Laadconnector voor normaal laden			Gebruik het normale oplaadpunt met kabel.
Normaal laden		 Laadconnector voor normaal laden	 Stekker	 Normaal oplaadpunt met EV-stopcontact	Gebruik de NISSAN Mode3-kabel en een normaal oplaadpunt met EV-stopcontact.
		 Laadconnector voor normaal laden	 Stekker	 Stopcontact	Gebruik de NISSAN EVSE. Gebruik alleen een daarvoor bestemd stopcontact geïnstalleerd door een Elektromobilitéitmedewerker (EMO).


VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET OPLADEN

WAARSCHUWING

- Als u elektrische medische hulpmiddelen gebruikt, zoals een geïmplanterde pacemaker of een geïmplanterde cardioverter defibrillator, moet u voordat u gaat opladen de fabrikant van deze hulpmiddelen raadplegen met betrekking tot eventuele effecten van het opladen van de auto op deze apparatuur. Het opladen kan de werking van deze hulpmiddelen mogelijk beïnvloeden.
- Zorg dat er geen water of vreemde materialen in de laadaansluiting aanwezig is, en dat de aansluitingen niet beschadigd of aangetast zijn door roest of corrosie. Als u iets dergelijks opmerkt, mag u de lithium-ion accu niet opladen. Dit zou kunnen leiden tot kortsluiting of elektrische schokken, hetgeen brand zou kunnen veroorzaken met ernstig lichamelijk letsel of de dood als gevolg.
- Om ernstig lichamelijk letsel of de dood te voorkomen wanneer de lithium-ion accu wordt opgeladen,

moet u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen:


- Raak de metalen contacten van de laadaansluiting, laadconnector of de stekker niet aan.
- Raak de auto en de laadapparatuur (laadstation, Mode 3-kabel, EVSE) niet aan wanneer het onveert. Dit kan een elektrische schok veroorzaken.
- Haal de laadaansluiting of laadapparatuur niet uit elkaar en breng geen wijzigingen aan (laadstation aan huis, Mode 3-kabel, EVSE). Dit kan brand veroorzaken.
- Als u een vreemde geur ruikt of rook uit de auto ziet komen, stop dan direct met opladen.
- Zorg dat kleding, handen, haar of sieraden niet in aanraking komen met, of blijven haken achter, de koelventilator van de tractiemotor. De koelventilator kan op elk moment in werking treden.
- Als u na gebruik de Mode 3-kabel of de EVSE (indien aanwezig) in de auto opbergt, zet deze dan goed vast met behulp van het opbergnet in de бага-

geruimte. Zie  “Bergruimte” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”. Deze voorwerpen kunnen anders in een projectiel veranderen en persoonlijk letsel veroorzaken tijdens een botsing of wanneer er plotseling wordt geremd.


- NISSAN raadt ten zeerste aan het opladen van de NISSAN LEAF thuis uit te voeren met gebruik van een door NISSAN aanbevolen speciaal daarvoor bestemd oplaadpunt. Het oplaadpunt aan huis moet voldoen aan de EN 61851-norm en dient te worden geïnstalleerd op een speciaal 220-240 volt circuit door een vakkundige elektromonteur, gecertificeerd door een door NISSAN aanbevolen Electro-Mobility Operator (EMO).

LET OP

- Om schade aan de laadapparatuur te voorkomen:
 - Sluit de klep van de laadaansluiting niet zonder eerst de dop op de laadaansluiting te hebben aangebracht.

- Stel de laadapparatuur niet bloot aan stoten of schokken.
- Verdraai de laadkabel niet en trek er niet aan.
- Sluit de laadaansluiting met de dop wanneer u klaar bent met opladen. Als u de klep van de laadaansluiting sluit zonder de dop aan te brengen, kan er water of ander vreemd materiaal in de laadaansluiting terechtkomen.
- Laad niet op wanneer de autohoes nog over de auto zit. Hierdoor kan de laadconnector beschadigd raken.
- Probeer niet te starten met startkabels via de 12-volt accu terwijl de lithium-ion accu wordt opgeladen. Hierdoor kan de auto of de laadapparatuur beschadigd raken met letsel als gevolg. Zie  “Starten met startkabels” in hoofdstuk “6. In geval van nood”.
- Steek geen andere voorwerpen dan de laadconnector in de laadaansluiting, omdat de laadaansluiting anders beschadigd kan raken.

OPMERKING:

- Zet de startknop op OFF wanneer u de lithium-ion accu wilt opladen. Wanneer de startknop op ON staat, zal de lithium-ion accu niet opladen.
- Als de laadconnector is aangesloten op de auto terwijl de startknop op KLAAR om te rijden staat, zal de auto voor uw veiligheid automatisch overschakelen naar ON. Aangezien opladen niet zal beginnen als de startknop in deze stand staat, zult u eerst de startknop op OFF moeten zetten.
- Als de auto langere tijd geparkeerd staat op een koude plek, duurt het waarschijnlijk langer om de lithium-ion accu op te laden met de snellader. Als de temperatuur van de lithium-ion accu hoog of laag is, duurt het waarschijnlijk langer om de lithium-ion accu op te laden met de snellader. Raadpleeg voor meer informatie  “3. Temperatuurmeter van de lithium-ion accu” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.
- De startknop kan tijdens het opladen van de lithium-ion accu op ON gezet worden en de klimaatregeling en het navigatiesysteem (modellen met navigatiesys-

teem) kunnen gebruikt worden. Aangezien deze systemen echter stroom van de lithium-ion accu verbruiken, zal het langer duren voordat de lithium-ion accu volledig opgeladen is. Zet de startknop in de OFF-stand om de laadtijd van de lithium-ion accu te verkorten.

- Als de elektriciteit wegvalt tijdens het opladen, start het opladen automatisch opnieuw wanneer er weer elektriciteit beschikbaar is.
- Het wordt aangeraden om de laadkabel aangesloten te houden om laadstroom in de lithium-ion accu te besparen wanneer de verwarming en airconditioning in werking zijn via bediening op afstand (modellen met navigatiesysteem).
- Wanneer de laadaansluiting bevroren is kunt u het ijs laten smelten. Zodra het ijs gesmolten is, kunt u de lithium-ion accu opladen. Als u de laadconnector in de aansluiting forceert kan er een storing ontstaan.
- Als vreemde materialen in de laadconnector of laadaansluiting terechtgekomen zijn en het niet mogelijk is om een aansluiting tot stand te brengen, moet u dit niet proberen te forceren. Neem con-

tact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. Als u de laadconnector in de laadaansluiting forceert kunnen de laadapparatuur en de auto beschadigd raken.

- Er zit een opening in de laadaansluiting om water af te voeren. Als het waterafvoergat verstopt raakt, of als er water in de laadaansluiting blijft staan, mag u niet opladen. Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

AANWIJZINGEN VOOR HET OPLADEN VAN DE LITHIUM-ION ACCU

Dit is een elektrisch voertuig dat stroom nodig heeft om te kunnen rijden. De lithium-ion accu is de enige stroomvoorziening die gebruikt wordt voor het aandrijven van de auto.

Het is belangrijk dat u zuinig omspringt met energie en uw oplaadbehoefte goed inplant wanneer u met de auto gaat rijden, om te voorkomen dat de lithium-ion accu volledig ontladen wordt.

Er zijn twee belangrijke methoden om de lithium-ion accu op te laden:


- **Snelladen**
- **Normaal laden**
 - Via normaal oplaadpunt met kabel
 - Met NISSAN Mode3-kabel
 - Via NISSAN EVSE

SNELLADEN




CHAdemo

Voor snelladen wordt gebruik gemaakt van publieke snellaadpunten (tot 50kW laadvermogen). Snelladers compatibel met de LEAF zijn ontworpen volgens de CHAdemo-norm, zoals gekenmerkt door het getoonde symbool.

Als de temperatuur van de lithium-ion accu hoog of laag is, duurt het waarschijnlijk langer om de lithium-ion accu op te laden met de snellader. Raadpleeg voor meer informatie  "3. Temperatuurmeter van de lithium-ion accu" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

Als het laden voortijdig stopt, kunt u het opnieuw starten door op de startknop op het snellaadpunt te drukken. Snelladen is mogelijk (zelfs meerdere malen per dag). Als de accutemperatuur de rode zone nadert, zal het vermogen waarmee het snelladen uitgevoerd wordt beperkt worden, teneinde de accu te beschermen.

Zie voor meer informatie  "3. Temperatuurmeter van de lithium-ion accu" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

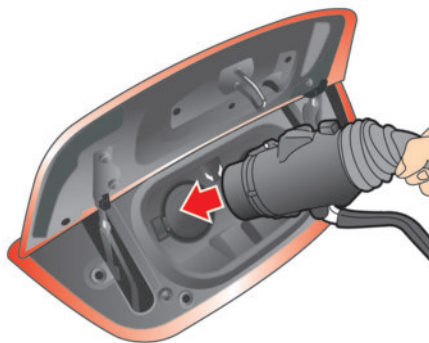
WAARSCHUWING

- Gebruik altijd een snellader met het CHAdeMO-keurmerk die compatibel is met de LEAF. Als u een snellader gebruikt die niet compatibel is, kan er brand of een storing ontstaan, hetgeen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
- Voordat u het snelladen start, dient u de aanwijzingen te lezen die op de snellader te vinden zijn en te controleren of de snellaadconnector goed is aangesloten en vergrendeld. Als de snellader niet goed aangesloten of bediend wordt, kan de auto of de laadapparatuur schade oplopen.


OPMERKING:

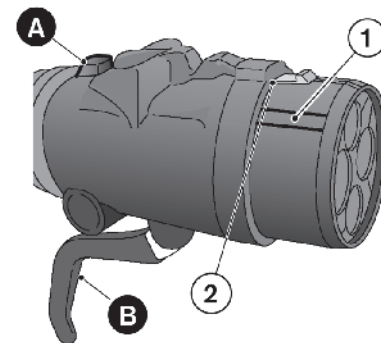
Wanneer de beschikbare laadstroom en de capaciteit van de lithium-ion accu op de snellader worden getoond, kunnen de aangegeven waarden mogelijk verschillen van de effectieve beschikbare laadstroom/capaciteit van de lithium-ion accu.

Beginnen met snelladen

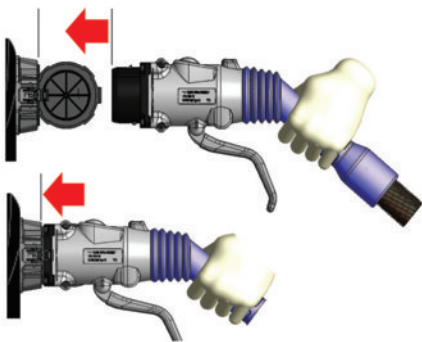


1. Druk op de P-knop om de auto in de P-stand (parkeren) te zetten en activeer de parkeerrem.

2. Zet de startknop in de **OFF**-stand wanneer u de lithium-ion accu wilt opladen. Wanneer de startknop in de **ON**-stand staat, zal de lithium-ion accu het opladen niet starten.
3. Open de klep van de laadaansluiting en verwijder de dop van de laadaansluiting. Zie  "Laadaansluitingklep" in hoofdstuk "3. Alvorens te gaan rijden".

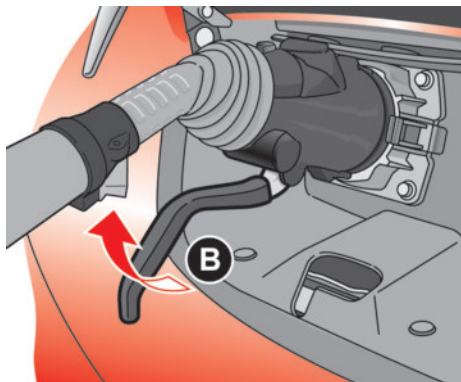



4. Zorg ervoor dat de groef op de laadconnector ① en de snellaadaansluiting goed uitgelijnd zijn en steek de laadconnector volledig tot de basis ② in (het is niet nodig om ① of ② op dit moment te gebruiken).



⚠ LET OP

- Zorg dat u de laadconnector recht in de snellaadaansluiting steekt, precies tot de basis. Als u dat na-laait, wordt de lithium-ion accu wellicht niet opgeladen of wordt de laadapparatuur beschadigd.



5. Trek de ontgrendelknop (B) omhoog om de laadconnector vast te zetten.
6. Controleer of de vergrendelhendel vastzit in de hendelhouder, zoals afgebeeld.
7. Volg de aanwijzingen op de snellaadapparatuur om het opladen te starten. Wanneer de apparatuur correct is geïnstalleerd en klaar is om op te laden, zullen er twee pieptonen klinken en zal het laadstatuslampje veranderen. Zie  "Controlelampjes voor de laadstatus" verderop in dit hoofdstuk.

Opladen stopt in de volgende gevallen:

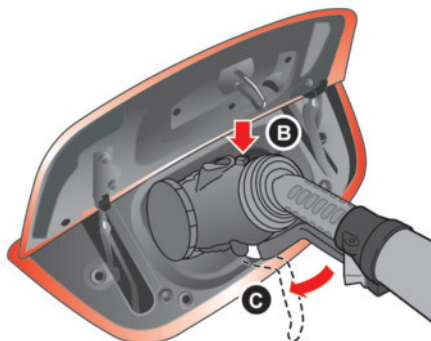
- Wanneer het opladen voltooid is.
- Wanneer de mogelijke laadtijd die is ingesteld voor de snellader wordt overschreden

OPMERKING:

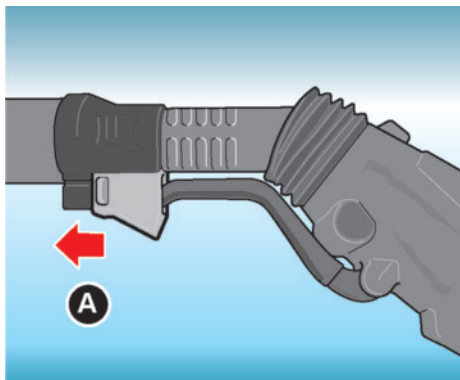
- Laden kan automatisch stoppen, ook als het niet voltooid is.
- Als het laden voortijdig stopt, kunt u het opnieuw starten door op de startknop op het snellaadpunt te drukken.
- De laadconnector wordt op de laadaansluiting vergrendeld tijdens het opladen en kan niet zomaar verwijderd worden. Volg de aanwijzingen op de snellaadapparatuur om te stoppen met opladen. Controleer of het laden gestopt is door de laadstatuslampjes op het dashboard te bekijken. De laadconnector kan losgekoppeld worden van de auto wanneer het opladen gestopt is.
- Bij snelladen zal de laadsnelheid van de lithium-ion accu afnemen naarmate het percentage beschikbare accucapaciteit toeneemt.

- Wanneer de temperatuur van de lithium-ion accu extreem hoog of laag is, zal het opladen tijdens snelladen langzamer verlopen.

Stoppen met snelladen



1. Controleer of het laden gestopt is door de laadstatuslampjes op het dashboard te bekijken. De laadconnector kan losgekoppeld worden van de auto wanneer het opladen gestopt is.



2. Schuif de hendelhouder terug (A).
3. Druk op de knop (B) op de laadconnector om de vergrendelhendel (C) los te maken.
4. Verwijder de laadconnector van de auto en berg deze zorgvuldig op.
5. Doe de dop op de snellaadaansluiting.
6. Sluit de klep van de laadaansluiting.

⚠ LET OP

- Aangezien de snellaadconnector zwaarder is dan andere laadconnectors, kunt u deze beter niet laten val-

len om schade aan de auto, de laadconnector of persoonlijk letsel te voorkomen. Zorg er daarom bij het verwijderen van de connector voor dat u deze er recht en zo voorzichtig mogelijk uittrekt.

NORMAAL LADEN



Laadaansluiting voor normaal laden - aan de rechterkant










Er zijn drie manieren om normaal op te laden:

- Via normaal oplaadpunt met kabel
- Via NISSAN Mode 3-kabel
- Via NISSAN EVSE

OPMERKING:

- Uw NISSAN EV-dealer kan u adviseren omtrent de beschikbaarheid van deze kabel in uw land.
- NISSAN raadt ten zeerste aan om een normaal oplaadpunt aan huis te gebruiken dat voldoet aan de EN61851-norm, geïnstalleerd op een daarvoor bestemd 220-240 volt circuit door een erkende, vakbekwame elektromonteur, gekwalificeerd door een door NISSAN aanbevolen Elektromobiliteitmedewerker (EMO - Electro-Mobility Operator). NISSAN heeft EMO's (Elektromobiliteitmedewerkers) onder contract die u kunnen helpen bij het aanschaffen en installeren van deze gebruiksvriendelijke oplaadpunten, die wisselstroomvermogen leveren om de accu van uw NISSAN LEAF op te laden. Een ander voordeel is dat u uw LEAF 's nachts volledig kunt opladen terwijl ook de functie voor het vooraf verwarmen of koelen van het interieur van de auto gebruikt kan worden. Uw oplaadpunt voor normaal laden aan huis is voorzien van een kabel, of vereist het gebruik van een NISSAN Mode 3-kabel. In beide gevallen moet u de laadconnector voor normaal laden

aansluiten op de laadaansluiting aan de rechterkant.

Manieren van normaal laden	Laadaansluiting	Laadconnector	Regelkast	Voeding	Inhoud
Via normaal oplaadpunt met kabel		 <p data-bbox="518 338 798 354">Laadconnector voor normaal laden</p>		 <p data-bbox="1069 338 1316 354">Normaal oplaadpunt met kabel</p>	Gebruik het normale oplaadpunt met kabel.
Met NISSAN Mode3-kabel		 <p data-bbox="518 507 798 524">Laadconnector voor normaal laden</p>	 <p data-bbox="901 507 965 524">Stekker</p>	 <p data-bbox="1093 507 1300 540">Normaal oplaadpunt met EV-stopcontact</p>	Gebruik de NISSAN Mode3-kabel en een normaal oplaadpunt met EV-stopcontact.
Via NISSAN EVSE		 <p data-bbox="518 698 798 715">Laadconnector voor normaal laden</p>	 <p data-bbox="901 698 965 715">Stekker</p>	 <p data-bbox="1141 698 1252 715">Stopcontact</p>	Gebruik de NISSAN EVSE. Gebruik alleen een daarvoor bestemd stopcontact geïnstalleerd door een Elektromobiliteitsmedewerker (EMO).

Normaal laden via normaal oplaadpunt met kabel

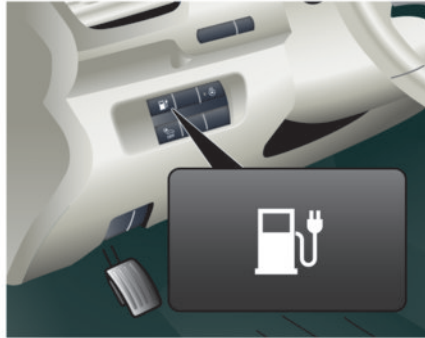
LEAF kan worden opgeladen via compatibele publieke oplaadpunten voor normaal laden en sommige soorten oplaadpunten aan huis.

WAARSCHUWING

Voordat u gaat laden via het oplaadpunt voor normaal laden, dient u zorgvuldig de aanwijzingen te lezen die op het oplaadpunt te vinden zijn.

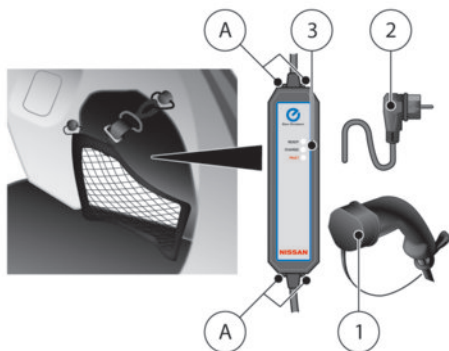
Normaal laden via normaal oplaadpunt met kabel starten

1. Druk op de P-knop om de auto in de P-stand (parkeren) te zetten en activeer de parkeerrem.
2. Zet de LEAF uit. Anders zal opladen niet starten.



3. Om de klep van de laadaansluiting te openen handelt u als volgt:

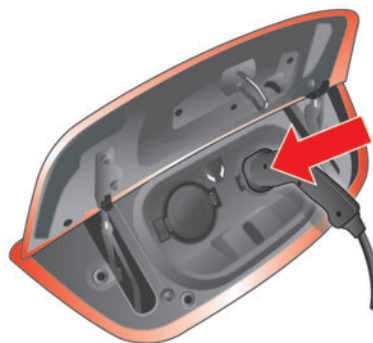
Druk op de openerschakelaar van de laadaansluitingklep op het dashboard, of houd de vergrendelknop van de laadconnector op de Intelligent Key langer dan 1 seconde ingedrukt.




Laadkabel (indien aanwezig) in bagageruimte: U kunt een koordje door de opening (A) van de regelkast leiden zodat u deze kunt ophangen tijdens het opladen van de lithium-ion accu

- ① Laadconnector — Veiligheidsdop
- ② Stekker
- ③ Regelkast — Controlelampje
- Ⓐ Opening voor koord

4. Sluit de laadconnector voor normaal laden aan op de laadaansluiting voor normaal laden van de auto en houd de connector vast totdat deze vergrendeld is. Als deze correct is aangesloten, zal er eenmaal een pieptoon klinken.



5. Volg de aanwijzingen op het oplaadpunt voor normaal laden om het opladen te starten. Als het opladen is gestart, of als de lithium-ion accu wacht totdat de oplaadtimer van start gaat, zal er tweemaal een pieptoon klinken en zal de weergave van de laadstatuslampjes veranderen. Zie  "Controlelampjes voor de laadstatus" verderop in dit hoofdstuk.

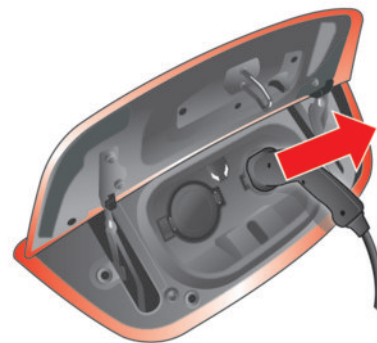
OPMERKING:

Wanneer de auto signaleert dat de connector niet goed is aangesloten, klinkt er gedurende 30 seconden een alarmsignaal. Steek in dat geval de connector op

de juiste wijze in of probeer opnieuw de aansluiting uit te voeren. Het alarmsignaal stopt na 30 seconden, ook al is de aansluiting van de laadconnector nog niet tot stand gekomen, maar het opladen zal niet starten.

Normaal laden via normaal oplaadpunt met kabel stoppen

Volg de aanwijzingen op het oplaadpunt om het opladen te stoppen.



1. Om het opladen te stoppen, drukt u langer dan 1 seconde op de vergrendelknop van de laadconnector op de Intelligent Key, of op de openerschakelaar van de laadaansluitingklep.
2. Verwijder de laadconnector uit de laadaansluiting.
3. Maak de veiligheidsdop vast aan de kabel van het oplaadpunt voor normaal laden (indien aanwezig).
4. Nadat u de dop op de laadaansluiting heeft gedaan, kunt u de klep van de laadaansluiting sluiten.

Normaal laden met de NISSAN Mode 3-kabel (indien aanwezig)

De NISSAN Mode 3-kabel kan worden gebruikt met een normaal oplaadpunt met EV-stopcontact. Uw NISSAN EV-dealer kan u adviseren omtrent de beschikbaarheid van deze kabel in uw land. De NISSAN Mode 3-kabel is een kabel die speciaal bedoeld is voor het opladen van elektrische auto's en kan gebruikt worden bij publieke oplaadpunten voor normaal laden en sommige soorten oplaadpunten aan huis.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u gaat opladen, dient u zorgvuldig de aanwijzingen te lezen die op het oplaadpunt voor normaal laden te vinden zijn.

NISSAN Mode 3-kabel:



NISSAN Mode 3-kabel (Stekker type 2)

- A1** Stekker type 2 (met stekker)
Sluit de stekker aan op het stopcontact van een oplaadpunt voor normaal laden.

- A2** Laadconnector voor normaal laden (met contrastekker)

Sluit de laadconnector voor normaal laden aan op de laadaansluiting voor normaal laden.

- A3** Snoer

De NISSAN Mode 3-kabel heeft geen kastje nodig aan de kabel omdat beveiligingscommunicatie direct geregeld wordt tussen het oplaadpunt voor normaal laden en de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- Demonteer, repareer of wijzig de NISSAN Mode3-kabel niet.
- Raak de elektrische contacten van de NISSAN Mode3-kabel niet aan.
- Laat kinderen de NISSAN Mode3-kabel niet hanteren of gebruiken zonder toezicht van een volwassene.

Voorzorgsmaatregelen bij het hanteren van de NISSAN Mode3-kabel:

U mag niet aan de kabel trekken, de kabel verdraaien of buigen, erop stappen of de kabel slepen. In geval van een afwijking of probleem:

- Gebruik de NISSAN Mode3-kabel niet wanneer zich een probleem voordoet of

als de kabel een afwijking vertoont, zoals een diepe inkeping, breuk, of beschadiging, of als de kabel verroest is.

- Als het opladen onderbroken wordt wanneer u de kabel beweegt, kan dit te wijten zijn aan een kabelbreuk. Als dit gebeurt, moet u direct stoppen met het gebruik van de NISSAN Mode3-kabel.
- Stop ook onmiddellijk met het gebruik van de NISSAN Mode3-kabel als u andere afwijkingen of problemen opmerkt, zoals een vreemde geur, rook, of ongewone geluiden die uit de NISSAN Mode3-kabel komen tijdens het opladen.

LET OP

- **Hanteer de NISSAN Mode3-kabel voorzichtig. Laat de NISSAN Mode3-kabel bijvoorbeeld niet vallen, stel de kabel niet bloot aan schokken en dompel de kabel niet onder in water.**

Voorzorgsmaatregelen bij het opbergen van de NISSAN Mode3-kabel:

- Leg de NISSAN Mode3-kabel niet op plaatsen die blootstaan aan direct zonlicht.
- Leg de NISSAN Mode3-kabel niet op plaatsen die blootstaan aan wind of regen.

- Zorg er bij het opbergen van de NISSAN Mode3-kabel voor dat de beschermdop is aangebracht zodat de contacten van de normale laadconnector niet in aanraking komen met vuil en stof.
- Zorg er bij het opbergen van de NISSAN Mode3-kabel voor dat de kabel niet verdraaid is.

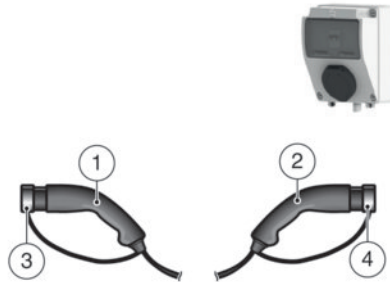
Normaal laden met de NISSAN Mode3-kabel starten

1. Druk op de P-knop om de auto in de P-stand (parkeren) te zetten en activeer de parkeerrem.
2. Zet de LEAF uit. Anders zal opladen niet starten.



3. Om de klep van de laadaansluiting te openen handelt u als volgt:

- Druk op de openerschakelaar van de laadaansluiting op het dashboard, of houd de vergrendelknop van de laadconnector op de Intelligent Key langer dan 1 seconde ingedrukt.



① Laadconnector voor normaal laden

② Stekker

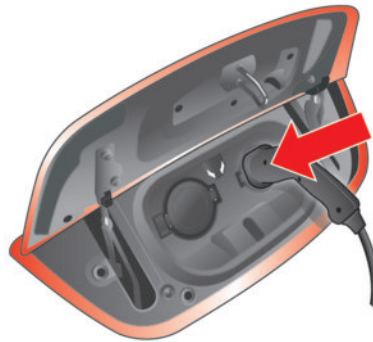
③ Veiligheidsdop normaal laden

④ Stekkerdop

4. Verwijder de veiligheidsdop ④ van de stecker ② en sluit de stecker aan op het

EV-stopcontact van het laadpunt. Controleer voordat u de aansluiting tot stand brengt de aanwijzingen die op het oplaadpunt voor normaal laden te vinden zijn.

5. Open de dop van de laadaansluiting. Zie "Dop van de laadaansluitingen" in hoofdstuk "3. Alvorens te gaan rijden".
6. Verwijder de veiligheidsdop ③ van de laadconnector voor normaal laden ①.



7. Sluit de laadconnector voor normaal laden aan op de laadaansluiting voor normaal la-

den van de auto en houd de connector vast totdat deze vergrendeld is. Als deze correct is aangesloten, zal er eenmaal een pieptoon klinken.

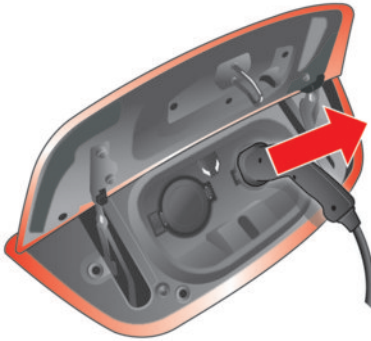
8. Volg de aanwijzingen op het oplaadpunt voor normaal laden om het opladen te starten. Als het opladen is gestart, of als de lithium-ion accu wacht totdat de oplaadtimer van start gaat, zal er tweemaal een pieptoon klinken en zal de weergave van de laadstatuslampjes veranderen. Zie "Controlelampjes voor de laadstatus" verderop in dit hoofdstuk.

OPMERKING:

Wanneer de auto signaleert dat de connector niet goed is aangesloten, klinkt er gedurende 30 seconden een alarmsignaal. Steek in dat geval de connector op de juiste wijze in of probeer opnieuw de aansluiting uit te voeren. Het alarmsignaal stopt na 30 seconden, ook al is de aansluiting van de laadconnector nog niet tot stand gekomen, maar het opladen zal niet starten.

Normaal laden met de NISSAN Mode3-kabel stoppen

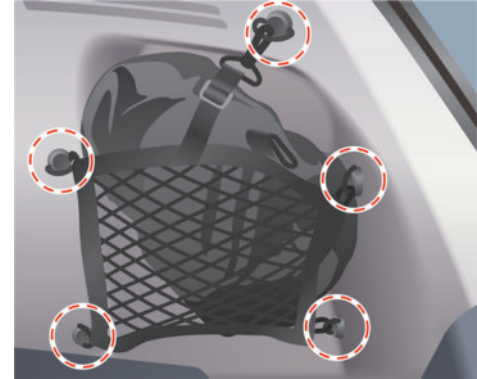
Volg de aanwijzingen op het oplaadpunt om het opladen te stoppen.



1. Om het opladen te stoppen, drukt u langer dan 1 seconde op de vergrendelknop van de laadconnector op de Intelligent Key, of op de openerschakelaar van de laadaansluitingklep.
2. Verwijder de laadconnector uit de laadaansluiting.

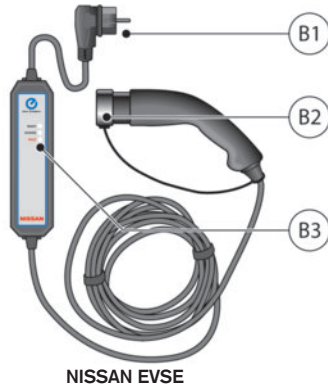
3. Maak de veiligheidsdop van de laadconnector voor normaal laden vast aan de laadconnector voor normaal laden.
4. Nadat u de dop op de laadaansluiting heeft gedaan, kunt u de klep van de laadaansluiting sluiten.
5. Verwijder de NISSAN Mode3-kabel uit het EV-stopcontact van het laadpunt en breng de veiligheidsdop aan op de stekker. Als de stekker door het laadpunt vergrendeld is, geef de vergrendeling dan vrij volgens de aanwijzingen die te vinden zijn op het normale oplaadpunt.
6. Nadat u de dop op de laadaansluiting heeft gedaan, kunt u de klep sluiten.

WAARSCHUWING



Als u de NISSAN Mode3-kabel in de auto legt, zet deze dan goed vast met het opbergnet in de bagageruimte. Het kan anders in een projectiel veranderen en persoonlijk letsel veroorzaken tijdens een botsing of wanneer er plotseling wordt geremd.

Normaal opladen met de NISSAN EVSE (indien aanwezig)



- ⓑ1 Stekker
Steek de stekker in een daarvoor bestemd 220 – 240 volt stopcontact.
- ⓑ2 Veiligheidsdop
Zorg ervoor de veiligheidsdop terug te plaatsen zodra het opladen voltooid is
- ⓑ3 Controlelampjes op de regelkast
De NISSAN EVSE met stekker is hoofdzakelijk bedoeld om gebruikt te worden bij publieke

oplaadpunten en levert 8-16 ampères aan wisselstroom (max. 3 kW) voor het opladen van de accu.

Wanneer u de NISSAN EVSE gebruikt op een stopcontact aan huis, is het belangrijk dat u onthoudt dat de LEAF continu veel elektriciteit aan het stroomnet zal onttrekken, hetgeen problemen kan opleveren als het stopcontact en de bedrading niet voldoen aan de meest recente landelijke voorschriften; niet correct geïnstalleerd zijn; of niet goed onderhouden zijn.

Uw NISSAN-dealer van elektrische voertuigen kan u uitgebreide gegevens verschaffen over onze EMO-partner (Electro-Mobility Operator - Elektromobiliteitmedewerker) in uw land, die u vervolgens richtlijnen kan geven voor de beste manier waarop u uw NISSAN LEAF kunt opladen.

WAARSCHUWING

- Gebruik voor het opladen van uw NISSAN LEAF nooit een stopcontact dat niet voldoet aan de meest recente nationale voorschriften.
 - Als de elektra in uw huis oud is of niet recentelijk is geïnspecteerd, raden we u ten zeerste aan om uw

bedrading en stopcontacten te laten nakijken door een erkende elektromonteur voordat u gaat opladen.

- Gebruik geen verlengsnoeren, aangezien de meeste verlengsnoeren de vereiste spanning niet aan kunnen en erg heet worden.
- Gebruik geen adapters, aangezien de NISSAN EVSE niet bedoeld is om te worden gebruikt met adapters en wellicht heet kan worden.
- Zorg dat uw NISSAN LEAF wordt opgeladen met gebruik van een specifiek daarvoor bestemd circuit.
 - Een specifiek circuit is een leiding vanaf de stroomonderbreker waar geen andere elektrische stopcontacten op aangesloten zijn.
 - De meeste vrijstaande garages hebben hun eigen specifieke circuit, terwijl stopcontacten in huis vaak aangesloten zijn op een ringvormige hoofdvoeding.
 - Stopcontacten op een ringvormige hoofdvoeding kunnen overbelast worden door de aanwezigheid van andere elektrische appa-

raten die tegelijkertijd met de LEAF zijn aangesloten, waardoor de stroomtoevoer naar uw elektrische auto uitvalt.

- U mag een stopcontact niet gebruiken voor opladen als het tekenen van slijtage, beschadiging of verkleuring vertoont.
- Inspecteer het stopcontact regelmatig en vervang het als er tekenen van slijtage, beschadiging of verkleuring zijn.
- Als u twijfels heeft omtrent de capaciteit van het stopcontact of de bedrading, kunt u uw NISSAN LEAF beter niet opladen en wachten totdat uw Elektromobilitéitmedewerker (EMO) of een erkende elektromonteur heeft vastgesteld dat het stopcontact geschikt is.
- Demonteer, repareer of wijzig de EVSE niet.
- Gebruik geen verlengkabel of een adapter voor het opladen.
- Raak de stekker niet aan met vochtige handen.

- Raak de elektrische contacten van de EVSE niet aan.
- Raak de auto of de EVSE niet aan als het onweert.
- Als u een pacemaker heeft of een implanteerbare cardioverter-defibrillator (ICD), houd dan een afstand van ten minste 15 cm (6 in) aan tussen u en de EVSE-regelkast.
- Laat kinderen de EVSE niet hanteren of gebruiken zonder toezicht van een volwassene.

Voorzorgsmaatregelen bij het hanteren van de EVSE:

- U mag niet aan de kabel en/of het koord trekken, de kabel/het koord verdraaien of buigen, erop stappen of de kabel/het koord slepen.
- Wikkel de kabel en/of het koord niet om voorwerpen, zoals om de normale laadconnector en/of de regelkast.
- Houd de behuizing van de stekker vast en steek de stekker recht en zo ver mogelijk in de basis.
- Trek niet aan het koord om de stekker los te koppelen.

In geval van een afwijking of probleem:

- Gebruik de EVSE niet wanneer zich afwijkingen of problemen voordoen, zoals een diepe inkeping, breuk, of beschadiging, of als de kabel verroest is.
- Als het opladen onderbroken wordt wanneer u de stekker of het koord beweegt, kan dit te wijten zijn aan een kabelbreuk. Als dit gebeurt, moet u direct stoppen met het gebruik van de EVSE.
- Stop ook onmiddellijk met het gebruik van de EVSE als u andere afwijkingen of problemen opmerkt, zoals een vreemde geur, rook, of ongewone geluiden die uit de EVSE komen tijdens het opladen.

Voorzorgsmaatregelen bij het stopcontact:

- Gebruik een geaard stopcontact dat voldoet aan normen en voorschriften.
- Gebruik het stopcontact niet als de stekker na het insteken loszit, of als het stopcontact beschadigingen of tekenen van roest vertoont.
- Zorg dat de stroomvoorziening AC 220 - 240 V 50 of 60 Hz is.
- Controleer voordat u de EVSE aansluit de nominale stroomaanduiding op de EVSE

om er zeker van te zijn dat het stopcontact en het circuit genoeg vermogen hebben om uw auto veilig op te kunnen laden.

- De EVSE verbruikt constant 8-16 ampère, u moet er dus voor zorgen dat het stopcontact en de bedrading in uw huis hierop berekend zijn en voldoen aan de meest recente normen en voorschriften inzake elektrische bedradingen die gelden in uw land of regio.
- De maximale nominale stroom verschilt per land.
- Raadpleeg in geval van twijfel over het stopcontact en het circuit een erkende elektromonteur.

LET OP

- **Zorg ervoor dat u de EVSE alleen aansluit op een stopcontact met nominale spanning.**

Voorzorgsmaatregelen bij het opbergen van de EVSE:

- Leg de EVSE niet op plaatsen die blootstaan aan direct zonlicht.
- Leg de EVSE niet op plaatsen die blootstaan aan wind of regen.

- Zorg er bij het opbergen van de EVSE voor dat de beschermdop is aangebracht zodat de contacten van de normale laadconnector niet in aanraking komen met vuil en stof.
- Berg de EVSE niet op met de kabel en/of het koord rond de regelkast gewikkeld.
- Zorg er bij het opbergen van de EVSE voor dat de kabel en/of het koord niet verdraaid is.
- De regelkast wordt heet terwijl de EVSE oplaadt. Dit is geen storing.

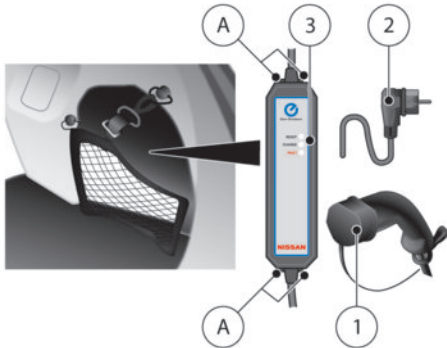
Normaal opladen met de NISSAN EVSE

1. Druk op de P-knop om de auto in de P-stand (parkeren) te zetten en activeer de parkeerrem.
2. Zet de LEAF uit. Anders zal opladen niet starten.



3. Om de klep van de laadaansluiting te openen handelt u als volgt:

- Druk op de openerschakelaar van de laadaansluitingklep op het dashboard, of
- Houd de vergrendelknop van de laadconnector op de Intelligent Key langer dan 1 seconde ingedrukt.




Laadkabel (indien aanwezig) in de bagageruimte

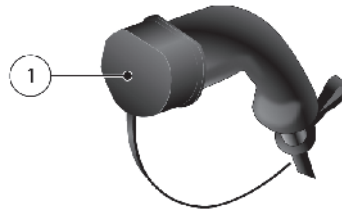
- ① Laadconnector — Veiligheidsdop
- ② Stekker
- ③ Regelkast — Controlelampje
- Ⓐ Opening voor koord

U kunt een koordje door de opening (A) van de regelkast leiden zodat u deze kunt ophangen tijdens het opladen van de lithium-ion accu.

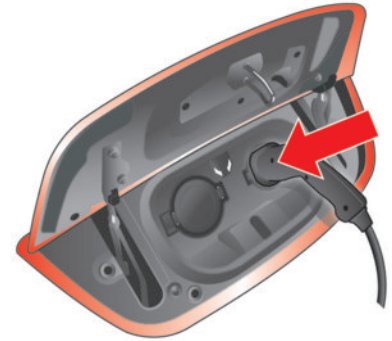
4. Sluit de stekker aan op het stopcontact.

Controleer voordat u de stekker aansluit op het stopcontact, of het stopcontact geschikt is voor opladen volgens de technische richtlijnen.


5. Open de dop van de laadaansluiting. Zie  "Dop van de laadaansluitingen" in hoofdstuk "3. Alvorens te gaan rijden".



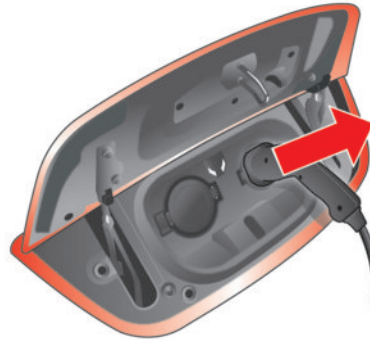
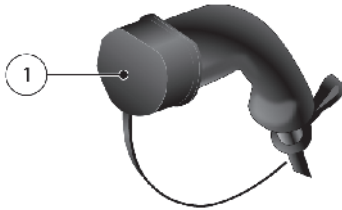
6. Verwijder de veiligheidsdop ① van de laadconnector voor normaal laden.



7. Sluit de laadconnector aan op de laadaansluiting voor normaal laden van de auto en houd de connector vast totdat deze vergrendeld is. Als deze correct is aangesloten, zal er eenmaal een pieptoon klinken.

8. Als het opladen is gestart, of als de lithium-ion accu wacht totdat de oplaadtimer van start gaat, zal er tweemaal een pieptoon klinken en zal de weergave van de laadstatuslampjes veranderen. Zie  "Controlelampjes voor de laadstatus" verderop in dit hoofdstuk.

Normaal opladen met de NISSAN EVSE stoppen



OPMERKING:

Wanneer de auto signaleert dat de connector niet goed is aangesloten, klinkt er gedurende 30 seconden een alarmsignaal.

Steek in dat geval de connector op de juiste wijze in of probeer opnieuw de aansluiting uit te voeren. Het alarmsignaal stopt na 30 seconden, ook al is de aansluiting van de laadconnector nog niet tot stand gekomen, maar het opladen zal niet starten.

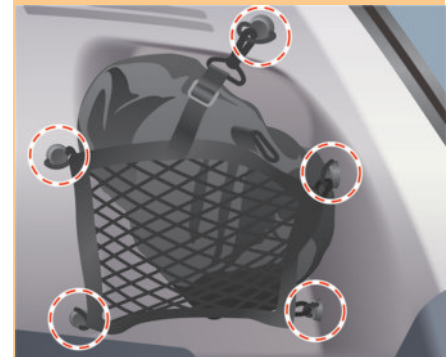
1. Om het opladen te stoppen, drukt u langer dan 1 seconde op de vergrendelknop van de laadconnector op de Intelligent Key, of op de openerschakelaar van de laadaansluitingklep.
2. Verwijder de laadconnector uit de laadaansluiting.
3. Maak de veiligheidsdop vast aan de laadconnector voor normaal laden.
4. Nadat u de dop op de laadaansluiting heeft gedaan, kunt u de klep sluiten.

5. Verwijder de stekker uit het stopcontact.
6. Berg de laadkabels goed op.

OPMERKING:

De NISSAN EVSE in de tas opbergen: Wikkel de laadkabel rechtstom tegen de regelkast (ongeveer 30 cm (12 in) in diameter).

⚠ WAARSCHUWING



Als u de NISSAN EVSE in de auto legt, berg deze dan op in de opbergtas en zet goed vast met het opbergnet in de bagageruimte. Het kan anders in een

projectiel veranderen en persoonlijk letsel veroorzaken tijdens een botsing of wanneer er plotseling wordt geremd.

LAADCONNECTORVERGRENDING

7. Nadat u de dop op de laadaansluiting heeft gedaan, kunt u de klep sluiten.

Alarmsignaal voor niet goed vergrendelde connector

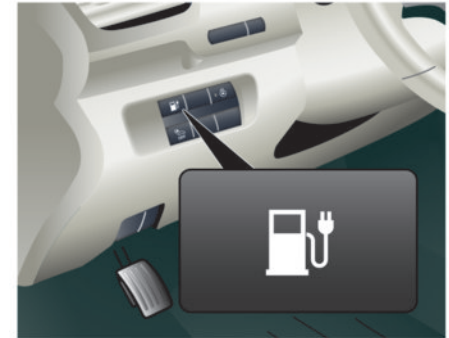
Als de laadconnector niet goed vergrendeld is door een van de volgende omstandigheden, zal het alarmsignaal voor slechte vergrendeling klinken:

- De laadconnector is niet goed aangesloten.
- De schakelstand is niet P (parkeren).
- De laadconnectorvergrendeling is defect.



Ontgrendelen met behulp van de Intelligent Key

1. Druk langer dan 1 seconde op de vergrendelknop van de laadconnector op de Intelligent Key.
2. Het laadstatuslampje knippert 3 maal en er klinken 3 pieptonen. De laadconnector wordt gedurende 30 seconden ontgrendeld.
3. Na 30 seconden wordt de laadconnector weer vergrendeld.



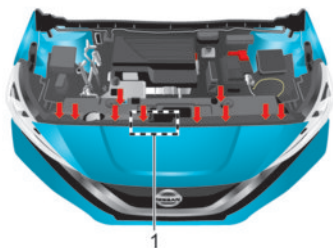
Ontgrendelen met de openerschakelaar van de laadaansluitingklep:

1. Druk op de openerschakelaar van de laadaansluitingklep.
2. Het laadstatuslampje knippert 3 maal en er klinken 3 pieptonen. De laadconnector wordt gedurende 30 seconden ontgrendeld.
3. Na 30 seconden wordt de laadconnector weer vergrendeld.

OPMERKING:

Afhankelijk van het oplaadpunt, is het vergrendelmechanisme dat is vastgesteld door de lokale normen mogelijk niet compatibel met uw auto. Het is mogelijk dat de laadconnector niet op uw auto vergrendeld kan worden.

ONTGRENDELSCHROEF LAADAANSLUITING



⚠ LET OP

- Ontgrendel de laadconnector niet met ① wanneer de laadconnectorvergrendeling normaal wordt gebruikt.
- Draai ① niet rechtsom. Hierdoor kan de laadconnector beschadigd raken.

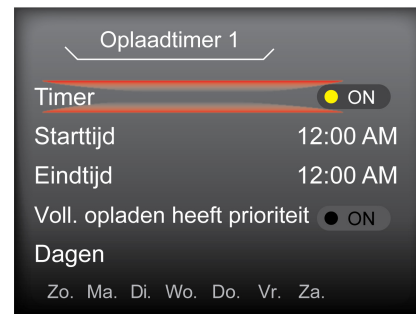
Als de laadconnector niet ontgrendeld kan worden, ga dan als volgt te werk:

1. Zet de startknop in de OFF-stand.
2. Open de motorkap.
3. Verwijder de plastic klemveren en verwijder vervolgens het deksel.
4. Draai de knop linksom (ongeveer 4 slagen) om de laadconnectorvergrendeling vrij te geven en verwijder dan de laadconnector.

OPLAADMETHODES

OPLAADTIMER

Gebruik de oplaadtimer om het opladen van de lithium-ion accu in te plannen. De auto begint automatisch met opladen op het ingeplande tijdstip als de laadconnector op de auto is aangesloten. U hoeft de timers niet opnieuw in te stellen elke keer dat de lithium-ion accu opgeladen moet worden.



De oplaadtimer kan twee instellingen opslaan, inclusief de starttijd en de eindtijd. De oplaadtimerinstellingen kunnen op elke dag van de week worden toegepast. (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)).

Het voertuig begint automatisch op de geplande tijd op te laden wanneer de laadconnector is aangesloten op het voertuig. U hoeft de timers niet opnieuw in te stellen elke keer dat de lithium-ion accu opgeladen moet worden.

1. Druk op de ◀ - of ▶ -knop om [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay te selecteren.
2. Druk op de ▲- of ▼-knop om [EV-instellingen] te selecteren, en druk dan op de <OK>-knop.
3. Druk op de ▲- of ▼-knop totdat [Oplaadtimer 1] of [Oplaadtimer 2] wordt geselecteerd en druk dan op de <OK>-knop.
4. Druk op de ▲- of ▼-knop om [Timer] te selecteren, en druk dan op de <OK>-knop. Het controlelampje gaat branden wanneer de timerinstelling wordt aangezet.
5. Druk op de ▲- of ▼-knop totdat [Starttijd] wordt geselecteerd en druk dan op de <OK>-knop.
6. Druk op de ▲- of ▼-knop om de uren in te stellen en druk dan op de <OK>-knop.
7. Druk op de ▲- of ▼-knop om de minuten in te stellen en druk dan op de <OK>-knop.

8. Druk op de ▲- of ▼-knop totdat [Eindtijd] wordt geselecteerd en druk dan op de <OK>-knop.
9. Druk op de ▲- of ▼-knop om de uren in te stellen en druk dan op de <OK>-knop.
10. Druk op de ▲- of ▼-knop om de minuten in te stellen en druk dan op de <OK>-knop.
11. Modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV): Druk op de ▲- of ▼-knop om de dagen van de week te selecteren waarop u de oplaadtimer wilt activeren, en druk dan op de <OK>-knop. Druk op de ↶ (Terug)-knop om terug te gaan naar het vorige scherm.
12. Na het voltooiën van de instelling zet u de startknop in de OFF-stand en sluit u de laadconnector aan op de auto.

Volledig opladen heeft prioriteit

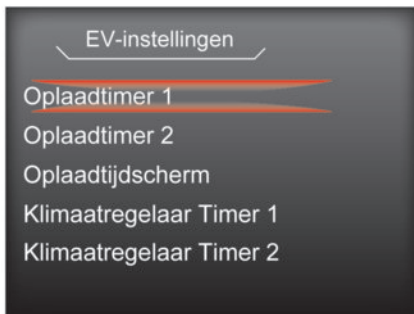
Als [Voll. opladen heeft prioriteit] is aangezet, zal de starttijd van de oplaadtimer vervroegd worden als de lithium-ion accu niet volledig opgeladen kan worden in het interval van starttijd tot eindtijd. Als het niet mogelijk is om de lithium-ion accu volledig op te laden, zal het opladen voortgezet worden totdat de accu vol is.

OPMERKING:

Als [Voll. opladen heeft prioriteit] is aangezet, kan het gebeuren dat de accu niet volledig is opgeladen wanneer de eindtijd van het opladen wordt bereikt, door de bedrijfsstoestand van de klimaatregelingstimer en de marge in de oplaadtijd, enz. In dat geval zal het opladen voortgezet worden totdat de lithium-ion accu volledig is opgeladen.

Oplaadtimer alleen THUIS (met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV))

Als u uw huisadres registreert in het navigatiesysteem en [Oplaadtimer alleen THUIS] aanzet, wordt het opladen via timer alleen toegepast wanneer het normaal laden thuis wordt uitgevoerd. Zie voor het registreren het Instructieboekje van het LEAF-navigatiesysteem. Wanneer het opladen niet thuis wordt uitgevoerd, zal het laden automatisch starten zodra de connector voor normaal laden op de auto wordt aangesloten.



OPMERKING:

- Zet de startknop altijd op OFF nadat u de oplaadtimers hebt ingesteld. Wanneer de startknop op ON staat, zal de lithium-ion accu niet opladen.
- Als de huidige tijd de starttijd van het opladen al te veel gepasseerd is, kan het zijn dat het uiteindelijke werkelijke laadniveau lager is dan verwacht.
- De lithium-ion accu zal, wanneer de laadconnector is aangesloten op de auto en de oplaadtimer is ingeschakeld, pas weer opladen op de eerstvolgende ge-

plande starttijd. Gebruik zo nodig direct laden of laden op afstand om de lithium-ion accu op te laden.

- Sommige oplaadpunten die gebruikt worden voor normaal laden zijn voorzien van timerfuncties. Als deze timerfunctie en de voertuigtimer beide zijn ingesteld maar niet op dezelfde tijd, kan het gebeuren dat de lader niet start of dat de accu niet wordt opgeladen tot het verwachte niveau.
- Als de lithium-ion accuverwarming (indien aanwezig) in werking is wanneer de oplaadtimer is ingesteld, dan wordt de lithium-ion accu wellicht niet opgeladen tot het verwachte niveau.
- Het opladen via timer wordt uitgevoerd op basis van de actuele tijdstelling van de klok op het voertuiginformatiedisplay. Wanneer u de oplaadtimerfunctie instelt, controleer dan eerst of de actuele tijdweergave juist is.
- Om de oplaadtimerfunctie uit te zetten, selecteert u [Timer] op het instellingenscherm van de oplaadtimer (zowel [Oplaadtimer 1] als [Oplaadtimer 2]) en drukt u op de <OK>-knop zodat het controlelampje uit gaat.

- Als een dag van de week niet geselecteerd is op het instellingenscherm van de oplaadtimer, zal de oplaadtimer op die dag niet werken. Het systeem wacht op het volgende ingestelde oplaadmoment om het opladen uit te voeren. (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)).

Direct laden

Wanneer de oplaadtimer niet is ingeschakeld, zal het opladen automatisch starten zodra de connector voor normaal laden op de auto wordt aangesloten.

Gebruik de modus voor direct laden op elk moment dat u direct wilt opladen en de oplaadtimer is ingeschakeld:



1. Zet de startknop in de OFF-stand.
2. Druk op de knop voor direct laden.
3. Sluit de kabel voor normaal laden aan wanneer de laadstatuslampjes veranderen om de directe laadmodus weer te geven.

OPMERKING:

- **U heeft 15 minuten de tijd om de connector voor normaal laden aan te sluiten op de auto nadat u de schakelaar voor direct laden heeft ingedrukt. Als er bin-**

nen 15 minuten geen laadconnector wordt aangesloten op de auto zal de auto automatisch terugkeren naar de vorige instelling.

- **Om de modus voor direct laden te annuleren, drukt u nogmaals op de knop voor direct laden voordat u de laadkabel aansluit.**
- **Als de laadkabel wordt losgekoppeld, zal de lithium-ion accu automatisch overschakelen naar de oplaadtimer. Om weer direct op te laden, drukt u op de knop voor direct laden en sluit u de laadkabel weer aan.**
- **Als de laadkabel reeds is aangesloten, kunt u direct gaan opladen door op de knop voor direct laden te drukken.**

OP AFSTAND BEDIENBARE OPLAADFUNCTIES (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV))

Deze auto is voorzien van een geïntegreerde communicatie-eenheid genaamd TCU (Telematics Communication Unit). De communicatieverbinding tussen deze eenheid en het

NISSAN Data Center maakt het mogelijk om verscheidene functies en diensten op afstand te gebruiken.

- **Controle van de lithium-ion accustatus:**
De laadstatus van de lithium-ion accu kunt u controleren via uw computer of smartphone met internetverbinding, ook als u zich niet in de auto bevindt.
- **Laden op afstand, klimaatregeling op afstand**
Er is een functie die het mogelijk maakt om het opladen van de lithium-ion accu te starten of de verwarming of airconditioning aan te zetten vanaf uw computer of smartphone met internetverbinding.
- **Losgekoppelde status, laadstatus:**
Door het registreren van vaak gebruikte oplaadpunten, kunnen er mededelingen verzonden worden naar het e-mailadres van uw PC of mobiele telefoon om u op de hoogte te stellen van het eventueel loskoppelen van de laadconnector op deze locaties, of van het voltooiën van het opladen.
- **Status van de lithium-ion accuverwarmer (indien aanwezig):**
Wanneer de omgevingstemperatuur laag is, treedt de lithium-ion accuverwarmer automatisch in werking. Mededelingen wor-

den verzonden naar het e-mailadres van uw PC of mobiele telefoon onder de volgende omstandigheden om u eraan te herinneren de laadconnector aan te sluiten.

- Ongeveer 5 minuten na het in werking treden van de lithium-ion accuverwarmer, terwijl de startknop op OFF staat en de laadkabel niet is aangesloten op de auto.
- Ongeveer 5 minuten nadat de lithium-ion accuverwarmer stopt met werken wegens een laag resterend energieniveau van de lithium-ion accu, terwijl de startknop op OFF staat en de laadkabel niet is aangesloten op de auto.

OPMERKING:

- De NissanConnect EV-service moet eerst geactiveerd worden voordat deze dienst gebruikt kan worden. Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).
- Om de laadstatus van de lithium-ion accu te controleren kunt u gebruik maken van een smartphone met

internetverbinding of computer, en moet er aan de volgende voorwaarden voldaan worden:

- De auto moet op een plek staan waar mobiele telefoonsignalen ontvangen kunnen worden.
- De mobiele telefoon moet zich bevinden op een plek waar mobiele telefoonsignalen ontvangen kunnen worden.
- Als u een computer gebruikt, moet deze aangesloten zijn op het internet.
- Sommige mobiele telefoons zijn niet compatibel en kunnen daarom niet gebruikt worden om de laadstatus van de lithium-ion accu te controleren. Controleer eerst het volgende.

- Bepaalde afstandsbedieningsfuncties vereisen een compatibele smartphone die niet met de auto meegeleverd wordt.
- De functies van het NissanConnect EV-informatiesysteem worden beschikbaar gesteld via een abonnementsdienst waarvoor toestemming van de eigenaar nodig is om deze te activeren. Dit abonnement moet actief zijn voordat u deze functies kunt gebruiken.

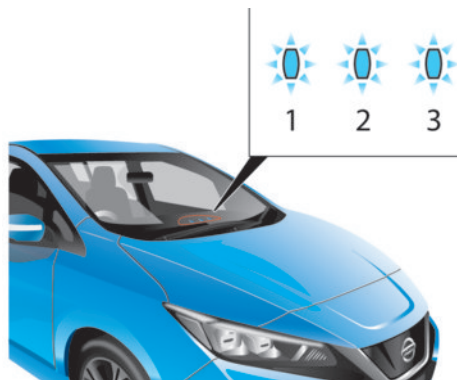
- NissanConnect EV-berichten kunnen ontvangen worden op een geverifieerd e-mailadres of via een mobiele telefoon die SMS/tekstberichten kan verzenden en ontvangen.
- Standaard SMS-tarieven en/of datatarieven zijn van toepassing en verschillen per provider.

CONTROLELAMPJES VOOR OPLADEN

CONTROLELAMPJES VOOR DE LAADSTATUS



De controlelampjes voor de laadstatus ① tot ③ geven voornamelijk de laadstatus aan, en zijn zichtbaar zowel van binnen als van buiten de auto.



Wanneer de vergrendeling van de connector voor normaal laden vrijgegeven is

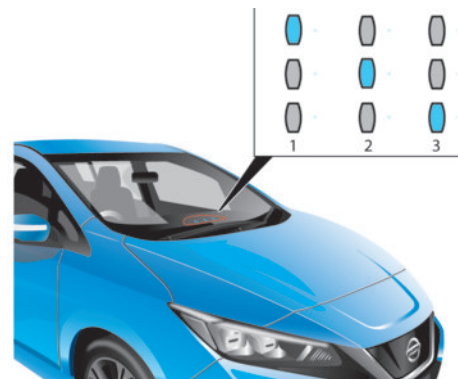
Alle controlelampjes, ① tot ③, gaan knipperen en er klinken drie pieptonen wanneer de vergrendelschakelaar van de normale laadconnector op de Intelligent Key of de openerschakelaar van de laadaansluitingklep wordt ingedrukt.

Wanneer de normale laadconnector niet goed is aangesloten

Alle controlelampjes, ① tot ③, gaan knipperen en binnen 30 seconden drie pieptonen wanneer de laadconnector niet goed wordt aangesloten op de normale laadaansluiting.

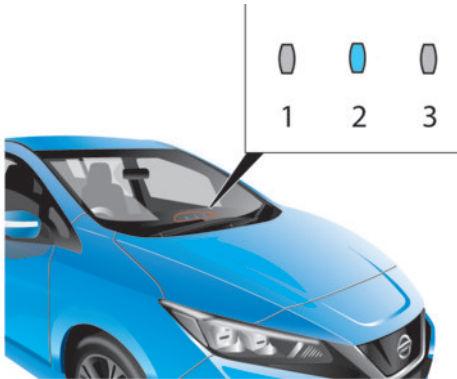
In deze omstandigheden kan het opladen niet uitgevoerd worden.

Klaar voor de oplaadtimer



Als de oplaadtimer is ingesteld, gaan de controlelampjes branden in de volgorde ① tot ③. De controlelampjes gaan uit na ongeveer 5 minuten.

Klaar voor direct laden

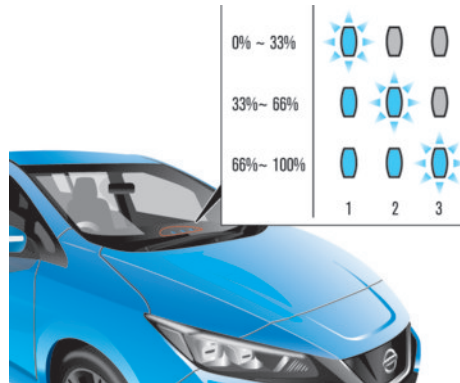


Wanneer de startknop in de **OFF**-stand staat en de knop voor direct laden wordt ingedrukt terwijl de laadkabel niet is aangesloten, gaat het controlelampje ② branden hetgeen erop wijst dat de auto klaar is om direct opgeladen te worden.

U heeft dan 15 minuten de tijd om de laadconnector op de auto aan te sluiten. Als u de laadconnector niet binnen 15 minuten aansluit,

gaat het controlelampje ② uit en moet u de modus voor direct laden opnieuw starten om de lithium-ion accu op te laden.

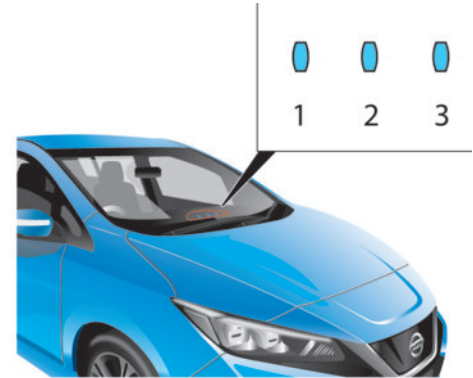
Tijdens het opladen



Wanneer de lithium-ion accu wordt opgeladen, zullen de laadstatuslampjes veranderen op basis van de hoeveelheid laadstroom in de lithium-ion accu.

Met hoeveel de lithium-ion accu wordt opgeladen wordt tevens aangetoond door de verlichting van de beschikbare laadstroomindicator van de accu op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer de accu volledig opgeladen is




Alle controlelampjes ① tot ③ gaan branden wanneer de lithium-ion accu volledig is opgeladen.

De controlelampjes gaan na ongeveer 5 minuten uit of wanneer de laadconnector wordt verwijderd.

Wanneer het controlelampje ③ knippert



Het controlelampje ③ knippert wanneer de 12 volt accu wordt opgeladen. Zie  "De 12-volt accu opladen" in hoofdstuk "EV. Overzicht elektrisch voertuig".

Het controlelampje knippert ook gedurende 5 minuten wanneer de stroomtoevoer afkomstig van de normale oplaadapparatuur wordt onderbroken tijdens het opladen. Opladen zal automatisch weer beginnen wanneer de stroomtoevoer afkomstig van de normale oplaadapparatuur hersteld wordt door het aansluiten van de laadconnector. De pieptoon bij

het starten van het laden zal echter niet meer klinken wanneer het opladen hervat wordt.

Het controlelampje zal ook knipperen wanneer de volgende systemen in werking zijn:

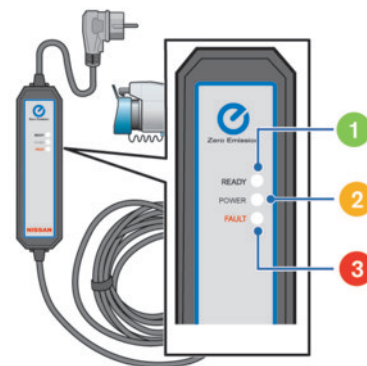
- Klimaatregelingstimer
- Op afstand bedienbare klimaatregeling (modellen met navigatiesysteem)
- Lithium-ion accuverwarming (indien nodig)

Wanneer er niet opgeladen wordt



Wanneer de lithium-ion accu en de 12-volt accu niet opgeladen worden brandt geen van de lampjes.

CONTROLELAMPJE OP REGELKAST VAN NISSAN EVSE-KABEL (ELECTRIC VEHICLE SUPPLY EQUIPMENT) (indien aanwezig)





























① READY (KLAAR): GROEN

② POWER (OPLADEN): ORANJE




③ FAULT (STORING): ROOD




Wanneer u de NISSAN EVSE gebruikt, kunt u de laadstatus en mogelijke EVSE-storingen aflezen via de controlelampjes op de regelkast van de EVSE.



READY (KLAAR)	POWER (OPLADEN)	FAULT (STORING)	Verklaring
 0,5 Sec	 0,5 Sec	 0,5 Sec	Alle controlelampjes lichten op gedurende de 0,5 seconde-durende controle wanneer de EVSE voor het eerst wordt aangesloten op het stopcontact.
	OFF	OFF	De EVSE is aangesloten op het stopcontact. Als de connector voor normaal laden is aangesloten op de normale laadaansluiting van de auto, dan is het opladen voltooid of de oplaadtimer is ingesteld (raadpleeg het Instructieboekje voor informatie over het instellen en de functies van de oplaadtimer).
		OFF	De EVSE laadt de auto op.
OFF	OFF	OFF	Er wordt geen elektrische spanning waargenomen door de EVSE op het stopcontact. Controleer de stroomonderbreker in het stopcontact. Als de stroomvoorziening uit het stopcontact in orde is en de controlelampjes gedurende 0,5 seconde niet oplichten, dan is de EVSE mogelijk defect. Stop onmiddellijk met het gebruik en neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.
 (Knippert)		OFF	De EVSE kon niet voldoende aarding van het stopcontact detecteren om de elektrische auto (EV) op een betrouwbare manier op te laden. Raadpleeg een erkende elektromonteur om het stopcontact te laten nakijken in overeenstemming met de aanbevelingen van NISSAN zoals beschreven in het Instructieboekje.
 (Knippert)	OFF	OFF	
 (Knippert)	 (Knippert)		Het temperatuurschakelaar in de stekker van de EVSE is defect. Status controlelampje: Licht UIT = Opladen is gestopt, Knippert = Laadstroom wordt verminderd. De EVSE beperkt de laadstroom, neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.
 (Knippert)	OFF		

READY (KLAAR)	POWER (OPLADEN)	FAULT (STORING)	Verklaring
 (Knippert)	 (Knippert)	 (Knippert)	De EVSE heeft buitensporige hitte gedetecteerd in de stekker. Status controlelampje: Licht UIT = Opladen is gestopt, Knippert = Laadstroom wordt verminderd. De EVSE beperkt de laadstroom om veiligheidsredenen. Dit kan te wijten zijn aan een defect in het stopcontact. Gebruik het stopcontact niet meer en raadpleeg een erkende elektromonteur om het stopcontact te laten nakijken in overeenstemming met de aanbevelingen van NISSAN zoals beschreven in het Instructieboekje. Als na controle van het stopcontact dezelfde indicatie gegeven wordt, neem dan contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer voor verder advies.
 (Knippert)	OFF	 (Knippert)	
	 (Knippert)		Er is een storing in de interne circuits van de EVSE. Stop onmiddellijk met gebruik en neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.
	OFF		
	OFF	 (Knippert)	De EVSE heeft een stroomlekage of een storing in het PWM-sigitaal gedetecteerd. Stop direct met het gebruik van de EVSE. *: Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer om de EVSE na te laten kijken.

PROBLEMEN BIJ HET OPLADEN OPSPOREN EN VERHELPEN

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Het opladen lukt niet.	De startknop van de auto staat op ON. Zowel de connector voor normaal laden als die voor snelladen zijn tegelijkertijd aangesloten.	Zet de startknop van de auto in de OFF-stand voordat u gaat opladen. Normaal laden en snelladen kunnen niet tegelijkertijd uitgevoerd worden.
	De lithium-ion accu is al vol.	Controleer de resterende stroom in de lithium-ion accu met behulp van de capaciteitsmeter van de lithium-ion accu. Als de meter vol aangeeft, is de lithium-ion accu al volledig opgeladen en kan niet verder opgeladen worden. Het opladen stopt automatisch als de lithium-ion accu helemaal vol is.
	De temperatuur van de lithium-ion accu is te hoog of te laag om te kunnen opladen.	Controleer de temperatuur van de lithium-ion accu op de temperatuurmeter van de lithium-ion accu. Als de meter aangeeft dat de lithium-ion accu te heet (rode zone) of te koud (blauwe zone) is, kan er niet opgeladen worden. Laat de lithium-ion accu afkoelen of opwarmen voordat u gaat opladen. Zie  "3. Temperatuurmeter van de lithium-ion accu" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".
	De 12-volt accu is leeg.	De lithium-ion accu kan niet opgeladen worden als de elektrische systemen van de auto niet aangezet kunnen worden. Als de 12-volt accu leeg is, moet u deze opladen of starten met startkabels. Zie  "Starten met startkabels" in hoofdstuk "6. In geval van nood".
	De auto heeft een storing.	De auto of de lader kunnen een storing hebben. Kijk of het waarschuwinglampje op het dashboard brandt. Kijk of het controlelampje op de lader een storing aangeeft. Als er een waarschuwing wordt getoond, moet u stoppen met opladen en contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.
Normaal laden lukt niet.	Er komt geen stroom uit het normale oplaadpunt of uit het stopcontact.	Controleer of er een stroomstoring is. Controleer of de stroomonderbreker geactiveerd is. Als een stopcontact of een oplaadpunt met geïnstalleerde timer gebruikt wordt, wordt er alleen stroom geleverd op de tijd die door de timer is ingesteld.
	De stekker is niet goed aangesloten.	Kijk of de stekker goed is aangesloten.
	Er komt geen stroom uit het normale oplaadpunt.	Controleer de bedieningsprocedure van het oplaadpunt.
Direct laden lukt niet.	De laadconnector is niet goed aangesloten.	Kijk of de laadconnector goed is aangesloten.
	De oplaadtimer is ingesteld.	Schakel de oplaadtimer uit. Zie  "Oplaadtimer" eerder in dit hoofdstuk.

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Opladen met de oplaadtimer lukt niet.	De laadkabel is niet aangesloten.	Sluit de laadkabel aan.
	De tijd op de klok is niet juist.	De oplaadtimer start het opladen niet op basis van de tijd die op de klok op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven. Stel de tijd in, zie  "[Klok]" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen". Controleer of de datum en de tijd op het scherm van de oplaadtimer overeenkomen met de tijd en de datum van de GPS. Als de 12-volt accu leeg is, of de lithium-ion accu wordt losgekoppeld, moet de tijd opnieuw ingesteld worden. Bij modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV) moet er een GPS-signaal zijn om de klokinstelling gebruikt door de oplaadtimer aan te passen.
	De knop voor direct laden is ingedrukt.	De oplaadtimer werkt niet wanneer direct laden geselecteerd is.
	De oplaadtimer is niet ingesteld.	Stel de oplaadtimer in. Zie  "Oplaadtimer" eerder in dit hoofdstuk.
	Het opladen start niet omdat de starttijd en de eindtijd van de oplaadtimer zijn ingesteld en de huidige tijd nog vóór de ingestelde starttijd is.	Controleer wanneer de oplaadtimer is ingesteld om het opladen te starten. Verander de instelling van de oplaadtimer naar de gewenste tijd of druk op de knop voor direct opladen. Zie  "Oplaadtimer" eerder in dit hoofdstuk.
Laden kan niet op afstand gestart worden.	De laadkabel is niet aangesloten.	Sluit de laadkabel aan.
	Er kan niet gecommuniceerd worden met de auto.	Controleer of er mobiele telefonie-ontvangst is op uw locatie. Het opladen kan niet op afstand gestart worden als uw smartphone geen verbinding met het internet kan maken.
		Controleer of er ook op de locatie van de auto mobiele telefonie-ontvangst is. Als de startknop langer dan 2 weken in de OFF-stand staat, kan de functie voor opladen op afstand pas weer gebruikt worden als de startknop op ON staat.

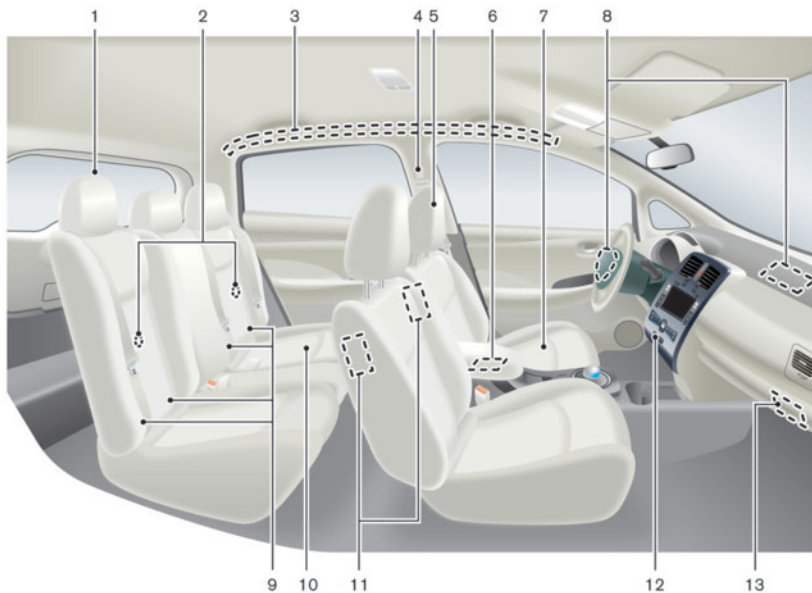
Symptoom	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Normaal laden stopt tijdens het opladen.	Er komt geen stroom uit het normale oplaadpunt of uit het stopcontact.	Er is wellicht een stroomstoring geweest, of de stroomonderbreker is kapot gegaan. Het opladen begint weer zodra de stroombron hersteld is.
	De laadkabel is losgegaan.	Controleer of de laadkabel nog aangesloten is.
	De connector voor normaal laden en de connector voor snelladen zijn tegelijkertijd aangesloten.	Als de connector voor normaal laden en de connector voor snelladen tegelijkertijd worden aangesloten, zal het opladen stoppen.
	De eindtijd van de oplaadtimer is bereikt.	Wanneer de oplaadtimer is ingesteld en de eindtijd van de timer wordt bereikt, dan zal het opladen gestopt worden, ook als de lithium-ion accu nog niet helemaal vol is.
	De elektrische stroom geleverd door het normale oplaadpunt is onderbroken	Controleer de bedieningsprocedure van het oplaadpunt.
	De temperatuur van de lithium-ion accu is te hoog of te laag om te kunnen opladen.	Controleer de temperatuur van de lithium-ion accu op de temperatuurmeter van de lithium-ion accu. Als de meter aangeeft dat de lithium-ion accu te heet (rode zone) of te koud (blauwe zone) is, kan er niet opgeladen worden. Laat de lithium-ion accu afkoelen of opwarmen voordat u gaat opladen. Zie  "3. Temperatuurmeter van de lithium-ion accu" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".
Snelladen lukt niet.	Controleer of de laadconnector goed is aangesloten en is vergrendeld.	Controleer of de laadconnector goed is aangesloten en is vergrendeld.
	De zelf-diagnosefunctie van de snellader geeft een negatief resultaat.	De auto heeft wellicht een storing. Stop onmiddellijk met laden en neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.
	De startknop van de snellader staat uit.	Controleer de startknop van de snellader.
Snelladen stopt tijdens het opladen.	Opladen wordt gestopt door de timer van de snellader.	Opladen zal stoppen afhankelijk van de timerinstelling van de snellader. Als de lithium-ion accu verder opgeladen moet worden, kunt u de oplaadprocedure weer starten.
	De stroomtoevoer naar de snellader staat uit.	Controleer of de snellader stroom ontvangt.
	De connector voor normaal laden en de connector voor snelladen zijn tegelijkertijd aangesloten.	Als de connector voor normaal laden en de connector voor snelladen tegelijkertijd worden aangesloten, zal het opladen stoppen.
	De temperatuur van de lithium-ion accu is te hoog of te laag om te kunnen opladen.	Controleer de temperatuur van de lithium-ion accu op de temperatuurmeter van de lithium-ion accu. Als de meter aangeeft dat de lithium-ion accu te heet (rode zone) of te koud (blauwe zone) is, kan er niet opgeladen worden. Laat de lithium-ion accu afkoelen of opwarmen voordat u gaat opladen. Zie  "3. Temperatuurmeter van de lithium-ion accu" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

NOTITIES

0 Geïllustreerde inhoudsopgave

Stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem (SRS).....	0-2	Model met rechtse besturing	0-8
Buitenzijde voor	0-3	Dashboard.....	0-10
Buitenzijde achter	0-4	Model met linkse besturing.....	0-10
Passagiersruimte	0-5	Model met rechtse besturing	0-12
Bestuurdersplaats.....	0-6	Meters en tellers	0-14
Model met linkse besturing.....	0-6	Motorruimte	0-15
		Waarschuwings- en controlelampjes.....	0-16

STOLEN, VEILIGHEIDSGORDELS EN AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS)

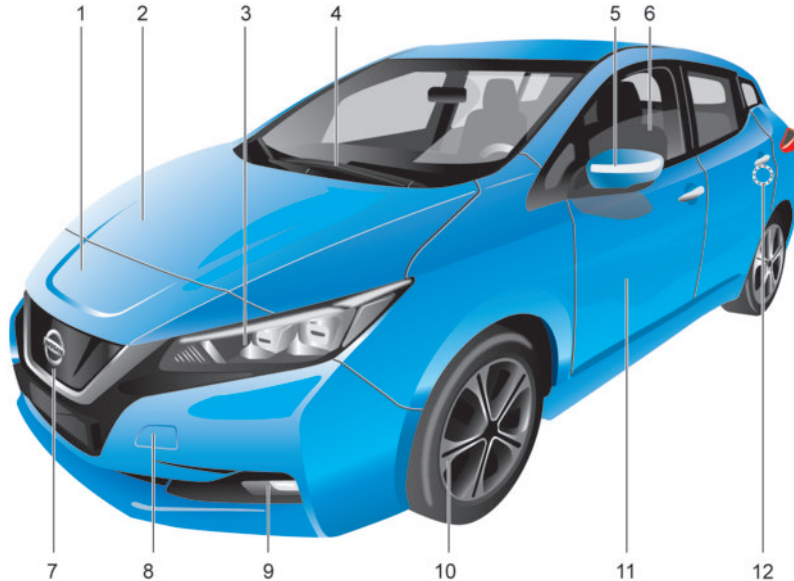


1. Hoofdsteunen achterin (P. 1-5)
2. Bevestigingspunten voor kinderzitjes (voor kinderzitjes met top tether-bevestigingsband) (P. 1-22)
3. In het dak gemonteerde gordijnairbags (P.1-32)

4. Veiligheidsgordels (P. 1-8)
5. Hoofdsteunen voorin (P. 1-5)
6. Gordelspanners (P. 1-36)
7. Voorstoelen (P. 1-3)
8. Voorairbagsysteem (P. 1-32)

9. ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes (P. 1-16)
10. Achterstoelen (P. 1-4)
– Kinderzitjes (P. 1-16)
11. In de voorstoelen gemonteerde zijairbags (P. 1-32)
12. Statuslampje voorpassagiersairbag (P.1-39)
13. Schakelaar voorpassagiersairbag (P.1-39)

BUITENZIJDJE VOOR



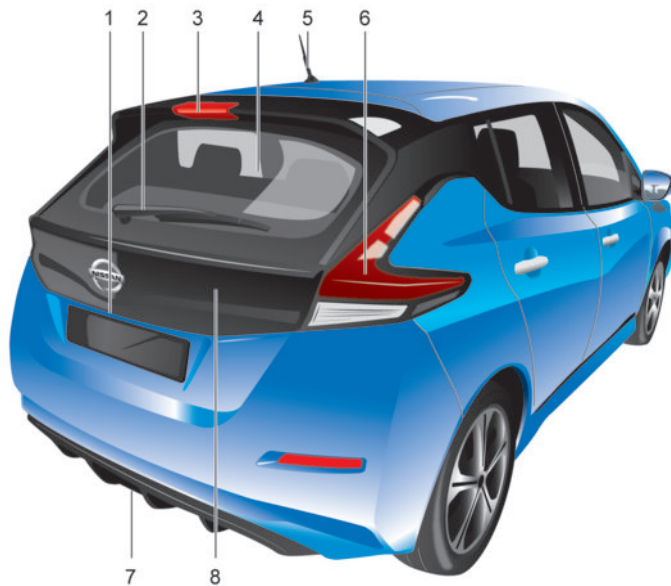
1. Laadaansluitingklep (P. 3-21)
2. Motorkap (P.3-18)
3. Koplampen en richtingaanwijzers
 - Schakelaarbediening (P. 2-61)
 - Lamp vervangen (P. 8-18)

4. Wis-/wasschakelaar voorruit
 - Schakelaarbediening (P. 2-57)
 - Wisserblad vervangen (P. 8-11)
 - Ruitensproeiervloeistof (P. 8-9)

5. Buitenspiegels (P. 3-23)
 - Zijzichtcamera* (P. 4-7)
- Zijrichtingaanwijzers
 - Schakelaarbediening (P. 2-61)
6. Elektrisch bediende ramen (P. 2-73)
7. Voorweergavecamera* (P. 4-7)
8. Sleephaak (P. 6-19)
9. Mistlampen
 - Schakelaarbediening (P. 2-66)
 - Lamp vervangen (P. 8-18)
10. Banden
 - Wielen en banden (P. 8-22, P. 9-5)
 - Lekke band (P. 6-5)
11. Portieren
 - Sleutels (P. 3-2)
 - Portiersloten (P. 3-4)
 - Intelligent Key-systeem (P. 3-7)
 - Veiligheidssysteem (P. 2-55)
12. Kinderslot op de achterportieren (P. 3-4)

*: indien aanwezig

BUITENZIJDJE ACHTER



1. Achteruitrijcamera* (P. 4-2, P. 4-7, P. 4-18)

2. Wis-/wasschakelaar achterraut
— Schakelaarbediening (P. 2-57)
— Ruitensproeiervloeistof (P. 8-9)

3. Hooggeplaatst derde remlicht (P. 8-18)

4. Achterrautverwarming (P. 2-60)

5. Antenne (P. 4-52)

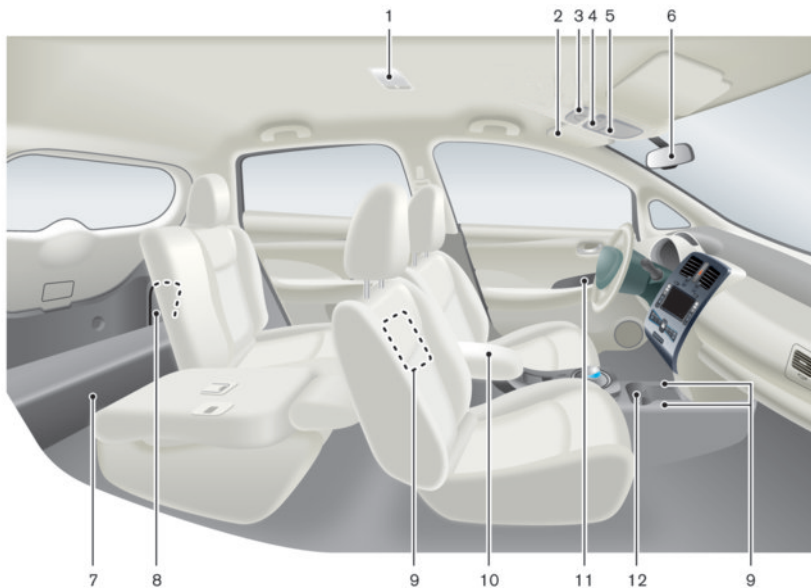
6. Achterlichten
— Schakelaarbediening (P. 2-61)
— Lamp vervangen (P. 8-18)

7. Mistachterlamp
— Schakelaarbediening mistachterlamp (P. 2-66)

8. Achterklep (P. 3-20)
— Intelligent Key-systeem (P. 3-7)

*: indien aanwezig

PASSAGIERSRUIMTE



1. Interieurverlichting achterin (P. 2-75)
2. Zonnekleppen (P. 3-23)
3. Microfoon voor Bluetooth® handsfree telefoonsysteem*¹, *² of (P. 4-76)*
4. Interieurverlichting voorin (P. 2-75)
5. Kaartleeslampjes (P. 2-75)
6. Binnenspiegel (P. 3-23)
7. Afdekschermbagageruimte (P. 2-70)
8. Reparatieset voor lekke banden*/Gereedschap (P. 6-3, P. 8-22)
9. Schakelaars stoelverwarming* (P. 2-67)
10. Consolebox (P. 2-70)

11. Armsteun portier
 - Schakelaar elektrische raambediening (P. 2-73)
 - Schakelaar centrale portiervergrendeling (P. 3-4)

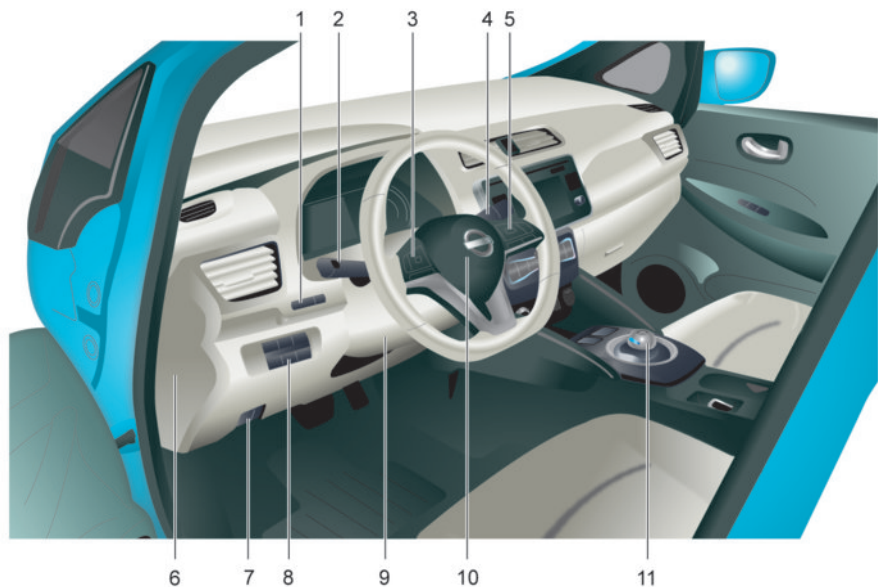
12. Bekerhouders voorin (P. 2-70)

*: indien aanwezig

*1: Raadpleeg het apart geleverde Instructieboekje van NISSAN Connect™

*2: Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).

BESTUURDERSPLAATS



MODEL MET LINKSE BESTURING

1. Boordcomputerschakelaars (P. 2-29)
 - TRIP/RESET-schakelaar voor dubbele dagteller (P. 2-11)
 - Schakelaar helderheidsregeling dashboard (P. 2-60)

2. Schakelaar koplampen, mistlampen en richtingaanwijzers
 - Koplampen (P. 2-61)
 - Richtingaanwijzers (P. 2-65)
 - Mistlampen (P. 2-66)

3. Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)
 - Voertuiginformatiedisplaybedieningen (P. 2-29)
 - Audiobediening *¹, *² of (P. 4-53)
4. Wis-/wasschakelaar (P. 2-57)
5. Bedieningen op het stuurwiel (rechterzijde)
 - Cruise controlschakelaars * (P. 5-49)
 - Schakelaars voor Intelligent Cruise Control (ICC) * (P. 5-52)
 - Schakelaars voor ProPILOT * (P. 5-67)
 - Schakelaars voor snelheidsbegrenzer * (P. 5-46)
 - Bluetooth® handsfree telefoonsysteem *¹, *² of (P. 4-76)*
6. Zekeringkastdeksel (P. 8-14)
7. Ontgrendelhendel motorkap (P. 3-18)
8. Onderste dashboardschakelaars
 - Ontgrendelschakelaar laadaansluitingklep (P. 3-21)
 - Knop direct laden (P. CH-25)
 - Stuurverwarmingschakelaar * (P. 2-68)
 - Voetgangerswaarschuwing (VSP) OFF-schakelaar (P. 2-77)
 - ECO-modusschakelaar * (P. 5-18)
 - Stuurhulpsysteemschakelaar * (P. 5-84)

9. Hendel verstelbaar stuurwiel (P. 3-22)

10. Stuurwiel

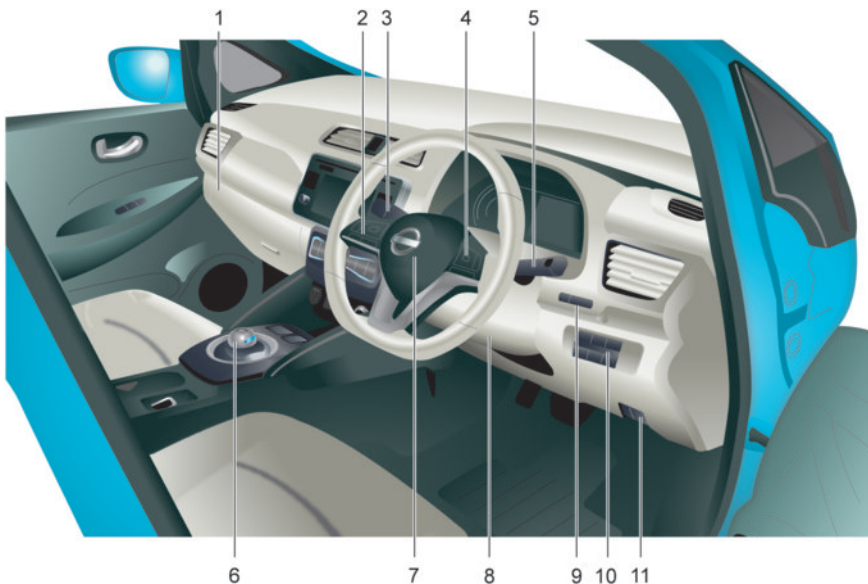
- Elektrische stuurbekrachtiging
(P. 5-127)
- Claxon (P. 2-67)
- Bestuurdersairbag (P. 1-32)

11. Schakelhendel (P. 5-15)

*: indien aanwezig

*1: Raadpleeg het apart geleverde Instructieboekje van NISSAN Connect™

*2: Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)



MODEL MET RECHTSE BESTURING

1. Zekeringkastdeksel (P. 8-14)
2. Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)
 - Voertuiginformatiedisplaybedieningen (P. 2-29)
 - Audiobediening *¹, *² of (P. 4-53)

3. Schakelaar koplampen, mistlampen en richtingaanwijzers
 - Koplampen (P. 2-61)
 - Richtingaanwijzers (P. 2-65)
 - Mistlampen (P. 2-66)

4. Bedieningen op het stuurwiel (rechterzijde)
 - Cruise controlschakelaars * (P. 5-49)
 - Schakelaars voor Intelligent Cruise Control (ICC) * (P. 5-52)
 - Schakelaars voor ProPILOT * (P. 5-67)
 - Schakelaars voor snelheidsbegrenzer * (P. 5-46)
 - Bluetooth® handsfree telefoonsysteem *¹, *² of (P. 4-76)*
5. Wis-/wasschakelaar (P. 2-57)
6. Schakelhendel (P. 5-15)
7. Stuurwiel
 - Elektrische stuurbekrachtiging (P. 5-127)
 - Claxon (P. 2-67)
 - Bestuurdersairbag (P. 1-32)
8. Hendel verstelbaar stuurwiel (P. 3-22)
9. Boordcomputerschakelaars (P. 2-29)
 - TRIP/RESET-schakelaar voor dubbele dagteller (P. 2-11)
 - Schakelaar helderheidsregeling dashboard (P. 2-60)
10. Onderste dashboardschakelaars
 - Ontgrendelschakelaar laadaansluitingklep (P. 3-21)
 - Knop direct laden (P. CH-25)

- Stuurverwarmingschakelaar *
(P. 2-68)
- Voetgangerswaarschuwing (VSP)
OFF-schakelaar (P. 2-77)
- ECO-modusschakelaar * (P. 5-18)
- Stuurhulpsysteemschakelaar *
(P. 5-84)

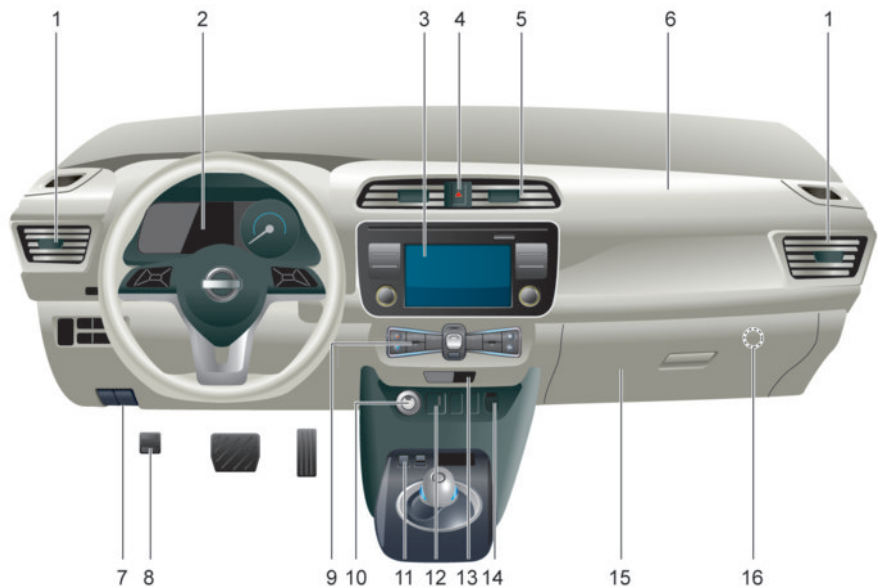
11. Ontgrendelhendel motorkap (P. 3-18)

*: indien aanwezig

*1: Raadpleeg het apart geleverde Instructieboekje van NISSAN Connect™

*2: Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)

DASHBOARD



MODEL MET LINKSE BESTURING

1. Zijventilatioerooster (P. 4-31)
2. Meters en tellers (P. 2-10)
3. Audiosysteem*^{1, *2} of (P. 4-45)*
 - Bluetooth® handsfree telefoonsysteem*^{1, *2} of (P. 4-76)*

0-10 Geïllustreerde inhoudsopgave

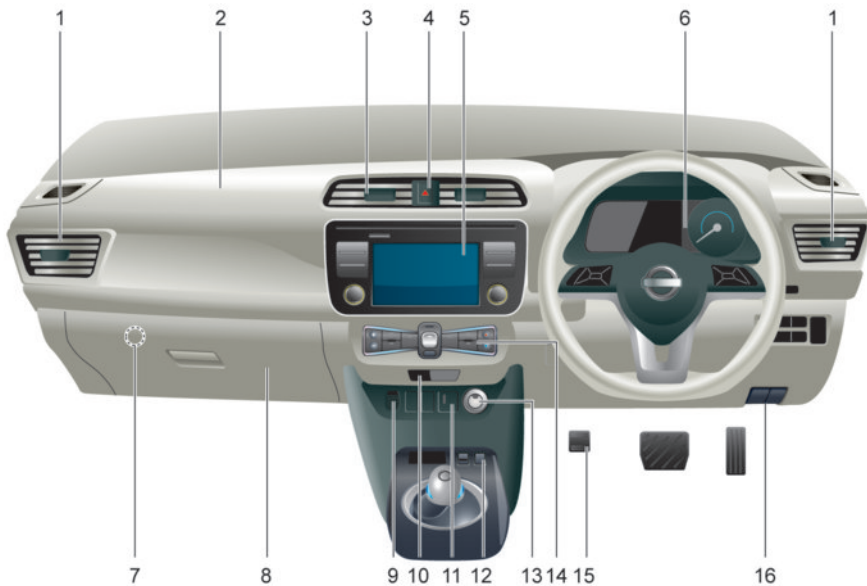
- Centraal multifunctioneel bedieningspaneel*²
 - Navigatiesysteem*^{1, *2}
 - Voertuiginformatie en instelknoppen*²
4. Schakelaar waarschuwingsknipperlichten (P. 6-2)
 5. Middencentilatioerooster (P. 4-31)

6. Voorpassagiersairbag (P. 1-32)
7. Motorkapontgrendelhendel (P. 3-18)
8. Parkeerrem met pedaal* (P. 5-19)
9. Verwarming- en airconditioningbediening (P. 4-32)
10. Startknop (P. 5-10)
11. Elektrische parkeerrem* (P. 5-19)
12. iPod-aansluiting/USB-aansluiting*^{1, *2} of (P. 4-0)*
Aux-ingang*^{1, *2} of (P. 4-0)*
13. Statuslampje voorpassagiersairbag (P. 1-39)
14. Aansluitcontact (P. 2-69)
15. Handschoenenkastje (P. 2-70)
16. Schakelaar voorpassagiersairbag (P. 1-40)

*: indien aanwezig

*¹: Raadpleeg het apart geleverde Instructieboekje van NISSAN Connect™

*²: Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).



MODEL MET RECHTSE BESTURING

1. Zijventilatioerooster (P. 4-31)
2. Voorpassagiersairbag (P. 1-32)
3. Middenventilatioerooster (P. 4-31)

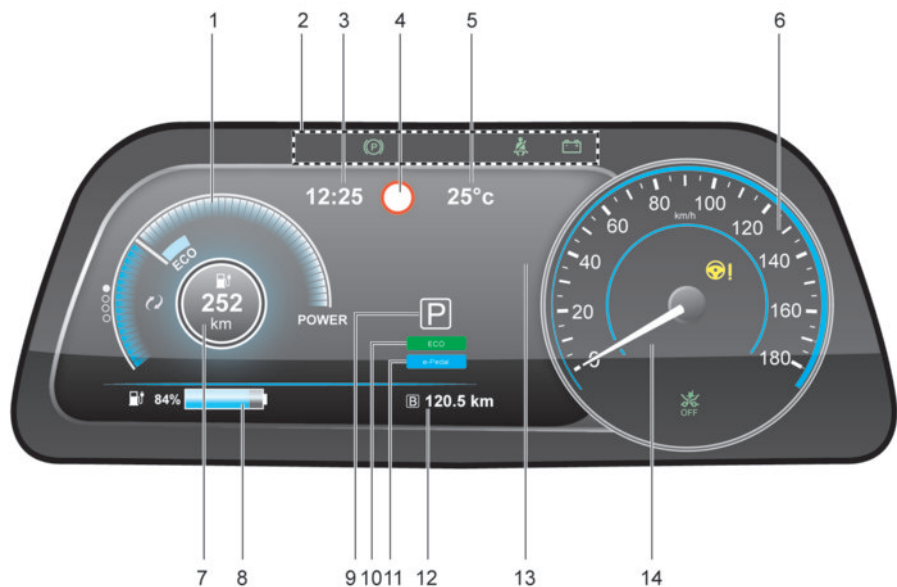
4. Schakelaar waarschuwingsknipperlichten (P. 6-2)
5. Audiosysteem*¹, *² of (P. 4-45)*
 - Bluetooth® handsfree telefoonsysteem*^{1,*2} of (P. 4-76)*

- Centraal multifunctioneel bedieningspaneel*²
- Navigatiesysteem*¹, *²
- Voertuiginformatie en instelknoppen*²

6. Meters en tellers (P. 2-10)
 7. Schakelaar voorpassagiersairbag (P. 1-40)
 8. Handschoenenkastje (P. 2-70)
 9. Aansluitcontact (P. 2-69)
 10. Statuslampje voorpassagiersairbag (P. 1-39)
 11. iPod-aansluiting/USB-aansluiting*^{1,*2} of (P. 4-0)*
Aux-ingang*^{1,*2} of (P. 4-0)*
 12. Elektrische parkeerrem* (P. 5-19)
 13. Startknop (P. 5-10)
 14. Verwarming- en airconditioningbediening (P. 4-32)
 15. Parkeerrem met pedaal* (P. 5-19)
 16. Motorkapontgrendelhendel (P. 3-18)
- *: indien aanwezig
- *¹: Raadpleeg het apart geleverde Instructieboekje van NISSAN Connect™

*2: Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).

METERS EN TELLERS



1. Vermogensmeter (P. 2-12)

2. Waarschuwings- en controlelampjes (P. 2-15)

— Controlelampjes richtingaanwijzers/
waarschuwingssknipperlichten (P. 2-27)

— Waarschuwinglampje
veiligheidsgordels (P. 2-20)

3. Klok (P. 2-14)

4. Verkeersbordenherkenning (P. 2-52)

5. Buitenluchttemperatuur (P. 2-14)

6. Snelheidsmeter (P. 2-11)

7. Actieradius (P. 2-12)

8. Beschikbare laadstroommeter van de
lithium-ion accu (P. 2-13)

9. Schakelstandindicator (P. 5-15)

10. ECO-indicator (P. 2-14)

11. E—Pedal-indicator (P. 2-14)

12. Kilometermeter/Dubbele dagteller
(P. 2-11)

13. Voertuiginformatiedisplay

— Boordcomputer (P. 2-44)

— Timerindicator (P. 2-45)

— Oplaadtimer* (P. CH-23)

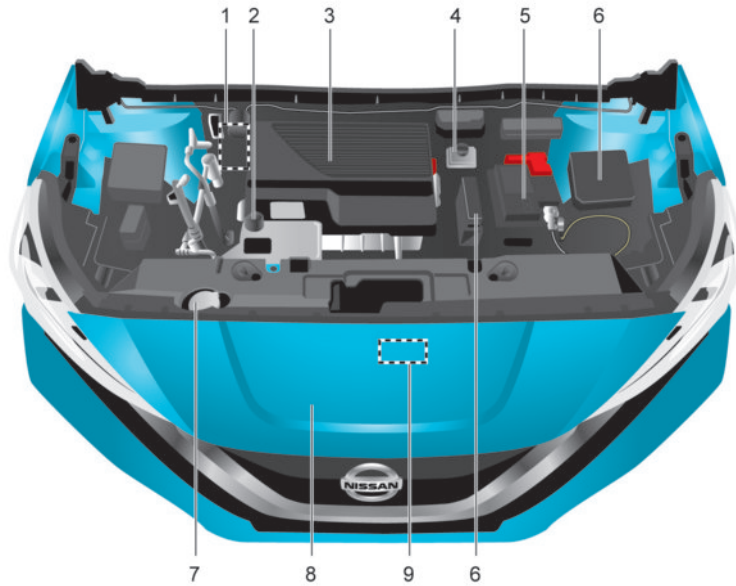
— Klimaatregelingtimer * (P. 4-41,
P. 4-43*)

14. Waarschuwings- en controlelampjes
(P. 2-15)

— Controlelampje KLAAR om te rijden
(P. 2-26)

*: indien aanwezig








MOTORRUIMTE


















9. Ontgrendelschroef laadaansluitingklep
(P. CH-23)

- | | |
|---|--|
| 1. Remvloeistofreservoir
— Rechtese besturing (P. 8-8) | 5. 12 volt accu (P. 8-10)
— Starten met startkabels (P. 6-16) |
| 2. Koelvloeistofreservoirdop (P. 8-7) | 6. Zekering- en hoofdzekeringkastje
(P. 8-14) |
| 3. Stroomverdeling module (PDM) (P. EV-7) | 7. Ruitensproeiervloeistofreservoir (P. 8-9) |
| 4. Remvloeistofreservoir
— Linkse besturing (P. 8-8) | 8. Laadaansluitingklep (P. 3-21) |

WAARSCHUWINGS- EN CONTROLELAMPJES

Waarschu- wingslampje	Naam	Pagina
	Laadstroomwaarschu- wingslampje 12-volt accu	(P. 2-16)
	Waarschuwinglampje antiblokkeerremsys- teem (ABS)	(P. 2-17)
	Waarschuwinglampje remsysteem (geel)	(P. 2-17)
	Waarschuwinglampje remsysteem (rood)	(P. 2-18)
	Waarschuwinglampje elektrische stuurbevoegdiging	(P. 2-19)
	Waarschuwinglampje elektrisch schakelsysteem	(P. 2-19)
	Waarschuwinglampje Electronic Stability Programme (ESP)	(P. 2-19)
	Waarschuwinglampje elektrisch voertuigsysteem	(P. 2-20)
 	Hoofdwaarschu- wingslampje (rood/geel)	(P. 2-20)

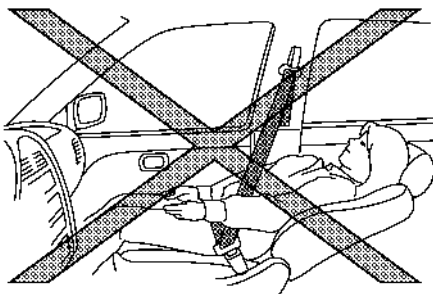
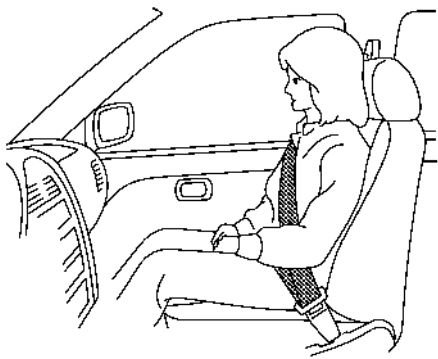
Waarschu- wingslampje	Naam	Pagina
	Waarschuwinglampje veiligheidsgordels	(P. 2-20)
	Airbagwaarschu- wingslampje	(P. 2-21)
	Controlelampje beperkt motorvermogen	(P. 2-25)
	Controlelampje aangesloten laadconnector	(P. 2-25)
	Controlelampje KLAAR om te rijden	(P. 2-26)
	Controlelampje Electronic Stability Programme (ESP) OFF	(P. 2-26)
	Controlelampje mistvoorlampen	(P. 2-26)
	Waarschuwinglampje lage bandenspanning	(P. 2-21)

Waarschu- wingslampje	Naam	Pagina
	Statuslampje voorpassagiersairbag	(P. 2-26)
	Controlelampje grootlicht	(P. 2-27)
	Controlelampje mistachterlichten	(P. 2-27)
	Beveiligingscontrole- lampje	(P. 2-27)
	Controlelampje kleinlicht	(P. 2-27)
	Controlelampjes richtingaanwijzers/ waarschu- wings- knipperlichten	(P. 2-27)
	Controlelampje Intel- ligent Emergency Braking OFF	(P. 2-26)

1 Veiligheid — stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem

Stoelen	1-2	Kinderzitjes	1-16
Voorstoelen	1-3	Vorzorgsmaatregelen bij kindersitjes	1-16
Achterstoelen	1-4	Universele kindersitjes voor voorpassa- giersstoel en achterbank	1-17
Hoofdsteunen	1-5	ISOFIX- en i-Size-kindersitjes	1-21
Verstelbare hoofdsteunen	1-5	Bevestiging van het kindersitje	1-22
Veiligheidsgordels	1-8	Installatie van een kindersitje met behulp van ISOFIX	1-24
Vorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels	1-8	Installatie kindersitje met driepuntsveiligheidsgordel	1-27
Zwangere vrouwen	1-11	Aanvullend veiligheidssysteem (SRS)	1-32
Gewonden	1-11	Vorzorgsmaatregelen bij aanvullend veiligheidssysteem (SRS)	1-32
Driepuntsveiligheidsgordel met oprolautomaat	1-11	Airbagsystemen	1-38
Onderhoud van veiligheidsgordels	1-14	Veiligheidsgordels met gordelspanners	1-41
Veiligheid van kinderen	1-14	Procedure voor reparatie en vervanging	1-42
Zuigelingen	1-15		
Kleine kinderen	1-15		
Grotere kinderen	1-15		


STOELEN



Zit goed rechtop en tegen de rugleuning.

WAARSCHUWING

- Rijd nooit in de auto wanneer de rugleuning te veel naar achteren helt. Dit kan gevaarlijk zijn. De schoudergordel rust dan niet tegen uw lichaam. Bij een ongeval kunt u tegen de schoudergordel gegooid worden en nekletsel of ander ernstig letsel oplopen. U kunt ook onder de heupgordel door glijden en ernstig letsel oplopen.
- U bent in een rijdende auto het beste beschermd wanneer de stoel rechtop

staat. Zit altijd goed rechtop met uw rug tegen de rugleuning met beide voeten op de vloer en stel de stoel correct af. Zie  "Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels" verderop in dit hoofdstuk.

- Beweeg na het verstellen licht naar voren en naar achteren, om te controleren of de stoel goed is vergrendeld.
- Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende

systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.

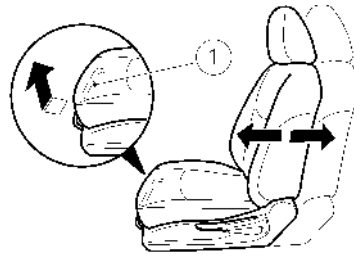
- De rugleuning mag niet meer achterover hellen dan nodig is om gemakkelijk te zitten. Veiligheidsgordels bieden de meeste bescherming wanneer de passagier rechtop zit en met de rug tegen de rugleuning steunt. Door de rugleuning te ver achterover te hellen vergroot u het risico onder de veiligheidsgordel door te glijden, waardoor de kans op verwondingen toeneemt.
- Wanneer u de stoel naar voren en naar achteren afstelt of een achteroverhellende rugleuning in de verticale stand terugzet, zorg er dan voor dat u de rugleuning tijdens het atstellen met de hand vasthoudt. Als de rugleuning niet vastgehouden wordt, kan de stoel plotseling in beweging komen en letsel veroorzaken.

LET OP

Wanneer u de stand van de stoelen ver-
stelt, zorg dan dat u niet in contact komt
met bewegende delen om letsel en/of
schade te voorkomen.

VOORSTOELEN

Voorstoelen handmatig verstellen

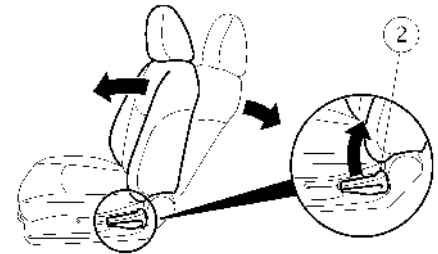


Naar voren en naar achteren:


Trek de hendel ① omhoog en houd de hendel vast terwijl u de stoel naar voren of achteren schuift tot u de gewenste stand bereikt heeft. U vergrendelt de stoel in de gewenste stand door de hendel los te laten.

De rugleuning verstellen:

Trek de hendel omhoog ② om de rugleuning te verstellen en leun achterover. Trek om de rugleuning naar voren te bewegen de hendel

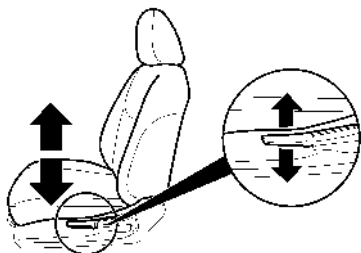


omhoog en leun naar voren. U vergrendelt de rugleuning in de gewenste stand door de hendel los te laten.

De verstelfunctie voor de rugleuning zorgt ervoor dat de rugleuning ingesteld kan worden voor inzittenden van verschillende groottes zodat extra comfort verkregen wordt en de veiligheidsgordel zo goed mogelijk aansluit. Zie  "Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels" verderop in dit hoofdstuk. De rugleuning kan ook neergeklapt worden zodat degene die op de stoel zit kan uit-

rusten wanneer de auto stilstaat en in de P- (parkeren) of N-stand (vrij) staat en de parkeerrem is geactiveerd.

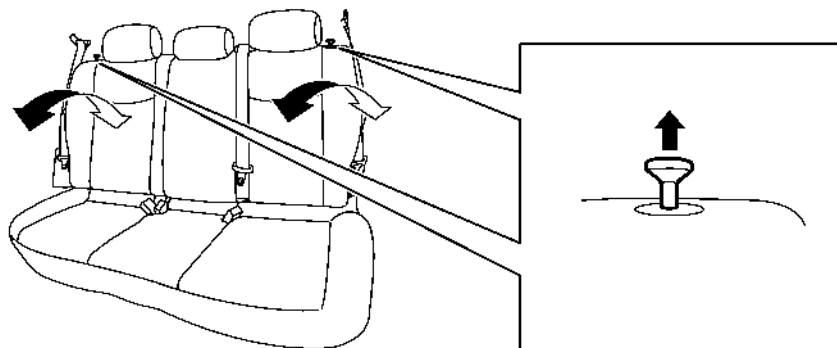
Stoelhoogte verstellen (voor bestuurdersstoel):




Zet de stoel hoger of lager in de gewenste stand.

ACHTERSTOELEN

Inklappen



Vóór het inklappen van de achterstoelen:

- Maak de veiligheidsgordels vast aan de gordelhaken aan de zijmuur. (Zie  "Veiligheidsgordelhaken" verderop in dit hoofdstuk.)

Om de rugleuning neer te klappen, de knop loslaten.

U plaatst de rugleuning weer in de zitstand door de rugleuning op te tillen en rechtop te zetten, tot het vastklikt.

WAARSCHUWING

- Klap de achterstoelen niet neer wanneer inzittenden achterin zitten of als er bagage op de achterstoelen ligt.
- Ga nooit rijden als er personen zich in de bagageruimte of op de neergeklapte achterbank bevinden. Als passagiers deze plaatsen gebruiken zonder veiligheidsgordels kan bij een ongeval of noodstop ernstig letsel of de dood het gevolg zijn.

- Zet alle lading goed vast met touwen of riemen om schuiven en glijden te voorkomen. Zorg ervoor dat de lading niet boven de rugleuningen uitsteekt. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.
- Wanneer u de rugleuningen weer terugbrengt naar de verticale stand, zorg er dan voor dat ze veilig vergrendeld worden. Als ze niet goed vergrendeld zijn, kunnen passagiers gewond raken bij een aanrijding of plotseling remmen.

HOOFDSTEUNEN

WAARSCHUWING

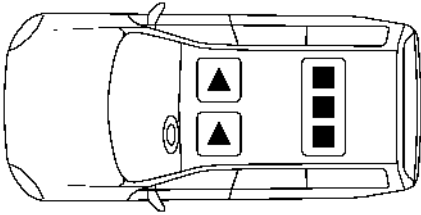
Hoofdsteunen zijn een aanvulling op de andere veiligheidssystemen van de auto. Ze bieden extra bescherming tegen letsel bij bepaalde botsingen aan de achterkant. Stel de hoofdsteunen goed af, zoals aangegeven in dit hoofdstuk. Controleer de stand van de hoofdsteun nadat iemand anders van de stoel gebruik heeft gemaakt. Maak niets vast aan de hoofdsteunen en verwijder ze ook niet. Gebruik de stoel niet als de hoofdsteun verwijderd is. Als de hoofdsteun verwijderd is, deze opnieuw installeren en goed afstellen voordat iemand de desbetreffende stoel gaat gebruiken. Als u deze aanwijzingen niet opvolgt, wordt de effectiviteit van de hoofdsteunen wellicht verminderd. Dit verhoogt het risico van ernstig letsel of de dood bij een botsing.

VERSTELBARE HOOFDSTEUNEN

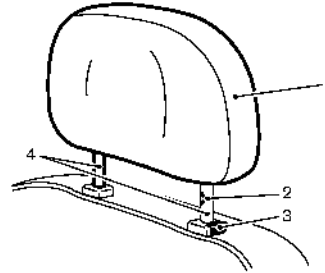
WAARSCHUWING

De verstelbare hoofdsteunen vormen een aanvulling op de andere veiligheidssystemen in de auto. Ze bieden extra bescherming tegen letsel bij bepaalde botsingen aan de achterkant. Stel de hoofdsteunen goed af, zoals aangegeven in dit hoofdstuk. Controleer de stand van de hoofdsteun nadat iemand anders van de stoel gebruik heeft gemaakt. Maak niets vast aan de stangen van de verstelbare hoofdsteunen en verwijder ook de hoofdsteunen niet. Gebruik de stoel niet als de verstelbare hoofdsteun verwijderd is. Als de verstelbare hoofdsteun verwijderd is, installeer deze dan opnieuw en stel deze correct af voordat iemand de stoel gaat gebruiken. Als u deze aanwijzingen niet opvolgt, wordt de effectiviteit van de verstelbare hoofdsteunen wellicht verminderd. Dit verhoogt het risico van ernstig letsel of de dood bij een botsing.

Componenten

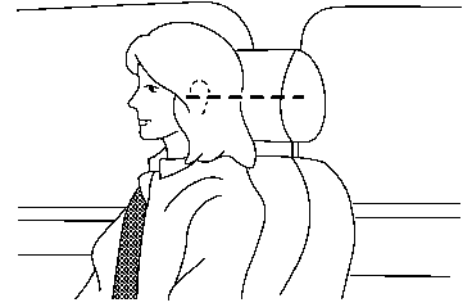


De afbeelding toont welke zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun.

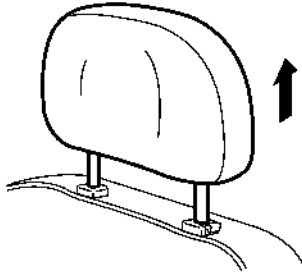


1. Verstelbare hoofdsteun
2. Verstelinkeping
3. Vergrendelknop
4. Stangen

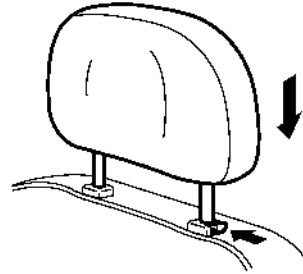
Afstellen



Verstel de hoofdsteun zo dat het midden op dezelfde hoogte ligt als het midden van uw oren.

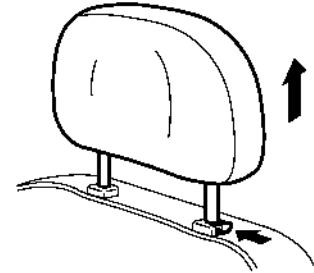


Om de hoofdsteun omhoog te zetten, trekt u deze naar boven.




Om de hoofdsteun omlaag te zetten, houdt u de vergrendelknop ingedrukt en duwt u de hoofdsteun omlaag.

Verwijderen



Gebruik de volgende procedure om de verstelbare hoofdsteunen te verwijderen:

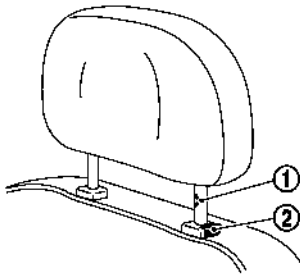
Klap de rugleuning neer alvorens de hoofdsteunen te verwijderen. ( “Inklappen” eerder in dit hoofdstuk.)


1. Trek de hoofdsteun naar de hoogste stand.
2. Druk de vergrendelknop in en houd ingedrukt.
3. Verwijder de hoofdsteun van de stoel.
4. Berg de hoofdsteun op een veilige plek op zodat deze niet los in de auto ligt.

5. Installeer de hoofdsteun vervolgens opnieuw en stel correct af.

3. Verstel de hoofdsteun voordat een inzittende de stoel gaat gebruiken.

Installatie



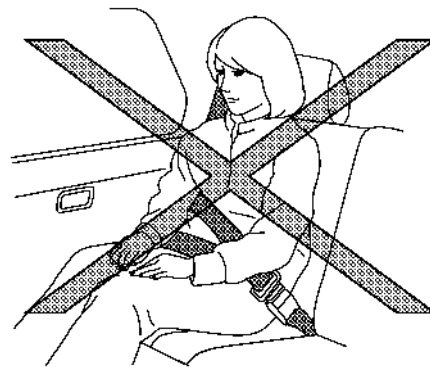
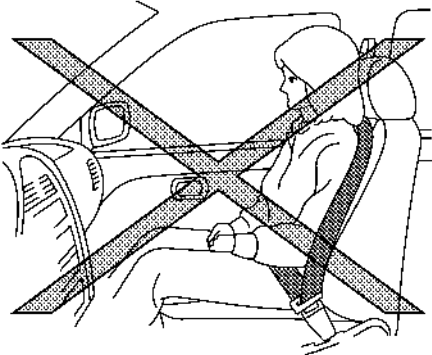
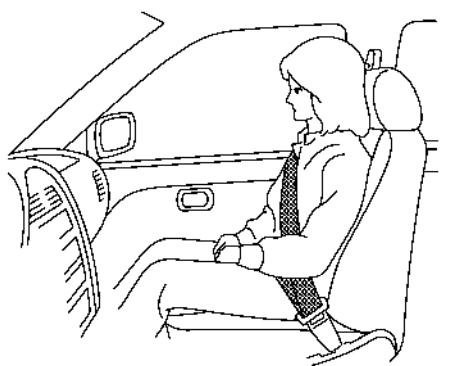
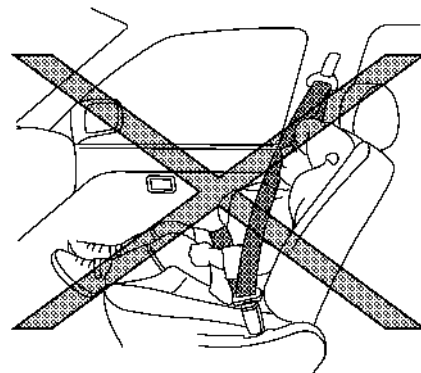
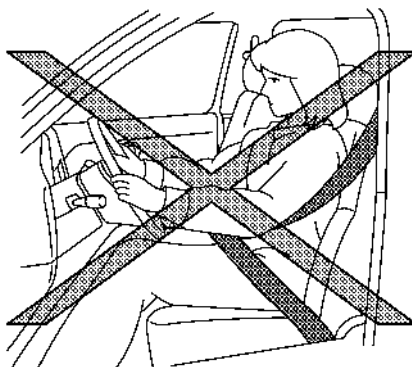
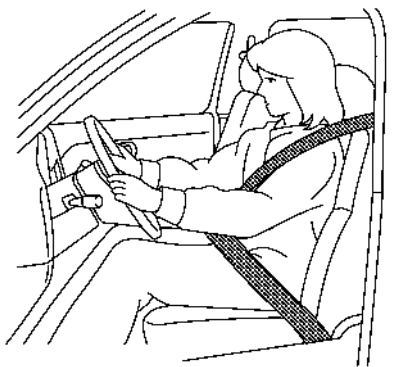
Klap de rugleuning neer alvorens de hoofdsteunen te installeren. (Zie  "Inklappen" eerder in dit hoofdstuk.)

1. Houd de stangen van de hoofdsteun boven de gaten in de stoel. Zorg dat de hoofdsteun niet verkeerd om staat. De stang met de verstelinkeping ① moet in het gat met de vergrendelknop ② gestoken worden.
2. Houd de vergrendelknop ingedrukt en duw de hoofdsteun omlaag.

VEILIGHEIDSGORDELS

VOORZORGSMATREGELEN BIJ HET GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDELS

Wanneer u uw veiligheidsgordel correct afgesteld heeft, en u zit rechtop en goed tegen de rugleuning, is de kans dat u ietsel oploopt of omkomt in een ongeluk kleiner en wordt de eventuele ernst van verwondingen sterk verminderd. NISSAN raadt u en uw passagiers ten zeerste aan om altijd de gordels om te doen wanneer u gaat rijden, of uw zitplaats een airbag heeft of niet.



WAARSCHUWING

- De bestuurder en alle inzittenden moeten tijdens het rijden altijd hun veiligheidsgordel om hebben. Kinderen moeten op de achterbank plaats nemen zo nodig in een geschikt kindersitje.
- De veiligheidsgordel moet correct afgesteld zijn zodat hij strak om uw lijf zit. Als u dit nalaat, kan dit de effectieve werking van het hele gordelsysteem nadelig beïnvloeden en loopt u bij een ongeval meer risico op mogelijk ernstig letsel. Ernstig letsel of de dood kan het gevolg zijn van incorrect dragen van veiligheidsgordels.
- Draag de schoudergordel altijd over de schouder en diagonaal over de borstkas. Doe de gordel nooit achter uw rug, onder uw arm of om uw nek. De gordelband moet van uw gezicht en hals vandaan blijven, maar mag niet van uw schouder glijden.
- Draag de heupgordel zo laag en strak mogelijk **OVER UW HEUPEN, NIET OM UW MIDDEL**. Als het heupgedeelte van een veiligheidsgordel te

hoog wordt gedragen, is er bij een ongeval meer kans op inwendig letsel.

- Zorg dat de gesp tong stevig in de juiste gesp zit.
- Draag veiligheidsgordels niet binnenste buiten of gedraaid. Anders wordt de effectiviteit ervan verminderd.
- Sta niet toe dat meerdere personen gebruik maken van dezelfde gordel.
- Vervoer nooit meer personen in het voertuig dan het aantal beschikbare veiligheidsgordels.
- Als het veiligheidsgordelwaarschuwingslampje oplicht terwijl de startknop in de ON-stand staat, alle portieren gesloten zijn en alle veiligheidsgordels zijn vastgemaakt, duidt dit wellicht op een storing in het systeem. Laat het systeem nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.
- Breng geen wijzigingen aan in het veiligheidsgordelsysteem. Bijvoorbeeld, wijzig de veiligheidsgordels niet, voeg geen materiaal toe, en in-

stalleer niets dat de geleiding of spanning van de gordels kan veranderen. Als u dat wel doet, kan de werking van het veiligheidssysteem aangetast worden. Wijzigen of aanpassen van het veiligheidsgordelsysteem kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel.

- Zodra een gordelspanner is geactiveerd, kan deze niet opnieuw gebruikt worden, en moet die vervangen worden, samen met de oprolautoomaat. Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.
- Verwijdering en installatie van het gordelspannersysteem moet overgelaten worden aan een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.
- Alle veiligheidsgordeleenheden, inclusief oprolautomaten en bijbehorende onderdelen, moeten na een botsing geïnspecteerd worden door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. NISSAN adviseert alle tijdens de aanrijding gedragen gordels

te vervangen, tenzij het ging om een lichte aanrijding en de gordels geen schade vertonen en goed functioneren. Veiligheidsgordels die tijdens de aanrijding niet werden gedragen, moeten ook worden geïnspecteerd en eventueel worden vervangen als ze schade vertonen of niet goed werken.

- Alle kinderzitjes en bevestigingen moeten na een aanrijding geïnspecteerd worden. Volg altijd de inspectie-aanwijzingen en aanbevelingen voor vervanging van de fabrikant van het zitje. Kinderzitjes moeten vervangen worden als ze beschadigd zijn.

ZWANGERE VROUWEN

NISSAN adviseert zwangere vrouwen een veiligheidsgordel te gebruiken. De heupgordel dient nauwsluitend en zo laag mogelijk rond de heupen te worden gedragen, niet rond het middel. Draag de schoudergordel steeds over de schouder en diagonaal over de borstkas. Draag de heup-/schoudergordel nooit over de buik. Neem contact op met uw huisarts voor specifiek advies.

GEWONDEN

NISSAN adviseert mensen met letsel om veiligheidsgordels te gebruiken, afhankelijk van het soort letsel. Vraag uw huisarts om specifiek advies.


DRIEPUNTSVEILIGHEIDSGORDEL MET OPROLAUTOMAAT

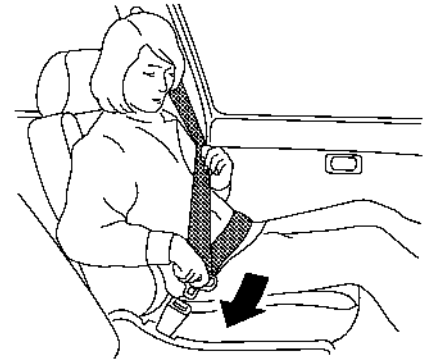
⚠ WAARSCHUWING

- De bestuurder en alle inzittenden moeten tijdens het rijden altijd hun veiligheidsgordel om hebben.
- Rijd nooit in de auto wanneer de rugleuning te veel naar achteren helt. Dit kan gevaarlijk zijn. De schoudergordel rust dan niet tegen uw lichaam. Bij een ongeval kunt u tegen de schoudergordel gegooid worden en nekletsel of ander ernstig letsel oplopen. U kunt ook onder de heupgordel door glijden en ernstig letsel oplopen.
- U bent in een rijdende auto het beste beschermd wanneer de stoel rechtop staat. Zit altijd goed rechtop met uw

rug tegen de rugleuning met beide voeten op de vloer en stel de veiligheidsgordel correct af.

De veiligheidsgordels vastmaken

1. Stel de stoel correct in. (Zie  "Stoelen" eerder in dit hoofdstuk.)
2. Trek de veiligheidsgordel langzaam uit de oprolautomaat en steek de tong in de gesp totdat deze voelbaar en hoorbaar vastklikt.



- Bij een plotselinge ruk tengevolge van een noodstop of botsing blokkeert de gordel. Door langzaam te trekken kan

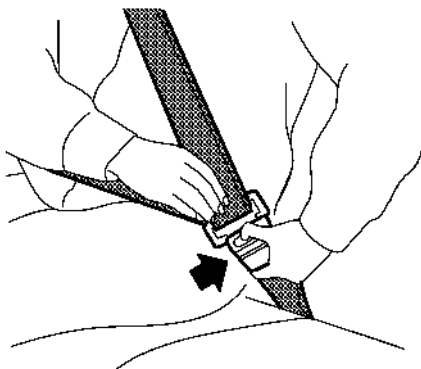
de gordel nog bewegen; u krijgt hierdoor ook wat bewegingsvrijheid in uw stoel.

- Als de veiligheidsgordel niet uitgerold kan worden vanuit de volledig opgerolde stand, hard aan de gordel trekken en loslaten. Trek de gordel vervolgens geleidelijk uit de oprolauto-maat.
3. Plaats het heupgedeelte van de gordel nauwsluitend en zo laag mogelijk over de heupen zoals in de afbeelding.



4. Trek het schoudergordeldeel strak in de richting van de oprolauto-maat om overtollige speling te verwijderen. Zorg ervoor dat de schouderriem over uw schouder loopt en dicht tegen uw borst aanligt.

De veiligheidsgordels losmaken



Maak de gordel los door op de knop op de gesp te drukken. De gordel trekt automatisch terug in de oprolauto-maat.

De werking van de gordels controleren

De oprolautomaten zijn zo ontworpen dat ze de gordel op twee manieren kunnen blokkeren:

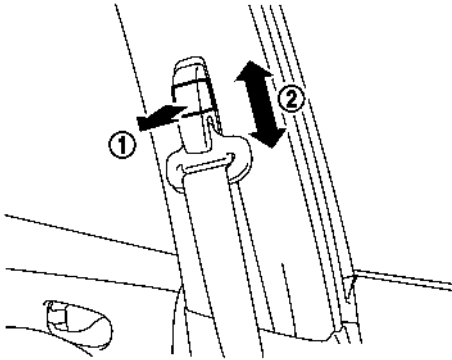
- Wanneer de gordel snel uit de oprolauto-maat wordt getrokken.
- Wanneer de auto snel afremt.


Controleer de werking als volgt, om uw vertrouwen in de gordel te vergroten:

- Pak de schoudergordel en trek er hard aan. De oprolauto-maat moet de veiligheidsgordel nu blokkeren.

Als de oprolauto-maat niet blokkeert tijdens deze test, of als u vragen heeft over de veiligheidsgordels, dient u langs te gaan bij een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Hoogte van ankerpunt verstellen (voor voorstoelen)



De hoogte van het ankerpunt voor de schoudergordel moet ingesteld worden op een positie die het beste is voor u. (Zie  "Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels" eerder in dit hoofdstuk.)

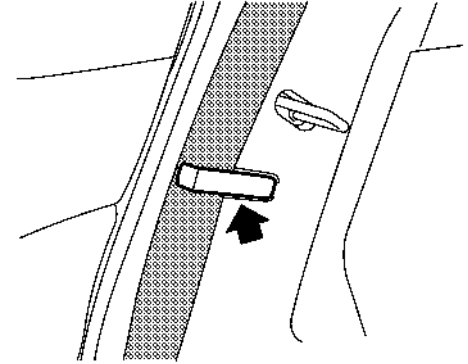
Trek om af te stellen aan de verstelknop ①, en zet het ankerpunt dan op de gewenste stand ② waarin de gordel midden over de schouder loopt. De gordelband moet van uw gezicht en hals vandaan blijven, maar mag niet van uw schouder glijden. Laat de verstelknop

los om het ankerpunt van de schouderriem in de gekozen stand te vergrendelen.

WAARSCHUWING

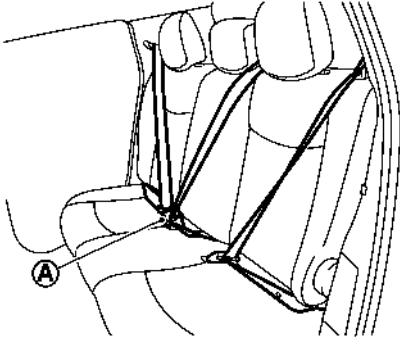
- Laat de verstelknop na afstelling los en probeer het ankerpunt omhoog en omlaag te bewegen om te kijken of deze goed vastzit.
- De hoogte van het ankerpunt voor de schoudergordel moet ingesteld worden op een positie die het beste is voor u. Als u dit nalaat, kan dit de effectieve werking van het hele gordelsysteem nadelig beïnvloeden en loopt u bij een ongeval meer risico op mogelijk ernstig letsel.

Veiligheidsgordelhaken



Wanneer de veiligheidsgordels achterin niet gebruikt worden, en wanneer u de stoelen achterin neerklapt, hangt u de buitenste veiligheidsgordels aan de gordelhaken.

Middelste zitplaats achterin



De juiste gesp selecteren:

De sluiting van de veiligheidsgordel behorend bij de middenpositie op de achterbank wordt aangeduid met de CENTER-markering (A). De gesponting van de middelste veiligheidsgordel past **alleen** in de gesp van de middelste veiligheidsgordel.

ONDERHOUD VAN VEILIGHEIDSGORDELS

- **Om de gordelband van de veiligheidsgordels schoon te maken** gebruikt u een zachte zeepoplossing of een specifiek middel dat wordt gebruikt voor het reinigen van bekleding of tapijt. Veeg de veiligheidsgordelband vervolgens af met een droge doek en laat hem uit de zon drogen. Laat de veiligheidsgordels pas oprollen als ze helemaal droog zijn.
- **Door vervuiling in de gordelgeleider van de schoudergordel** van de veiligheidsgordelverankeringen zullen gordels soms moeilijk terugrollen. Maak de riemgeleider van de veiligheidsgordel schoon met een schone, droge doek.
- **Controleer regelmatig of de veiligheidsgordels en de metalen onderdelen**, zoals gespen, gespontingen, oprolautomaten, ankers en flexibele geleiders naar behoren functioneren. Merkt u slijtage of losse onderdelen op, of scheurtjes in of schade aan de gordelband, dan dient de gehele veiligheidsgordel te worden vervangen.

VEILIGHEID VAN KINDEREN

Kinderen hebben volwassenen nodig om ze te helpen beschermen.

Kinderen moeten een passend kinderzitje gebruiken

Naast de algemene informatie in dit instructieboekje, is er ook informatie omtrent de veiligheid van kinderen beschikbaar van andere bronnen, zoals dokters, leraren, overheidsinstellingen voor verkeersveiligheid, en lokale informatiecentra. Elk kind is anders, kijk dus eerst goed hoe uw kind het best kan meerijden.

Er zijn twee basissoorten kinderzitjes:

- Achterwaarts gerichte kinderzitjes
- Voorwaarts gerichte kinderzitjes

De juiste maat van het zitje hangt af van de lichaamsgrootte van het kind. Over het algemeen moet voor baby's (tot ongeveer 1 jaar oud en minder dan 9 kg in gewicht) een naar achteren gericht kinderzitje gebruikt worden. Voorwaarts gerichte kinderzitjes zijn beschikbaar voor kinderen die te groot zijn voor achterwaarts gerichte kinderzitjes en die ten minste 1 jaar oud zijn. Neem altijd de aanbevelingen van de fabrikant van het kinderzitje in acht wat betreft het gebruik.

WAARSCHUWING

Baby's en kinderen hebben speciale bescherming nodig. De veiligheidsgordels van de auto passen mogelijk niet goed. De schoudergordel komt mogelijk te dicht bij het gezicht of de nek van het kind. De heupgordel past waarschijnlijk niet over de smalle heupen van het kind. Tijdens een ongeval kan een slecht passende veiligheidsgordel ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Gebruik altijd een geschikt kinderzitje.

Een kinderzitje kan in de auto worden vastgezet met behulp van de ISOFIX- en top tetherbevestigingen, of met de veiligheidsgordel van de auto. Zie  "Kinderzitjes" verderop in dit hoofdstuk voor meer informatie.

NISSAN raadt aan om alle kinderen en preadolescenten op de achterbank te laten plaatsnemen. Uit ongevalstatistieken blijkt dat kinderen veiliger zijn als ze goed worden vastgemaakt op de achterbank in plaats van op de voorstoel.

Dit is vooral belangrijk omdat uw auto is voorzien van een aanvullend veiligheidssysteem (airbagsysteem) voor de voorpassa-

gier. (Zie  "Aanvullend veiligheidssysteem (SRS)" verderop in dit hoofdstuk.)

WAARSCHUWING

Laat een kind nooit op een stoel staan of knielen, en voorkom dat het kind in de bagageruimte verblijft terwijl het voertuig rijdt. Het kind kan ernstig letsel oplopen of gedood worden bij een ongeval of abrupte stop.

ZUIGELINGEN

Zuigelingen tot ten minste 1 jaar oud dienen in een achterwaarts gericht kinderzitje geplaatst te worden. Kies een kinderzitje dat geschikt is voor uw auto en volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant met betrekking tot installatie en gebruik.

KLEINE KINDEREN

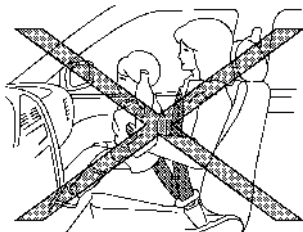
Kinderen die ouder dan 1 jaar zijn en tenminste 9 kg wegen mogen in een naar voren gericht kinderzitje. Raadpleeg de aanwijzingen van de fabrikant met betrekking tot het minimum- en maximumgewicht en de aanbevelingen met betrekking tot de lengte. Kies een kinderzitje dat geschikt is voor uw auto en volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant met betrekking tot installatie en gebruik.

GROTERE KINDEREN

Voor kinderen die te groot zijn voor kinderzitjes kan gebruik worden gemaakt van de bestaande gordels. Het gebruik van een stoelverhoger (in de handel verkrijgbaar) kan helpen voorkomen dat de schoudergordel over het gezicht of de hals van het kind loopt. De stoelverhoger dient het kind zover omhoog te brengen dat de schoudergordel correct over de schouder valt. De heupgordel moet dan laag over de heupen vallen. De stoelverhoger moet ook goed op de autostoel passen. Zodra het kind zover is gegroeid dat de schoudergordel niet meer te dicht langs het gezicht of de hals loopt, kan de veiligheidsgordel gebruikt worden zonder de stoelverhoger. Verder zijn er allerlei soorten kinderzitjes verkrijgbaar om grotere kinderen maximale bescherming te bieden.

KINDERZITJES

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ KINDERZITJES



WAARSCHUWING

- Baby's en peuters mogen nooit op schoot worden vervoerd. Zelfs de sterkste volwassene is niet bestand tegen de krachten die vrijkomen tijdens een botsing. Het kind kan bekneld raken tussen de volwassene en delen van het voertuig. Bovendien is het gevaarlijk om een gordel tegelijkertijd te gebruiken voor uzelf en een kind op uw schoot.

- Baby's en kinderen hebben speciale bescherming nodig. De aanwezige veiligheidsgordels zullen waarschijnlijk niet goed passen. De schoudergordel komt mogelijk te dicht bij het gezicht of de nek van het kind. De heupgordel past waarschijnlijk niet over de smalle heupen van het kind. Tijdens een ongeval kan een slecht passende veiligheidsgordel ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.
- Zet baby's en peuters die in een auto meerijden altijd in een geschikt kindersitje. Als u geen kindersitje gebruikt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Verschillende fabrikanten hebben kindersitjes op de markt gebracht die speciaal zijn ontworpen voor baby's en peuters. Zet bij de aanschaf van een kindersitje uw kind in het kindersitje en probeer de verschillende instellingen uit, zodat u zeker weet dat het kindersitje geschikt is voor uw kind. Houd u zich bij het installeren van een kindersitje nauwgezet aan de instructies van de fabrikant ten aanzien van gebruik en installatie.

- NISSAN adviseert het kindersitje op de achterbank aan te brengen. Uit statistieken blijkt dat kinderen op de achterbank veiliger zitten dan op de voorstoel.
- Houd u zich bij het aanbrengen van een kindersitje nauwgezet aan de instructies van de fabrikant ten aanzien van gebruik en installatie. Controleer bij de aanschaf van een kindersitje altijd of het kindersitje passend is voor uw kind en uw auto. Sommige typen kindersitjes kunt u misschien niet in uw auto bevestigen.
- Installeer nooit een achterwaarts gericht kindersitje op de voorpassagiersstoel zonder ervoor te zorgen dat de voorpassagiersairbag is uitgeschakeld; de auto is uitgerust met een systeem voor handmatige uitschakeling van de voorpassagiersairbag. Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF moet branden. Bij een frontale aanrijding zullen de voorairbags met grote kracht opgeblazen worden. Uw kind kan ernstig of dodelijk letsel oplopen als de voorairbag dan wordt opgeblazen.

- Zet een verstelbare rugleuning zodanig dat het kinderzitje past, maar wel altijd zo rechtop mogelijk.
- Als de veiligheidsgordel in de positie waarin het kinderzitje is gemonteerd een borgclip vereist, moet u die ook altijd gebruiken; het kinderzitje kan anders tijdens het remmen of het nemen van een bocht gaan kantelen zodat het kind verwondingen kan oplopen.
- Gesp het kinderzitje vast en test de bevestiging voordat u uw kind erin zet. Kantel het kinderzitje van links naar rechts. Probeer het kinderzitje naar voren te trekken om te controleren of het stevig op zijn plaats wordt gehouden. Het kinderzitje mag niet meer dan 25 mm (1 inch) meebewegen. Als het kinderzitje niet stevig vastzit, kunt u de gordel wat aantrekken of het kinderzitje op een andere stoel zetten en opnieuw testen.
- Probeer het kinderzitje in uw auto, zodat u zeker weet dat het past op de stoelen van uw auto en geschikt is voor uw veiligheidsgordels.

- Een kind in een niet goed bevestigd kinderzitje loopt bij een botsing of een noodstop extra risico op letsel.
- Het verkeerd gebruik van een kinderzitje kan de kans op of de ernst van letsel vergroten zowel voor het kind als voor de andere inzittenden van de auto.
- Gebruik altijd een geschikt kinderzitje. Een verkeerd vastgemaakt kinderzitje kan bij een aanrijding ernstig letsel veroorzaken.
- Als een kinderzitje niet wordt gebruikt, maak het dan toch goed vast met het ISOFIX-systeem of een veiligheidsgordel, zodat het niet naar voren schiet bij een noodstop of een ongeval.

NISSAN adviseert om baby's en peuters steeds in een kinderzitje te vervoeren. Kies een kinderzitje dat in uw auto past en volg altijd de instructies op van de fabrikant ten aanzien van installatie en gebruik. Verder zijn er allerlei soorten kinderzitjes verkrijgbaar om grotere kinderen maximale bescherming te bieden.

LET OP

Vergeet niet dat een kinderzitje in een in de zon geparkeerde auto heet kan worden. Voel eerst aan de zitting en de gespen voordat u uw kind in het kinderzitje zet.

UNIVERSELE KINDERZITJES VOOR VOORPASSAGIERSSTOEL EN ACHTERBANK

OPMERKING:

Kinderzitjes goedgekeurd volgens het VN-Reglement nr. 44 of nr. 129 zijn duidelijk gemarkeerd met de namen van de categorieën, zoals Universeel, Semi-universeel, ISOFIX en i-Size.

Houd bij het uitkiezen van een kinderzitje rekening met het volgende:

- Kies een kinderzitje dat voldoet aan de laatste Europese veiligheidsnorm, ECE-reglement 44 of 129.
- Zet uw kind in het kinderzitje en probeer de verschillende instellingen uit, zodat u zeker weet dat het kinderzitje geschikt is voor uw kind. Volg altijd alle aanwijzingen van de fabrikant.

- Probeer het kinderzitje uit in uw auto zodat u zeker weet dat het past op de stoelen van uw auto en geschikt is voor uw veiligheidsgordelsysteem.
- Raadpleeg de tabellen verderop in dit hoofdstuk voor een overzicht van de aanbevolen installatieposities en de goedgekeurde kinderzitjes voor uw auto.

Goedgekeurde plaatsen voor kinderzitjes (zonder ISOFIX)

Gewichtsgroep		Zitplaats			
		Voorpassagiersstoel		2e rij	
		bij ingeschakelde voorpassagiersairbag	ALLEEN bij uitgeschakelde voorpassagiersairbag	Buitenste zitplaats	Middelste zitplaats*4
0	< 10 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2
0+	< 13 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2
I	9 tot 18 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2
II	15 tot 25 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2
III	22 tot 36 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2

U: Geschikt voor kinderzitjes in de categorie "Universeel" - goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse.

L: Geschikt voor bijzondere kinderzitjes in de categorieën "Voertuigspecifiek", "Beperkt", of "Semi-universeel", goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

X: Niet geschikt voor een kinderzitje.

*1: Zet de hoofdsteun in de hoogste stand of, indien nodig, verwijder de hoofdsteun als deze de installatie van het kinderzitje belemmert. Verwijder de hoofdsteun niet als er alleen een verhogingskussen gebruikt wordt.

*2: Schuif de voorstoel(en) voldoende naar voren en/of verstel de stoelhoogte (indien beschikbaar) in de hoogste stand om ervoor te zorgen dat er geen contact bestaat tussen het kinderzitje en de achterkant van de voorstoel.

*3: Schuif de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren. Zorg ervoor dat de gordelgeleider van het kinderzitje zich vóór het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel van de auto bevindt. Als dit niet het geval is, schuif de stoel dan voldoende naar voren.

*4: Alleen geschikt voor kinderzitjes in de categorie "Universeel". Installeer geen kinderzitjes met steunpoot.

Goedgekeurde plaatsen voor kinderzitjes (met ISOFIX)

De volgende beperking is van toepassing bij het gebruik van kinderzitjes, gebaseerd op het gewicht van het kind en de plaats in de auto (behalve ISOFIX-kinderzitjes)

Gewichtsgroep			Zitplaats				Aanbevolen kinderzitjes
			Voorpassagiersstoel		2e rij		
			bij ingeschakelde voorpassagiersairbag	ALLEEN bij uitgeschakelde voorpassagiersairbag	Buitenste zitplaats	Middelste zitplaats	
Reiswieg	F	ISO/L1	X	X	X	X	
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (<10 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	Römer BabySafe +SHR-basis
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	
I (9 - 18 kg)	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	RÖMER DUO plus
	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	
II (15 - 25 kg)	A	ISO/F3	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	Römer KidFix XP
		—	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	
III (22 - 36 kg)		—	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	Römer KidFix XP

X: Zitplaats niet geschikt voor het installeren van ISOFIX-kinderzitjes (CRS).

IUF: Geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderzitjes (CRS) in de universele categorie goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

IL: Geschikt voor bijzondere ISOFIX-kinderzitjes in de categorieën "Voertuigspecifiek", "Beperkt", of "Semi-universeel", goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

*1: Zet de hoofdsteun in de hoogste stand of, indien nodig, verwijder de hoofdsteun als deze de installatie van het kinderzitje belemmert. Verwijder de hoofdsteun niet als er alleen een verhogingskussen gebruikt wordt.

*2: Schuif de voorstoel(en) voldoende naar voren en/of verstel de stoelhoogte (indien beschikbaar) in de hoogste stand om ervoor te zorgen dat er geen contact bestaat tussen het kinderzitje en de achterkant van de voorstoel.

*3: Schuif de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren. Zorg ervoor dat de gordelgeleider van het kinderzitje zich vóór het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel van de auto bevindt. Als dit niet het geval is, schuif de stoel dan voldoende naar voren.

OPMERKING:

Kinderzitjes goedgekeurd volgens het ECE-reglement Nr. 44 en 129 zijn duidelijk herkenbaar aan de aanduiding Universeel, Semi-universeel of ISOFIX.

Posities voor het installeren van een kinderzitje met behulp van i-Size

De volgende beperkingen worden toegepast bij het gebruik van kinderzitjes, variërend per gewicht van het kind en de installatiepositie.

	Zitplaats				Aanbevolen kinderzitjes
	Voorpassagiersstoel Airbag ON	Voorpassagiersstoel Airbag OFF	Buitenste zitplaats 2e rij	Middelste zitplaats tweede rij	
i-Size kinderzitjes	X	i-U *1, 3	i-U *1, 2	X	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFIX BeSafe iZi Kid X2 i-Size

X: Zitplaats niet geschikt voor i-Size universele kinderzitjes.

i-U: Geschikt voor i-Size universele kinderzitjes, voorwaarts en achterwaarts gericht.

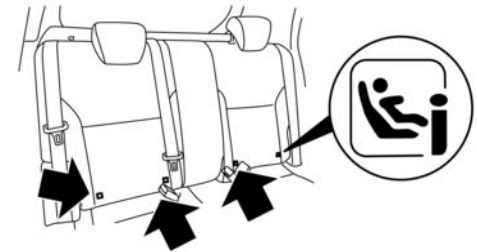
- *1: Zet de hoofdsteun in de hoogste stand of, indien nodig, verwijder de hoofdsteun als deze de installatie van het kinderzitje belemmert. Verwijder de hoofdsteun niet als er alleen een verhogingskussen gebruikt wordt.
- *2: Schuif de voorstoel(en) voldoende naar voren en/of verstel de stoelhoogte (indien aanwezig) in de hoogste stand om ervoor te zorgen dat er geen contact bestaat tussen het kinderzitje en de stoel voorin of achterin.
- *3: Schuif de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren. Zorg ervoor dat de gordelgeleider van het kinderzitje zich vóór het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel van de auto bevindt. Als dit niet het geval is, schuif de stoel dan voldoende naar voren.

ISOFIX- EN I-SIZE-KINDERZITJES

Uw auto is uitgerust met speciale bevestigingspunten die u kunt gebruiken voor ISOFIX-kinderzitjes.

Onderste ISOFIX-bevestigingspunten

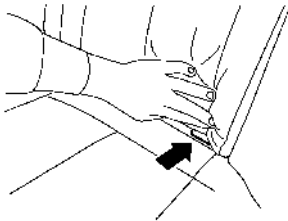
De ISOFIX-bevestigingspunten voor het installeren van kinderzitjes zijn alleen te vinden op de voorpassagiersstoel en op de buitenste zitplaatsen van de achterbank. **Probeer niet een kinderzitje op de middelste zitplaats te installeren met behulp van de ISOFIX-bevestigingspunten.**



Plaats van het i-Size-etiket voor de achterbank



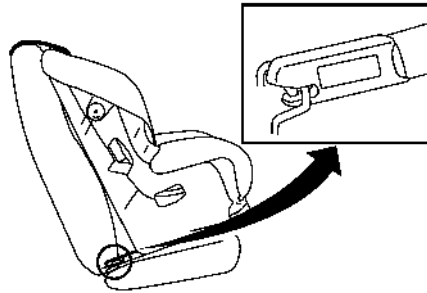
Plaats van het i-Size-etiket voor de voorstoel



Plaats van de onderste i-Size-bevestiging


De ISOFIX-bevestigingen bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de achterbank. Een sticker op de rugleuning geeft aan waar u de ISOFIX-bevestigingspunten kunt vinden.

ISOFIX-bevestigingsconnectoren op het kinderzitje



ISOFIX-kinderzitjes zijn uitgevoerd met twee onbuigzame connectoren die kunnen worden vastgeklikt aan de twee verankeringen in de stoel. Met dit systeem hoeft u geen veiligheidsgordel te gebruiken om het kinderzitje vast te zetten. Controleer of uw kinderzitje is voorzien van een sticker waarop aangegeven wordt dat het gebruikt kan worden met het ISOFIX- of

i-Size-systeem. Deze informatie is mogelijk ook te vinden in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

ISOFIX- of i-Size-kinderzitjes hebben meestal een top tether-bevestigingsband of een ander antikantelsysteem nodig, zoals een steunpoot. Wanneer u een ISOFIX-kinderzitje installeert, volg dan zorgvuldig de instructies in deze handleiding en de instructies die bij het kinderzitje worden geleverd. Zie  "ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes" verderop in dit hoofdstuk.

BEVESTIGING VAN HET KINDERZITJE

Uw auto is zo ontworpen dat een kinderzitje geïnstalleerd kan worden op de voorpassagiersstoel en op de buitenste zitplaatsen achterin. Wanneer u een kinderzitje installeert, volg dan zorgvuldig de instructies in deze handleiding en die bij het kinderzitje.

WAARSCHUWING

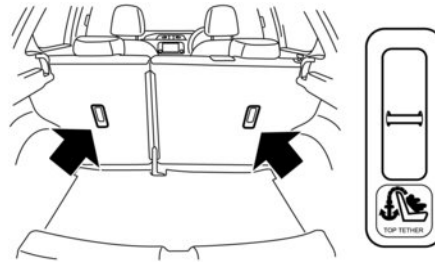
- De bevestigingen voor het kinderzitje zijn alleen bestand tegen de belasting die uitgeoefend wordt door een correct aangebracht kinderzitje. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor het bevestigen van veiligheidsgordels voor volwassenen of van andere zaken of uitrustingen aan het

voertuig. In dat geval zouden de connectoren van het kindersitje beschadigd kunnen worden. Met een beschadigd bevestigingspunt kan een kindersitje niet goed geïnstalleerd worden en kan het kind ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen tijdens een botsing.

- De top tether-bevestigingsband van het kindersitje kan worden beschadigd door aanraking met het afdek-scherm of spullen in de bagage-ruimte. Verwijder het afdek-scherm uit de auto of bevestig het in de bagage-ruimte. Zet bovendien alle losse voorwerpen vast die zich in de bagage-ruimte bevinden. Uw kind kan bij een botsing ernstig of dodelijk letsel oplopen als de top tether-bevestigings-band beschadigd is.

Bevestigingspunt

Achterstoelen:



De top tether-bevestigingspunten bevinden zich achter op de rugleuning van de buitenste zitplaatsen op de achterbank.


Voorpassagiersstoel:



Het bevestigingspunt zit aan de onderkant van de rugleuning achter de voorpassagiersstoel.

INSTALLATIE VAN EEN KINDERZITJE MET BEHULP VAN ISOFIX

⚠ WAARSCHUWING

- Bevestig ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes alleen op de aangegeven plaatsen. Zie voor de locaties van de onderste ISOFIX-bevestigingspunten,  “Onderste ISOFIX-bevestigingspunten” eerder in dit hoofdstuk. Verkeerd gemonteerde kinderzitjes kunnen bij een aanrijding ernstig letsel veroorzaken.
- Installeer geen kinderzitjes die bevestigd moeten worden met een top tether-bevestigingsband op zitplaatsen die niet voorzien zijn van een top tether-bevestigingspunt.
- Zet een kinderzitje niet vast op de middelste zitplaats op de achterbank met behulp van de onderste ISOFIX-bevestigingspunten. Het kinderzitje is dan niet goed bevestigd.
- Controleer de onderste bevestigingen door uw vingers in het onderste montagegebied te steken en te voelen of de bevestigingspunten van het ISOFIX-systeem niet belemmerd wor-

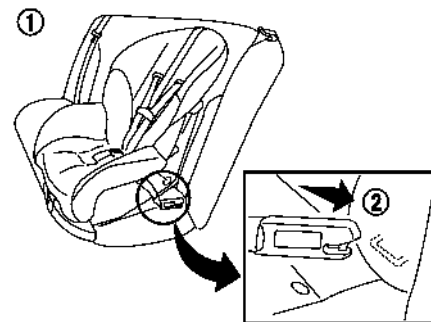
den, door bijvoorbeeld een gordelband of materiaal van het stoelkussen. Het kinderzitje zit niet stevig vast als de bevestigingspunten van het ISOFIX-systeem belemmerd worden.

- De bevestigingen voor het kinderzitje zijn alleen bestand tegen de belasting die uitgeoefend wordt door een correct aangebracht kinderzitje. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor het bevestigen van veiligheidsgordels voor volwassenen of van andere zaken of uitrustingen aan het voertuig. In dat geval zouden de connectoren van het kinderzitje beschadigd kunnen worden. Met een beschadigd bevestigingspunt kan een kinderzitje niet goed geïnstalleerd worden en kan het kind ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen tijdens een botsing.


Installatie op de voorpassagiersstoel en op de buitenste zitplaatsen achterin

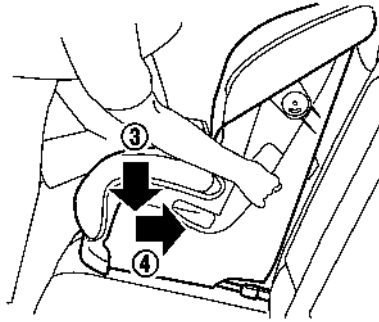
Voorwaarts gerichte kinderzitjes:


Volg de instructies van de fabrikant ten aanzien van het juiste gebruik van uw kinderzitje. Volg deze stappen om een voorwaarts gericht kinderzitje met behulp van ISOFIX te installeren op de voorpassagiersstoel of op de buitenste zitplaatsen van de achterbank:



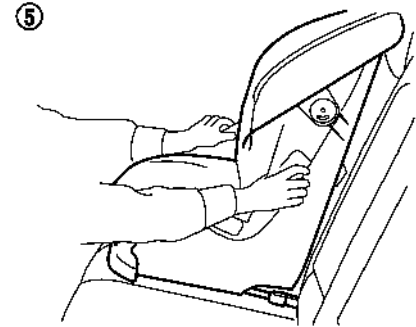
1. Plaats het kinderzitje op de stoel ①.
2. Klik de connectoren van het kinderzitje vast aan de onderste ISOFIX-bevestigingen ②.

3. De achterkant van het kinderzitje dient tegen de rugleuning van de auto te zijn bevestigd. Verstel of verwijder indien nodig de hoofdsteun om zo het kinderzitje goed te kunnen bevestigen. (Zie  "Hoofdsteunen" eerder in dit hoofdstuk.) Indien u de hoofdsteun verwijderd, dient u deze op een veilige plek te bewaren. Breng na het verwijderen van het kinderzitje de hoofdsteun opnieuw aan. Indien de zitplaats geen verstelbare hoofdsteun heeft en de hoofdsteun een goede bevestiging van het kinderzitje belemmert, probeer dan het kinderzitje op een andere zitplaats te bevestigen of een ander kinderzitje te bevestigen.



4. Maak de onbuigzame connector korter om zo het kinderzitje stevig vast te trekken; druk met uw knie op het midden van het kinderzitje ③ en duw deze naar achteren ④ zodat de zitting en de rugleuning van de stoel platgedrukt worden.
5. Indien het kinderzitje is uitgevoerd met een top tether-bevestigingsband, leid de top tether-band dan naar het specifieke bevestigingspunt. (Zie  "Bevestiging van het kinderzitje" eerder in dit hoofdstuk.)

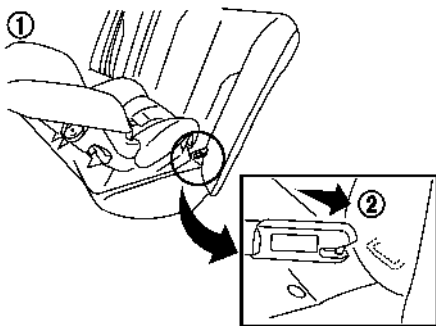
6. Indien het kinderzitje is uitgevoerd met antikantelsystemen zoals steunpoten, gebruik dan deze systemen in plaats van de top tether-bevestigingsband, zoals aangegeven in de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.



7. Test de bevestiging van het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
8. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje los zit, herhaal dan stap 3 tot en met 7.


Achterwaarts gerichte kinderzitjes:

Volg de instructies van de fabrikant ten aanzien van het juiste gebruik van uw kinderzitje. Volg de volgende stappen op om een achterwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaatsen van de achterbank met behulp van het ISOFIX-systeem te installeren:

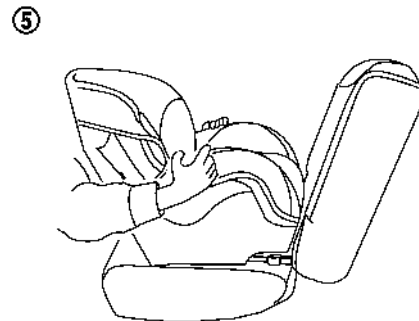


1. Plaats het kinderzitje op de stoel ①.
2. Klik de connectoren van het kinderzitje vast aan de onderste ISOFIX-bevestigingen ②.



3. Maak de onbuigzame connector korter om zo het kinderzitje stevig vast te trekken; druk met uw hand het midden van het kinderzitje naar beneden ③ en naar achteren ④ om zo de zitting en de rugleuning van de auto plat te drukken.
4. Indien het kinderzitje is uitgevoerd met een top tether-bevestigingsband, leid de top tether-band dan naar het specifieke bevestigingspunt. (Zie  "Bevestiging van het kinderzitje" eerder in dit hoofdstuk.)

5. Indien het kinderzitje is uitgevoerd met antikantelsystemen zoals steunpoten, gebruik dan deze systemen in plaats van de top tether-bevestigingsband, zoals aangegeven in de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

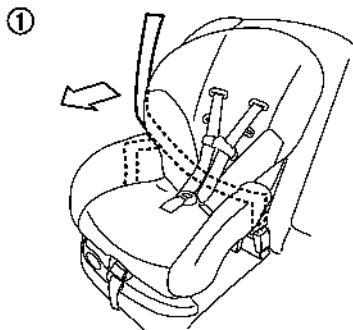


6. Test de bevestiging van het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
7. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje los zit, herhaal dan stap 3 tot en met 6.

INSTALLATIE KINDERZITJE MET DRIEPUNTSVEILIGHEIDSGORDEL

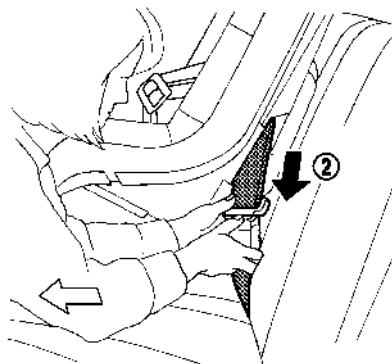
Op de achterstoelen installeren

Voorwaarts gericht:

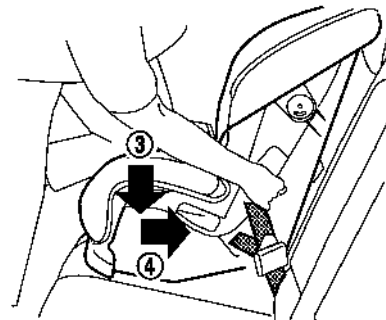


Volg de instructies van de fabrikant over het juiste gebruik van uw kinderzitje. Volg de volgende stappen op voor het installeren van een voorwaarts gericht kinderzitje op de achterbank met behulp van een driepuntsveiligheidsgordel zonder automatische blokkeerfunctie:

1. Plaats het kinderzitje op de stoel ①.

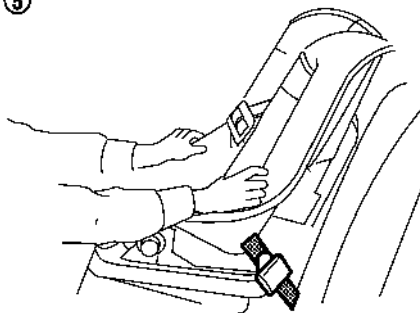


2. Haal de gesp tong door het kinderzitje en steek deze in de gesp ② tot u deze hoort en voelt vastklikken.
3. Om te voorkomen dat de gordel slap hangt, moet u de veiligheidsgordel op zijn plaats houden met de vergrendelmechanismen die aan het kinderzitje zijn bevestigd.



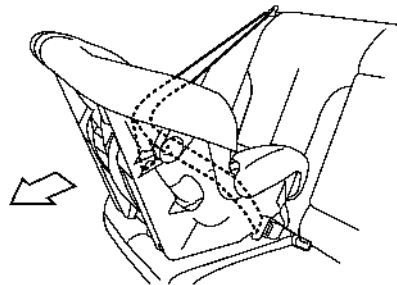
4. Trek de veiligheidsgordel verder vast indien deze nog slap hangt; druk met uw knie in het midden van het kinderzitje ③ en duw naar achteren ④ om zo de zitting en de rugleuning van de auto samen te persen terwijl u de veiligheidsgordel strak trekt.

⑤



Achterwaarts gericht:

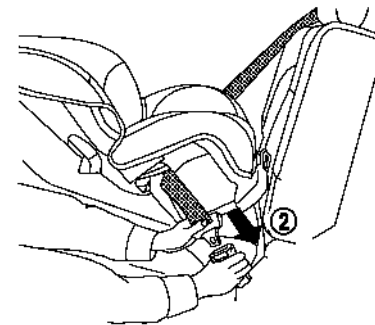
①



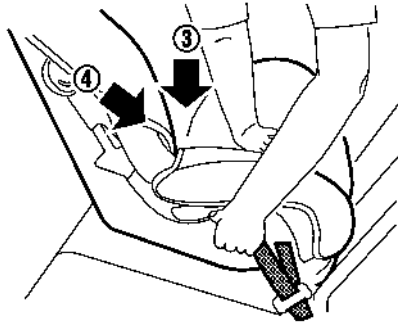
5. Test de bevestiging van het kindersitje voordat u het kind erin zet ⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
6. Controleer bij elk gebruik van het kindersitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kindersitje los zit, herhaal dan stap 3 tot en met 5.

Volg de instructies van de fabrikant over het juiste gebruik van uw kindersitje. Volg de volgende stappen op voor het installeren van een achterwaarts gericht kindersitje op de achterbank met behulp van een driepuntsveiligheidsgordel zonder automatische blokkeerfunctie:

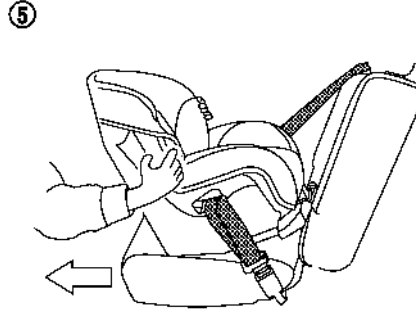
1. Plaats het kindersitje op de stoel ①.



2. Haal de gesp tong door het kindersitje en steek deze in de gesp ② tot u deze hoort en voelt vastklikken.
3. Om te voorkomen dat de gordel slap hangt, moet u de veiligheidsgordel op zijn plaats houden met de vergrendelmechanismen die aan het kindersitje zijn bevestigd.

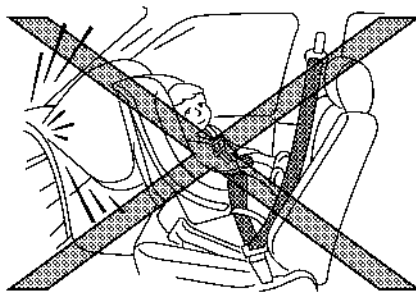
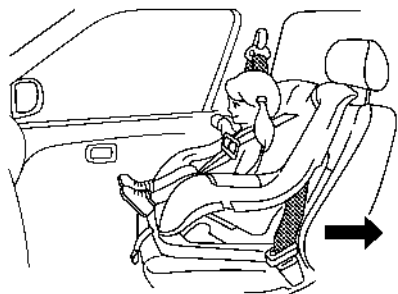


4. Trek de veiligheidsgordel verder vast indien die nog slap hangt; druk met uw hand het midden van het kindersitje in ③ en duw naar achteren ④ om zo de zitting en de rugleuning van de auto in te drukken terwijl u de veiligheidsgordel strak trekt.



5. Test de bevestiging van het kindersitje voordat u het kind erin zet ⑤. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
6. Controleer bij elk gebruik van het kindersitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kindersitje los zit, herhaal dan stap 3 tot en met 5.

Installatie op de voorpassagiersstoel



WAARSCHUWING

- Installeer nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel zonder dat de voorpassagiersairbag is uitgeschakeld. De auto is uitgerust met een systeem voor het handmatig uitschakelen van de voorpassagiersairbag. Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF moet branden. Bij een frontale aanrijding zullen de voorairbags met grote kracht opgeblazen worden. Uw kind

kan ernstig of dodelijk letsel oplopen wanneer de voorairbag wordt opgeblazen.



- NISSAN adviseert een kinderzitje op de achterbank te installeren. Wanneer u echter toch een kinderzitje op de voorstoel moet gebruiken, schuif de stoel dan eerst zover mogelijk naar achteren.

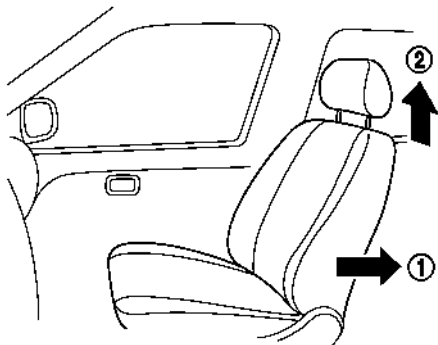
- Kinderzitjes voor baby's moeten achterwaarts worden bevestigd en mogen daarom niet worden gebruikt op de voorstoel als de voorpassagiersairbag niet is uitgeschakeld.

Voorwaarts gericht:

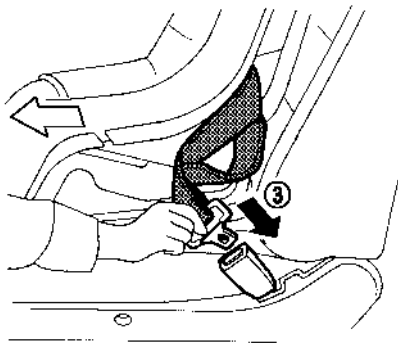
Volg de instructies van de fabrikant over het juiste gebruik van uw kinderzitje. Volg de volgende stappen voor het installeren van een voorwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel met behulp van een driepuntsveiligheidsgordel zonder automatische blokkeerring:

Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel wilt installeren, gaat u als volgt te werk:

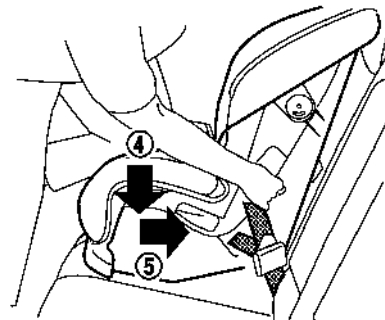
1. Schakel de voorpassagiersairbag uit door middel van de voorpassagiersairbagschakelaar. (Zie  "Aanvullend veiligheidssysteem (SRS)" verderop in dit hoofdstuk.) Druk de startknop in de ON-stand en controleer of het controlelampje voor de voorpassagiersairbag  oplicht.



2. Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren ①.
3. Stel de hoofdsteen af op de hoogste positie ②.
4. Plaats het kinderzitje op de stoel.



5. Haal de gesp tong door het kinderzitje en steek deze in de gesp ③ tot u deze hoort en voelt vastklikken.
6. Om te voorkomen dat de gordel slap hangt, moet u de veiligheidsgordel op zijn plaats houden met de vergrendelmechanismen die aan het kinderzitje zijn bevestigd.



7. Trek de veiligheidsgordel verder vast indien deze nog slap hangt; druk met uw knie in het midden van het kinderzitje ④ en duw naar achteren ⑤ om zo de zitting en de rugleuning van de auto samen te persen terwijl u de veiligheidsgordel strak trekt.

AANVULLEND VEILIGHEIDS- SYSTEEM (SRS)

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS)

Dit hoofdstuk over het aanvullende veiligheidssysteem (SRS) bevat belangrijke informatie over de voorairbags voor de bestuurder en de voorpassagier, de zijairbags in de voorstoelen, de gordijnairbags in het dak en de gordelspanners voor de veiligheidsgordels.

Voorairbagsysteem

Dit systeem beschermt bij bepaalde frontale aanrijdingen de bestuurder en/of voorpassagier op hoofd- en borsthoogte. De voorairbag is ontworpen om geactiveerd te worden aan de zijde van het voertuig waar de aanrijding plaatsvindt.

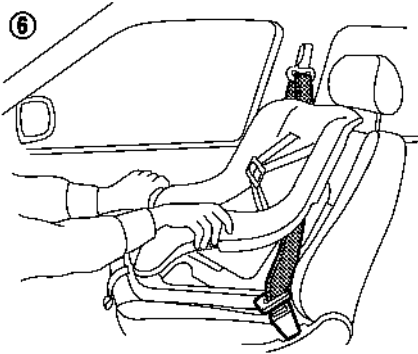
In de voorstoelen gemonteerde zijairbags

Dit systeem beschermt bij bepaalde aanrijdingen van opzij de bestuurder en de voorpassagier op borsthoogte en bekkenhoogte. De zijairbags in de voorstoelen zijn ontworpen om opgeblazen te worden bij een botsing aan de zijkant.

In het dak gemonteerde gordijnairbags

Dit systeem beschermt bij bepaalde aanrijdingen van opzij de hoofden van de bestuurder en passagiers die voorin of achterin aan de buitenkant zitten. De gordijnairbag in het dak is ontworpen om geactiveerd te worden aan de kant waar de botsing plaatsvindt.

De airbags zijn ontworpen als **extra** bescherming bovenop de bescherming geboden door de veiligheidsgordels en **niet** als **vervanging** van de gordels. De airbags (SRS) kunnen de kans op dodelijk of ernstig letsel verkleinen. Het opblazen van de airbag kan echter ook schaaftwonden of ander letsel veroorzaken. Airbags beschermen het onderlichaam niet. De veiligheidsgordels horen daarom steeds op de juiste wijze te worden omgedaan en inzittenden moeten op gepaste afstand van het stuurwiel blijven. Zie  "Veiligheidsgordels" eerder in dit hoofdstuk. De airbags worden snel en met kracht opgeblazen, ter bescherming van de inzittenden. Door de kracht waarmee de airbags worden opgeblazen kan een inzittende juist meer risico op letsel lopen als hij of zij te dichtbij of tegen de airbagmodules leunt.



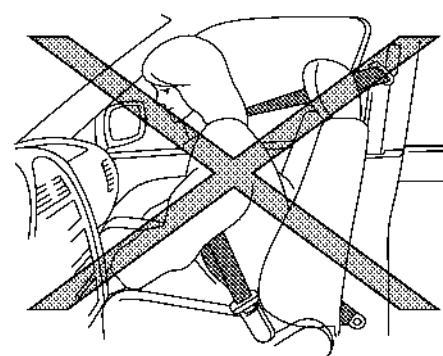
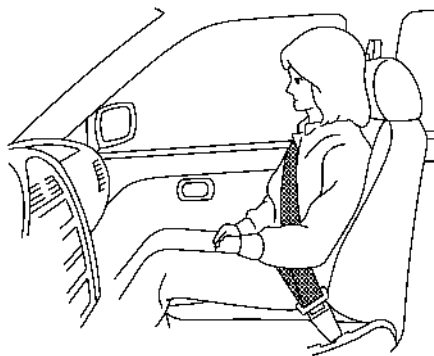
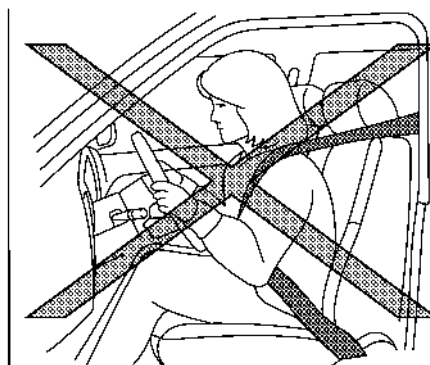
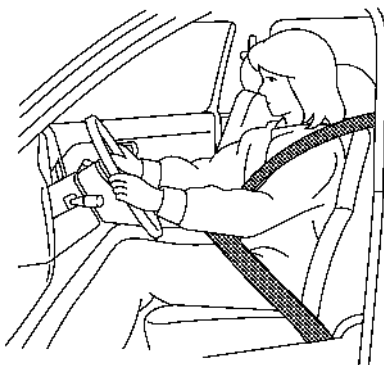
8. Test de bevestiging van het kinderzitje voordat u het kind erin zet ⑥. Trek het zitje heen en weer en naar voren om zeker te zijn dat het goed is bevestigd.
9. Controleer bij elk gebruik van het kinderzitje altijd eerst of het stevig is bevestigd. Indien het kinderzitje los zit, herhaal dan de stappen 5 tot en met 8.

De airbags lopen na opblazen snel weer leeg.

Het airbagsysteem werkt alleen wanneer de startknop in de ON-stand staat.

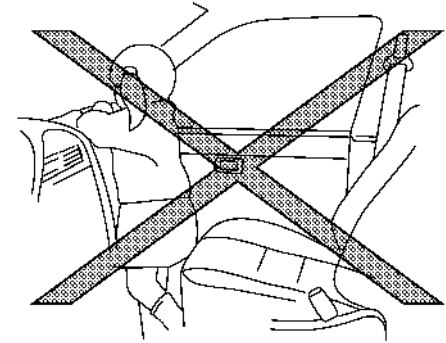
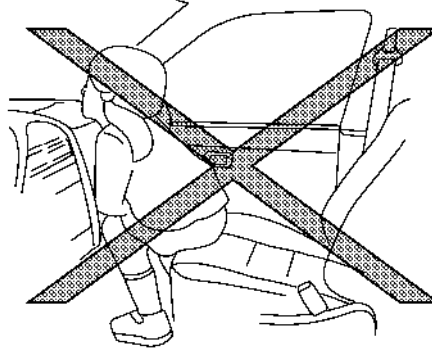
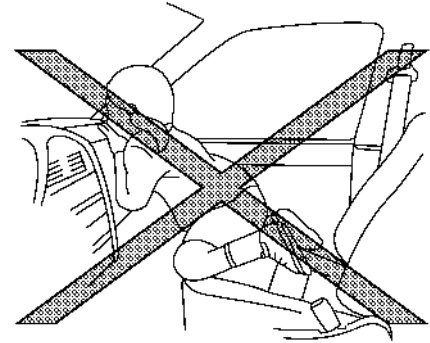
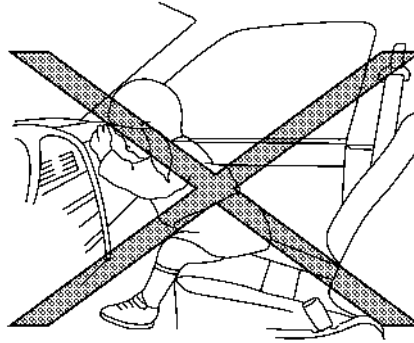
Als de startknop in de ON-stand staat, gaat het airbagwaarschuingslampje gedurende ca. 7 seconden branden om vervolgens weer te doven. Dit betekent dat het systeem correct werkt. Zie

 "Kinderzitjes" verderop in dit hoofdstuk.

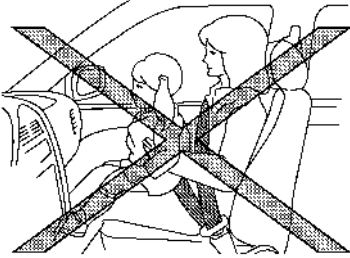



WAARSCHUWING

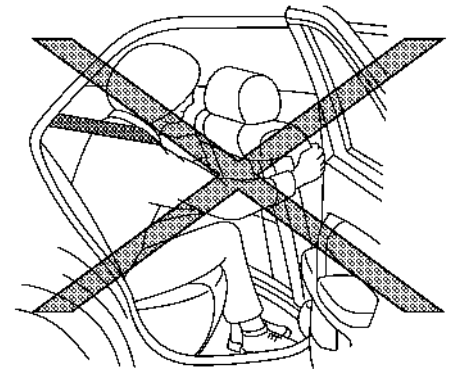
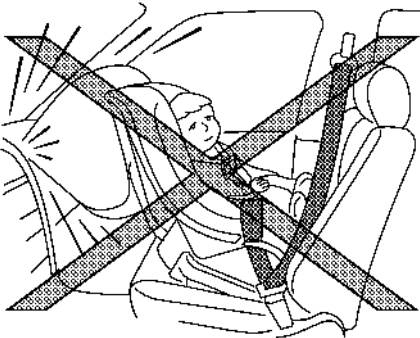
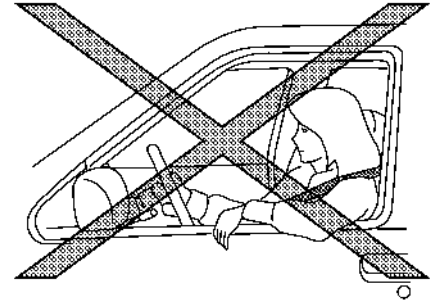
- De voorairbags worden over het algemeen niet opgeblazen bij een botsing van opzij of van achteren, bij over de kop slaan of een lichte frontale botsing. Doe steeds een veiligheidsgordel om, zodat u bij een ongeval geen of minder ernstig letsel oploopt.
- De veiligheidsgordels en de voorairbags werken het best als u rechtop zit met uw rug tegen de rugleuning. De voorairbags worden zeer snel en met grote kracht opgeblazen. U loopt bij een botsing dan ook een grotere kans op letsel of de dood als uw gordel niet is vastgegespt of als u naar voren leunt, schrijlings op uw stoel zit of een andere verkeerde zitpositie aanneemt. U en uw passagiers kunnen ook ernstige of zelfs fatale verwondingen oplopen als u tegen het voorairbagpaneel steunt op het moment dat de airbag wordt opgeblazen. Zit daarom achter achterover met uw rug tegen de rugleuning en zo ver als praktisch gezien mogelijk van het stuurwiel. Maak altijd uw gordel vast.

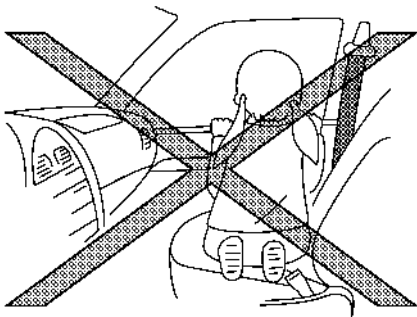


WAARSCHUWING



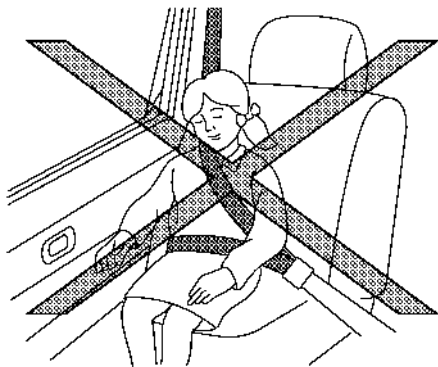
- Laat kinderen altijd een gordel of zitje gebruiken en voorkom dat ze hun handen of gezicht buiten het raam houden. Houd kinderen niet op uw schoot vast of in uw armen. In de afbeeldingen ziet u enkele voorbeelden van gevaarlijke zithoudingen tijdens het rijden.
- Kinderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen wanneer de airbags worden opgeblazen terwijl ze niet correct vastgemaakt zijn in een zitje.
- Installeer nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel. Uw kind kan ernstig of dodelijk letsel oplopen als de voorairbag dan wordt opgeblazen. Zie  "Kinderzitjes" eerder in dit hoofdstuk.





⚠ WAARSCHUWING

- De zijairbags in de voorstoelen en de gordijnairbags in het dak zullen normaliter niet opgeblazen worden bij een frontale botsing, een aanrijding van achter, wanneer de auto kantelt of bij een lichte impact aan de zijkant. Doe steeds een veiligheidsgordel om, zodat u bij een ongeval geen of minder ernstig letsel oploopt.
- De veiligheidsgordels en de zijairbags en gordijnairbags zijn het meest effectief wanneer u goed met uw rug tegen de rugleuning en rechtop zit. De zijairbags en gordijnairbags worden met enorme kracht opgeblazen. U en uw passagiers kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen als u of een passagier tijdens een ongeval geen veiligheidsgordel draagt, naar voren of opzij leunt of een andere ongewone zitpositie inneemt.
- Laat nooit iemand zijn/haar armen, benen of gezicht in de buurt van de zijairbags en de gordijnairbags aan de zijkanten van de rugleuning van de voorstoelen of in het dak houden. Laat niemand op de voorstoelen of



de buitenste zitplaatsen achterin de handen of armen uit het raam steken of tegen de portieren leunen. In de afbeeldingen ziet u enkele voorbeelden van gevaarlijke zithoudingen tijdens het rijden.

- Leun of hang niet aan de rugleuningen van de voorstoelen als u op de achterbank zit. Als de zijairbags en gordijnairbags opgeblazen worden, kan dat ernstig letsel toebrengen. Wees in het bijzonder voorzichtig met kinderen, waarvoor u altijd een kinderzitje moet gebruiken.
- Gebruik geen stoelhoezen op de rugleuningen van de voorstoelen. Deze kunnen het opblazen van de zijairbags in de voorstoelen belemmeren.

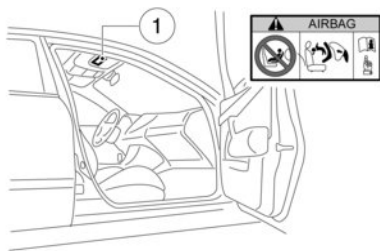
Veiligheidsgordels met gordelspanners

Het gordelspannersysteem kan samen met de airbags in werking treden bij bepaalde botsingen.

De spanners werken samen met de oprolautomaat om de gordel aan te spannen op het moment dat het voertuig bij bepaalde typen botsingen betrokken raakt, waardoor inzitten-

den voorin steviger vast komen te zitten. Zie  “Kinderzitjes” verderop in dit hoofdstuk.

Airbag waarschuwingssticker




SRS-airbag:

De waarschuwingssticker ① is aangebracht op de zonneklep van de voorpassagier.

Waarschuwinglampje SRS-airbag



Het waarschuwingslampje voor de SRS-airbags op het  dashboard controleert de circuits van de systemen van de voorairbags, zij-airbags, gordijnairbags en gordelspanners. De circuits die door het waarschuwingslampje voor de airbags gecontroleerd worden zijn de diagnosesensoreenheid, botsingzonesensor, satellietsensor, voorairbagmodules, zij-airbagmodules, gordijnairbag, gordelspanners en alle bedrading daarvan.

Wanneer de startknop in de **ON**-stand of in de stand **KLAAR** om te rijden staat, gaat het SRS-airbagwaarschuwinglampje gedurende on-

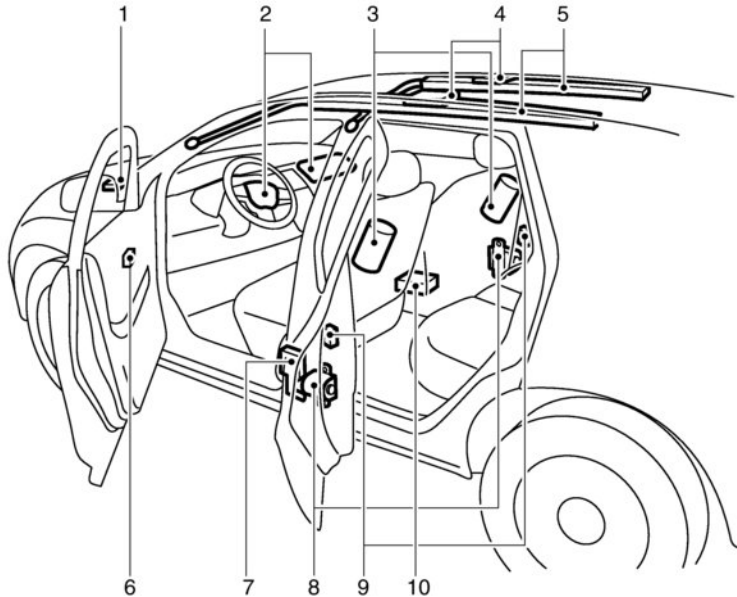
geveer 7 seconden branden en dooft vervolgens. Dit geeft aan dat de SRS-airbagsystemen naar behoren functioneren.

Als het volgende zich voordoet moet het airbagsysteem nagekeken worden:

- Het waarschuwingslampje SRS-airbag blijft na ongeveer 7 seconden branden.
- Het airbagwaarschuwinglampje knippert onregelmatig.
- Het airbagwaarschuwinglampje gaat niet branden.

Onder deze omstandigheden werkt het airbagsysteem niet correct. Laat deze systemen nader bekijken en zo nodig repareren. Neem onmiddellijk contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

AIRBAGSYSTEMEN



1. Botsingzonesensor

2. Voorairbagmodules

3. In de voorstoelen gemonteerde zijairbagmodules

4. Opblaasmechanismen van in het dak gemonteerde gordijnairbags

5. In het dak gemonteerde gordijnairbagmodules

6. Druksensor voor het portier

7. Heupgordelspanner (bestuurderszijde)

8. Veiligheidsgordel met gordelspanners

9. Satellietsensoren

10. Airbag regelenheid (ACU)

WAARSCHUWING

- Leg geen voorwerpen op het stuurwiel. Plaats geen voorwerpen tussen de bestuurder en het stuurwiel. Zulke voorwerpen kunnen bij een botsing gevaarlijke projectielen worden en letsel toebrengen als een airbag wordt opgeblazen.
- Direct na het oplazen van de airbags zullen sommige onderdelen van het airbagsysteem erg heet zijn. Raak ze niet aan, om brandwonden te voorkomen.
- Aan onderdelen of bedrading van de airbagsystemen mogen geen wijzigingen worden aangebracht zonder toestemming. Dit om te voorkomen dat airbags onbedoeld worden opgeblazen of worden beschadigd.

- **Breng geen ongeautoriseerde wijzigingen aan in het elektrische systeem, de vering of de voorkant van de auto. U kunt zo de deugdelijke werking van de airbagsystemen nadelig beïnvloeden.**
- **Onoordeelkundig ingrijpen aan de airbagsystemen kan ernstige lichamelijke verwondingen tot gevolg hebben. Onoordeelkundig ingrijpen staat voor verandering aanbrengen aan het stuurwiel door materialen over en boven het stuurwiel aan te brengen, en door extra bekleding aan te brengen rond de airbagsystemen.**
- **Werk aan en in de buurt van de airbagsystemen moet uitgevoerd worden door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. De bedrading van het airbagsysteem mag niet worden gewijzigd of losgekoppeld. Ongeoorloofde elektrische test- en meetapparatuur en sondes mogen niet gebruikt worden op de airbagsystemen.**

- **Om herkenning te vergemakkelijken zijn de stekkers in de bedrading van het SRS-systeem voorzien van gele en/of oranje isolatie.**

Wanneer de airbag wordt opgeblazen, hoort u een tamelijk hard geluid dat wordt gevolgd door enige rookontwikkeling. Deze rook is ongevaarlijk en is geen aanwijzing voor brand. Toch moet u vermijden deze rook in te ademen, omdat hij kan irriteren en kortademigheid kan veroorzaken. Personen met ademhalingsstoornissen moeten onmiddellijk frisse lucht inademen.

Voorairbagsysteem

De bestuurdersairbag bevindt zich in het midden van het stuurwiel. De voorairbag voor de voorpassagier zit in het dashboard boven het handschoenenkastje.

Het voorairbagsysteem is zo ontworpen dat de airbag alleen wordt opgeblazen bij middelzware en zware frontale botsingen, al komen bij andere soorten botsingen soms soortgelijke krachten vrij die de airbags dan toch in werking kunnen stellen en opblazen. Bij bepaalde frontale botsingen wordt de airbag soms niet opgeblazen. Schade aan de auto (of

het ontbreken ervan) is niet altijd een goede indicatie voor het juist functioneren van de voorairbags.

Statuslampje voorpassagiersairbag (indien aanwezig):



Wanneer de startknop in de **ON**-stand staat, gaat het statuslampje van de voorpassagiersairbag op het dashboard gedurende ongeveer 7 seconden branden en dooft vervolgens. Dit geeft aan dat het voorpassagiersairbagsysteem naar behoren functioneert.

Wanneer de voorpassagiersairbag uitgeschakeld wordt met de voorpassagiersairbagschakelaar, zal het statuslampje voor de voorpas-

sagiersairbag gaan branden en blijven branden zolang als de voorpassagiersairbagschakelaar in de OFF-stand staat.

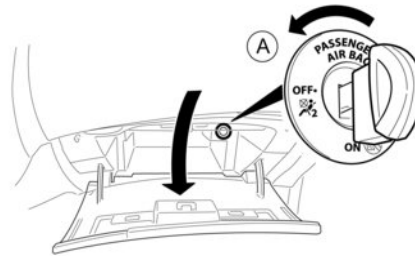
WAARSCHUWING

Als één van de volgende dingen gebeurt nadat de startknop op ON gezet is, moet u het systeem zo snel mogelijk na laten kijken, en zo nodig laten repareren, door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

- Het controlelampje voor de passagiersairbag blijft aan na ongeveer 7 seconden.
- Het controlelampje voor de passagiersairbag gaat helemaal niet branden.

Tenzij gecontroleerd en gerepareerd, werkt het voorpassagiersairbagsysteem mogelijk niet naar behoren.

Voorpassagiersairbagschakelaar:



De voorpassagiersairbag kan worden uitgeschakeld met de schakelaar voor de voorpassagiersairbag (A) die zich in het handschoenenkastje bevindt.

Om de voorpassagiersairbag uit te schakelen:

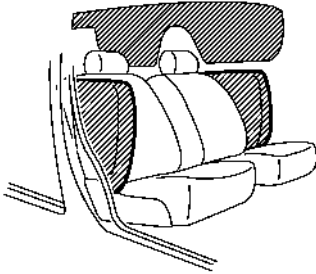
1. Zet de startknop in de **OFF**-stand.
2. Open het handschoenenkastje en steek de sleutel in de schakelaar voor de voorpassagiersairbag. Bij modellen met Intelligent Key. Zie  "Sleutels" in hoofdstuk "3. Alvorens te gaan rijden" voor het gebruik van de mechanische sleutel.

3. Druk en draai de sleutel naar de OFF-stand.
4. Zet de startknop in de **ON**-stand. Het statuslampje voor de voorpassagiersairbag gaat aan en blijft branden.

Om de voorpassagiersairbag in te schakelen:

1. Zet de startknop in de **OFF**-stand.
2. Open het handschoenenkastje en steek de sleutel in de schakelaar voor de voorpassagiersairbag.
3. Open het handschoenenkastje en steek de sleutel in de schakelaar voor de voorpassagiersairbag.
4. Zet de startknop in de **ON**-stand. Het statuslampje voor de voorpassagiersairbag gaat branden en dooft vervolgens.

In de voorstoelen gemonteerde zijairbags



De zij-airbags in de voorstoelen zijn aangebracht in de zijkant aan de raamkant van de rugleuningen van de voorstoelen.

Het zij-airbagsysteem is ontworpen om airbags op te blazen bij krachtige botsingen aan de zijkant van de auto, hoewel het airbags wellicht ook opblaast bij andersoortige botsingen die lijken op een krachtige botsing aan de zijkant. Bij bepaalde aanrijdingen van opzij kunnen de airbags soms niet in werking worden gesteld. Schade aan de auto (of het ontbre-

ken daarvan) is niet altijd een indicatie van correcte werking van de zij-airbags in de voorstoelen.

In het dak gemonteerde gordijnairbags

De gordijnairbags zijn aangebracht in het dak.

Het gordijnairbagsysteem is ontworpen om airbags op te blazen bij krachtige botsingen aan de zijkant van de auto, hoewel het airbags wellicht ook opblaast bij andersoortige botsingen die lijken op een krachtig botsing aan de zijkant. Bij bepaalde aanrijdingen van opzij kunnen de airbags soms niet in werking worden gesteld. Schade aan de auto (of het ontbreken daarvan) is niet altijd een indicatie van correcte werking van de gordijnairbags in het dak.

VEILIGHEIDSGORDELS MET GORDELSPANNERS

WAARSCHUWING

- Veiligheidsgordels met gordelspannersysteem kunnen niet opnieuw gebruikt worden nadat deze eenmaal in werking zijn getreden. Ze worden samen met de oprolautomaat en de gordelgesp als compleet systeem vervangen.

- Als de auto betrokken raakt bij een botsing maar de gordelspanner wordt niet geactiveerd, moet u de gordelspanner na laten kijken, en zo nodig laten vervangen door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

- Aan onderdelen of bedrading van de veiligheidsgordels met gordelspannersysteem mogen zonder toestemming geen wijzigingen worden aangebracht. Dit is om te voorkomen dat de gordelspanners onbedoeld in werking treden of worden beschadigd.

- Werk aan of rond het gordelspannersysteem moet uitgevoerd worden door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. De bedrading van het airbagsysteem mag niet worden gewijzigd of losgekoppeld. Veiligheidsgordelsystemen met gordelspanners mogen alleen worden doorgemeten en getest met goedgekeurde elektrische meet- en testapparatuur.
- Als het gordelspannersysteem afgevoerd moet worden, of de auto gaat

naar de sloop, moet u contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. Procedures om gordelspanners op de juiste manier af te danken worden uitgelegd in het desbetreffende NISSAN-Servicehandboek. Onjuist uitgevoerde afvoerprocedures kunnen lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

Het gordelspannersysteem kan samen met de airbags in werking treden bij bepaalde botsingen.

Door samen te werken met de oprolautomaat, helpt het de gordel aan te spannen op het moment dat het voertuig bij bepaalde typen botsingen betrokken raakt, door inzittenden voorin steviger vast te zetten.

De gordelspanner zit met de oprolautomaat en het anker in dezelfde behuizing. Dit type veiligheidsgordel wordt op dezelfde wijze gebruikt als gewone veiligheidsgordels.

Wanneer de gordelspanner wordt geactiveerd, hoort u mogelijk een vrij hard geluid en komt er enige rook vrij. Deze rook is ongevaarlijk en is geen aanwijzing voor brand. Toch moet u vermijden deze rook in te ademen, omdat hij kan irriteren en kortademigheid kan ver-

oorzaken. Personen met ademhalingsstoornissen moeten onmiddellijk frisse lucht inademen.

PROCEDURE VOOR REPARATIE EN VERVANGING

WAARSCHUWING

- Nadat de airbag eenmaal is opgeblazen, werkt de airbagmodule niet meer en moet deze worden vervangen. Airbagmodules mogen alleen vervangen worden door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. De opgeblazen airbagmodule kan niet worden gerepareerd.
- Airbagsystemen moet geïnspecteerd worden door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, als er schade is aan de voorkant of zijkant van de auto.
- Als het airbagsysteem afgevoerd moet worden, of de auto gaat naar de sloop, moet u contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. De correcte afvoerprocedures worden uitgelegd in het betref-

fende NISSAN-Werkplaatshandboek. Onjuist uitgevoerde afvoerprocedures kunnen lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

De airbags zijn ontworpen om slechts eenmaal geactiveerd te worden. Om u hieraan te herinneren zal het airbagwaarschuwinglampje blijven branden nadat de airbags zijn opgeblazen, tenzij het waarschuwinglampje zelf beschadigd is. Reparatie en vervanging van airbags mogen alleen uitgevoerd worden door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Wanneer de auto onderhoud nodig heeft, moet informatie over de airbags en gerelateerde onderdelen onder de aandacht van de persoon die het onderhoud uitvoert gebracht worden. Wanneer in het interieur of onder motorcap werkzaamheden worden verricht, moet de startknop altijd in de **LOCK**-stand staan.

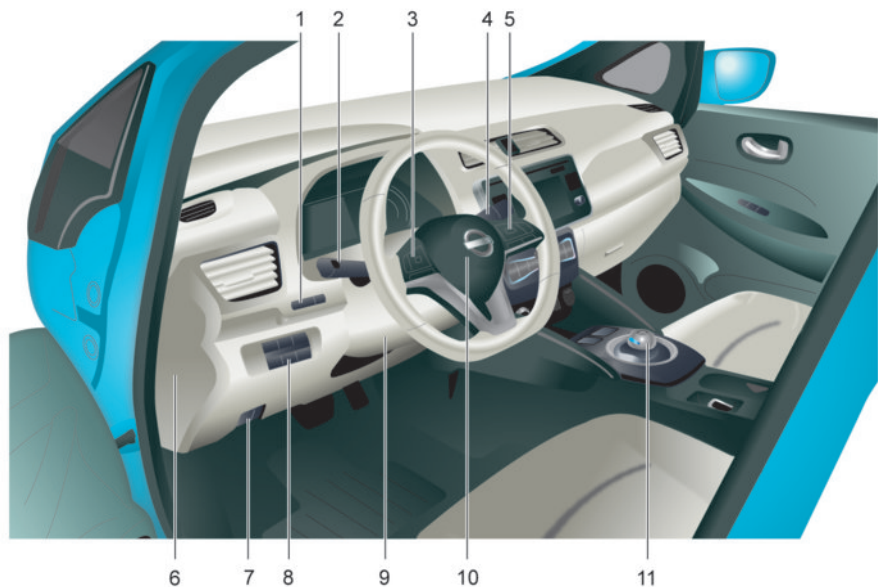
2 Instrumenten en bedieningen

Bestuurdersplaats.....	2-2	Werkingsindicators	2-39
Model met linkse besturing.....	2-2	Boordcomputer	2-44
Model met rechtse besturing	2-4	Waarschuwingsinformatiedisplays (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV))	2-49
Dashboard.....	2-6	Timerweergave	2-50
Model met linkse besturing.....	2-6	ECO-rapport.....	2-52
Model met rechtse besturing	2-8	Traffic Sign Recognition (indien aanwezig).....	2-52
Meters en tellers	2-10	Beveiligingssysteem.....	2-55
Snelheidsmeter	2-11	Diefstalwaarschuwingssysteem (indien aanwezig).....	2-55
Kilometerteller/dubbele dagteller	2-11	NISSAN-anti-diefstalsysteem (NATS)	2-56
Vermogensmeter	2-12	Wis-/wasschakelaar voorruit	2-57
Actieradius.....	2-12	De sproeier bedienen:	2-58
Beschikbare laadstroommeter van de lithium-ion accu	2-13	Automatische ruitenwissers met regensensor.....	2-58
ECO-modusindicator.....	2-14	Schakelaar ruitenwischer/-sproeier achterrui.....	2-59
e-Pedal-systeemindicator.....	2-14	Schakelaar achterrui- en buitenspiegelver- warming (indien aanwezig)	2-60
Buitentemperatuur.....	2-14	Helderheidsregeling dashboard	2-60
Klok	2-14	Schakelaar koplampverlichting en richtingaanwijzers	2-61
Waarschuwingslampjes, controlelampjes en geluidssignalen	2-15	Koplampschakelaar	2-61
Lampjes controleren.....	2-16	Schakelaar richtingaanwijzers.....	2-65
Waarschuwingslampjes.....	2-16		
Controlelampjes	2-25		
Geluidssignalen	2-27		
Voertuiginformatiedisplay	2-29		
Bediening.....	2-29		
Instellingen.....	2-30		

Mistlampschakelaar	2-66
Mistvoorlampen (indien aanwezig)	2-66
Mistachterlicht (indien aanwezig)	2-66
Claxon	2-67
Stoelverwarming (indien aanwezig)	2-67
Stuurverwarming (indien aanwezig)	2-68
Elektrische aansluiting.....	2-69
Bergruimte	2-70
Bekerhouders	2-70
Handschoenenkastje	2-70
Consolevak	2-71
Jashaken	2-71
Afdekscherm bagageruimte (indien aanwezig).....	2-71

Opbergnet voor EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) of Mode 3-kabel	2-72
Ramen	2-73
Elektrische raambediening.....	2-73
Interieurverlichting	2-75
Binnenverlichting	2-75
Kaartleeslampjes voorin.....	2-76
Interieurverlichting achter	2-76
Bagageruimteverlichting	2-76
Licht in handschoenenkastje.....	2-76
Schakelaar voetgangerswaarschuwing (VSP) OFF	2-77

BESTUURDERSPLAATS



MODEL MET LINKSE BESTURING

1. Boordcomputerschakelaars (P. 2-29)
 - TRIP/RESET-schakelaar voor dubbele dagteller (P. 2-11)
 - Schakelaar helderheidsregeling dashboard (P. 2-60)

2. Schakelaar koplampen, mistlampen en richtingaanwijzers
 - Koplampen (P. 2-61)
 - Richtingaanwijzers (P. 2-65)
 - Mistlampen (P. 2-66)

3. Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)
 - Voertuiginformatiedisplaybedieningen (P. 2-29)
 - Audiobediening *¹, *² of (P. 4-53)
4. Wis-/wasschakelaar (P. 2-57)
5. Bedieningen op het stuurwiel (rechterzijde)
 - Cruise controlschakelaars * (P. 5-49)
 - Schakelaars voor Intelligent Cruise Control (ICC) * (P. 5-52)
 - Schakelaars voor ProPILOT * (P. 5-67)
 - Schakelaars voor snelheidsbegrenzer * (P. 5-46)
 - Bluetooth® handsfree telefoonsysteem *¹, *² of (P. 4-76)*
6. Zekeringkastdeksel (P. 8-14)
7. Ontgrendelhendel motorkap (P. 3-18)
8. Onderste dashboardschakelaars
 - Ontgrendelschakelaar laadaansluitingklep (P. 3-21)
 - Knop direct laden (P. CH-25)
 - Stuurverwarmingschakelaar * (P. 2-68)
 - Voetangerswaarschuwing (VSP) OFF-schakelaar (P. 2-77)
 - ECO-modusschakelaar * (P. 5-18)
 - Stuurhulpsysteemschakelaar * (P. 5-84)

9. Hendel verstelbaar stuurwiel (P. 3-22)

10. Stuurwiel

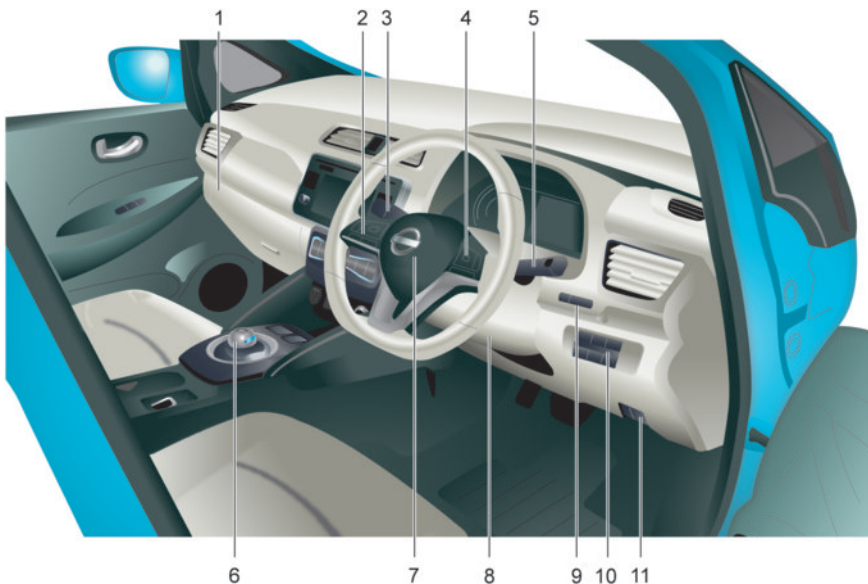
- Elektrische stuurbekrachtiging (P. 5-127)
- Claxon (P. 2-67)
- Bestuurdersairbag (P. 1-32)

11. Schakelhendel (P. 5-15)

*: indien aanwezig

*1: Raadpleeg het apart geleverde Instructieboekje van NISSAN Connect™

*2: Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)



MODEL MET RECHTSE BESTURING

1. Zekeringkastdeksel (P. 8-14)
2. Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)
 - Voertuiginformatiedisplaybedieningen (P. 2-29)
 - Audiobediening *¹, *² of (P. 4-53)

3. Schakelaar koplampen, mistlampen en richtingaanwijzers
 - Koplampen (P. 2-61)
 - Richtingaanwijzers (P. 2-65)
 - Mistlampen (P. 2-66)

4. Bedieningen op het stuurwiel (rechterzijde)
 - Cruise controlschakelaars * (P. 5-49)
 - Schakelaars voor Intelligent Cruise Control (ICC) * (P. 5-52)
 - Schakelaars voor ProPILOT * (P. 5-67)
 - Schakelaars voor snelheidsbegrenzer * (P. 5-46)
 - Bluetooth® handsfree telefoonsysteem *¹, *² of (P. 4-76)*
5. Wis-/wasschakelaar (P. 2-57)
6. Schakelhendel (P. 5-15)
7. Stuurwiel
 - Elektrische stuurbekrachtiging (P. 5-127)
 - Claxon (P. 2-67)
 - Bestuurdersairbag (P. 1-32)
8. Hendel verstelbaar stuurwiel (P. 3-22)
9. Boordcomputerschakelaars (P. 2-29)
 - TRIP/RESET-schakelaar voor dubbele dagteller (P. 2-11)
 - Schakelaar helderheidsregeling dashboard (P. 2-60)
10. Onderste dashboardschakelaars
 - Ontgrendelschakelaar laadaansluitingklep (P. 3-21)
 - Knop direct laden (P. CH-25)

- Stuurverwarmingschakelaar *
(P. 2-68)
- Voetgangerswaarschuwing (VSP)
OFF-schakelaar (P. 2-77)
- ECO-modusschakelaar * (P. 5-18)
- Stuurhulpsysteemschakelaar *
(P. 5-84)

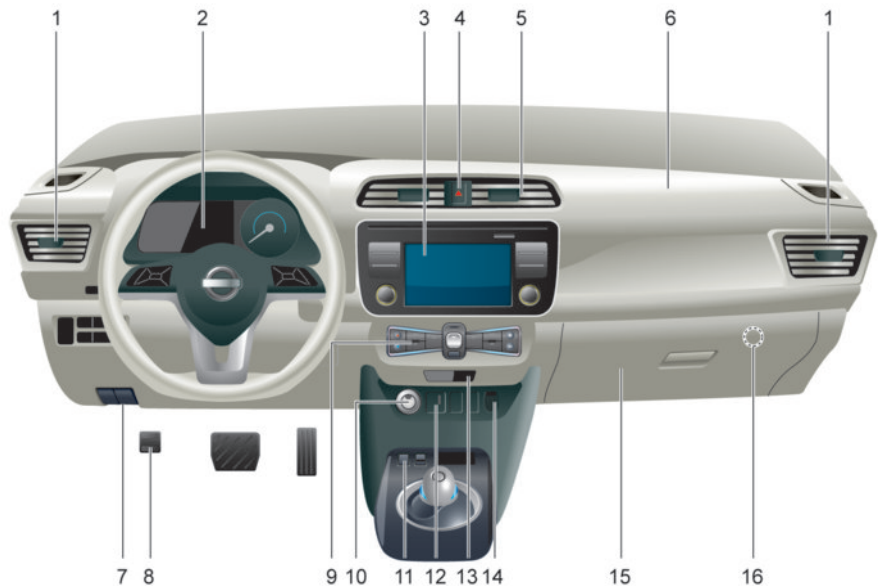
11. Ontgrendelhendel motorkap (P. 3-18)

*: indien aanwezig

*1: Raadpleeg het apart geleverde Instructieboekje van NISSAN Connect™

*2: Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)

DASHBOARD



MODEL MET LINKSE BESTURING

1. Zijventilatioerooster (P. 4-31)
2. Meters en tellers (P. 2-10)
3. Audiosysteem*^{1, *2} of (P. 4-45)*
 - Bluetooth® handsfree telefoonsysteem*^{1, *2} of (P. 4-76)*

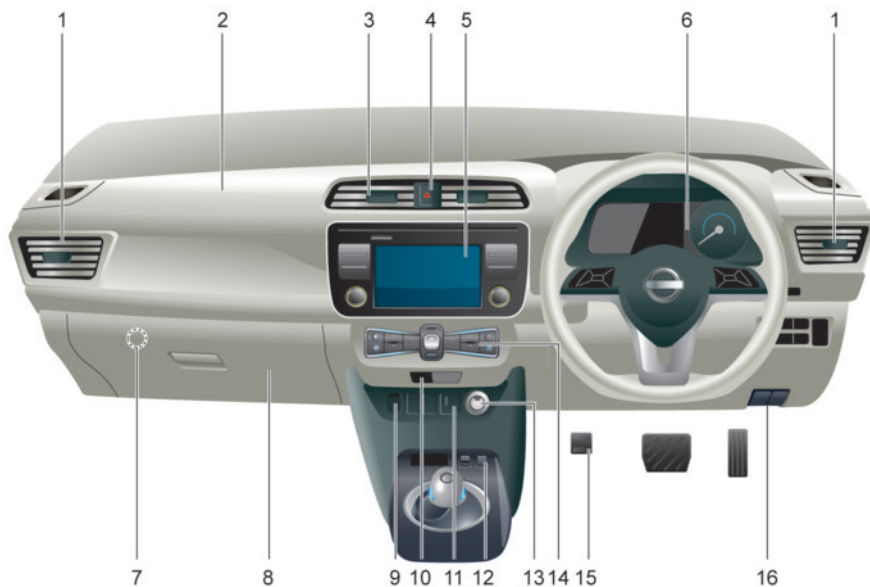
- Centraal multifunctioneel bedieningspaneel*²
 - Navigatiesysteem*^{1, *2}
 - Voertuiginformatie en instelknoppen*²
4. Schakelaar waarschuwingsknipperlichten (P. 6-2)
 5. Middencentilatioerooster (P. 4-31)

6. Voorpassagiersairbag (P. 1-32)
7. Motorkapontgrendelhendel (P. 3-18)
8. Parkeerrem met pedaal* (P. 5-19)
9. Verwarming- en airconditioningbediening (P. 4-32)
10. Startknop (P. 5-10)
11. Elektrische parkeerrem* (P. 5-19)
12. iPod-aansluiting/USB-aansluiting*^{1, *2} of (P. 4-0)*
Aux-ingang*^{1, *2} of (P. 4-0)*
13. Statuslampje voorpassagiersairbag (P. 1-39)
14. Aansluitcontact (P. 2-69)
15. Handschoenenkastje (P. 2-70)
16. Schakelaar voorpassagiersairbag (P. 1-40)

*: indien aanwezig

*¹: Raadpleeg het apart geleverde Instructieboekje van NISSAN Connect™

*²: Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).



MODEL MET RECHTSE BESTURING

1. Zijventilatioerooster (P. 4-31)
2. Voorpassagiersairbag (P. 1-32)
3. Middenventilatioerooster (P. 4-31)

4. Schakelaar waarschuwingsknipperlichten (P. 6-2)
5. Audiosysteem*¹, *² of (P. 4-45)*
 - Bluetooth® handsfree telefoonsysteem*^{1,*2} of (P. 4-76)*

- Centraal multifunctioneel bedieningspaneel*²
- Navigatiesysteem*¹, *²
- Voertuiginformatie en instelknoppen*²

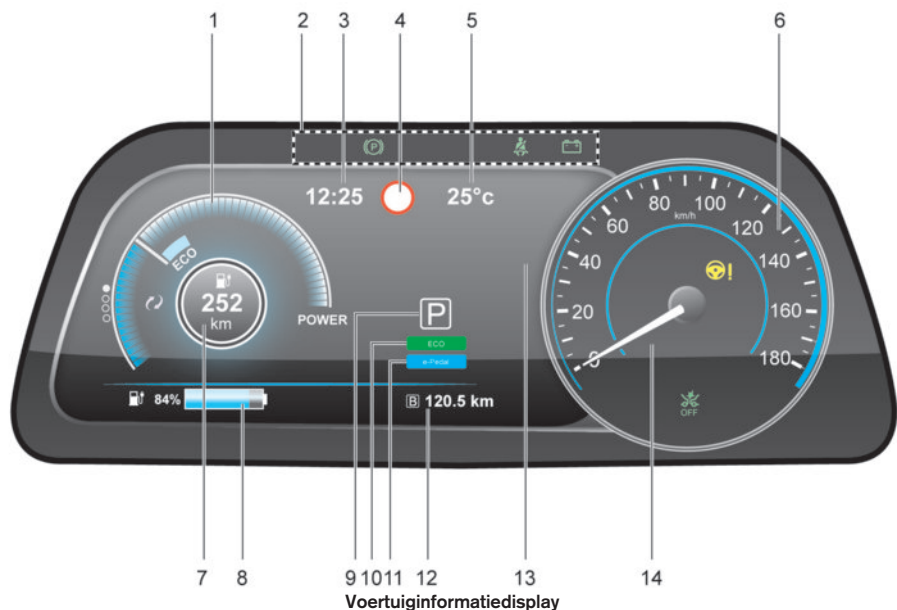
6. Meters en tellers (P. 2-10)
7. Schakelaar voorpassagiersairbag (P. 1-40)
8. Handschoenenkastje (P. 2-70)
9. Aansluitcontact (P. 2-69)
10. Statuslampje voorpassagiersairbag (P. 1-39)
11. iPod-aansluiting/USB-aansluiting*^{1,*2} of (P. 4-0)*
Aux-ingang*^{1,*2} of (P. 4-0)*
12. Elektrische parkeerrem* (P. 5-19)
13. Startknop (P. 5-10)
14. Verwarming- en airconditioningbediening (P. 4-32)
15. Parkeerrem met pedaal* (P. 5-19)
16. Motorkapontgrendelhendel (P. 3-18)

*: indien aanwezig

*¹: Raadpleeg het apart geleverde Instructieboekje van NISSAN Connect™

*2: Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).

METERS EN TELLERS



1. Vermogensmeter (P. 2-12)
2. Waarschuings- en controlelampjes (P. 2-15)
 - Hoofdwaarschuingslampje (P. 2-20)
 - Controlelampjes richtingaanwijzers/waarschuingsknipperlichten (P. 2-61)
3. Klok (P. 2-14)
4. Verkeersbordenherkenning (P. 2-52)
5. Buitenluchttemperatuur (P. 2-14)
6. Snelheidsmeter (P. 2-11)
7. Actieradius (P. 2-12)

8. Beschikbare laadstroommeter van de lithium-ion accu (P. 2-13)
9. Schakelstandindicator (P. 2-15)
10. ECO-indicator (P. 5-18)
11. E-Pedal-indicator (P. 5-21)
12. Kilometermeter/Dubbele dagteller (P. 2-11)
13. Voertuiginformatiedisplay
 - Boordcomputer (P. 2-44)
 - Timerindicator (P. 2-45)
 - Temperatuurmeter voor de lithium-ion accu (P. 2-47)
 - Capaciteitsmeter voor de lithium-ion accu (P. 2-47)
14. Waarschuings- en controlelampjes (P. 2-15)
 - Controlelampje KLAAR om te rijden (P. 2-26)

SNELHEIDSMETER



Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid aan (km/h of MPH).

KILOMETERTELLER/DUBBELE DAGTELLER



De kilometerteller ① en dubbele dagteller worden op het voertuiginformatiedisplay weergegeven wanneer de startknop in de **ON**-stand of in de stand **KLAAR** om te rijden staat.


De kilometerteller registreert de totale afstand die de auto heeft afgelegd.

De dubbele dagteller legt de afstand vast van afzonderlijke ritten.

De weergave veranderen

Als de TRIP-schakelaar aan de rechter- of linkerzijde van het dashboardpaneel ingedrukt wordt, verandert het display als volgt:

TRIP A → TRIP B → TRIP A

Zie voor informatie over het voertuiginformatiedisplay,  "Voertuiginformatiedisplay" verderop in dit hoofdstuk

De dagteller resetten

Als de TRIP-schakelaar ongeveer 1 seconde ingedrukt wordt gehouden, wordt de op dat moment weergegeven dagteller naar nul gereset.

VERMOGENSMETER



De vermogensmeter toont het energieniveau van de tractiemotor wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt en tevens de energie die via het recuperatieve remsysteem aan de lithium-ion accu wordt geleverd.

Deze meter toont het werkelijke energieverbruik van de tractiemotor (A) en de recuperatieve remenergie die wordt geleverd aan de lithium-ion accu (B). Het witte verlichte gedeelte (1) in het display beweegt naar rechts of naar links in functie van wat nodig is.

Het witte verlichte gedeelte beweegt naar rechts wanneer energie wordt geleverd aan de tractiemotor (de lithium-ion accu ontlaaft).

Het witte verlichte gedeelte beweegt naar links wanneer energie opgewekt en geleverd wordt aan de lithium-ion accu via het recuperatieve remsysteem (lithium-ion accu laadt op).

De vermogensmeter geeft ook aan of de aan de motor geleverde stroom beperkt wordt of dat de recuperatieremming beperkt wordt. Wanneer de stroom of de recuperatieremming beperkt wordt, versmallen de verlichte segmenten op het display (2). Recuperatieremming wordt automatisch verminderd wanneer de lithium-ion accu volledig geladen is om te voorkomen dat de lithium-ion accu overladen wordt. Recuperatieremming wordt ook automatisch beperkt wanneer de temperatuur van de lithium-ion accu hoog/laag is (aangegeven door de rode en blauwe zones op de temperatuurmeter van de lithium-ion accu), om schade aan de lithium-ion accu te voorkomen. Hoe meer de recuperatieremming wordt beperkt, hoe meer de verlichte segmenten op het display versmallen (2). Als de lading van de lithium-ion accu laag is, wordt de stroom die wordt geleverd aan de tractiemotor beperkt. Het motorvermogen wordt ook beperkt als de temperatuur van de lithium-ion accu

hoog/laag is (aangegeven door de rode en blauwe zones op de temperatuurmeter van de lithium-ion accu). Hoe meer de stroom die wordt geleverd aan de tractiemotor wordt beperkt, hoe meer de verlichte segmenten op het display versmallen (2).

ACTIERADIUS



De actieradius (km of mijl) geeft een geschatte afstand aan die u kunt afleggen voordat de auto weer opgeladen moet worden. De actieradius wordt continu berekend op basis van de beschikbare lading van de lithium-ion accu en het feitelijke gemiddelde stroomverbruik.

De afgebeelde indicator toont de actieradius gebaseerd op de huidige rijstijl.

OPMERKING:

- De weergave van de actieradius gaat knipperen wanneer het waarschuwingslampje voor lage acculading gaat branden. Als u bovendien in deze situatie door blijft rijden en de lithium-ion accu bijna volledig ontladen is, zal “---” getoond worden. Laad de lithium-ion accu zo snel mogelijk op. Wanneer de lithium-ion accu wordt opgeladen, wordt de oorspronkelijke weergave hersteld.
- Nadat de auto is opgeladen, wordt de weergegeven actieradius berekend op basis van het werkelijke gemiddelde stroomverbruik van voorgaande ritten. De weergegeven actieradius zal variëren elke keer dat de auto volledig wordt opgeladen.
- De actieradius zal toenemen of afnemen al naargelang de airconditioning, verwarming of lithium-ion accuverwarming (indien aanwezig) in- of uitgeschakeld is, of wanneer de ECO-modus is geselecteerd, of wanneer een ander accessoire dat betrekking heeft op het rijden in- of uitgeschakeld is.

- Wanneer de vermogensmeter wordt geselecteerd via de boordcomputer, zal de actieradius op de boordcomputer worden weergegeven.


BESCHIKBARE LAADSTROOMMETER VAN DE LITHIUM-ION ACCU



- ① De meter toont de **geschatte** resterende lading van de lithium-ion accu die beschikbaar is om de auto aan te drijven.
- ② Dit cijfer toont de huidige laadtoestand (%) van de lithium-ion accu.

- ③ Het waarschuwingslampje voor lage acculading gaat geel branden wanneer de beschikbare lading van de lithium-ion accu bijna op is.

Laad de lithium-ion accu op voordat de blauwe balk in de meter ① verdwenen is.


Wanneer het waarschuwingslampje voor lage acculading  geel gaat branden, laad dan zo snel mogelijk op, bij voorkeur voordat de blauwe balk in de meter ① verdwenen is. Wanneer de blauwe balk verdwenen is en het lampje voor lage acculading geel brandt, is er nog een kleine reservelading in de lithium-ion accu over.

OPMERKING:


- De lengte van de blauwe balk in de meter wordt bepaald door de beschikbare lading en de opslagcapaciteit van de lithium-ion accu bij de huidige temperatuur.
- De temperatuur beïnvloedt de opslagcapaciteit van de lithium-ion accu. De lithium-ion accu kan minder stroom opslaan wanneer de accu koud is. De lithium-ion accu kan meer stroom opslaan wanneer de accu warm is. De lengte van de blauwe balk in de meter kan veranderen op basis van de opslagcapaciteit van

de lithium-ion accu. Als de lithium-ion accu bijvoorbeeld afkoelt, zal de getoonde blauwe balk langer zijn omdat de beschikbare lading een hoger percentage van de opslagcapaciteit van de lithium-ion accu in beslag neemt. Als de lithium-ion accu bijvoorbeeld warmer wordt, zal de getoonde blauwe balk korter zijn omdat de beschikbare lading een lager percentage van de opslagcapaciteit van de lithium-ion accu in beslag neemt.


ECO-MODUSINDICATOR

Deze indicator gaat op het voertuiginformatiedisplay branden wanneer de ECO-modus is geactiveerd. De ECO-modus wordt gebruikt om de actieradius van de auto te vergroten door minder stroom te verbruiken. Zie  "ECO-modus" in hoofdstuk "5. Starten en rijden" voor aanvullende informatie.

E-PEDAL-SYSTEEMINDICATOR


Deze indicator toont de status van het e-Pedal-systeem op het voertuiginformatiedisplay. Wanneer het e-Pedal-systeem wordt uitgeschakeld, verandert de indicator in [e-Pedal OFF]. Zie  "e-Pedal-systeem" in hoofdstuk "5. Starten en rijden" voor aanvullende informatie.

BUITENTEMPERATUUR

De buitenluchttemperatuur kan worden weergegeven in °C of °F. Om te wisselen tussen de temperatuureenheid °C en °F, raadpleeg  "Voertuiginformatiedisplay" verderop in dit hoofdstuk.

De getoonde temperatuur kan verschillen van de (werkelijke) buitentemperatuur, zoals aangegeven op affiches of aanplakborden.

KLOK

Modellen zonder navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV): Stel de tijd in op het instellingenschermb van het voertuiginformatiedisplay (zie  "Voertuiginformatiedisplay" verderop in dit hoofdstuk).

Als de stroomvoorziening van de 12-volt accu wordt losgekoppeld, zal de klok na het herstellen van de stroomvoorziening de juiste tijd niet meer aangeven. Stel de tijd in.

OPMERKING:

Bij modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV): de klok is gesynchroniseerd met de klok van het navigatiesysteem. Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).

WAARSCHUWINGSLAMPJES, CONTROLELAMPJES EN GELUIDSSIGNALLEN

	Laadstroomwaarschuwinglampje 12-volt accu		Hoofdwaarschuwinglampje (rood/ geel)		Statuslampje voorpassagiersairbag
	Waarschuwinglampje antiblokkeerremstelsysteem (ABS)		Waarschuwinglampje veiligheidsgordels		Controlelampje grootlichtassistent
	Waarschuwinglampje remsysteem (geel)		Airbagwaarschuwinglampje		Controlelampje grootlicht
	Waarschuwinglampje remsysteem (rood)		Waarschuwinglampje lage bandenspanning		Controlelampje Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) met voetgangersdetectie OFF
	Waarschuwinglampje elektrische stuurbeperking		Controlelampje beperkt motorvermogen		Controlelampje mistachterlichten
	Waarschuwinglampje elektrisch schakelsysteem		Controlelampje aangesloten laadconnector		Beveiligingscontrolelampje
	Waarschuwinglampje Electronic Stability Programme (ESP)		Controlelampje KLAAR om te rijden		Controlelampje kleinlicht
	Waarschuwinglampje elektrisch voertuigsysteem		Controlelampje Electronic Stability Programme (ESP) OFF		Controlelampjes richtingaanwijzers/ waarschuwingssknipperlichten
	Waarschuwinglampje Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) met voetgangersdetectie		Controlelampje mistvoorlamp		

LAMPJES CONTROLEREN

Activeer bij gesloten portieren de parkeerrem en zet de startknop op **ON** of trap het rempeedaal in en druk de startknop in de stand **KLAAR** om te rijden. De volgende lampjes gaan branden.



De volgende lampjes gaan kort branden en dan weer uit:



Als één van deze lampjes niet oplicht, is het gloeilampje doorgebrand of is er sprake van draadbreek in het elektrische systeem. Laat het systeem nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

WAARSCHUWINGSLAMPJES

Laadstroomwaarschuwing-lampje 12-volt accu

De DC/DC-omvormer in de PDM-module (stroomverdeling module) zet de 400 volt spanning van de Lithium-ion accu om, ten-einde de 12-volt accu op te laden.

Dit lampje brandt continu nadat het gloeilampje is gecontroleerd wanneer de startknop op **ON** staat en gaat uit wanneer de startknop in de stand **KLAAR** om te rijden wordt gezet.

Wanneer dit waarschuwinglampje gaat branden, wordt dat vergezeld door een geluidssignaal en de volgende waarschuwingen:

- Hoofdwaarschuwing (rood)
- Waarschuwinglampje elektrisch voertuig-systeem

De volgende berichten knippen ook aan en uit op het voertuiginformatiedisplay.

Als u aan het rijden bent: [Stop het voertuig] en als de auto is gestopt: [Handrem aantrekken bij parkeren]. Wanneer deze berichten knippen zet u de auto direct stil op een veilige plek, activeert u de parkeerrem en drukt u op de P-knop op de schakelpook om de auto in de P-stand (parkeren) te zetten. De waarschuwing op de meter verdwijnt en het geluidssignaal wordt onderbroken zodra de parkeerrem wordt geactiveerd of de auto in de P-stand (parkeren) staat. Neem voor ondersteuning contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

LET OP

- De DC/DC-omvormer werkt wellicht niet goed als de laadstroomwaarschuwing voor de 12-volt accu blijft branden wanneer de startknop op **KLAAR** om te rijden is gezet. Stop de auto direct op een veilige plek en neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.
- Als het waarschuwinglampje voor de 12-volt accu blijft branden wanneer de startknop in de stand **KLAAR** om te rijden staat. Laad de 12-volt accu niet op wanneer dit waarschuwinglampje brandt. Dit kan leiden tot een storing in de DC/DC-omvormer. Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

OPMERKING:

- Als de auto niet in de stand **KLAAR** om te rijden gezet kan worden (wanneer de startknop wordt ingedrukt terwijl het rempeedaal is ingetrapt), moet de auto met startkabels gestart worden om de startknop in de stand **KLAAR** om te rij-

den te kunnen schakelen. Zie  “Starten met startkabels” in hoofdstuk “6. In geval van nood”.


- **Start de auto niet zelf met startkabels en neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, om de auto na te laten kijken:**
 - **Als het laadstroomwaarschuwing-lampje voor de 12-volt accu uit gaat wanneer de auto op KLAAR om te rijden staat, kan de 12-volt accu ontladen zijn of kan er een storing zijn in het systeem van de 12-volt accu.**
 - **Als het laadstroomwaarschuwing-lampje voor de 12-volt accu blijft branden wanneer de auto op KLAAR om te rijden staat, kan er een storing zijn in de PDM-module (stroomverdelingsmodule). Neem voor controle contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.**



Waarschuwing-lampje antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

Wanneer de startknop op **ON** of **KLAAR** om te rijden staat, gaat het waarschuwing-lampje voor het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) branden en dooft vervolgens. Dit geeft aan dat het ABS-systeem operationeel is.

Als het ABS-waarschuwing-lampje gaat branden wanneer de startknop op **KLAAR** om te rijden staat, of tijdens het rijden, kan dat wijzen op een mogelijk probleem in de ABS. Laat het systeem nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Wanneer er een storing is in het ABS-systeem, wordt de antiblokkeerfunctie uitgeschakeld. Het remsysteem werkt nog wel normaal, hoewel zonder de antiblokkeerfunctie. (Zie  “Remmen” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.)



Waarschuwing-lampje voor de remmen (geel)

Dit lampje werkt voor zowel de recuperatierem als de elektronisch aangestuurde intelligente remsystemen. Wanneer de startknop op **ON** of in de stand **KLAAR** om te rijden wordt ge-

zet, blijft het lampje gedurende ongeveer 2 of 3 seconden branden. Als dit lampje op een ander moment gaat branden, kan dat wijzen op een probleem met de recuperatierem en/of de elektronisch aangestuurde intelligente remsystemen. Laat het systeem nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. Als het waarschuwing-lampje voor de REM (rood) ook gaat branden, moet u de auto direct stopzetten en contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. Zie voor meer informatie  “Remmen” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.



WAARSCHUWING

- **Als u op het rempedaal trapt wanneer de startknop niet op ON of KLAAR om te rijden staat en/of wanneer het remvloeistofpeil laag is, kan leiden tot een langere remweg en zorgen dat u het rempedaal harder en verder moet in-trappen.**
- **Als het remvloeistofniveau onder het minimum of onder het <MIN>-streepje op het remvloeistofreservoir ligt, rijd dan pas verder als het rem-**

systeem nagekeken is door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.


- **Het recuperatieve remsysteem werkt wellicht niet goed als het waarschuwingslampje voor het remsysteem brandt wanneer het controlelampje voor KLAAR om te rijden op ON staat. Als u van mening bent dat het veilig is, kunt u voorzichtig naar de dichtstbijzijnde garage rijden voor de nodige reparaties. Laat anders uw auto slepen als doorrijden gevaarlijk kan zijn.**

Waarschuwinglampje remsysteem (rood)

Wanneer de startknop op **ON** of in de stand **KLAAR** om te rijden wordt gezet, blijft het lampje enkele seconden branden. Als dit lampje op enig ander moment gaat branden, kan dat duiden op een probleem met het hydraulische remsysteem. Als het waarschuwingslampje voor het remsysteem gaat branden, moet u de auto direct stopzetten en contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Waarschuwinglampje parkeerrem:


Wanneer de startknop in de **ON**-stand wordt gezet terwijl de parkeerrem is geactiveerd, gaat het waarschuwingslampje voor het remsysteem branden. Wanneer de parkeerrem wordt vrijgegeven, gaat het waarschuwingslampje voor het remsysteem uit.

Indien de parkeerrem niet volledig is vrijgegeven, blijft het waarschuwingslampje voor het remsysteem branden. Controleer voordat u gaat rijden of het waarschuwingslampje voor het remsysteem uit is. (Zie  "Parkeerrem" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".)

Waarschuwinglampje laag remvloeistofniveau:

Wanneer de startknop in de **ON**-stand staat, waarschuwt dit lampje voor een laag remvloeistofniveau. Als dit waarschuwingslampje gaat branden, zullen het waarschuwingslampje voor het Electronic Stability Programme (ESP) en het waarschuwingslampje voor het remsysteem (geel) ook gaan branden. Als het lampje gaat branden terwijl de startknop op **KLAAR** om te rijden staat zonder dat de parkeerrem is geactiveerd, moet u de auto stoppen en de volgende stappen uitvoeren.

1. Controleer het remvloeistofniveau. Als het remvloeistofniveau laag is, vloeistof bijvul-

len en het systeem na laten kijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. Zie  "Remvloeistof" in hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf".

2. Als het remvloeistofniveau in orde is, het waarschuwingsysteem na laten kijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

WAARSCHUWING

- **Uw remsysteem werkt wellicht niet goed als het waarschuwingslampje brandt. Rijden kan gevaarlijk zijn. Als u van mening bent dat het remsysteem veilig is, kunt u voorzichtig naar de dichtstbijzijnde garage rijden voor de nodige reparaties. Laat anders uw auto slepen omdat doorrijden gevaarlijk kan zijn.**
- **Als u op het rempedaal trapt terwijl de startknop niet op ON of KLAAR om te rijden staat en/of wanneer het remvloeistofniveau laag is, kan dat leiden tot een langere remweg terwijl u ook harder en verder op het rempedaal moet trappen om te remmen.**

- Als het remvloeistofpeil onder het minimum of het MIN-streepje op het remvloeistofreservoir gezakt is, mag u pas weer gaan rijden als het systeem is nagekeken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.


Waarschuwinglampje stuurbechrachtiging

Wanneer de startknop in de **ON**-stand staat, gaat het waarschuwinglampje voor de elektrische stuurbechrachtiging branden en dooft vervolgens wanneer de startknop in de stand **KLAAR** om te rijden gezet wordt. Dit geeft aan dat de elektrische stuurbechrachtiging operationeel is.

Als het waarschuwinglampje voor de elektrische stuurbechrachtiging gaat branden terwijl het controlelampje **KLAAR** om te rijden op **ON** staat, kan dat wijzen op een mogelijke storing in de elektrische stuurbechrachtiging waardoor onderhoud waarschijnlijk nodig is. Laat het stuurbechrachtigingssysteem nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Wanneer het waarschuwinglampje voor de elektrische stuurbechrachtiging gaat branden

terwijl het controlelampje **KLAAR** om te rijden op **ON** staat, zal de bechrachtigingsfunctie niet meer werken, maar behoudt u nog steeds de controle over de auto. Door het wegvallen van de bechrachtiging is er veel meer kracht vereist om het stuur te bedienen, vooral in scherpe bochten en bij lage snelheden.

Zie  "Elektrische stuurbechrachtiging" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".

Waarschuwinglampje elektrisch schakelsysteem

Dit lampje gaat branden wanneer er een probleem is met het elektrische schakelsysteem. Wanneer het hoofdwaarschuwinglampje gaat branden, klinkt er een geluidssignaal en wordt het bericht [Handrem aantrekken bij parkeren] weergegeven op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer de startknop op **OFF** staat, zal het geluidssignaal continu klinken. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd. Als de parkeerrem wordt geactiveerd, gaat het hoofdwaarschuwinglampje branden, verdwijnt het waarschuwingbericht van het voertuiginformatiedisplay en stopt het geluidssignaal.


Als de startknop niet in de **OFF**-stand gezet kan worden, activeert u eerst de parkeerrem en zet u alsnog de startknop op **OFF**.

Laat het systeem nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Waarschuwinglampje Electronic Stability Programme (ESP)


Dit lampje gaat knipperen wanneer het Electronic Stability Programme (ESP) in werking treedt, om de bestuurder erop te attenderen dat de auto weinig grip heeft. Het wegdek is wellicht glad.

Wanneer het ESP-waarschuwinglampje gaat branden terwijl het ESP-systeem aan staat, wijst dit lampje de bestuurder erop dat de fail-safemodus van het ESP-systeem in werking is getreden, bijvoorbeeld omdat er een storing is in het ESP-systeem. Laat het systeem nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. Gebeurt er iets uitzonderlijks in het systeem, dan wordt het ESP-systeem uitgeschakeld, maar u kunt de auto nog steeds ge-

bruiken. Zie voor meer informatie  "Electronic stability programme (ESP)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".

Waarschuingslampje elektrisch voertuigstelsel


Dit lampje gaat branden als er een storing is in de volgende systemen. Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

- Tractiemotor en invertersysteem
- Laadaansluiting of ingebouwde lader
- Lithium-ion accusysteem
- Koelsysteem
- Schakelsysteem
- Het noodstopsysteem wordt geactiveerd. Zie  "Noodstopsysteem" in hoofdstuk "EV. Overzicht elektrisch voertuig".

Waarschuingslampje Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) met voetgangersdetectie*

Wanneer het contact in de **ON**-stand staat, gaat het waarschuingslampje voor het IEB-systeem met voetgangersdetectie branden.

Nadat het EV-systeem is gestart, gaat het waarschuingslampje voor het IEB-systeem met voetgangersdetectie uit.

Als het lampje gaat branden wanneer het IEB-systeem met voetgangersdetectie AAN is, kan dat er op duiden dat het systeem niet beschikbaar is. Zie  "Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) met voetgangersdetectie (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden" voor meer details.

Door het ESP-systeem uit te schakelen via het voertuiginformatiedisplay, zal het IEB-systeem met voetgangersdetectie niet meer beschikbaar zijn. Dit is geen storing.



Hoofdwaarschuingslampje (rood/geel)

Er zijn twee soorten hoofdwaarschuingslampjes: geel en rood. Deze lampjes gaan branden als er waarschuingslampjes of controlelampjes branden, of als er verschillende voertuiginformatiewaarschuwingen op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

Geel hoofdwaarschuingslampje:

Dit lampje gaat branden wanneer een geel waarschuingslampje op het voertuiginforma-

tiedisplay oplicht, of wanneer een bericht op het voertuiginformatiedisplay wordt getoond.

Rood hoofdwaarschuingslampje:

Dit lampje gaat branden wanneer een rood waarschuingslampje op het voertuiginformatiedisplay oplicht, of wanneer een waarschuwing op het voertuiginformatiedisplay wordt getoond.



Waarschuingslampje veiligheidsgordels

Dit lampje en het bijbehorende geluidssignaal herinneren u eraan de veiligheidsgordels om te doen.

Wanneer de startknop in de **ON**-stand staat, gaat het waarschuingslampje voor de veiligheidsgordel branden. Het lampje blijft branden totdat de voorste veiligheidsgordels zijn vastgemaakt.

Als de rijnsnelheid hoger is dan 15 km/u (10 MPH), zal het lampje gaan knipperen en zal het geluidssignaal klinken tenzij de veiligheidsgordels goed zijn vastgemaakt. Het geluidssignaal blijft ongeveer 90 seconden klinken of totdat de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt.

Voor voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels, zie  "Veiligheids-

gordels" in hoofdstuk "1. Veiligheid — stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem".




Waarschuingslampje airbagsysteem (SRS)

Nadat de startknop in de **ON**-stand is gezet, zal het waarschuingslampje voor het airbagsysteem gaan branden. Het waarschuingslampje voor het airbagsysteem zal na ongeveer 7 seconden weer uitgaan als het voorairbag-, zijairbag-, gordijnairbag- en/of het gordelspannersysteem operationeel zijn. Als één van de volgende situaties optreedt, hebben de voorairbags, zijairbags, gordijnairbags en de gordelspanners een onderhoudsbeurt nodig en moet u uw auto naar een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer brengen.

- Het airbagwaarschuingslampje blijft na ongeveer 7 seconden branden.
- Het airbagwaarschuingslampje knippert onregelmatig.
- Het waarschuingslampje van het airbagsysteem gaat helemaal niet branden.

Tenzij het wordt nagekeken en gerepareerd, zullen de airbagsystemen en/of de gordel-

spanners wellicht niet goed werken. Zie voor meer informatie  "Aanvullend veiligheidssysteem (SRS)" in hoofdstuk "1. Veiligheid — stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem".



WAARSCHUWING

Als het waarschuingslampje voor het airbagsysteem brandt, kan dat betekenen dat de voorairbag-, zijairbag-, gordijnairbag en/of gordelspannersystemen niet zullen werken bij een botsing. Om letsel aan uzelf of anderen te voorkomen, moet u uw auto zo snel mogelijk laten nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.



TPMS-controlelampje

Wanneer de startknop in de **ON**-stand staat, gaat het controlelampje voor het TPMS-systeem branden en dooft vervolgens weer. Dit geeft aan dat het waarschuingsysteem voor lage bandenspanning operationeel is.

Dit lampje gaat branden of knippert in geval van lage bandenspanning of, als er een sto-

ring is in het bandenspanningssysteem, knippert gedurende 1 minuut om vervolgens aan te blijven.


Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) controleert de bandenspanning van alle banden behalve van de reserveband (indien aanwezig).



WAARSCHUWING

- Bezoek in geval van een storing in het TPMS-systeem zo snel mogelijk een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.
- Als het TPMS-controlelampje gaat branden tijdens het rijden:
 - vermijd plotselinge stuurmanoeuvres
 - vermijd plotseling remmen
 - matig uw snelheid
 - ga naar de kant van de weg op een veilige plek
 - stop de auto zo snel mogelijk
- Rijden met banden met een te lage bandenspanning kan de banden permanent beschadigen en de kans op bandbreuk vergroten. In dit geval kan de auto ernstige schade oplopen wat

tot een ongeval en mogelijk ernstig lichamelijk letsel kan leiden.

- Controleer de bandenspanning van alle vier de banden. Regel de bandenspanning volgens de aanbevolen waarden in KOUDE toestand zoals aangegeven op de bandenspanningssticker, zodat het TPMS-controlelampje uit gaat. Een lekke band moet zo snel mogelijk worden vervangen door een reserveband (indien aanwezig). (Zie  “Lekke band” in hoofdstuk “6. In geval van nood” voor het vervangen van een lekke band.)
- Wanneer er een reserveband wordt gemonteerd of een wiel wordt vervangen, werkt het TPMS-systeem niet en gaat het TPMS-controlelampje gedurende ongeveer 1 minuut knipperen. Het lampje blijft na 1 minuut branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, om het TPMS-systeem te laten controleren.
- Als banden worden vervangen door banden die niet door NISSAN zijn

voorgeschreven, kan dit een nadelig effect hebben op de juiste werking van het TPMS-systeem.

- Voor het tijdelijk repareren van een band kan het originele NISSAN-afdichtmiddel voor bandenreparaties of een gelijkwaardig product worden gebruikt. Spuit geen andere bandenvloeistof of aërosol bandenafdichtvloeistof in de banden, omdat dit een storing kan veroorzaken in de bandenspanningsensoren. Neem na het gebruik van het afdichtmiddel voor bandenreparaties zo snel mogelijk contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.
- NISSAN raadt aan alleen het originele NISSAN-afdichtmiddel voor bandenreparaties te gebruiken dat wordt meegeleverd met uw auto. Andere afdichtmiddelen kunnen de afdichting van de ventielstift beschadigen, waardoor de band luchtdruk kan verliezen. Bezoek zo snel mogelijk na het afdichtmiddel voor bandenreparaties gebruikt te hebben een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een

erkende NISSAN EV-dealer (voor modellen uitgerust met bandenreparatieset).

LET OP

- Wanneer u met een lekke band met het voertuig rijdt, kan de TPMS-sensor van die band beschadigd raken.
- Het TPMS-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de wielen zijn uitgerust met sneeuwkettingen of als de wielen bedolven zijn onder sneeuw.
- Breng geen gemetalliseerde folie of andere metalen onderdelen (antenne, enz.) aan op de ruiten. Dit kan een slechte ontvangst veroorzaken van de signalen van de bandenspanningssensoren, waardoor het TPMS-systeem niet goed zal werken. Sommige apparaten en zenders kunnen mogelijk tijdelijk de werking van het TPMS-systeem verstoren en het oplichten van het TPMS-controlelampje veroorzaken. Enkele voorbeelden zijn:
 - Faciliteiten of elektrische apparaten vlakbij de auto die gelijksoortige radiofrequenties gebruiken.


- Als er een zender die is ingesteld op gelijksoortige frequenties vlakbij of in de auto wordt gebruikt.
- Als er een computer (of soortgelijk apparaat) of DC/AC-transformator vlakbij of in de auto wordt gebruikt.
- Wanneer u de banden oppompt en de bandenspanning controleert, buig de ventielen dan niet.
- Er zijn speciale aluminium ventielen gebruikt om de sensoren voor het TPMS-systeem op de wielen te monteren. De sensoren voor het TPMS-systeem worden op de wielen gemonteerd met behulp van een moer. Deze moer moet op de juiste wijze gemonteerd worden met een aanhaalmoment van $7,5 \pm 0,5$ Nm. Als een sensor voor het TPMS-systeem te strak wordt vastgedraaid, bestaat de kans dat de afdichtring van de sensor wordt beschadigd. Als de sensor niet strak genoeg wordt vastgedraaid, bestaat de kans dat er lucht uit de band lekt.

- Gebruik originele NISSAN-ventieldoppen die voldoen aan de specificaties van de in de fabriek gemonteerde ventieldoppen.
- Gebruik geen metalen ventieldoppen.
- Monteer de ventieldoppen op de juiste wijze. Zonder de ventieldoppen kunnen de ventielen en bandenspanningssensoren wellicht beschadigd raken.
- Beschadig de ventielen en sensoren niet bij het opbergen van de wielen of het monteren van andere banden.
- Vervang de pakkingring van de sensor tijdens het verwisselen van een band. Als de pakkingring eenmaal verwijderd is, kan deze niet opnieuw gebruikt worden en moet dus vervangen worden. De sensoren van het TPMS-systeem kunnen wel opnieuw gebruikt worden.

Waarschuwing Lage bandenspanning:

Als er met een lage bandenspanning met de auto wordt gereden gaat het waarschuwingslampje branden.



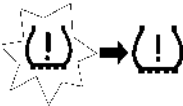
Wanneer het TPMS-controlelampje gaat branden, moet u de auto stoppen en de bandenspanning aanpassen aan de waarden in KOUDE toestand, zoals aangegeven op de bandenspanningssticker. Het TPMS-controlelampje gaat niet automatisch uit nadat de bandenspanning is aangepast. Na het resetten van het TPMS-systeem of wanneer de juiste bandenspanning wordt vastgesteld, moet de auto met een snelheid boven de 25 km/h (16 MPH) worden gereden om het TPMS-systeem te resetten en het TPMS-controlelampje te doven. Gebruik een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te controleren.


Zie voor meer informatie  "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".

Wanneer de wielen niet zijn uitgerust met de originele NISSAN-bandenspanningssensoren of in geval van storing in het TPMS-systeem:

Als het TPMS-systeem niet goed werkt, gaat het TPMS-controlelampje gedurende ongeveer 1 minuut knipperen wanneer de startknop op **ON** wordt gezet. Het lampje blijft na 1 minuut branden. Zorg ervoor dat de juiste originele bandenspanningssensoren van NISSAN of een gelijkwaardig product op de wielen wordt gemonteerd. Laat wanneer het lampje

blijft branden het systeem controleren door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

TPMS-controlelampje(s)	Mogelijke oorzaak	Aanbevolen maatregel
	<p>Lage bandenspanning Opmerking: normaal gesproken vermindert de spanning van de band op een geleidelijke manier.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Breng de band op de juiste spanning 2) Reset het TPMS-systeem Raadpleeg  "Het TPMS-systeem resetten" in hoofdstuk "5. Starten en rijden"
	<p>Bij één of meerdere wielen wordt de originele NISSAN TPMS-sensor niet herkend.</p>	<p>Controleer de TPMS-sensoren.</p>
	<p>Radiocommunicatiestoringen tussen de TPMS-wielsensor en de TPMS-ontvanger als gevolg van externe factoren.</p>	<p>Rijd weg van het storingsgebied.</p>
	<p>Storingen in onderdelen van het TPMS-systeem</p>	<p>Neem als het probleem aanhoudt contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.</p>

Zie voor meer informatie  "Voorzorgsmaatregelen bij starten en rijden" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".

CONTROLELAMPJES



Controlelampje motorvermogenbegrenzing

Wanneer het controlelampje beperkt motorvermogen brandt, wordt de stroom die geleverd wordt aan de tractiemotor verminderd. De auto zal daarom niet meer zo scherp reageren wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt wanneer het controlelampje voor de motorvermogenbegrenzing brandt.

Wanneer dit lampje gaat branden, verschijnt er een waarschuwing op het navigatiedisplay en het voertuiginformatiedisplay. Volg de instructies op die worden weergegeven op het navigatiescherm (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)).

Dit lampje gaat in de volgende gevallen branden:

- Wanneer de beschikbare lading in de lithium-ion accu extreem laag is.
- Wanneer de temperatuur van de lithium-ion accu zeer laag is.
- Wanneer de temperatuur van het elektrisch voertuigstelsel hoog is (motor, inverter, motorkoelsysteem, lithium-ion accu enz.).

- Wanneer het elektrisch voertuigstelsel een storing heeft.

Als het laadstroomwaarschuwinglampje brandt, moet u de lithium-ion zo snel mogelijk opladen.

Als dit controlelampje gaat branden omdat de lithium-ion accu koud is door lage buitentemperaturen, is het raadzaam de auto naar een warmere plek te rijden. De temperatuur van de lithium-ion accu kan omhoog gaan wanneer de lithium-ion accu wordt opgeladen.

Als dit controlelampje gaat branden wanneer het elektrisch voertuigstelsel heet wordt doordat er continu tegen een helling op gereden wordt, dient u ofwel langzamer te gaan rijden of de auto stop te zetten op een veilige plek. Als dit controlelampje niet uitgaat, moet u contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Als dit controlelampje gaat branden in een andere situatie dan die hierboven beschreven staan, of als het niet uit gaat, kan dat wijzen op een storing in het systeem. Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.



WAARSCHUWING

- De motorvermogenbegrenzing zorgt dat het motorvermogen en de snelheid beperkt worden. Deze gematigde snelheid kan langzamer zijn dan die van het verkeer waardoor de kans op een aanrijding wordt vergroot. Rijd zeer voorzichtig. Als u geen veilige snelheid kunt aanhouden, is het beter de auto stil te zetten op een veilige plek aan de kant van de weg. Laad de lithium-ion accu op als de laadstroom laag is, of laat de lithium-ion accu afkoelen.
- Het is mogelijk om de laadtijd te verkorten en de temperatuur van de lithium-ion accu lager te houden door:
 - Vaker en in kleinere hoeveelheden op te laden,
 - De accu op een hoger laadniveau te houden.



Controlelampje stekker aangesloten

Dit lampje gaat aan wanneer de laadconnector op de auto is aangesloten en knippert tijdens het opladen.

OPMERKING:


Als de laadconnector is aangesloten op de auto, kan de startknop niet in de rijstand **KLAAR** om te rijden gezet worden.



Controlelampje **KLAAR** om te rijden

Het controlelampje **KLAAR** om te rijden gaat branden wanneer het elektrisch voertuigstelsel wordt aangedreven en de auto klaar is om mee te gaan rijden.


Het controlelampje **KLAAR** om te rijden zal in de volgende gevallen uitgaan.

- Bij bepaalde storingen in het elektrisch voertuigstelsel.
- Het waarschuwinglampje **KLAAR** om te rijden gaat net voordat de lithium-ion accu volledig ontladen is uit. Als de lithium-ion accu volledig ontladen is, moet de auto eerst opgeladen worden voordat er doorgereden kan worden. Zie  "Aanwijzingen voor het opladen van de lithium-ion accu" in hoofdstuk "CH. Opladen".




Controlelampje Electronic Stability Programme (ESP) **OFF**

Dit lampje gaat branden wanneer het Electronic Stability Programme (ESP) wordt uitgeschakeld op het voertuiginformatiedisplay. Dit geeft aan dat het ESP-systeem niet in werking is.

Zie  "Voertuiginformatiedisplay" verderop in dit hoofdstuk.




Controlelampje mistvoorlamp

Het controlelampje van de mistvoorlamp gaat branden wanneer de mistvoorlampen aanstaan. Zie  "Mistlampschakelaar" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".




Statuslampje voorpassagiersairbag

Het statuslampje voor de voorpassagiersairbag gaat branden op het dashboard zodra de voorpassagiersairbag wordt uitgeschakeld via de schakelaar voor de voorpassagiersairbag. Het statuslampje voor de voorpassagiersairbag gaat uit wanneer de voorpassagiersairbag wordt ingeschakeld.

Zie voor meer informatie  "Voorairbagsysteem" in hoofdstuk "2. Veiligheid — stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem".

Controlelampje grootlichtassistent

Het controlelampje gaat branden wanneer de koplampen aan gaan als de koplampschakelaar op <AUTO> staat en grootlicht geselecteerd wordt. Dit geeft aan dat de grootlichtassistent operationeel is. (Zie  "Schakelaar koplampverlichting en richtingaanwijzers" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".)




Controlelampje grootlicht

Dit lampje gaat branden wanneer het grootlicht aanstaat en gaat uit wanneer u weer overschakelt op kleinlicht.




Controlelampje Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) met voetgangersdetectie **OFF**

Dit lampje gaat branden wanneer de Intelligent Emergency Braking uitgeschakeld wordt en gaat uit wanneer de Intelligent Emergency Braking ingeschakeld wordt.


Zie  "Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) met voetgangersdetectie (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden" voor meer details.

Controlelampje mistachterlicht


Het controlelampje mistachterlicht gaat branden wanneer het mistachterlicht aanstaat. (Zie  "Mistlampschakelaar" verderop in dit hoofdstuk.)

Beveiligingscontrolelampje

Het beveiligingscontrolelampje knippert wanneer de startknop in de **LOCK**-, **OFF**- of **ACC**-stand staat. Deze functie geeft aan dat het NATS-systeem (NISSAN ant-diefstalsysteem)* waarmee de auto is uitgerust operationeel is. (*startonderbreker)

Als NATS niet goed werkt, zal dit lampje blijven branden terwijl de startknop in de **ON**-stand staat (zie  "Beveiligingssysteem" verderop in dit hoofdstuk voor meer informatie.)

Controlelampje kleinlicht

Het controlelampje voor kleinlicht gaat branden wanneer de parkeerlichten aan de voorkant, de dashboardverlichting, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting aanstaan. Het controlelampje gaat uit wanneer het  wordt uitgeschakeld.

Controlelampjes richtingaanwijzers/waarschuingsknipperlichten

Deze lampjes gaan knipperen wanneer de richtingaanwijzers of waarschuingsknipperlichten gebruikt worden.



GELUIDSSIGNALEN

Herinneringssignaal voor sleutel

Een geluidssignaal zal klinken als het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de startknop in de **ON**- of **ACC**-stand is gezet.

Zorg dat de startknop in de **OFF**-stand staat en neem de Intelligent Key met u mee wanneer u de auto verlaat.

Herinneringssignaal voor verlichting

Het herinneringssignaal voor de verlichting zal klinken wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de lichtschaakelaar in de  - of  -stand staat en de startknop op **ACC**, **OFF** of **LOCK** staat.

Draai de schakelaar koplampverlichting uit bij het verlaten van de auto.

Het geluidssignaal klinkt ook gedurende 2 seconden als de startknop in de **ACC**-, **OFF**- of **LOCK**-stand wordt gezet terwijl de mistlampen branden en de koplampschakelaar in de <AUTO>-stand staat.

Zet de koplampschakelaar in de **OFF**-stand of <AUTO>-stand met de mistlampschakelaar in de **OFF**-stand wanneer u de auto verlaat.

Waarschuwing remblokslijtage

De schijfremblokken geven een waarschuwingssignaal in geval van slijtage. Als een remblok vervangen dient te worden, zal het een hoog schurend geluid produceren tijdens het rijden van de auto. Het schurend geluid zal aanvankelijk alleen hoorbaar zijn wanneer het rempedaal wordt ingetrapt. Nadat het remblok verder is versleten, zult u het geluid altijd horen, ook wanneer u het rempedaal niet intrapt.

Laat de remmen zo snel mogelijk nakijken als u dit waarschuwingssignaal hoort.

Herinneringssignaal voor parkeerrem


Het herinneringssignaal voor de parkeerrem klinkt zodra de auto harder rijdt dan 7 km/u (4 mph) terwijl de parkeerrem nog is geactiveerd. Breng de auto tot stilstand en geef de parkeerrem vrij.

Geluidssignaal veiligheidsgordel


Als de auto sneller rijdt dan 15 km/u (10 mph) zal het geluidssignaal klinken wanneer de veiligheidsgordels voorin niet goed zijn vastgemaakt. Het geluidssignaal blijft ongeveer 90 seconden klinken of totdat de veiligheidsgordels voorin zijn vastgemaakt.

Laadstroomwaarschuwingssignaal voor 12-volt accu

Als het laadstroomwaarschuwingsslampje voor de 12-volt accu gaat branden, klinkt dit geluidssignaal en wordt er een waarschuwingsbericht op het onderdisplay van het voertuiginformatiedisplay getoond.

Wanneer dit geluidssignaal klinkt, zet u de auto stil op een veilige plek, druk u op de P-knop op de schakelpook en activeert u de parkeerrem. Het waarschuwingsslampje voor de 12-volt accu op het onderste display gaat uit, en het geluidssignaal stopt wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd of wanneer de auto in de P-stand (parkeren) wordt gezet. Neem voor ondersteuning contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. Voor meer informatie over waarschuwingen op meters, zie  “Laadstroomwaarschuwingsslampje 12-volt accu” eerder in dit hoofdstuk.

Geluidssignaal elektrisch schakelsysteem

Als u een incorrecte schakelhandeling uitvoert, zal om veiligheidsredenen een geluidssignaal klinken, en zal tegelijkertijd, afhankelijk van de omstandigheden, de handeling ofwel geannuleerd worden of de auto wordt naar de N-stand geschakeld. Zie voor meer informatie  “Rijden met het voertuig” eerder in dit hoofdstuk.

Geluidssignaal startknop (indien aanwezig)

Het geluidssignaal van de startknop zal klinken wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de startknop in de stand **ON** of **KLAAR** om te rijden staat.

Druk de startknop naar de **OFF**-stand.

VOERTUIGINFORMATIEDISPLAY

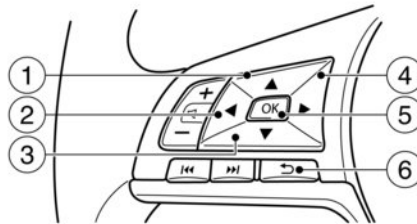


Het voertuuginformatiedisplay ① bevindt zich naast de snelheidsmeter en toont onder meer items zoals:

- Voertuiginstellingen
- Boordcomputerinformatie
- Waarschuwingen en instellingen voor het aandrijfsysteem
- Informatie over ProPILOT/Cruise control-systeem
- Informatie over de werking van de NISSAN-Intelligent Key
- Indicators en waarschuwingen

- Informatie over bandenspanning

BEDIENING




- 1 ▲ -knop
- 2 ◀ -knop
- 3 ▼ -knop
- 4 ▶ -knop
- 5 <OK>-knop
- 6 ↶ (Terug)-knop

Pijltjesknoppen:

Druk op de ◀ - of ▶ -knop op het stuurwiel om tussen de beschikbare schermen van

de boordcomputer te wisselen.

(Zie voor meer informatie,  "Boordcomputer" verderop in dit hoofdstuk.)

▲ - en ▼ -knoppen:

Druk op ▲ om omhoog te bladeren of op ▼ om omlaag te bladeren door items op het voertuuginformatiedisplay.

<OK>-knop:

Druk op de <OK>-knop op het stuurwiel om een menufunctie te selecteren, een keuze te bevestigen, of om een instelling aan of uit te zetten.

↶-knop:

Druk op de ↶-knop (TERUG) om terug te gaan naar het vorige scherm of menuniveau, of om een keuze te annuleren als deze nog niet voltooid is.

INSTELLINGEN

Druk op de ◀ - of de ▶ -knop op het stuurwiel om het scherm [Instellingen] te selecteren.

Via de instellingenmodus kunt u de volgende submenu's op het voertuiginformatiedisplay openen:

- [ESP-instelling]
- [Bestuurdersmodus]
- [Weergave aanpassen]
- [Voertuiginstellingen]
- [EV-instellingen]
- [TPMS-instelling]
- [Onderhoud]
- [Klok]
- [Unit/Taal]
- [Fabrieksinstellingen]



Statusindicators

Wanneer een systeem of instelling **AAN** of **UIT** gezet kan worden, of een keuze uit meerdere instellingen gemaakt kan worden, zal een vinkje de huidige status aangeven:

- Een geel vinkje naast witte tekst geeft aan dat het systeem of de instelling ingeschakeld is.
- Een zwart vinkje naast zwarte tekst geeft aan dat het systeem of de instelling uitgeschakeld is.


[ESP-instelling]

De volgende menuoptie is beschikbaar:

- [ Systeem]
Hiermee kunt u het ESP-systeem **AAN** of **UIT** zetten. Het ESP-systeem zal standaard **AAN** zijn. Als het ESP-systeem uitgezet wordt, zal het ESP OFF-controlelampje () gaan branden.

OPMERKING:

Onder de meeste rijomstandigheden moet de auto worden gereden met ingeschakelde Vehicle Dynamic Control (ESP).


(Zie voor meer informatie over het ESP-systeem,  "Electronic stability programme (ESP)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".)

[Bestuurdersmodus]

Gebruik de ▲ - of ▼ -schakelaars en de <OK>-knop om de status of waarschuwingen te wijzigen, of om systemen/waarschuwingen weergegeven in het menu [Bestuurdersmodus] aan of uit te zetten. De volgende menuopties zijn beschikbaar:

[CRUISE] (indien aanwezig):


Hiermee kunt u het [Stuurhulp]-systeem in- of uitschakelen.

(Raadpleeg voor meer informatie  "ProPILOT Park (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden")

[Rijstrook] (Lane Departure Warning-systeem):

Hiermee kunt u een submenu met de volgende opties openen:


- het [Lane Departure Warning]-systeem in- of uitschakelen.
- het [Lane Departure Prevention]-systeem in- of uitschakelen.

(Raadpleeg voor meer informatie  "Lane Departure Warning-systeem (LDW) (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".)

[Dode hoek] (Blind Spot Warning-systeem):


Hiermee kunt u een submenu met de volgende opties openen:

- Het [Blind Spot Warning]-systeem in- of uitschakelen.
- Selecteer [Helderheid zij-indicator]. Hiermee kunt u de helderheid regelen van de controlelampjes in de buitenspiegels die gebruikt worden door het Blind Spot Warning-systeem. De volgende waarden zijn beschikbaar:
 - [Helder]
 - [Standaard]
 - [Donker]

(Raadpleeg voor meer informatie  "Blind Spot Warning-systeem (BSW) (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".)


[Rembekrachtiging] (Intelligent Emergency Braking-systeem):

Hiermee kunt u een submenu openen waarmee u het Intelligent Emergency Braking-systeem kunt in- of uitschakelen.

(Raadpleeg voor meer informatie  "Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) met voetgangersdetectie (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".)



[Verkeersborden] (indien aanwezig):


Hiermee kunt u de verkeersbordenherkenning **AAN** of **UIT** zetten.


(Raadpleeg voor meer informatie  "Traffic Sign Recognition (indien aanwezig)" verderop in dit hoofdstuk.)

[Parkeerassistentie]:

Hiermee kunt u een submenu met de volgende opties openen:


(Raadpleeg voor meer informatie  "Intelligent Around View Monitor (modellen zonder ProPILOT Park)" in hoofdstuk "4. Beeldscherm, verwarming en airconditioning (klimaatregeling)" en  "Intelligent Around View Monitor (modellen zonder ProPILOT Park)" in hoofdstuk "4. Beeldscherm, verwarming en airconditioning (klimaatregeling)".)

- Het [Sonar]-menu.
 - [Parkeersensor]
Hiermee kunt u de parkeersensoren in- of uitschakelen. De beschikbare instellingen zijn:
[OFF] (geen parkeerhulp)
[Alleen voor] (Alleen de parkeersensoren aan de voorzijde van de auto zullen ingeschakeld worden)
[ON] (Alle parkeersensoren zullen ingeschakeld worden)
 - Hiermee kunt u het [Display] van het parkeerhulpsysteem in- of uitschakelen.
 - Hiermee kunt u het [Volume] van het geluidssignaal voor de parkeerhulp selecteren.
 - Hiermee kunt u het [Bereik] van de parkeerhulpsensoren selecteren.
- Hiermee kunt u het [Bewegend object]-systeem in- of uitschakelen.
(Raadpleeg voor meer informatie  "Detectie van bewegende objecten" in hoofdstuk "4. Beeldscherm, verwarming en airconditioning (klimaatregeling)".)
- Hiermee kunt u het [Kruis Verkeer]-systeem in- of uitschakelen.

(Raadpleeg voor meer informatie  "Rear Cross Traffic Alert-systeem (RCTA) (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".)

[Alarm aandacht bestuurder] (indien aanwezig):

Hiermee kunt u het Intelligent Driver Alertness-systeem in- of uitschakelen.

(Raadpleeg voor meer informatie  "Intelligent Driver Alertness (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".)

[Timer waarschuwing]:

Hiermee kunt u een submenu met de volgende opties openen:


- [Timer waarschuwing]
Hiermee kunt u een timer instellen voor de duur van 30 minuten tot 6 uur in stappen van 30 minuten.
- [Resetten]
Hiermee reset u de eerder ingestelde timer.

[Buitentemp.]:

Hiermee kunt u de waarschuwing bij lage buitentemperatuur in- of uitschakelen.


[Chassis control]:

Hiermee kunt u het Active Trace Control-systeem in- of uitschakelen.

(Raadpleeg voor meer informatie  "Chassis Control" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".)

[e-Pedal]:

Hiermee kunt u de [Geheugenfunctie] van het e-Pedal-systeem in- of uitschakelen.

(Raadpleeg voor meer informatie  "e-Pedal-systeem" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".)

[Weergave aanpassen]

Gebruik de ▲ - of ▼ -schakelaars en de <OK>-knop om de status of waarschuwingen te wijzigen, of om systemen/waarschuwingen weergegeven in het menu [Weergave aanpassen] aan of uit te zetten. De volgende menuopties zijn beschikbaar:

[Keuze hoofdmenu]:


De items die worden weergegeven wanneer het contact in de **ON**-stand wordt gezet kunnen worden ingeschakeld/uitgeschakeld. Gebruik voor het veranderen van de weergegeven items de ▲ - of ▼ -knoppen om te bladeren en de <OK>-knop om een menu-

item te selecteren: De volgende items (indien aanwezig) zijn beschikbaar in het menu [Keuze hoofdmenu]:

- [CRUISE]
Toont de ProPILOT-status.
- [Safety Shield]
Toont de status van alle Safety Shield-systemen.
- [Status]
Toont de volgende navigatie-aanwijzing en audio-informatie.
- [Bandenspanningen]
Toont informatie over bandenspanningen.
- [Autocomputer 1]
Toont de eerste reeks boordcomputergegevens.
- [Autocomputer 2]
Toont de tweede reeks boordcomputergegevens.
- [Chassis control]
Toont de status van alle chassisregelsystemen.
- [Verkeersinfo]
Toont informatie over de verkeersbordenherkenning.

[ECO-informatie]:

Hiermee kunt u een submenu met de volgende opties openen:

- Het [ECO rapport] in- of uitschakelen. (Raadpleeg voor meer informatie  "ECO-modus" in hoofdstuk "5. Star-ten en rijden".)
- [ECO historie]
Hiermee kunt u een overzicht van de ECO-rapporten bekijken. Hiermee wordt het huidige en beste ECO-rapport getoond.

[Navigatie-instellingen]:

Hiermee kunt u de [Alarmen] van het navigatiesysteem in- of uitschakelen.

[Ovrg.Cruise-sch.]:

Hiermee kunt u de animatie die getoond wordt wanneer het ProPILOT-systeem wordt ingeschakeld aan- of uitzetten.

[Welkomsteffect]:

U kunt kiezen of u het welkomstscher-
m wel of niet wilt zien wanneer het contact in de **ON**-stand wordt gezet. U kunt bovendien de volgende items kiezen om zelf te bepalen hoe het welkomstscher-
m er uitziet:

- [Meterverlichting]


- [Animatie]


[Voertuiginstellingen]

Gebruik de ▲ - of ▼ -schakelaars en de <OK>-knop om de status of waarschuwingen te wijzigen, of om systemen/waarschuwingen weergegeven in het menu [Voertuiginstellingen] aan of uit te zetten. De volgende menuopties zijn beschikbaar:

[Verlichting]:

De optie [Verlichting] leidt naar een submenu met de volgende opties:

- [Autom interieurlamp]
De timer van de interieurverlichting kan ingesteld worden op **AAN** of **UIT**. (Raadpleeg voor meer informatie  "Interieurverlichting" verderop in dit hoofdstuk.)
- [Lichtgevoeligheid]:
De gevoeligheid van de automatische verlichting kan aangepast worden. De volgende opties zijn beschikbaar:
 - [Zo vroeg mogelijk]
 - [Vroeger]
 - [Standaard]
 - [Later]

(Raadpleeg voor meer informatie  "Schakelaar koplampverlichting en richting-aanwijzers" verderop in dit hoofdstuk.)


[Vergrendeling]:

Er zijn twee opties (indien aanwezig) in het submenu [Vergrendeling]:

- [Sleutel deurslot]
Wanneer dit item is aangezet, wordt de verzoekschakelaar op het portier ingeschakeld.
- [Anti-hijack inst.]
Wanneer deze functie aan staat, en er wordt op de knop op de portierhandgreep van het bestuurdersportier gedrukt, zal alleen dit portier ontgrendeld worden. Alle portieren kunnen vervolgens ontgrendeld worden door de verzoekschakelaar op de portierhandgreep binnen 1 minuut nogmaals in te drukken. Wanneer dit item is uitgezet, zullen alle portieren ontgrendeld worden wanneer de verzoekschakelaar op de portierhandgreep eenmaal wordt ingedrukt.

[Autom Inklappen]:

Wanneer dit item op **AAN** wordt gezet, klappen de buitenspiegels automatisch in wanneer de portieren worden vergrendeld en klappen weer uit wanneer de portieren worden ontgrendeld en de startknop in de **ON**-stand of in de stand **KLAAR** om te rijden wordt gezet.

(Raadpleeg voor meer informatie  "Buitenspiegels" in hoofdstuk "3. Alvo-rens te gaan rijden".)

[EV-instellingen]


Gebruik de ▲ - of ▼ -schakelaars en de <OK>-knop om de status of waarschuwingen te wijzigen, of om systemen/waarschuwingen weergegeven in het menu [EV-instellingen] aan of uit te zetten. De volgende menuopties, elk met hun eigen submenu's, zijn beschikbaar:

[Oplaadtimer 1]:

De volgende menuopties zijn beschikbaar:

- [Timer]
Wanneer dit item wordt aangezet, wordt de eerste oplaadtimer ingeschakeld.

- [Starttijd]
Wanneer dit item wordt geselecteerd, kan de tijd waarop de oplaadtimer inschakelt worden ingesteld.
- [Eindtijd]
Wanneer dit item wordt geselecteerd, kan de tijd waarop de oplaadtimer uitschakelt worden ingesteld.
- [Voll. opladen heeft prioriteit]
Wanneer dit item wordt aangezet, zal het starten van de oplaadtimer vervroegd worden als de volledig opgeladen toestand van de lithium-ion accu niet bereikt kan worden tijdens het interval van starttijd tot eindtijd. Als de volledig opgeladen toestand van de accu niet bereikt wordt, zal het opladen doorgaan totdat de lithium-ion accu volledig opgeladen is, ook al is de [Eindtijd] bereikt.
- [Dagen]
Wanneer dit item wordt geselecteerd, kunnen de dagen waarop de oplaadtimer inschakelt via een volgend submenu worden ingesteld.


(Raadpleeg voor meer informatie  "Opladmethodes" in hoofdstuk "CH. Opladen".)

[Oplaadtimer 2]:

De volgende menuopties zijn beschikbaar:

- [Timer]
Wanneer dit item wordt aangezet, wordt de tweede oplaadtimer ingeschakeld.
- [Starttijd]
Wanneer dit item wordt geselecteerd, kan de tijd waarop de oplaadtimer inschakelt worden ingesteld.
- [Eindtijd]
Wanneer dit item wordt geselecteerd, kan de tijd waarop de oplaadtimer uitschakelt worden ingesteld.
- [Voll. opladen heeft prioriteit]
Wanneer dit item wordt aangezet, zal het starten van de oplaadtimer vervroegd worden als de volledig opgeladen toestand van de lithium-ion accu niet bereikt kan worden tijdens het interval van starttijd tot eindtijd. Als de volledig opgeladen toestand van de accu niet bereikt wordt, zal het opladen doorgaan totdat de lithium-ion accu volledig opgeladen is, ook al is de [Eindtijd] bereikt.


- [Dagen]
Wanneer dit item wordt geselecteerd, kunnen de dagen waarop de oplaadtimer inschakelt via een volgend submenu worden ingesteld.

(Raadpleeg voor meer informatie  "Opladmethodes" in hoofdstuk "CH. Opladen".)

[Oplaatijdscherm]:

De oplaadtijd weergegeven op het scherm met de geschatte laadtijd wordt berekend op basis van de uit een van de volgende opties gekozen elektrische energie (die aan de lader wordt geleverd):

- [6,6kW (AC 200–240V)]
- [3,6kW (AC 200–240V)]
- [50kW (Snel opladen)]

(Raadpleeg voor meer informatie  "1. Vermogensmeter" verderop in dit hoofdstuk.)

[Klimaatregelaar Timer1]:

De volgende menuopties zijn beschikbaar:


- [Timer]
Wanneer dit item wordt aangezet, wordt de eerste klimaatregelingtimer ingeschakeld.

- [Vertrektijd]
Wanneer dit item wordt geselecteerd, kan de tijd waarop de klimaatregelingtimer uitschakelt worden ingesteld.

- [Klimaat Temperatuur]
Wanneer dit item wordt geselecteerd, kan de temperatuur waarop het interieur zal worden opgewarmd/afgekoeld worden ingesteld.

- [Accugebruik OK]
Als dit item wordt aangezet, zal de klimaatregelingtimer worden ingeschakeld ook al is alleen de accuvoeding beschikbaar.

- [Dagen]
Wanneer dit item wordt geselecteerd, kunnen de dagen waarop de oplaadtimer inschakelt via een volgend submenu worden ingesteld.

(Raadpleeg voor meer informatie  "Opladmethodes" in hoofdstuk "CH. Opladen".)

[Klimaatregelaar Timer2]:

De volgende menuopties zijn beschikbaar:


- [Timer]
Wanneer dit item wordt aangezet, wordt de tweede klimaatregelingtimer ingeschakeld.

- [Vertrektijd]
Wanneer dit item wordt geselecteerd, kan de tijd waarop de klimaatregelingtimer uitschakelt worden ingesteld.

- [Klimaat Temperatuur]
Wanneer dit item wordt geselecteerd, kan de temperatuur waarop het interieur zal worden opgewarmd/afgekoeld worden ingesteld.

- [Accugebruik OK]
Als dit item wordt aangezet, zal de klimaatregelingtimer worden ingeschakeld ook al is alleen de accuvoeding beschikbaar.

- [Dagen]
Wanneer dit item wordt geselecteerd, kunnen de dagen waarop de oplaadtimer inschakelt via een volgend submenu worden ingesteld.

(Raadpleeg voor meer informatie  "Opladmethodes" in hoofdstuk "CH. Opladen".)

[TPMS-instelling]

Gebruik de ▲ - of ▼ -schakelaars en de <OK>-knop om de status of waarschuwingen te wijzigen, of om systemen/waarschuwingen weergegeven in het menu [Instellingen] aan of uit te zetten. De volgende menuopties zijn beschikbaar:

[Bandenspanningeenheid]:

Hiermee kunt u de eenheid selecteren die gebruikt wordt om informatie over de bandenspanning te tonen. De volgende eenheden zijn beschikbaar:


- kPa
- bar
- psi
- Kg/cm²

Omreken tabel voor drukeenheden

kPa	psi	bar	kgf/cm ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[TPMS resetten]:

Wanneer dit item is geselecteerd, wordt het TPMS-systeem gereset.

(Raadpleeg voor meer informatie  "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".)


[Onderhoud]

In de onderhoudsmodus is het mogelijk een alarmsignaal in te stellen om herinnerd te worden aan een onderhoudsbeurt.

[Band]:

Deze indicator verschijnt wanneer de door de klant ingestelde afstand voor het vervangen van de banden is bereikt. U kunt de afstand voor het vervangen van de banden instellen of resetten.

WAARSCHUWING

De indicator voor het vervangen van de banden is geen vervanging voor regelmatige bandcontroles, inclusief controle van de bandenspanning. Zie  "Voorzorgsmaatregelen bij starten en rijden" in hoofdstuk "5. Starten en rijden". Veel verschillende factoren, zoals bandenspanning, wieluitlijning, rijgewoontes en wegomstandigheden kunnen de mate waarin de banden slijten en het moment waarop de banden vervangen moeten worden beïnvloeden. Als u de indicator voor het vervangen van de banden instelt op een bepaalde rijafstand betekent dat niet dat uw banden het gegarandeerd zo lang uithouden. Gebruik de indicator voor het vervangen van de banden alleen als een indicatie en controleer de banden regelmatig. Als u de banden niet regelmatig controleert, inclusief de bandenspanning, kan dat leiden tot bandbreuk. Hierdoor kan er ernstige schade

aan de auto ontstaan hetgeen kan resulteren in een ongeval met ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood tot gevolg.

[Overig]:

Deze indicator verschijnt wanneer de door de klant ingestelde afstand voor het controleren of vervangen van andere onderhoudselementen dan de banden is bereikt. Deze overige onderhoudselementen kunnen betrekking hebben op ruitenwisserbladen of het rouleren van de banden. U kunt de afstand voor het controleren of vervangen van de items instellen of resetten.

[Klok]

Voor modellen zonder navigatie- of audiosysteem:

De klok instellen:

De klokinstellingen kunnen worden gewijzigd met de ▲ - of ▼ -schakelaars en de <OK>-knop.

12H/24H-modus:

Voor de tijdstelling kunt u kiezen uit het 12-uurs of het 24-uurs formaat.

Voor modellen met navigatie- of audiosysteem:

Wanneer dit item is geselecteerd, verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd de klok op het middendisplay van het navigatie- of audiosysteem in te stellen.

Om de klok in te stellen, raadpleegt u het aparte Instructieboekje van het navigatiesysteem.

[Unit/Taal]

[Snelheid/Energie]:

De eenheid voor afstand en energieverbruik weergegeven op het voertuiginformatiedisplay kan worden uitgedrukt in:

- km, kWh/100km
- km, km/kWh
- mijl, mijl/kWh

[Bandenspanningen]:

De eenheid voor bandenspanning weergegeven op het voertuiginformatiedisplay kan worden uitgedrukt in:

- kPa
- bar
- psi

- kgf/cm²

[Temperatuur]:

De temperatuur weergegeven op het voertuiginformatiedisplay kan worden uitgedrukt in:

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Gebruik de <OK>-knop om tussen de keuzes te wisselen.

[Taal]:

De taal die wordt gebruikt op het voertuiginformatiedisplay kan worden ingesteld op:

- Engels
- Frans
- Duits
- Italiaans
- Portugees
- Nederlands
- Spaans




























[Fabrieksinstellingen]

De instellingen van het voertuiginformatiedisplay kunnen teruggezet worden naar de fabrieksinstellingen. Het voertuiginformatiedisplay resetten:

1. Gebruik de ◀ - of ▶ -knoppen om [Instellingen] te selecteren en druk vervolgens op <OK>.
2. Selecteer [Fabrieksinstellingen] met de ▲ - of ▼ -knoppen en druk dan op de <OK>-knop
3. Selecteer [Ja] en druk op de <OK>-knop om alle instellingen terug te brengen naar de fabrieksinstellingen.

Selecteer [Afbreken] om de resetprocedure te annuleren, of druk op de ↶ -knop (TERUG) aan de linkerkant van het stuurwiel.

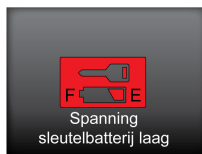
WERKINGSINDICATORS

 Druk rempedaal en startknop in om te rijden ● OK	1	Kan niet starten Verwijder laadstekker ● OK	6	 Pauze nemen? ● OK	11	 Stuurhulp niet beschikbaar Hoge cameratemperatuur ● OK	16	 Stuur Assistent uit ● OK	21
 Waarschuwing  Schakel naar ● OK	2	 Waarschuwing EV-systeemstoring Controleer het EV-systeem ● OK	7	Stroom wordt uitgeschakeld om de accu te sparen ● OK	12	 Niet beschikbaar ivm. Parkeerrem ● OK	17	 Stuur Assistent aan ● OK	22
 Waarschuwing Accu is bijna leeg  Laad nu op ● OK	3	 Druk op rempedaal om e-Pedal schak. te bedienen ● OK	8	Voeding uitgeschakeld om de accu te sparen ● OK	13	 Niet beschikbaar ivm. losse veiligheids gordel ● OK	18	 Stuurhulp in standby ● OK	23
 Waarschuwing EV-systeem is heet  Vermogen is verminderd Rijd langzaam ● OK	4	 Waarschuwing e-Pedal storing! Gebruik rempedaal om te remmen of stoppen ● OK	9	 Momenteel niet beschikbaar ● OK	14	 Waarschuwing  Niet beschikbaar ivm. Systeemstoring ● OK	19	 Waarschuwing  ● OK	24
 Laadstekker is aangesloten ● OK	5	 Waarschuwing  Niet beschikbaar ivm. Systeemstoring ● OK	10	 Stuurhulp niet beschikbaar Tegenlicht ● OK	15	 Waarschuwing  Druk rempedaal in ● OK	20	Stuurhulp niet beschikbaar Detectie rijstrook onmogelijk ● OK	25



Geen sleutel
gedetecteerd

26



Spanning
sleutelbatterij laag

28



30



Sleutel systeem fout
Zie gebruiksaanwijzing

27



Sleutel ID onjuist

29



Herinnering
Koplampen uitzetten

31

1. Indicator voor de stand KLAAR om te rijden

Deze indicator verschijnt wanneer de schakelpook in de P-stand (parkeren) staat. Deze indicator geeft aan dat het EV-systeem zal starten wanneer de startknop wordt ingedrukt terwijl het rempedaal is ingetrapt.

2. Waarschuwing Schakel naar parkeerstand

Deze waarschuwing verschijnt afwisselend met de waarschuwing portier/achterklep open, wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de schakelpook in een andere

stand dan de P-stand (parkeren) staat. Als deze waarschuwing verschijnt, moet u de schakelpook in de P-stand (parkeren) zetten.

3. Waarschuwing Li-ion accu is bijna leeg

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de lithium-ion accu bijna leeg is. Het waarschuwingslampje lage acculading en het hoofdwaarschuwingslampje (geel) gaan ook branden. Laad de lithium-ion accu zo snel mogelijk op.

4. Waarschuwing Vermogen verminderd (heet)

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de tractiemotor, lithium-ion accu, enz. oververhit raakt door het rijden bij hoge buitentemperaturen, het constant rijden met zeer hoge snelheid of het heuvelopwaarts rijden, enz. waardoor de indicator voor verminderd vermogen gaat branden. Als deze waarschuwing verschijnt zal de rijsnelheid door het beperkte motorvermogen niet toenemen, ook al wordt het gaspedaal ingetrapt. Als deze waarschuwing verschijnt door een extreem lage resterende capaciteit van de lithium-ion accu, stop de auto dan op een veilige plek en neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

5. Indicator Laadstekker is aangesloten

Deze indicator verschijnt wanneer de laadconnector is aangesloten. Als de laadconnector is aangesloten op de auto, kan de startknop niet in de rijstand **KLAAR** om te rijden gezet worden.

6. Waarschuwing Verwijder laadconnector

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de startknop in de **ACC-** of **ON-**stand staat en vervolgens in de stand **KLAAR** om te rijden wordt gezet bij ingetrapd rempedaal, terwijl de laadconnector op de auto is aangesloten. Verwijder de laadconnector.

7. Waarschuwing EV-systeem

Deze waarschuwing verschijnt als er een storing is in het EV-systeem wanneer de auto gestopt is bij verminderd motorvermogen. Neem als de waarschuwing verschijnt contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

8. Indicator Druk op rempedaal om e-Pedal-schak. te bedienen

Deze waarschuwing wordt getoond wanneer u, terwijl de auto gestopt is, probeert om de functie e-Pedal uit te schakelen zonder het rempedaal in te trappen. Trap het rempedaal in voordat u de e-Pedal-schakelaar bedient.

9. Waarschuwing e-Pedal storing

Deze waarschuwing wordt getoond wanneer er een storing is in het e-Pedal-systeem. Laat het systeem zo spoedig mogelijk nakijken door

een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

10. Waarschuwing Systeemstoring

Deze indicator toont de status van de volgende systemen (indien aanwezig):

- ProPILOT
- Lane Departure Warning
- Intelligent Lane Intervention
- Blind Spot Warning
- Rear Cross Traffic Alert
- Intelligent Emergency Braking

11. Intelligent Driver Alertness Warning

Deze indicator verschijnt wanneer de Intelligent Driver Attention signaleert dat de aandacht van de bestuurder vermindert.

12. Waarschuwing Stroom wordt uitgeschakeld om de accu te sparen

Deze waarschuwing verschijnt als aan de omstandigheden wordt voldaan terwijl de startknop gedurende een bepaalde tijd in de **ON-**stand staat.

13. Waarschuwing Voeding uitgeschakeld om de accu te sparen

Deze waarschuwing verschijnt nadat de startknop automatisch in de **OFF-**stand is gezet om de acculading te sparen.

14. Waarschuwing ProPILOT momenteel niet beschikbaar

Deze waarschuwing verschijnt wanneer ESP uitgeschakeld is of ProPILOT Park in werking is. Het ProPILOT-systeem kan niet gebruikt worden wanneer ESP uitgeschakeld is. ProPILOT kan niet gebruikt worden wanneer ProPILOT Park in werking is.

15. Waarschuwing Stuurhulp momenteel niet beschikbaar

Deze waarschuwing verschijnt als de camera-weergave niet gewaarborgd kan worden door regen, sneeuw, mist of vorst of door vuil op de voorruit vóór de camera, door fel licht op de voorkant van de auto of door de ruitenwissers die op hoge snelheid werken. Als de omstandigheden niet langer aanwezig zijn, kan ProPILOT gebruikt worden. Als de waarschuwing weergegeven blijft, stop de auto dan op een veilige plek, zet de startknop uit en verwijder vuil, enz. van de voorruit vóór de camera.

16. Waarschuwing Stuurhulp niet beschikbaar Hoge Cameratemperatuur

Deze waarschuwing verschijnt als de temperatuur van de camera en het omliggende gebied te heet wordt. Als de temperatuur in het interieur daalt, kan het ProPILOT-systeem gebruikt worden.

17. Waarschuwing ProPILOT ivm Parkeerrem

Deze waarschuwing verschijnt als de elektrische parkeerrem geactiveerd is. Als de elektrische parkeerrem geactiveerd is, kan het ProPILOT-systeem niet worden gebruikt.

18. Waarschuwing ProPILOT ivm Veiligheidsgordels

Deze waarschuwing verschijnt als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt. Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt, kan het ProPILOT-systeem niet worden gebruikt.

19. Waarschuwing ProPILOT Systeemstoring


Deze waarschuwing verschijnt als er een storing optreedt in het systeem. Als deze waarschuwing verschijnt, stop de auto dan op een

veilige plek en zet de startknop uit, start vervolgens de auto opnieuw. Als deze waarschuwing blijft branden, kan er een storing zijn in het systeem. Alhoewel dit de normale rijomstandigheden niet beïnvloedt, moet u het systeem toch laten nakijken door een door NISSAN erkende LEAF-dealer.


20. Waarschuwing Druk rempedaal in

Deze waarschuwing verschijnt als het bestuurdersportier wordt geopend of de elektrische parkeerrem niet goed geactiveerd is wanneer de auto wordt gestopt door het ProPILOT-systeem. Trap het rempedaal onmiddellijk in.

21. Indicator Stuur Assistent uit

Deze indicator verschijnt als het Lane Keep Assist-systeem wordt uitgeschakeld. Zie voor meer informatie  "ProPILOT (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".

22. Indicator Stuur Assistent aan

Deze indicator verschijnt als het Lane Keep Assist-systeem wordt ingeschakeld. Zie voor meer informatie  "ProPILOT (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".

23. Waarschuwing Stuurhulp in standby

Deze waarschuwing verschijnt als de rijstrookmarkeringen aan beide zijden niet gedetecteerd kunnen worden, of als een voertuig vóór u niet gedetecteerd kan worden bij snelheden lager dan 50 km/u. Het stuurhulpsysteem zal zijn werking automatisch weer hervatten als aan de bedrijfscondities wordt voldaan.

24. Waarschuwing Stuurhulp handen op het stuur

Deze waarschuwing verschijnt als u uw handen niet op het stuurwiel houdt of als u het stuurwiel niet bedient. Houd uw handen onmiddellijk op het stuurwiel en bedien het op de juiste wijze. De waarschuwing zal verdwijnen en het stuurhulpsysteem zal zijn werking automatisch hervatten als bemerkt wordt dat de bestuurder het stuurwiel weer bedient.

25. Waarschuwing Stuurhulp niet beschikbaar

Deze waarschuwing verschijnt als rijstrookmarkeringen gedurende bepaalde tijd niet correct worden gedetecteerd, bijvoorbeeld doordat de ruitenwissers op lage snelheid werken, er objecten zoals andere rijstrookmarkeringen in de rijstrook aanwezig zijn (door natte

sneeuw in de winter, licht dat door de omgeving wordt teruggekaatst op een regenachtige dag, overbodige rijstrookmarkeringen die verwijderd moeten worden, enz.). Als u het stuurhulpsysteem wilt gebruiken, zet dan het ProPILOT-systeem uit en als u eenmaal bent teruggekeerd op een weg met duidelijke rijstrookmarkeringen, stelt u het systeem opnieuw in.

26. Waarschuwing Geen sleutel gedetecteerd

Deze waarschuwing verschijnt in één van de volgende gevallen:

De sleutel ligt niet in de auto:

Deze waarschuwing verschijnt wanneer het portier wordt gesloten en de Intelligent Key niet in de auto ligt, terwijl de startknop in de **ACC**- of **ON**-stand staat. Zorg ervoor dat de Intelligent Key zich in de auto bevindt.

Ongeregistreerde Intelligent Key:

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de startknop in de **ON**- of **ACC**-stand of in de stand **KLAAR** om te rijden wordt gezet en de Intelligent Key niet herkend kan worden door het systeem. U kunt de startknop niet in de

stand **KLAAR** om te rijden zetten met een ongeregistreerde sleutel. Gebruik een Intelligent Key die geregistreerd is.

27. Waarschuwing Intelligent Key-systeem

Deze waarschuwing verschijnt in geval van een storing in het Intelligent Key-systeem.

Als deze waarschuwing verschijnt terwijl de tractiemotor is gestopt, kan de startknop niet in de stand **KLAAR** om te rijden geschakeld worden. Als deze waarschuwing verschijnt terwijl de startknop in de stand **KLAAR** om te rijden staat, kan er met de auto gereden worden. Neem niettemin contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

28. Indicator Spanning sleutelbatterij laag (Intelligent Key)

Deze indicator verschijnt wanneer de batterij van de Intelligent Key bijna leeg is.

Als deze indicator verschijnt, moet u de batterij vervangen door een nieuwe.

30. Waarschuwing portier/achterklep open

Deze waarschuwing verschijnt als een van de portieren en/of de achterklep open staat of niet goed gesloten is. Het voertuigsymbool geeft aan welk portier, of de achterklep, openstaat. Zorg dat alle portieren en de achterklep gesloten zijn.

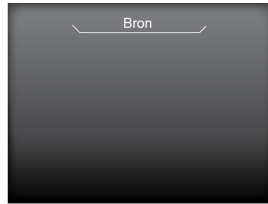
31. Herinnering Koplampen uitzetten

Deze waarschuwing verschijnt wanneer de startknop in de **OFF**-stand wordt gezet terwijl de koplampen nog aan staan. Zet de koplampschakelaar uit.

BOORDCOMPUTER



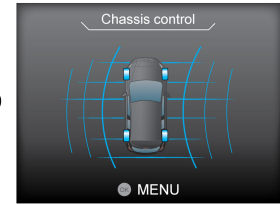
1



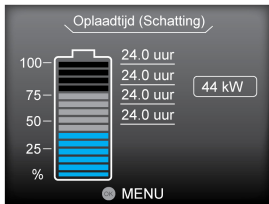
5



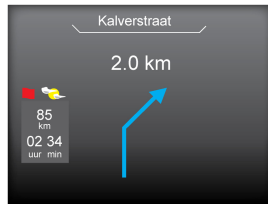
9



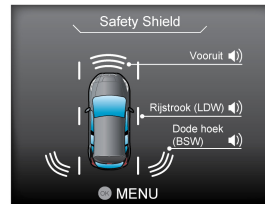
13



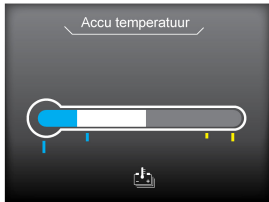
2



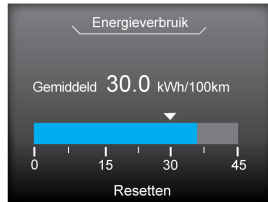
6



10



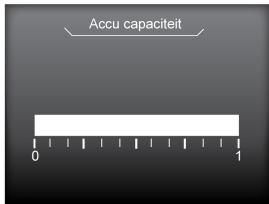
3



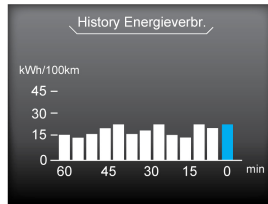
7



11



4



8



12


De weergave van de boordcomputer kan worden gewijzigd met behulp van de ◀ - of ▶ en ▲ - of ▼ -knoppen op het stuurwiel.

De volgende schermen zijn beschikbaar

- 1) Vermogensmeter
- 2) Geschatte laadtijd
- 3) Temperatuurmeter van de lithium-ion accu
- 4) Capaciteitsmeter van de lithium-ion accu
- 5) Audio
- 6) Navigatie (indien aanwezig)
- 7) Energieverbruik
- 8) Historie energieverbruik
- 9) ProPILOT (indien aanwezig)
- 10) Safety Shield (indien aanwezig)
- 11) Status
- 12) Autocomputer
- 13) Chassis control

1. Vermogensmeter

De vermogensmeter toont het werkelijke energieverbruik van de tractiemotor en de recuperatieve remenergie die aan de lithium-ion accu

geleverd wordt tijdens het rijden. Zie  "Vermogensmeter" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".



ECO-zone

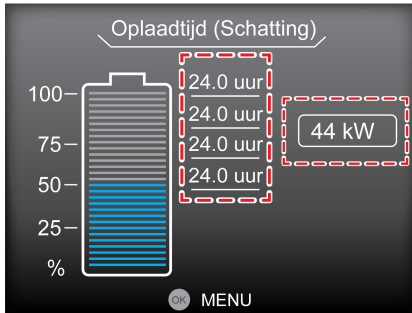
Door te rijden met de vermogensmeter in de ECO-zone, draagt u bij tot het verminderen van het energieverbruik en het verhogen van de actieradius. (De ECO-zone varieert afhankelijk van de rijnsnelheid.) De ECO-zone staat niet in verband met de ECO-modus die wordt geactiveerd door de ECO-schakelaar.

2. Geschatte laadtijd

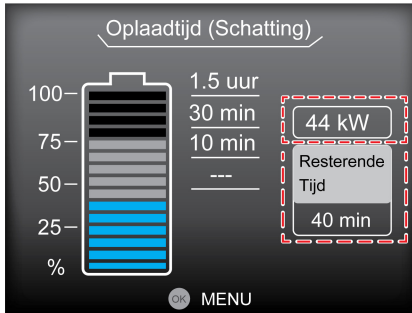
De modus geschatte laadtijd toont de tijd die nodig is om de lithium-ion accu volledig op te laden.

Onmiddellijk nadat de startknop in de **ON**-stand is gezet, wordt mogelijk een langere laadtijd weergegeven dan de tijd die eigenlijk nodig is.

Het display aflezen:



Laadt niet op



Tijdens het opladen (snelladen)

De weergegeven laadtijd wordt berekend op basis van de elektrische energie (geleverd door de lader) die geselecteerd is in de instelling [Oplaadtijscherm] in het menu EV-instellingen.

De display toont:

- 1) Het huidige resterende laadniveau van de lithium-ion accu.
- 2) De geschatte laadtijd die nodig is om elk percentage (25%, 50%, 75%, en 100%) van het laadniveau van de lithium-ion accu te bereiken.
 - Als de geschatte laadtijd langer is dan 24 uur, wordt [Meer dan 24u] weergegeven.
 - Wanneer het huidige resterende laadniveau van de lithium-ion accu hoger is dan elk percentageniveau, zal de laadtijd worden weergegeven als [---].
 - Wanneer de lithium-ion accu volledig is opgeladen, zal alle informatie met betrekking tot de laadtijd worden weergegeven als [---].
- 3) De huidige geselecteerde elektrische energie (geleverd aan de oplader).

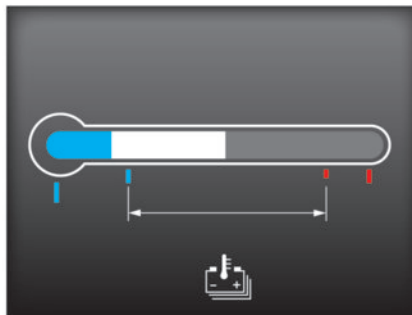
- 4) Het geschatte laadniveau van de lithium-ion accu dat bereikt moet worden wanneer de resterende laadtijd gepasseerd is.
- 5) De resterende laadtijd voordat de snellader uitgeschakeld wordt.
- 6) De elektrische energie die daadwerkelijk geleverd wordt tijdens het snelladen.

Wanneer niet wordt opgeladen, zal het display met een druk op de <OK>-knop op het stuurwiel overschakelen naar het menu [Oplaadtijscherm]. Selecteer de elektrische energie die u weergegeven wilt zien op het display Geschatte laadtijd. (Wanneer wordt opgeladen kan de <OK>-knop niet worden gebruikt om over te schakelen naar het menu [Oplaadtijscherm].)

OPMERKING:

- Tijdens het opladen wordt de geschatte laadtijd berekend op basis van de elektrische energie die op dat moment aan de oplader wordt geleverd.
- De elektrische energie voor normaal laden wordt met een vaste waarde weergegeven. Daarom kan de weergegeven elektrische energie mogelijk verschillen van de elektrische energie die daadwerkelijk wordt geleverd.

- Bij snelladen zal de weergave van de elektrische energie tijdens het opladen veranderen in de daadwerkelijke elektrische energie. Als het opladen wordt gestopt of de stroomtoevoer wordt onderbroken (de stekker wordt losgekoppeld, enz.), keert de weergegeven elektrische energie terug naar de geselecteerde elektrische energie.
- De weergegeven laadtijd bij elk procentageniveau komt overeen met de huidige schatting, en de werkelijke laadtijd zal variëren afhankelijk van de voertuigomstandigheden of de laadtoestand.



Als de aanduiding het normale bereik overschrijdt, zal het controlelampje verminderd vermogen mogelijk gaan branden en wordt het vermogen dat wordt geleverd aan de tractiemotor wellicht beperkt. Dit is geen storing. Ga naar de kant van de weg en stop de auto (bij voorkeur op een koele plek). Wacht totdat de temperatuur van de lithium-ion accu gedaald is.

- De temperatuur van de lithium-ion accu zal waarschijnlijk stijgen in de volgende omstandigheden:
 - Wanneer u constant met hoge snelheid rijdt.

- Wanneer u constant heuvelopwaarts rijdt.
- Nadat u herhaaldelijk de accu oplaadt via snelladen.
- Wanneer de buitentemperatuur hoog is.

- Als de buitentemperatuur extreem laag is, toont de temperatuurmeter van de lithium-ion accu wellicht geen temperatuur. De auto kan dan mogelijk niet in de rijstand KLAAR om te rijden gezet worden.
- Wanneer de temperatuur van de lithium-ion accu hoger of lager is, zal het waarschijnlijk langer duren om de lithium-ion accu op te laden met een snellader.

3. Temperatuurmeter van de lithium-ion accu

De temperatuurmeter van de lithium-ion accu geeft de temperatuur van de lithium-ion accu aan.

4. Capaciteitsmeter van de lithium-ion accu

De capaciteitsmeter van de lithium-ion accu geeft de opslagcapaciteit van de lithium-ion aan.

Wanneer de opslagcapaciteit van de lithium-ion accu met de tijd en het gebruik afneemt, zal het niveau van de meter ook afnemen.

5. Audio

De audiomodus toont de status van audio-informatie.

6. Navigatie (indien aanwezig)

Wanneer de routebegeleiding is ingesteld in het navigatiesysteem toont deze optie informatie over de navigatieroute.

7. Energieverbruik

De modus energieverbruik toont het huidige energieverbruik en het gemiddelde energieverbruik.

Huidig energieverbruik:

Het display verandert wanneer er energie wordt verbruikt of teruggewonnen energie wordt opgeslagen in de lithium-ion accu tijdens het rijden.

Gemiddeld energieverbruik:

Het display toont het gemiddelde energieverbruik sinds de laatste reset. U kunt het gemiddelde energieverbruik resetten door de <OK>-knop in te drukken. (De gemiddelde snelheid wordt tegelijkertijd ook gereset.)

8. Historie energieverbruik

De modus historie energieverbruik toont het energieverbruik van het afgelopen uur in een staafgrafiek. De grafiek wordt elke 5 minuten bijgewerkt.






De grafiek wordt verder bijgewerkt nadat de startknop in de **OFF**-stand is gezet en zal na 65 minuten worden gereset.


9. ProPILOT (indien aanwezig)

De modus ProPILOT toont de bedrijfscondities van de volgende systemen:

- ProPILOT
- Lane Departure Warning (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (ILI)
- Blind Spot Warning (BSW)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Intelligent Emergency Braking (IEB)

Deze modus zal ook worden getoond wanneer de ProPILOT-schakelaar wordt ingedrukt.






Zie voor meer informatie  "ProPILOT (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden",  "Lane Departure Warning-systeem (LDW) (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden",  "Intelligent Lane Intervention-systeem (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden",  "Blind Spot Warning-systeem (BSW) (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden",  "Rear Cross Traffic Alert-systeem

(RCTA) (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden", en  "Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) met voetgangersdetectie (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".

10. Safety shield (indien aanwezig)

De modus Safety Shield toont de status van de volgende systemen:

- Lane Departure Warning (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (ILI)
- Blind Spot Warning (BSW)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Intelligent Emergency Braking (IEB)

Zie voor meer informatie  "Lane Departure Warning-systeem (LDW) (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden",  "Intelligent Lane Intervention-systeem (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden",  "Blind Spot Warning-systeem (BSW) (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden",  "Rear Cross Traffic Alert-systeem (RCTA) (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden", en  "Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) met voetgangersdetectie (indien aanwezig)" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".

11. Status

Deze modus toont de rijnsnelheid en audio-informatie.


12. Autocomputer

De boordcomputer toont de volgende informatie:

- Gemiddeld energieverbruik
- Gemiddelde snelheid
- Dagteller
- Verstreken tijd



Om een van de items of alle items te resetten, drukt u op de <OK>-knop om het menu Resetten te openen en selecteert u welk(e) item(s) gereset moeten worden.

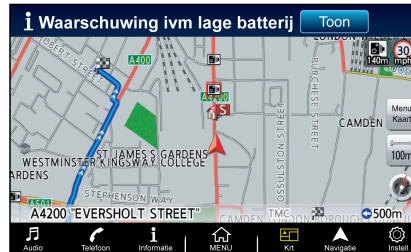
13. Chassis control

Wanneer het Intelligent Trace Control-systeem gebruikt wordt, worden de bedrijfscondities ervan getoond. Zie  "Chassis Control" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".

WAARSCHUWINGSINFORMATIE-DISPLAYS (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV))


Waarschuwing lvm lage batterij

Wanneer het waarschuwingslampje voor lage acculading  en het hoofdwaarschuwingslampje (geel)  gaan branden, toont het systeem een bericht op het navigatiescherm om de bestuurder te waarschuwen dat de accu bijna leeg is.



1. Dit bericht verschijnt linksboven op het scherm. Raak [Toon] aan om het scherm met gedetailleerde informatie weer te geven.



2. Het systeem geeft nu een berichtscherm en kondigt de inhoud van het bericht aan om de bestuurder te waarschuwen dat de accu bijna leeg is. Bekijk het bericht op het scherm. Tik op [Oplaadstation zoeken] om alle oplaadpunten te vinden in de nabijheid van de huidige voertuigpositie.
3. Tik op de -toets of druk op de <MAP>-knop om terug te keren naar het scherm met de voertuiglocatie.

OPMERKING:

- De waarschuwing lage acculading kan uitgeschakeld worden. Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).
- Wanneer de accu bijna leeg is, zoekt het systeem automatisch informatie over oplaadpunten.

TIMERWEERGAVE



Oplaadtimer AAN/Klimaatregelingtimer AAN

De timerweergave verschijnt gedurende ongeveer 30 seconden wanneer de startknop in de **OFF**-stand wordt gezet.

1) Laadtijd

De geschatte laadtijd van de lithium-ion accu (starttijd en eindtijd) wordt weergegeven.


- Wanneer de oplaadtimer is ingesteld, berekent het laadsysteem bij benadering de tijd om de lithium-ion accu op te laden op basis van de elektrische energie die geleverd werd de laatste keer dat werd opgeladen via de timer, en tevens worden de starttijd en eindtijd weergegeven.
- Wanneer de oplaadtimer is ingesteld op **UIT**, zal de geschatte eindtijd om de lithium-ion accu volledig op te laden in geval van direct laden worden getoond. De eindtijd wordt berekend op basis van de elektrische energie die geselecteerd is in het menu [Oplaadtijdscherm].
- Wanneer de lithium-ion accu volledig is opgeladen, zal de laadtijd worden weergegeven als [--:--].

2) Status van de oplaadtimerinstelling

Wanneer de oplaadtimer is ingesteld, worden de starttijd en de eindtijd van het laden via timer weergegeven.

3) Klimaatregelingtimer Status van de timerinstelling

Wanneer de klimaatregelingtimer is ingesteld, wordt de vertrektijd (eindtijd) die is ingesteld voor de klimaatregelingtimer weergegeven.

Wanneer de <OK>-knop op het stuurwiel wordt ingedrukt, zal het display overschakelen naar het menu [EV-instellingen]. In het menu EV-instellingen, kan de instelling voor de oplaadtimer en de klimaatregelingtimer worden gewijzigd. (Zie  "Instellingen" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen" eerder in dit hoofdstuk voor het instellingenmenu van het voertuiginformatiedisplay.)

Wanneer de ▲ - of ▼ -knop op het stuurwiel wordt ingedrukt terwijl het timerdisplay wordt getoond, zal het display overschakelen naar het ECO-rapport (als er met de auto gereden is).


Beide displays zullen nog gedurende 30 seconden weergegeven blijven wanneer de knop wordt bediend. Als de portieren worden vergrendeld nadat de startknop in de **OFF**-stand is gezet, zal het display uitschakelen vóór de voorgestelde tijd.

Bij modellen uitgerust met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV), worden de dag van de week en de tijd (uren en minuten) op het display weergegeven.

Let naast wat hierboven wordt vermeld op de volgende voorwaarden voor de laadtijdinformatie:

- De laadtijd wordt elke 10 minuten weergegeven. Als de geschatte laadtijd langer is dan 24 uur, wordt [Meer dan 24u] weergegeven.
- Wanneer het opladen is ingesteld om te starten direct nadat de laadconnector op de auto wordt aangesloten, zal de starttijd worden weergegeven als [Laad nu op].
- Tijdens het opladen wordt de tijd waarop het opladen daadwerkelijk gestart is weergegeven als starttijd. De eindtijd wordt weergegeven overeenkomstig de geschatte laadtijd die berekend is op basis van de geleverde elektrische energie.
- Bij modellen met lithium-ion accuverwarming, berekent het laadsysteem de elektrische energie die wordt verbruikt door de accuverwarming wanneer de temperatuur van de lithium-ion accu laag is, waardoor een langere laadtijd zal worden weergegeven.
- Wanneer [Oplaadtimer alleen THUIS] wordt ingesteld op AAN (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertui-

gen (EV)) in het menu EV-instellingen, zal de starttijd alleen worden weergegeven wanneer de startknop in de OFF-stand wordt gezet wanneer u thuis bent. Als de startknop in de OFF-stand wordt gezet terwijl u niet thuis bent, wordt de modus direct laden geselecteerd en zal [Laad nu op] verschijnen als starttijd.

- Wanneer [Voll. opladen heeft prioriteit] is ingesteld op AAN in het menu EV-instellingen en de lithium-ion accu niet volledig opgeladen kan worden in de tijd tussen de geplande starttijd en de eindtijd van de oplaadtimer, zal de laadtijd de tijd tonen waarmee de geplande uren in de oplaadtimer overschreden wordt.
- Als u de geschatte laadtijd afhankelijk van de beschikbare elektrische energie (die geleverd wordt aan de oplader) wilt controleren, raadpleeg dan het display met de geschatte laadtijd. (Zie  "Boordcomputer" eerder in dit hoofdstuk.)

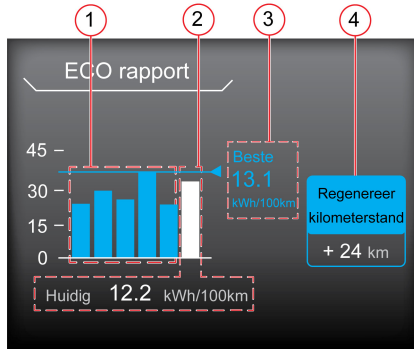
OPMERKING:

- **De weergegeven eindtijd van het opladen is een schatting. De lithium-ion-accu is mogelijk niet volledig opgeladen op de geschatte eindtijd.**

- **Als de oplaadtimer en de klimaatregelingstimer zo zijn ingesteld dat ze tegelijkertijd in werking treden, zal een langere oplaadtijd worden weergegeven, of de lithium-ion accu is mogelijk niet volledig opgeladen op de geplande eindtijd.**

ECO-RAPPORT

Het ECO-rapport verschijnt gedurende ongeveer 30 seconden wanneer de startknop in de OFF-stand wordt gezet nadat de auto meer dan 500 m (0,3 mijl) heeft afgelegd en de ▲ - of ▼ -knoppen op het stuurwiel worden bediend.



① Vorige 5 ritten (historie)

Het gemiddelde energieverbruik over de vorige 5 ritten wordt weergegeven.

② Huidig energieverbruik

Het meest recente gemiddelde energieverbruik wordt weergegeven.

③ Beste energieverbruik

Het beste energieverbruik in het overzicht wordt weergegeven.

④ Teruggewonnen energie (kilometerstand)

De hoeveelheid teruggewonnen energie die wordt opgeslagen in de lithium-ion accu gedurende één rit wordt weergegeven als afstand.

Als de auto hoofdzakelijk heuvelafwaarts heeft gereden, zal er meer energie zijn teruggewonnen. Hierdoor zal de teruggewonnen energie (kilometerstand) ④ een langere afstand tonen dan de auto heeft afgelegd, of het huidige energieverbruik ② zal [99,9 km/kWh] tonen.

Wanneer de ▲ - of ▼ -knop wordt ingedrukt terwijl het ECO-rapport wordt getoond, zal het display overschakelen naar het timerdisplay. Beide displays zullen nog gedurende 30 seconden weergegeven blijven wanneer de knop wordt bediend. Als de portieren worden vergrendeld nadat de startknop in de OFF-stand is gezet, zal het display uitschakelen vóór de vooringestelde tijd.

In het menu Instellingen kunt u instellen dat het ECO-rapport niet wordt weergegeven

wanneer de startknop in de OFF-stand wordt gezet. Zie [Instellingen] eerder in dit hoofdstuk.

TRAFFIC SIGN RECOGNITION (indien aanwezig)

De Traffic Sign Recognition (TSR - Verkeersbordenherkenning) geeft de bestuurder informatie over de laatste gedetecteerde snelheidslimiet. Het systeem legt informatie over verkeersborden vast via de multi-sensor camera die vóór de binnenspiegel is geïnstalleerd en toont de gedetecteerde verkeersborden op het voertuiginformatiedisplay. Bij auto's die zijn uitgerust met NissanConnect is de weergegeven snelheidslimiet gebaseerd op een combinatie van navigatiegegevens en live cameraherkenning. TSR-informatie wordt altijd bovenaan het voertuiginformatiedisplay weergegeven, en optioneel in het midden van het scherm. Zie "[Keuze hoofdmenu]" eerder in dit hoofdstuk voor meer details over het instellen van de weergave van TSR-informatie.



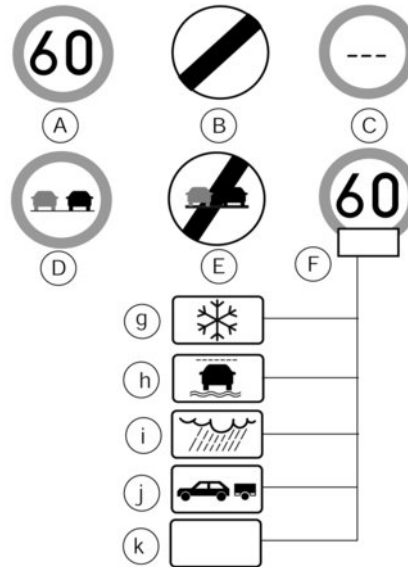
WAARSCHUWING

Het TSR-systeem is slechts bedoeld ter ondersteuning om de bestuurder te voorzien van informatie. Het betekent niet dat

de bestuurder niet meer op de verkeersomstandigheden hoeft te letten en vangt ook de verantwoordelijkheid niet om veilig te rijden. Het kan ook geen ongevallen voorkomen die veroorzaakt worden door onoplettendheid. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn en altijd veilig te rijden.

Werking van het systeem

Het Traffic Sign Recognition-systeem toont de volgende soorten verkeersborden:



TSR: beschikbare verkeersborden

- (A) Laatste waargenomen snelheidslimiet.
- (B) Landelijke snelheidslimiet.
- (C) Geen informatie over snelheidslimiet.

- (D) Traject waar niet ingehaald mag worden.
- (E) Eind van traject waar niet ingehaald mag worden.
- (F) Conditionele snelheidslimiet, met de volgende beschikbare voorwaarden:
 - (g) Sneeuw
 - (h) Slippen (regen 1)
 - (i) Regen (regen 2)
 - (j) Slepen
 - (k) Algemeen

LET OP


- De Traffic Sign Recognition (TSR) is bedoeld als een hulpmiddel om voorzichtig te rijden. Het blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder om goed op te letten, veilig te rijden en zich aan alle huidige geldende verkeersregels te houden, inclusief letten op verkeersborden.
- De Traffic Sign Recognition (TSR) werkt wellicht niet goed onder de volgende omstandigheden:
 - Wanneer regen, sneeuw of vuil op de voorruit terecht is gekomen, op

de plek waar de camera voor het TSR-systeem is geïnstalleerd.

- Wanneer de koplampen niet genoeg licht afgeven door vuil op de lens of verkeerde afstelling.
- Wanneer er sterk licht op de camera schijnt. (Bijvoorbeeld direct zonlicht bij zonsopgang of zonsopgang.)
- Bij plotselinge veranderingen in de lichtomstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer het voertuig een tunnel in- of uitrijdt of onder een brug doorrijdt.)
- In gebieden die niet worden gedekt door het navigatiesysteem.
- Als er afwijkingen zijn met betrekking tot navigatie, bijvoorbeeld door veranderingen in de aanleg van wegen.
- Bij het inhalen van bussen of vrachtwagens met snelheidsstickers.

Het TSR-systeem AAN en UIT zetten

Het TSR-systeem wordt in- of uitgeschakeld via het menu [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay.

Zie voor de procedure,  “[Bestuurdersmodus]” eerder in dit hoofdstuk.

Stelsel tijdelijk niet beschikbaar

Als de auto in direct zonlicht geparkeerd is bij hoge temperaturen (boven ongeveer 40 C (104 F) en vervolgens gestart wordt, zal het TSR-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld worden. Het waarschuwingsbericht [Niet beschikbaar Hoge binnentemperatuur] zal op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

Te nemen maatregelen:

Zodra de binnentemperatuur daalt zal het TSR-systeem automatisch weer gaan werken.

Stelselstoring


In geval van een storing in het TSR-systeem, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden en verschijnt de waarschuwingsmelding [Systeem fout] op het voertuiginformatiedisplay.

Te nemen maatregelen:

Als het bericht [Systeem fout] verschijnt, moet u de auto op een veilige plek langs de kant van de weg stopzetten. Zet de motor af en start vervolgens opnieuw. Als de melding [Systeem

fout] weergegeven blijft, laat het systeem dan controleren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Onderhoud

Het TSR-systeem gebruikt dezelfde multi-sensor camera als het Lane Departure Warning-systeem (LDW), die vóór de binnenspiegel is geïnstalleerd. Zie voor onderhoud aan de camera  “Onderhoud van de multi-sensor camera-eenheid” in hoofdstuk “5. Starten en rijden”.

BEVEILIGINGSSYSTEEM

Uw auto is uitgerust met een van de of beide volgende beveiligingssystemen:

- Diefstalwaarschuwingssysteem (indien aanwezig)
- NISSAN-anti-diefstalsysteem (NATS)*

De beveiligingsstatus wordt aangegeven door het beveiligingscontrolelampje.

(*startonderbreker)

DIEFSTALWAARSCHUWINGSSYSTEEM (indien aanwezig)

Het diefstalwaarschuwingssysteem geeft visuele en hoorbare alarmsignalen als delen van de auto worden verstoord.

De ultrasone sensoren (volumetrische sensoren) nemen beweging in de passagiersruimte waar. Wanneer het anti-diefstalsysteem ingeschakeld wordt, worden de ultrasone sensoren ook automatisch ingeschakeld.

Beveiligingscontrolelampje



Het beveiligingscontrolelampje op het dashboard werkt wanneer de startknop in de **LOCK**-, **OFF**- of **ACC**-stand staat. Dit is normaal.

Het systeem activeren:

1. Sluit alle ramen.
2. Druk de startknop naar de **OFF**-stand.
3. Sluit en vergrendel alle portieren en de motorkap. De portieren kunnen vergrendeld worden met het Intelligent Key-systeem.

4. Controleer of het beveiligingscontrolelampje gaat branden. Het beveiligingscontrolelampje knippert snel gedurende de eerste 20 seconden, waarna het langzaam zal knipperen. Het systeem is nu geactiveerd. Als gedurende deze periode van 20 seconden het portier ontgrendeld wordt met de geïntegreerde afstandsbediening of met het Intelligent Key-systeem, of als de startknop in de **ON**-stand wordt gezet, zal het systeem niet geactiveerd worden.

OPMERKING:

Zelfs als de bestuurder en/of passagiers zich in de auto bevinden, zal het systeem geactiveerd worden als alle portieren vergrendeld worden en de startknop uit staat. Zet de startknop in de ON-stand om het systeem uit te schakelen.

Als er een storing in het systeem optreedt, klinkt er 5 keer een korte pieptoon bij het activeren van het systeem. Laat het systeem nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Werking van het diefstalwaarschuwings-systeem:

Het waarschuwingssysteem geeft de volgende alarmsignalen:

- De waarschuwingsknipperlichten gaan knipperen en het alarm klinkt met tussenpozen gedurende ca. 30 seconden. (Het alarm wordt 8 keer herhaald.)
- Het alarm wordt na ongeveer 30 seconden automatisch uitgeschakeld. Het alarm wordt echter opnieuw actief als er weer met de auto geknoeid wordt.

Het alarm gaat af in de volgende gevallen:

- Wanneer het portier bediend wordt zonder de afstandsbediening of het Intelligent Key-systeem (indien aanwezig) te gebruiken.
- Wanneer de motorkap bediend wordt.
- Wanneer het volumetrisch sensorsysteem (ultrasone sensoren) wordt geactiveerd.

Het alarm stoppen:

- Het alarm zal stoppen wanneer er een portier ontgrendeld wordt met de verzoekschakelaar op de portierhandgreep of met de ontgrendelknop  op de Intelligent Key.

- Het alarm zal stoppen als de startknop in de **ON**-stand wordt gezet.

NISSAN-ANTI-DIEFSTALSYSTEEM (NATS)

Het NISSAN-anti-diefstalsysteem (NATS) zorgt ervoor dat de tractiemotor alleen kan starten met een geregistreerde NATS-sleutel.

Als de startknop niet in de stand **KLAAR** om te rijden gezet kan worden met de geregistreerde NATS-sleutel, kan dat te wijten zijn aan een storing veroorzaakt door:

- Een andere NATS-sleutel.
- Een elektronisch tolwegpasje.
- Een elektronische betaalpas.
- Andere apparaten of pasjes die soortgelijke signalen uitzenden.

Zet de startknop in de stand **KLAAR** om te rijden door middel van de volgende procedure:

1. Verwijder alles wat storing zou kunnen veroorzaken uit de buurt van de NATS-sleutel.
2. Laat de startknop ongeveer 5 seconden in de **ON**-stand staan.
3. Zet de startknop in de **OFF**-stand en wacht ongeveer 10 seconden.
4. Herhaal nogmaals stappen 2 en 3.

5. Zet de startknop op **KLAAR** om te rijden.
6. Herhaal bovenstaande stappen tot alle mogelijke storingen zijn opgeheven.

Als via deze procedure de startknop in de stand **KLAAR** om te rijden gezet kan worden, raadt NISSAN aan om de geregistreerde NATS-sleutel uit de buurt van andere apparaten te houden om storing te vermijden.

Beveiligingscontrolelampje



Het beveiligingscontrolelampje bevindt zich op het dashboard. Het geeft de status van het NATS-systeem aan.

Het lampje werkt wanneer de startknop in de **LOCK**-, **OFF**- of **ACC**-stand staat. Het beveiligingscontrolelampje geeft aan dat de beveiligingsystemen van de auto operationeel zijn.

Als er een storing is in het NATS-systeem, zal dit lampje blijven branden terwijl de startknop in de **ON**-stand staat.

OPMERKING:

Als het lampje blijft branden en/of de startknop kan niet in de stand **KLAAR** om te rijden gezet worden, dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met een goed geïnformeerde **LEAF**-reparateur, zoals een erkende **NISSAN EV**-dealer, om het **NATS**-systeem te laten nakijken. Wanneer u voor onderhoud een bezoek brengt aan een goed geïnformeerde **LEAF**-reparateur, zoals een erkende **NISSAN EV**-dealer, breng dan alle **NATS**-sleutels mee die u tot uw beschikking heeft.

Voor model met rechtse besturing:

Als er een storing optreedt in het **NATS**-systeem, zal het beveiligingscontrolelampje gaan branden wanneer de startknop in de **ON**-stand staat. Als het beveiligingscontrolelampje echter na 15 minuten uit gaat, kunt u de startknop eenmaal in de stand **KLAAR** om te rijden zetten. Neem zo snel mogelijk contact op met

een goed geïnformeerde **LEAF**-reparateur, zoals een erkende **NISSAN EV**-dealer om het **NATS**-systeem te laten nakijken.

WIS-/WASSCHAKELAAR VOORRUIT

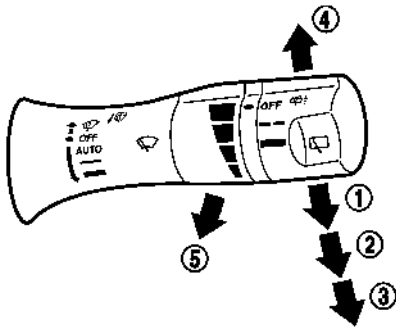
WAARSCHUWING

Bij temperaturen onder nul kan de ruitensproeiervloeistof bevroren op de voorruit en uw zicht verslechteren, wat kan leiden tot een ongeluk. Verwarm de voorruit met de ontwasemingsfunctie voordat u de voorruitssproeier gebruikt.

LET OP

- Gebruik de ruitensproeier nooit langer dan 30 seconden aaneen.
- Gebruik de ruitensproeier niet als het reservoir leeg is.

Als de ruitenwissers niet goed kunnen werken door sneeuw of ijs op de voorruit, kan de werking ervan onderbroken worden om te voorkomen dat de wismotor beschadigd raakt. Als dit gebeurt, draai dan de ruitenwisserschakelaar naar de **OFF**-stand en verwijder sneeuw of ijs van de wisserbladen of van het gebied rond de wisserbladen. Zet de ruitenwisser na ongeveer 1 minuut nogmaals aan.



De ruitenswisser en ruitensproeier kunnen bediend worden wanneer de startknop in de **ON**-stand staat.

Druk de hendel naar beneden om de ruitenswisser met de volgende snelheid te laten werken:

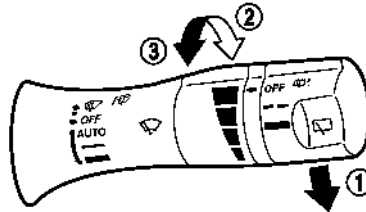
- ① In de stand <AUTO> — **AUTO** (indien aanwezig) worden de automatische ruitenswisers met regensensor geactiveerd. (Zie “Automatische ruitenswisers met regensensor” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”)
- ② Laag (—) — continu wissen met lage snelheid

- ③ Hoog (—) — continu wissen met hoge snelheid
- ④ MIST — één enkele wisbeweging van de wisser

DE SPROEIER BEDIENEN:

Om de sproeier te activeren trekt u de hendel naar u toe ⑤ totdat er voldoende sproeivloeistof op de voorruit is aangebracht. De ruitenswisers maken vervolgens automatisch enkele wisslagen.

AUTOMATISCHE RUITENWISSERS MET REGENSENSOR



De automatische ruitenswisers met regensensor worden automatisch geactiveerd en de wissnelheid wordt aangepast aan de hoeveelheid regen en de snelheid van de auto door de regensensor die zich aan de bovenzijde van de voorruit bevindt.

Om de automatische ruitenswisers met regensensor in te stellen drukt u de hendel omlaag naar de **AUTO**-stand ①. De wisser wist eenmaal wanneer de startknop in de **ON**-stand staat.

De gevoeligheidsgraad van de regensensor kan aangepast worden door de knop naar voren ② (Hoog) of naar achteren ③ (Laag) te draaien.

Om de automatische ruitenswisers met regensensor uit te zetten, drukt u de hendel omhoog naar de **OFF**-stand, of trekt u de hendel omlaag naar de — (laag) of — (hoog).

LET OP

- Raak de regensensor en het gebied eromheen niet aan wanneer de wischakelaar in de **AUTO**-stand en de startknop op **ON** staat. De ruitenswisers kunnen onverwacht in werking treden en letsel of schade aan de wisers veroorzaken.

- De automatische ruitenwissers met regensensor zijn bedoeld om gebruikt te worden in geval van neerslag. Als de schakelaar in de AUTO-stand blijft staan, kunnen de ruitenwissers onverwacht in werking treden wanneer vuil, vingerafdrukken, olie of insecten zich vasthechten aan de regensensor of het aangrenzende oppervlak. De ruitenwissers kunnen ook in werking treden wanneer uitlaatgasen of vochtigheid de regensensor beïnvloeden.
- Als de voorruit bedekt is met een waterafstotend middel, kan de snelheid van de regengevoelige ruitenwissers sneller zijn, ook al regent het maar weinig.
- Zorg ervoor dat u de automatische ruitenwissers met regensensor uitschakelt wanneer u van een autowasstraat gebruik maakt.
- De automatische ruitenwissers met regensensor werken mogelijk niet als de regen de sensor niet direct raakt.

SCHAKELAAR RUITENWISSER/-SPROEIER ACHTERRUIT

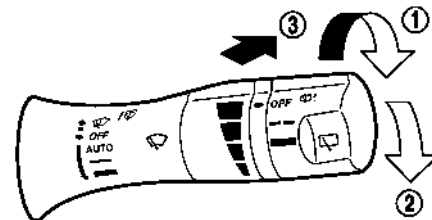
⚠ WAARSCHUWING

Bij temperaturen onder nul kan de sproeivloeistof aan de achterruit vastvriezen en zo het zicht belemmeren. Verwarm de achterruit met de achterruitverwarming voordat u de achterruitsproeier gebruikt.

⚠ LET OP

- Gebruik de ruitensproeier nooit langer dan 30 seconden aaneen.
- Gebruik de ruitensproeier niet als het reservoir leeg is.

Als de werking van de ruitenwisser van de achterruit wordt belemmerd door sneeuw enz. kan het gebeuren dat de ruitenwissers stoppen met wassen ter bescherming van de ruitensproeiermotor. Draai in dit geval de ruitensproeierschakelaar naar de OFF-stand en verwijder sneeuw enz. van de wissersarmen en eromheen. Zet de ruitenwisser na ongeveer 1 minuut nogmaals aan.



De ruitenwisser en ruitensproeier van de achterruit kunnen bediend worden wanneer de startknop in de ON-stand staat.

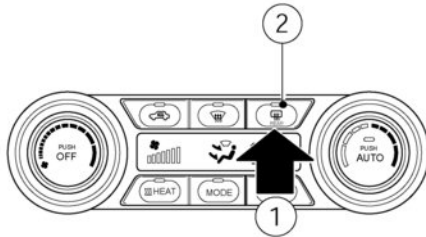
Draai de schakelaar rechtsom vanuit de OFF-stand om de ruitenwissers te bedienen.

① Intervalstand (— —) — intervalwerking (niet instelbaar)

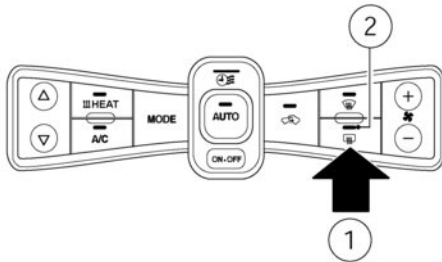
② Laag (—) — continu wassen met lage snelheid

Druk de hendel naar voren ③ om de ruitensproeier aan te zetten. De ruitenwisser maakt tevens een paar wisslagen.

SCHAKELAAR ACHTERRUIT- EN BUITENSPIEGELVERWARMING (indien aanwezig)



Type A*



Type B*

*: Bij modellen met rechtse besturing zal de indeling tegenovergesteld zijn.

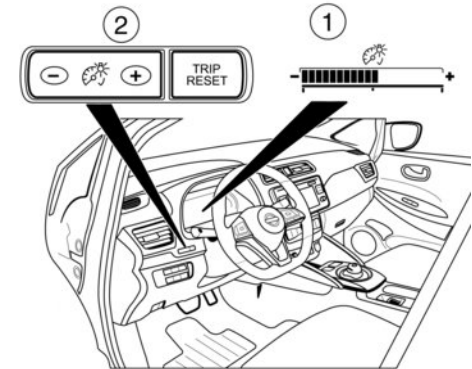
Om de achterraut en buitenspiegels (indien aanwezig) te ontwasemen/ontdooien zet u de startknop in de **ON**-stand en drukt u de schakelaar ① in. Het controlelampje ② gaat branden. Druk nogmaals op de schakelaar om de achterrautverwarming uit te schakelen.

De achterraut- en buitenspiegelverwarming gaat na ongeveer 15 minuten automatisch uit — als de achterraut eerder is ontwasemd, drukt u de schakelaar nogmaals in om de verwarming uit te schakelen.

⚠ LET OP

Wanneer u de binnenzijde van de achterraut schoonmaakt, moet u voorzichtig te werk gaan om ervoor te zorgen dat de achterrautverwarming niet bekrast of beschadigd wordt.

HELDERHEIDSREGELING DASHBOARD



De schakelaar voor de helderheidsregeling van het dashboard kan worden bediend als het contact in de **ON**-stand staat. Wanneer de schakelaar wordt bediend, verschijnt de modus voor helderheidsregeling onderaan het voertuiginformatiedisplay.

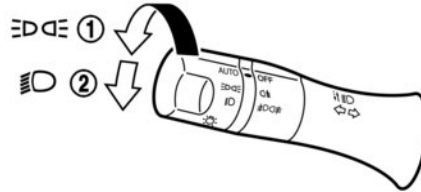
Druk op de + zijde van de schakelaar ② om de helderheid van het dashboard te verhogen. De balk ① beweegt naar de + zijde.

Druk op de - zijde van de schakelaar ② om de verlichting te dimmen. De balk ① beweegt naar de - zijde.



SCHAKELAAR KOPLAMPVERLICHTING EN RICHTINGAANWIJZERS

KOPLAMPSCHAKELAAR


Verlichting





Wanneer de helderheidsregeling gedurende enkele seconden niet wordt bediend, wordt de modus voor helderheidsregeling niet langer weergegeven en zal de huidige helderheidsinstelling worden behouden.

Om het automatische verlichtingssysteem uit te zetten, draait u de schakelaar in de  - of  -stand.

 -stand:

In de  -stand worden de parkeerlichten vóór, de dashboardverlichting, de achterlichten en de kentekenverlichting ingeschakeld.

 -stand:

In de stand  zullen ook de koplampen en de overige lichten gaan branden.

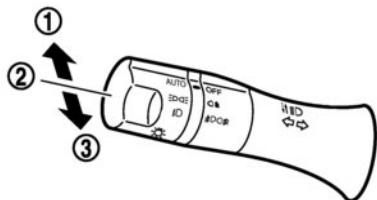
Automatisch verlichtingssysteem:


Met het automatische verlichtingssysteem gaan de koplampen automatisch aan en uit.

Het automatische verlichtingssysteem instellen:

1. Zorg dat de koplampschakelaar in de <AUTO>-stand staat.
2. Zet de startknop in de **ON**-stand.
3. Het automatische verlichtingssysteem zet de koplampen automatisch aan en uit.

Grootlicht selecteren



- ① Om kleinlicht te selecteren, zet u de hendel in de neutrale stand zoals afgebeeld.
- ② Om grootlicht te selecteren, duwt u de hendel naar voren met de schakelaar in de -stand. Trek de hendel terug om dimlicht in te schakelen.
- ③ Als u de hendel naar u toe trekt geeft u een lichtsignaal, ook al staan de koplampen uit.

Grootlichtassistent

De grootlichtassistent treedt in werking wanneer u met de auto rijdt met snelheden boven ongeveer 40 km/u (25 MPH). Als er een tegenligger aankomt of als er een voorligger voor u gaat rijden terwijl u grootlicht aan heeft staan, zullen de koplampen automatisch op dimlicht overschakelen.

Voorzorgsmaatregelen bij de grootlichtassistent:


WAARSCHUWING

- De grootlichtassistent is een zeer handige functie maar geen vervanging voor veilig rijden. De bestuurder moet altijd alert blijven, veilig rijden en grootlicht en dimlicht handmatig bedienen wanneer noodzakelijk.
- Grootlicht en dimlicht worden wellicht niet automatisch bediend onder de volgende omstandigheden. Bedien grootlicht en dimlicht dan handmatig.
 - Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, wind, enz.).
 - Wanneer een lichtbron die lijkt op een koplamp of achterlicht zich in de buurt van de auto bevindt.

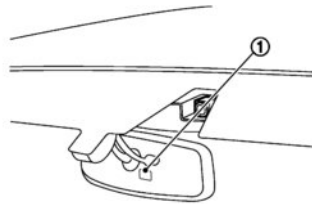
- Wanneer de koplampen van een tegenligger of een voorligger uit staan, wanneer de kleur van het licht beïnvloed wordt door vreemde materialen op de lampen of wanneer de lichtstraal verkeerd gericht is.
- Bij een plotselinge, voortdurende verandering in de lichtsterkte.
- Bij rijden over een weg die door heuvels loopt, of over een weg met hoogteverschillen.
- Bij rijden op een zeer bochtige weg.
- Wanneer een bord of spiegelachtig oppervlak sterk licht naar de voorkant van de auto weerkaatst.
- Wanneer de aanhangwagen, enz. van de voorligger sterk licht weerkaatst.
- Wanneer een koplamp op uw auto beschadigd of vuil is.
- Wanneer de auto scheef staat door een lekke band, doordat de auto gesleept wordt, enz.
- De timing van het schakelen tussen dimlicht en grootlicht kan veranderen onder de volgende omstandigheden.

- De helderheid van de koplampen van een voorligger of tegenligger.
- Beweging en richting van tegenligger en voorligger.
- Wanneer maar één lamp van de tegenligger of voorligger brandt.
- Wanneer de tegenligger of voorligger een voertuig met twee wielen is.
- Wegomstandigheden (helling, bochtig, wegdek, enz.).
- Het aantal passagiers en hoeveelheid bagage.

Wanneer de snelheid van de auto daalt tot onder ongeveer 25 km/u (16 MPH) zullen de koplampen op dimlicht blijven staan.

Om de grootlichtassistent uit te zetten, draait u de koplampschakelaar naar de -stand of selecteert u het dimlicht door de hendel in de neutrale stand te zetten.

Onderhoud van beeldsensor:



De beeldsensor ① voor de grootlichtassistent bevindt zich voor de binnenspiegel. Om de goede werking van de grootlichtassistent te garanderen en storingen te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) en installeer geen accessoire in de buurt van de beeldsensor.
- Stoot niet tegen delen direct rondom de beeldsensor en beschadig deze niet. Raak de lens van de beeldsensor niet aan.

Als de beeldsensor beschadigd is als gevolg van een ongeval, dient u contact op te nemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

“Friendly Lighting” (indien aanwezig)

De functie Friendly Lighting is een gemaksvoorziening. Deze functie zorgt ervoor dat de koplampen blijven branden nadat de startknop in de **OFF**- of **LOCK**-stand is gezet.

Wanneer u de koplampschakelaar eenmaal naar u toe trekt, zullen de koplampen ingeschakeld worden en na 30 seconden automatisch weer uit gaan. U kunt de koplampschakelaar tot vier keer toe naar u toe trekken om de verlichtingstijd in stappen van 30 seconden te verlengen tot 2 minuten.

De grootlichtassistent bedienen:

Om de grootlichtassistent in te schakelen, zet u de koplampschakelaar in de **<AUTO>**-stand en duwt u de hendel naar voren (grootlichtstand). Het controlelampje voor de grootlichtassistent gaat branden op het dashboard wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

Als het controlelampje voor de grootlichtassistent niet gaat branden in het bovenstaande geval kan dat betekenen dat het systeem niet goed werkt. Laat het systeem nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

OPMERKING:

- De functie Friendly Lighting kan worden geannuleerd door de startknop weer in de ACC- of ON-stand te zetten.
- Om de Friendly Lighting-functie te activeren moet de koplampschakelaar in de <AUTO>-stand staan.

Accubesparingsfunctie

Het herinneringssignaal voor de verlichting klinkt als het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de volgende verkeerde omstandigheden worden gesignaleerd:

- De koplampschakelaar staat in de DQ - of D -stand, en de startknop in de ACC-, OFF- of LOCK-stand.
- De koplampschakelaar staat in de AUTO-stand en de mistvoorlampen of het mistachterlicht is ingeschakeld terwijl de startknop in de ACC-, OFF- of LOCK-stand staat.

Vergeet niet de koplampschakelaar in de OFF- of AUTO-stand en het mistachterlicht in de OFF-stand te zetten wanneer u de auto verlaat.

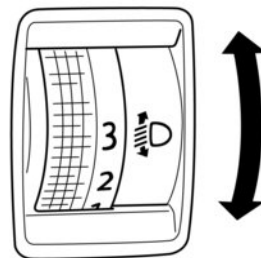
Wanneer de koplampschakelaar in de DQ - of D -stand staat terwijl de startknop op ON staat, zullen de lichten automatisch uitgeschakeld worden nadat de startknop in de ACC-, OFF- of LOCK-stand wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend.

Wanneer de koplampschakelaar in de DQ - of D -stand blijft staan nadat de lichten automatisch uitgeschakeld zijn, zullen de lichten automatisch ingeschakeld worden wanneer de startknop in de ON-stand of in de stand KLAAR om te rijden wordt gezet.

⚠ LET OP

Laat de lichten niet aan wanneer de startknop langere tijd op OFF, ACC of ON staat om te voorkomen dat de 12-vol-taccu leegloopt.

Koplamphoogteverstelling



Handmatige bediening:

De koplamphoogteverstelling treedt in werking wanneer de startknop in de ON/KLAAR-stand staat en de koplampen branden, zodat de hoogte van de lichtbundel kan worden aangepast aan de rijomstandigheden.

Als de auto niet zwaar beladen is of als u op een vlakke weg rijdt, kies dan de normale stand 0.

Indien het aantal inzittenden en de lading van de auto veranderen, kan de lichtbundel van de koplampen hoger gericht zijn dan normaal. Als

u op een heuvelachtige weg rijdt, kunnen de koplampen direct in de achteruitkijkspiegels van de auto voor u of op de voorruit van een tegenligger schijnen, waardoor u het zicht van andere bestuurders zou kunnen belemmeren.

Draai aan de schakelaar om de juiste hoogte van de lichtbundel in te stellen. Hoe hoger het cijfer op de schakelaar, des te lager de lichtbundel schijnt.

Kies een stand van de schakelaar met behulp van de volgende voorbeelden.

Stand van de schakelaar	Aantal inzittenden voorste zitplaatsen	Aantal inzittenden achterin	Gewicht lading in bagageruimte
0	1 of 2	Geen inzittenden	Geen lading
1	2	3	Geen lading
1	2	3	Ongeveer 40 kg (88 lb)
2	1	Geen inzittenden	Ongeveer 280 kg (617 lb)

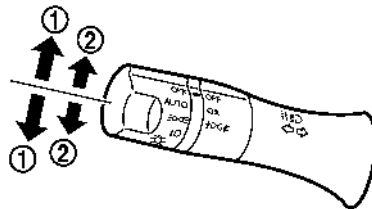
Automatische hoogteverstelling (indien aanwezig):

Auto's met LED-koplampen hebben een automatische hoogteverstelling. De hoogte van de lichtbundel van de koplampen wordt automatisch ingesteld.

SCHAKELAAR RICHTINGAANWIJZERS

⚠ LET OP

De richtingaanwijzers worden niet automatisch uitgeschakeld als het stuurwiel niet de vooraf ingestelde hoek wordt rondgedraaid. Na het afslaan of na het veranderen van rijstrook moet u zelf controleren of de richtingaanwijzerschakelaar weer in de oorspronkelijke stand staat.



① Richtingaanwijzer

Beweeg de hendel naar boven of naar beneden om richting aan te geven. Nadat u van richting bent veranderd, slaat de richtingaanwijzerschakelaar automatisch af.

② Signaal van rijstrook veranderen

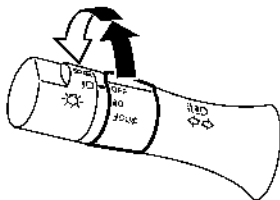
Geef verandering van rijstrook aan door de hendel omhoog of omlaag te bewegen zodat de lichten gaan knipperen.

Wanneer u de hendel terughaalt na het omhoog of omlaag bewegen, gaat het lampje 3 keer knipperen.

Duw de hendel in de tegengestelde richting om het knipperen te stoppen.

MISTLAMPSCHAKELAAR

MISTVOORLAMPEN (indien aanwezig)



Om de mistvoorlampen in te schakelen, zet u de mistlampschakelaar in de **ON**-stand met de koplampschakelaar in de **OFF**- of **AUTO**-stand.

Zet de mistvoorlampen uit door de betreffende schakelaar in de OFF-stand te zetten.

De koplampen moeten aanstaan wanneer u de mistlampen wilt aanzetten.

Met de koplampschakelaar in de **<AUTO>**-stand:

- Door de mistlampschakelaar in de **ON**-stand te zetten, worden de koplam-

pen, mistlampen en de overige lampen aangezet terwijl de startknop op **ON** of **KLAAR** om te rijden staat.

MISTACHTERLICHT (indien aanwezig)

Om het mistachterlicht in te schakelen, zet u de mistlampschakelaar in de **ON**-stand. De schakelaar keert automatisch met de koplampschakelaar naar de **OFF**-stand en het mistachterlicht wordt samen met de mistvoorlampen ingeschakeld. Controleer of het **ON**-controlelampje op het dashboard gaat branden.

Zet het mistachterlicht uit door de mistlampschakelaar weer in de **OFF**-stand te zetten. Controleer of het **ON**-controlelampje op het dashboard uitgaat.

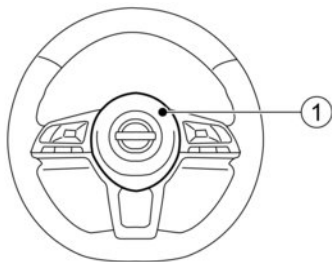
Schakel de mistvoorlampen en het mistachterlicht uit door de mistlampschakelaar in de OFF-stand te zetten. Met de koplampschakelaar in de **<AUTO>**-stand:

- Door de mistlampschakelaar in de **ON**-stand te zetten, worden de koplampen, het mistachterlicht en de overige lampen aangezet terwijl de startknop op **ON** of **KLAAR** om te rijden staat.

De koplampen moeten ingeschakeld zijn wanneer u het mistachterlicht wilt aanzetten. Het

mistachterlicht dient alleen gebruikt te worden als het zicht aanzienlijk beperkt is (in het algemeen tot minder dan 100 meter (328 ft)).

CLAXON



U activeert de claxon door op het midden ① van het stuurwiel te drukken.

⚠ WAARSCHUWING

Haal de claxon niet uit elkaar. Dit zou de goede werking van de voorairbag kunnen aantasten. Onoordeelkundig ingrijpen aan het voorairbagsysteem kan ernstige persoonlijke verwondingen tot gevolg hebben.

STOELVERWARMING (indien aanwezig)

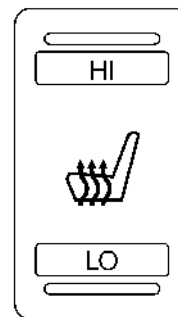
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de stoelverwarming niet en laat anderen de stoelverwarming niet gebruiken als u of de inzittenden niet kunnen voelen wanneer de stoel te warm wordt of geen pijn voelen in de lichaamsdelen die in aanraking komen met de zitting. Als dergelijke mensen de stoelverwarming gebruiken, kan dat ernstig letsel tot gevolg hebben.

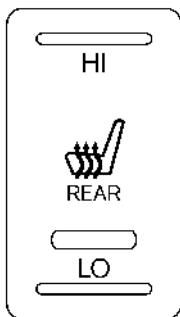
⚠ LET OP

- Gebruik de stoelverwarming niet voor langere tijd of wanneer niemand de zitplaats gebruikt.
- Leg geen isolerend materiaal op de stoel, zoals een deken, een kussen, een stoelhoes e.d. De stoel kan anders oververhit raken.
- Leg geen zware of harde voorwerpen op de stoel en steek niet met scherpe voorwerpen in de zitting. U kunt zo schade toebrengen aan het verwarmingselement.
- Op de verwarmde stoel gemorste vloeistoffen moet u onmiddellijk met een droge doek droog deppen.

- Reinig de stoel nooit met wasbenzine, verdunner of soortgelijke oplosmiddelen.
- Als er ongewone omstandigheden worden opgemerkt of de stoelverwarming werkt niet, de schakelaar uitzetten en het systeem na laten kijken door een erkende NISSAN dealer van elektrische voertuigen



Voor



Achter

De voorstoelen en de buitenste zitplaatsen achterin (indien aanwezig) kunnen opgewarmd worden door ingebouwde verwarmingselementen. De schakelaars op het middenconsole en op de zijkant van de rugleuning van de voorpassagiersstoel (indien aanwezig voor zitplaatsen achterin) kunnen onafhankelijk van elkaar bediend worden.

1. Zet de startknop in de **ON**-stand.
2. Druk zoals gewent op de **<LO>**- of **<HI>**-zijde van de schakelaar, afhankelijk van de temperatuur. Het controlelampje in de schakelaar gaat branden.

3. Schakel de verwarming uit door de schakelaar in de horizontale stand terug te zetten. Controleer of het controlelampje uit gaat.

De verwarming heeft een thermostaatregeling die het verwarmingselement automatisch in- en uitschakelt. Het controlelampje blijft aan zolang de schakelaar ingeschakeld is.

Wanneer het interieur van de auto is opgewarmd, zet de schakelaar dan uit.

STUURVERWARMING (indien aanwezig)



Het stuurverwarmingssysteem werkt alleen wanneer de oppervlaktetemperatuur van het stuur lager is dan 20°C (68°F).

Druk op de stuurverwarmingsschakelaar om het stuur te verwarmen wanneer de startknop op ON staat. Het controlelampje ① in de schakelaar gaat branden.

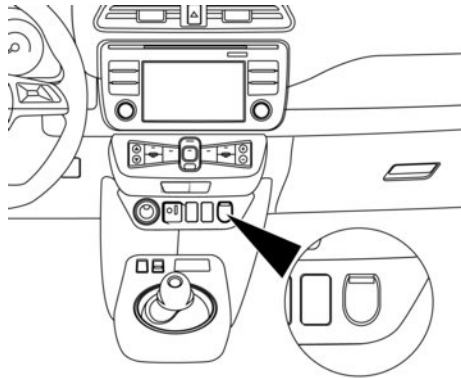
Als de oppervlaktetemperatuur van het stuur lager is dan 20°C (68°F) zal het systeem het stuur verwarmen door in een cyclus aan en uit te gaan om de temperatuur boven de 20°C (68°F) te houden. Het controlelampje blijft aan zolang het systeem ingeschakeld is.

ELEKTRISCHE AANSLUITING

Druk nogmaals op de schakelaar om het stuurverwarmingssysteem handmatig uit te schakelen. Het controlelampje dooft.

OPMERKING:

- Als de oppervlaktetemperatuur van het stuur bij het aanzetten van de schakelaar hoger is dan 20°C (68°F), zal het systeem het stuur niet verwarmen. Dit is geen storing.
- Als de buitentemperatuur laag is (ongeveer 10°C (50°F) of lager) en de klimaatregeling via timer of de klimaatregeling op afstand (indien aanwezig) wordt gebruikt, zal de stuurverwarming automatisch werken onder de volgende omstandigheden:
 - Wanneer de klimaatregeling met timer wordt gebruikt: werkt vanaf ongeveer 15 minuten vóór de ingestelde vertrektijd tot de vertrektijd.
 - Wanneer de klimaatregeling op afstand (indien aanwezig) wordt gebruikt: werkt 15 minuten nadat de klimaatregeling op afstand in werking treedt.



U vindt het aansluitcontact op het dashboard.

⚠ LET OP

- Het aansluitcontact en de stekker kunnen warm zijn tijdens en direct na gebruik.
- Gebruik het aansluitcontact niet voor apparatuur die meer dan 12 volt, 120 W (10 A) stroom vraagt. Gebruik geen dubbele adapters en sluit niet meerdere elektrische apparaten aan.

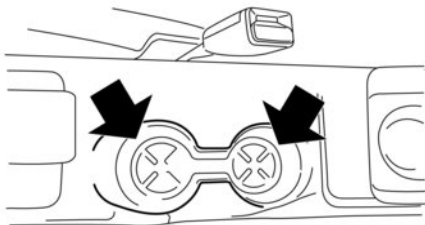
- Gebruik het aansluitcontact met de aan/uit-schakelaar op ON of KLAAR om te rijden om te voorkomen dat de 12-voltaccu leeg raakt.
- Gebruik het aansluitcontact niet als de airconditioning, koplampen of achterrautverwarming aanstaan.
- Dit aansluitcontact is niet bedoeld om te worden gebruikt met een sigarettenaansteker.
- Druk de stekker zo ver mogelijk in. Als de stekker onvoldoende contact maakt, kan deze oververhit raken of kan de interne smeltzekering doorbranden.
- Voordat u een stekker in het aansluitcontact stopt of eruit haalt, moet het apparaat dat u aansluit of loskoppelt zijn uitgezet.
- Sluit het klepje wanneer het aansluitcontact niet gebruikt wordt. Zorg dat er geen water in het aansluitcontact komt.

BERGRUIMTE

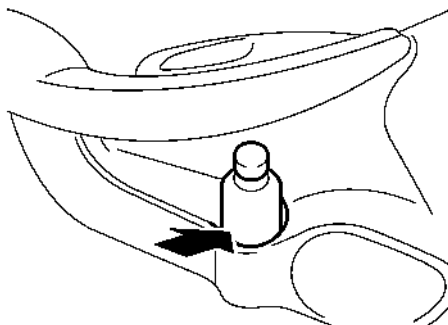
BEKERHOUDERS

⚠ LET OP

- Voorkom bruusk wegrijden of afremmen om niet te morsen als u de bekerhouder gebruikt. Door hete vloeistof kunnen u of uw passagiers brandwonden oplopen.
- Gebruik alleen bekers van zacht materiaal in de bekerhouder. Harde voorwerpen kunnen u verwonden bij een ongeluk.



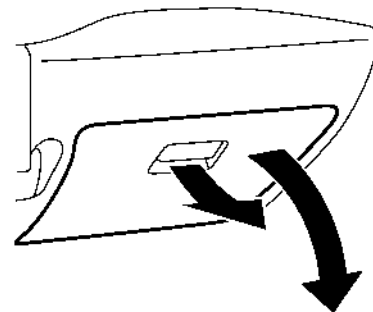
Zachte flessenhouders



⚠ LET OP

- Gebruik de flessenhouder niet voor andere voorwerpen die in de auto kunnen rondslingeren en mogelijk mensen kunnen verwonden tijdens bruusk remmen of een ongeluk.
- Gebruik de flessenhouder niet voor open vloeistofcontainers.

HANDSCHOENENKASTJE



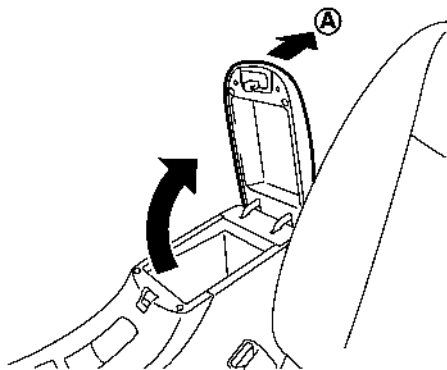
⚠ WAARSCHUWING

Houd tijdens het rijden het deksel van het handschoenenkastje gesloten, om letsel te voorkomen tijdens een ongeluk of een noodstop.

Om het handschoenenkastje te openen, trekt u aan de handgreep.

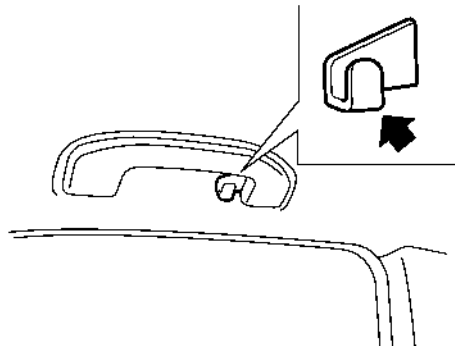
Om te sluiten drukt u het deksel aan totdat het slot vergrendelt.

CONSOLEVAK



U opent het deksel van het opbergvak in de middenconsole door de knop (A) omhoog te trekken en het deksel te openen. Om te sluiten, drukt het deksel dicht totdat het vastklikt.

JASHAKEN



⚠ LET OP

Hang niet meer dan 1 kg (2 lbs) aan gewicht aan de haak.

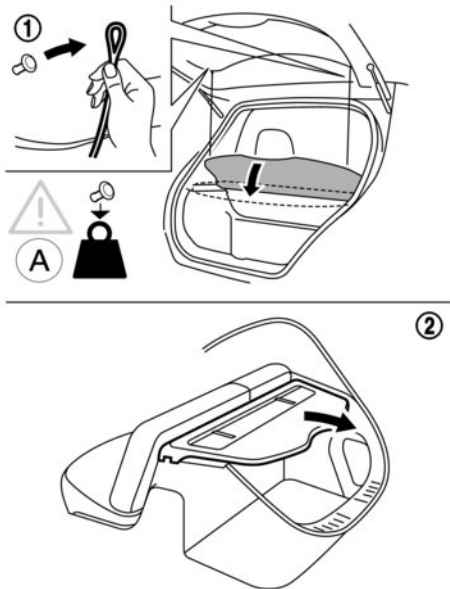
De jashaken zitten vast aan de handvaten achterin.

AFDEKSCHEM BAGAGERUIMTE (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING

- Plaats nooit voorwerpen op het afdekscherm, hoe klein ook. Voorwerpen die op het scherm liggen kunnen bij een ongeval of een noodstop letsel toebrengen.
- Laat het afdekscherm niet los in de auto achter als u dit hebt losgemaakt uit de houder.
- Maak de bagage goed vast om te voorkomen dat deze heen en weer glijdt of schuift. Zorg ervoor dat de lading niet boven de rugleuningen uitsteekt. Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijke letsel veroorzaken.
- De top tether-bevestigingsband van het kinderzitje kan worden beschadigd door aanraking met het afdekscherm of spullen in de bagageruimte. Verwijder het afdekscherm uit de auto of bevestig het in de bagageruimte. Zet bovendien alle losse voorwerpen vast die zich in de bagageruimte bevinden. Uw kind kan bij een

botsing ernstig of dodelijk letsel oplopen als de top tether-bevestigingsband beschadigd is.



⚠ LET OP

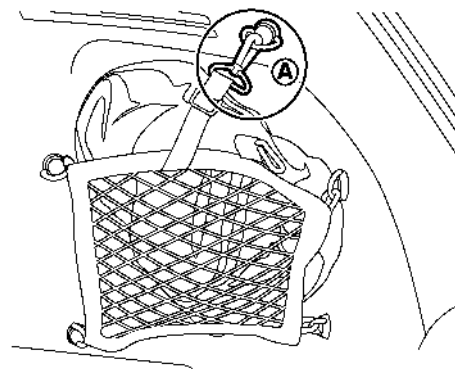
Belast **A** elke haak **1** met niet meer dan 5 kg (11 lbs), omdat de haak anders kan afbreken.

Het afdekscherm zorgt ervoor dat voorwerpen in de bagageruimte niet van buitenaf zichtbaar zijn.

Om het afdekscherm te verwijderen:

1. Maak de bandjes los van de laadklep.
2. Trek het afdekscherm omhoog.
3. Verwijder het afdekscherm door het naar achteren te trekken.

Opbergnet voor EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) OF MODE 3-KABEL



⚠ LET OP

De laadcapaciteit bedraagt 3,1 kg (6,8 lb). Als de lading die vervoerd wordt zwaarder is dan 3,1 kg (6,8 lb), kan het opbergnet kapot gaan tijdens een botsing of wanneer er plotseling geremd wordt. Wanneer dit gebeurt, bestaat het gevaar dat de lading in het interieur verandert in een projectiel, hetgeen kan leiden tot persoonlijk letsel.

RAMEN

ELEKTRISCHE RAAMBEDIENING

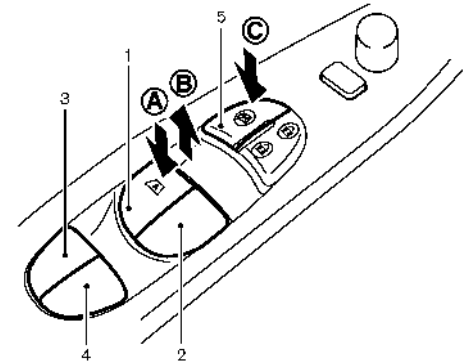
Wanneer u de EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) of de Mode 3-kabel tevoorschijn haalt of opbergt, verwijder dan de haak (A) van het bevestigingspunt. Wanneer de EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) of de Mode 3-kabel opgeborgen wordt, zorg er dan voor dat alle haken goed vastgemaakt worden.

Wanneer u het opbergnet wilt verwijderen, bijvoorbeeld om een golf tas of iets dergelijks in te laden, verwijder dan alle haken van de bevestigingspunten.

WAARSCHUWING

- Zorg dat alle passagiers hun handen e.d. in de auto hebben wanneer deze in beweging is en voordat de ramen worden gesloten. Gebruik de raamblokkeerschakelaar om onverwacht gebruik van de elektrisch bediende ramen te voorkomen.
- Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, inclusief het knelzitten in de ramen of het onopzettelijk activeren van de portiersloten, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.

Hoofdschakelaar voor elektrische ramen



Model met linkse besturing*

1. Zijraam bestuurder
2. Zijraam voorpassagier
3. Linker achterraam passagierszijde
4. Rechter achterraam passagierszijde
5. Raamblokkeerknop

*: Bij modellen met rechtse besturing zal de indeling tegenovergesteld zijn.

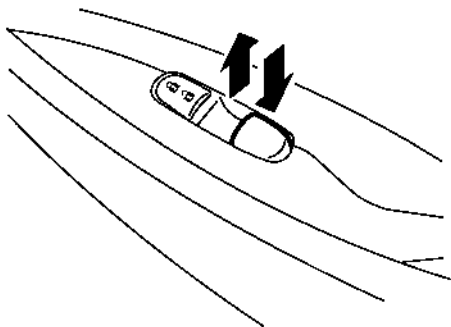
Houd de schakelaar ingedrukt (A) of omhoog (B) getrokken om de ramen te openen of te

sluiten. Met de hoofdschakelaar (schakelaar-groep bestuurderszijde) kunt u alle ramen openen en sluiten.

Vergrendeling van passagiersramen

Wanneer de raamblokkeerknop © ingedrukt is, kan alleen het raam van de bestuurder geopend en gesloten worden. Druk opnieuw in om de blokkering op te heffen.

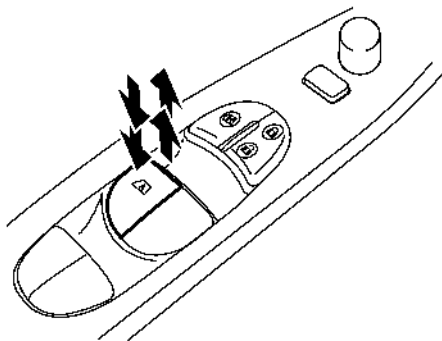
Raamschakelaar aan passagierszijde



De raamschakelaar aan de passagierszijde zal het raam aan de passagierszijde openen of

sluiten. Houd de schakelaar ingedrukt of omhoog getrokken om de ramen te openen of te sluiten.

Automatische bediening



Model met linkse besturing*

*: Bij modellen met rechtse besturing zal de indeling tegenovergesteld zijn.

De automatische functie is beschikbaar voor de schakelaar met een **A**-markering.

Om het raam helemaal te openen of sluiten, drukt u de schakelaar helemaal in of trekt u de schakelaar even helemaal omhoog, u hoeft de schakelaar niet vast te houden. Het raam gaat automatisch helemaal open of dicht. Om het

raam stop te zetten, simpelweg de schakelaar in de tegengestelde richting drukken of trekken.

Een lichte druk op of trek aan de schakelaar maakt dat het raam opent of sluit totdat de schakelaar wordt losgelaten.

Automatische omkeerfunctie

WAARSCHUWING

Voordat het raam volledig gesloten is, is er een kleine afstand waarin de regeleenheid geen objecten kan detecteren. Zorg ervoor dat alle inzittenden hun handen e.d. binnenboord hebben voordat u de ramen sluit.

De automatische omkeerfunctie zorgt ervoor dat het raam tijdens het automatisch sluiten automatisch omkeert wanneer iets in het raam bekneld raakt. Wanneer de regeleenheid een obstakel detecteert, wordt het raam onmiddellijk omlaag gebracht.

De anti-knelfunctie kan in werking treden als er een impact of een lading op het raam komt dat lijkt op wanneer er iets tussen het raam bekneld raakt.

Reïnisialisatieprocedure

Wanneer de hoofdschakelaar aan bestuurderszijde voor de elektrisch bedienbare ramen niet goed werkt, of wanneer het raam aan bestuurderszijde niet automatisch sluit, voert u de volgende procedure uit:

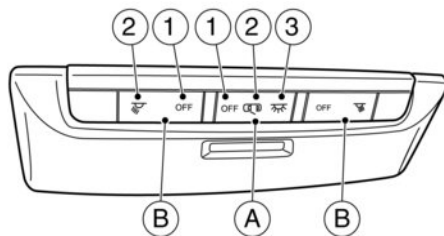
1. Zet de startknop in de ON-stand.
2. Sluit het portier.
3. Open het raam volledig met de schakelaar van de elektrische raambediening.
4. Trek de schakelaar van de elektrische raambediening omhoog en houd vast om het raam te sluiten; houd de schakelaar nog 3 seconden vast nadat het raam volledig is gesloten.
5. Laat de schakelaar van de elektrische raambediening los. Bedien het raam door middel van de automatische functie om te bevestigen dat de initialisatie voltooid is.

Als na het uitvoeren van bovenstaande procedure de elektrische bedienbare ramen niet goed werken, laat uw auto dan nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

INTERIEURVERLICHTING

⚠ LET OP

- **Gebruik niet te lang wanneer de startknop in de OFF-stand staat. Hierdoor kan de 12 volt accu ontladen worden.**
- **Schakel de verlichting uit als u de auto verlaat.**



BINNENVERLICHTING

De binnenverlichting (A) is voorzien van een driestandenschakelaar.

Als de schakelaar in de aan-stand (3) staat, gaat het lampje branden.

Als de schakelaar in de middelste stand (2) staat, gaat de binnenverlichting branden wanneer een portier wordt geopend.

De timer voor de interieurverlichting zorgt ervoor dat de binnenverlichting gedurende een bepaalde tijd blijft branden wanneer:

- Het contact op **OFF** of **LOCK** wordt gezet.
- De portieren worden ontgrendeld met de **ontgrendelknop** (op de Intelligent Key) of de verzoekschakelaar terwijl het contact op **LOCK** staat.
- Eén van de portieren wordt geopend en vervolgens gesloten terwijl het contact op **LOCK** staat.

De timer voor de interieurverlichting wordt geannuleerd wanneer:

- Het bestuurdersportier wordt vergrendeld.
- Het contact op **ON** wordt gezet.

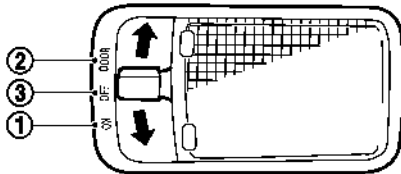
Wanneer de schakelaar in de <OFF>-stand (1) staat, gaat de binnenverlichting niet branden, ongeacht de omstandigheden.

KAARTLEESLAMPJES VOORIN

Om het kaartleeslampje voorin (B) aan te zetten, drukt u op de aan-schakelaar (2) en het lampje gaat branden. Om uit te zetten, drukt u op de OFF-schakelaar (1).

Accubesparingsfunctie

Als een portier gedurende een bepaalde periode open wordt gelaten terwijl de schakelaar voor de binnenverlichting in de horizontale stand of middelste stand (2) staat, zal de binnenverlichting automatisch uit gaan.



INTERIEURVERLICHTING ACHTER


De lichtschakelaar heeft drie standen: <ON>, <DOOR> en <OFF>.

ON-stand

Wanneer de schakelaar in de <ON>-stand (1) staat, gaat het licht branden.

DOOR-stand

Wanneer de schakelaar in de <DOOR>-stand (2) staat, gaat het licht branden onder de volgende omstandigheden:

- De startknop wordt op **LOCK** gezet
 - blijft gedurende ongeveer 15 seconden branden.
- De portieren worden ontgrendeld met de ontgrendelknop  op de Intelligent Key of met de verzoekschakelaar op de portierhandgreep terwijl de startknop op **LOCK** staat.
 - blijft gedurende ongeveer 15 seconden branden.
- Eén van de portieren wordt geopend en vervolgens gesloten terwijl de startknop op **LOCK** staat.
 - blijft gedurende ongeveer 15 seconden branden.

- Eén van de portieren wordt geopend terwijl de startknop op **ACC** of **ON** staat
 - blijft branden terwijl het portier open staat. Bij het sluiten van het portier gaat het licht uit.

Wanneer het licht is blijven branden, zal het na een bepaalde tijd automatisch uit gaan, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.

OFF-stand

Wanneer de schakelaar in de <OFF>-stand (3) staat, gaat het licht niet branden, ongeacht de omstandigheden.

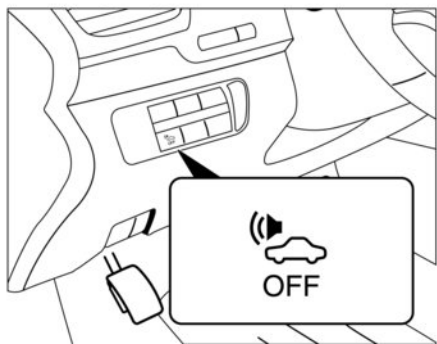
BAGAGERUIMTEVERLICHTING

Het licht gaat automatisch branden wanneer de achterklep wordt geopend.

LICHT IN HANDSCHOENENKASTJE

Het licht gaat automatisch branden wanneer het handschoenenkastje wordt geopend.

SCHAKELAAR VOETGANGERSWAARSCHUWING (VSP) OFF



Het waarschuwingssysteem voor voetgangers (VSP) is een systeem dat geluid gebruikt om voetgangers te waarschuwen voor de aanwezigheid van de auto wanneer deze met lage snelheid aan komt rijden.

Wanneer de auto gaat rijden, wordt een geluid geproduceerd.



Dit geluid wordt onderbroken wanneer de rij-snelheid hoger is dan ongeveer 30 km/u (19 MPH).

Het geluid vangt aan als de snelheid van de auto lager is dan ongeveer 25 km/u (16 MPH).

Het geluid stopt wanneer de auto stopt.

Werking:

Het VSP-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto in de modus KLAAR om te rijden staat. (Het controlelampje ① in de knop staat uit.)

- Druk op de VSP OFF-knop () om het VSP-systeem uit te zetten. (Het controlelampje ① gaat branden wanneer het systeem uit is.)
- Druk nogmaals op de  -knop om het VSP-systeem aan te zetten. (Het controlelampje ① gaat uit.)
- Het systeem wordt gereset wanneer de startknop uitgezet wordt. Het VSP-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de startknop weer aangezet wordt.

OPMERKING:

- **Voor modellen met linkse besturing (LHD): Het geluid stopt niet als de R-stand (achteruit) wordt geselecteerd, zelfs niet als de auto stopt.**
- **Als u het volume van het VSP-systeem hoger wilt zetten, neem dan contact op met een goed geïnformeerde LEAF-re-**

parateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. (Het is niet mogelijk om het volume te verlagen.)

WAARSCHUWING

- **Bestuurders moeten het VSP-systeem (vooral bij het achteruitrijden) met de nodige zorgvuldigheid/aandacht gebruiken en er zeker van zijn dat ze handelen overeenkomstig de wetten van de jurisdictie waarin het VSP-systeem gebruikt wordt.**
- **Het VSP-systeem mag alleen uitgeschakeld worden in bepaalde ongewone situaties, waarin de aanwezigheid van voetgangers zeer onwaarschijnlijk is, zoals in een file op de snelweg. Het VSP-systeem kunt u beter niet uitzetten als de kans bestaat dat u voetgangers tegenkomt.**
- **Als er gereden wordt met het VSP-systeem uit, merken voetgangers wellicht niet dat u eraan komt, wat een ongeluk tot gevolg kan hebben met ernstig lichamelijk letsel of de dood.**

- Als het geluid van het VSP-systeem niet gehoord wordt tijdens het rijden, moet u de auto stilzetten op een veilige en rustige plek. Open een raam en zet de auto in de R-stand (achteruit) met het rempedaal stevig ingetrapt. Controleer of u het geluid uit de voorkant van de auto hoort komen.
- Als u geen geluid hoort terwijl het VSP-systeem is ingeschakeld (VSP OFF-controlelampje licht niet op) moet u direct contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, om de auto na te laten kijken.

3 Alvorens te gaan rijden

Sleutels	3-2	12-volt accubesparingsfunctie	3-13
Intelligent Key.....	3-2	Waarschuwingssignalen.....	3-14
Portieren.....	3-4	Gids voor het opsporen en verhelpen van storingen.....	3-15
Superlocksysteem (voor uitvoeringen met rechtse besturing)	3-4	De sleutelloze portieropeningsfunctie gebruiken	3-16
Vergrendelen met de sleutel	3-5	Motorkap	3-18
Vergrendelen met de binnenvergrendelknop	3-5	Achterklep	3-20
Vergrendelen met de schakelaar van de centrale portiervergrendeling	3-6	Laadaansluitingklep	3-21
Automatische portiersloten (indien aanwezig).....	3-6	De laadaansluitingklep openen	3-21
Kinderslot op de achterportieren	3-7	Dop van de laadaansluitingen	3-22
Intelligent Key-systeem	3-7	Verstelbare stuurkolom	3-22
Werkingsbereik van de Intelligent Key	3-9	Kantelen.....	3-22
Vorzorgsmaatregelen bij het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren	3-10	Zonnekleppen.....	3-23
Bediening van de Intelligent Key	3-11	Buitenspiegels	3-23
		Binnenspiegel	3-23
		Buitenspiegels	3-24
		Make-up spiegel.....	3-26

SLEUTELS

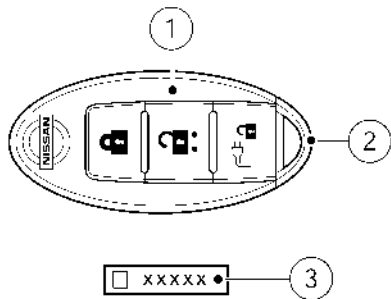
Met uw autosleutel is een sleutelnummerplaatje meegeleverd. Maak een notitie van het sleutelnummer en bewaar het op een veilige plaats (bijvoorbeeld in uw portemonnee), niet in de auto. Als u uw sleutels kwijtraakt, dient u bij een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, langs te gaan voor een nieuwe sleutel op basis van het sleutelnummer. NISSAN registreert de nummers van sleutels niet; het is daarom erg belangrijk om te weten waar het nummerplaatje van uw sleutel is.

Het sleutelnummer is alleen nodig als u al uw sleutels verloren hebt en er geen sleutel meer beschikbaar is voor het maken van duplicaat sleutels. Als u nog een sleutel heeft, kan er een kopie van deze sleutel gemaakt worden door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

OPMERKING:

Laat de sleutels nooit in de auto achter wanneer u de auto verlaat.

INTELLIGENT KEY



1. Intelligent Key (2)
2. Sleutel (in de Intelligent Key) (2)
3. Sleutelnummerplaatje (1)

U kunt uw auto alleen met de Intelligent Key's bedienen die zijn geprogrammeerd voor de onderdelen van het Intelligent Key-systeem en het NISSAN anti-diefstalsysteem (NATS*) van uw auto. Maximaal kunt u 4 Intelligent Key's registreren en gebruiken met één auto. Nieuwe sleutels moeten geregistreerd worden door een goed geïnformeerde LEA-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer,

voordat ze gebruikt kunnen worden met het Intelligent Key-systeem en anti-diefstalsysteem van uw auto. Aangezien het registratieproces van nieuwe sleutels inhoudt dat het geheugen van alle componenten van het Intelligent Key-systeem gewist wordt, moet u alle Intelligent Key's die u heeft meenemen naar een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. Het is mogelijk dat de functies van de Intelligent Key worden opgeheven tijdens de registratie. Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

*: Startonderbreker

⚠ LET OP

- **Zorg dat u de Intelligent Key bij u draagt wanneer u met de auto rijdt. De Intelligent Key is een precisiemechanisme met een ingebouwde zender. Om eventuele schade te voorkomen, moet u op het volgende letten.**
 - De Intelligent Key is waterdicht, maar de Intelligent Key nat maken kan beschadiging veroorzaken. Als de Intelligent Key nat wordt, veeg deze dan onmiddellijk goed droog.

– Laat hem niet vallen, buig hem niet, en stoot hem niet tegen een ander voorwerp.

– Leg de Intelligent Key niet voor langere periodes op een plek waar de temperatuur tot boven de 60°C (140°F) stijgt.

– Verander of wijzig de Intelligent Key niet.

– Gebruik geen magnetische sleutelhanger.

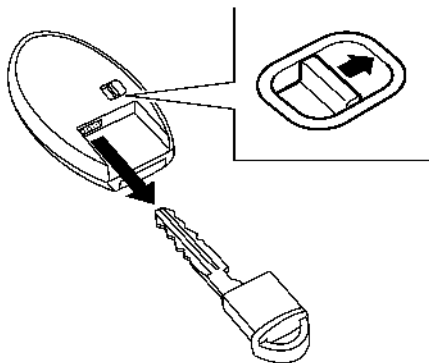
– Leg de Intelligent Key niet in de buurt van elektrische apparaten, zoals een televisie, computer of mobiele telefoon.

– De Intelligent Key mag niet in contact komen met zoet of zout water en mag niet worden gewassen in een wasmachine. Hierdoor kan het systeem defect raken.

- In geval van verlies of diefstal van een Intelligent Key, raadt NISSAN aan om de identificatiecode van die Intelligent Key te wissen. Op deze wijze wordt voorkomen dat de Intelligent Key door onbevoegden wordt gebruikt om de auto te ontgrendelen. Voor informatie over de wisprocedure kunt u contact opnemen met een


goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Mechanische sleutel



Geef het vergrendelknopje aan de achterkant van de Intelligent Key vrij om de mechanische sleutel te verwijderen.

Om de mechanische sleutel terug te plaatsen steekt u deze stevig in de Intelligent Key totdat het vergrendelknopje terugkeert naar de vergrendelstand.

Gebruik de sleutel om de portieren te vergrendelen of te ontgrendelen. (Zie  "Portieren" verderop in dit hoofdstuk.)

LET OP

Laat de mechanische sleutel zo veel mogelijk in de Intelligent Key zitten.

PORTIEREN

WAARSCHUWING

- Let steeds op langrijdend verkeer voordat u een portier opent.
- Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, inclusief het knelzitten in de ramen of het onopzettelijk activeren van de portiersloten, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.

SUPERLOCKSYSTEEM (voor uitvoeringen met rechtse besturing)

WAARSCHUWING

Volg bij modellen die uitgerust zijn met het Superlocksysteem de volgende voorzorgsmaatregelen, anders kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan. Zorg dat het Superlocksysteem altijd op een veilige manier wordt geactiveerd.

- Wanneer er iemand in de auto zit, deze nooit op slot doen met de Intelligent Key. U sluit de inzittenden zo op, want bij het Superlocksysteem kunnen de portieren niet van binnen uit worden geopend.
- Gebruik de vergrendelknop op de Intelligent Key alleen wanneer u de auto duidelijk kunt zien. U voorkomt zo dat u door activering van het Superlocksysteem iemand in de auto opsluit.

Door de portieren te vergrendelen met de Intelligent Key of met de schakelaar op de portierhandgreep/achterklep, zullen alle portieren inclusief de achterklep vergrendeld worden en het Superlocksysteem ingeschakeld worden. Dit houdt in dat geen enkel portier van binnen uit kan worden geopend, om diefstal te voor-

komen. Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer één van de portieren wordt ontgrendeld met de Intelligent Key of met de schakelaar op de portierhandgreep/achterklep.

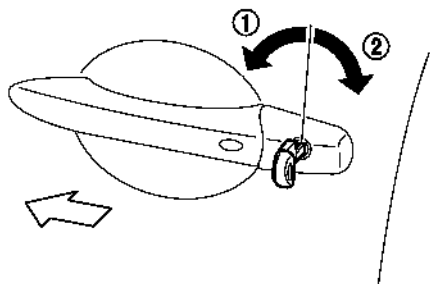
Het Superlocksysteem wordt niet geactiveerd nadat de portieren zijn vergrendeld met de schakelaar voor centrale portiervergrendeling of de sleutel.

Noodsituaties

Als het Superlocksysteem na een verkeersongeval of in andere onverwachte omstandigheden wordt geactiveerd terwijl u in de auto zit:


- Zet de startknop in de ON-stand. Het Superlocksysteem wordt uitgeschakeld en u kunt alle portieren ontgrendelen met de schakelaar voor centrale portiervergrendeling. Vervolgens kunt u de portieren openen.
- Ontgrendel het portier met de Intelligent Key. Het Superlocksysteem wordt vrijgegeven en u kunt het portier openen.

VERGRENDELEN MET DE SLEUTEL



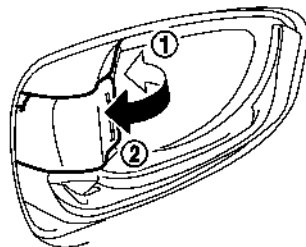
Om het portier te vergrendelen steekt u de sleutel in de slotcilinder en draait u deze naar de voorkant van de auto ①. Het slot in het bestuurdersportier vergrendelt nu.

Ontgrendel het portier door de sleutel naar de achterkant van de auto te draaien ②. Het slot in het bestuurdersportier ontgrendelt nu.

Om de overige portieren te vergrendelen of ontgrendelen, kunt u de schakelaar voor centrale portiervergrendeling, de vergrendelknop  of de ontgrendelknop  op de Intelligent Key of een portierhandgreepschakelaar gebruiken.

VERGRENDELEN MET DE BINNENVERGRENDELKNOP

Model met linkse besturing



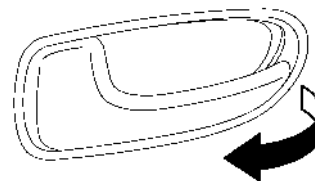
Om het portier te vergrendelen zonder de sleutel schuift u de binnenvergrendelknop naar de vergrendelstand ① en sluit u vervolgens het portier.

Ontgrendelen doet u door de binnenvergrendelknop naar de ontgrendelstand ② te trekken.

Wanneer het voorportier vergrendeld is, zal deze ontgrendeld worden door aan de portierhandgreep te trekken.

Wanneer u het portier zonder sleutel vergrendelt, controleer dan eerst of u de sleutel niet in de auto heeft achtergelaten.

Model met rechtse besturing



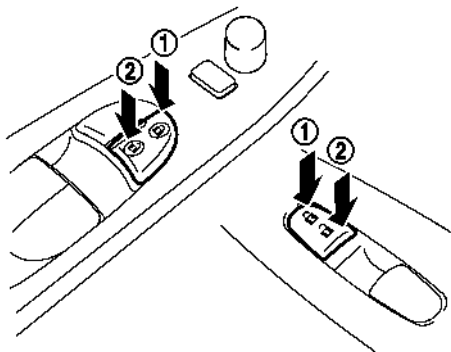
U ontgrendelt en opent het portier door aan de binnenhandgreep te trekken zoals in de afbeelding.

De portieren kunnen niet via de binnenhandgreep worden geopend wanneer het Superlocksysteem ingeschakeld is.

VERGRENDELEN MET DE SCHAKELAAR VAN DE CENTRALE PORTIERVERGRENDELING

⚠ LET OP

Laat de contactsleutel niet in de auto achter als u de portieren vergrendelt met de schakelaar voor centrale portiervergrendeling.



Via de schakelaar voor centrale portiervergrendeling kunt u alle portieren vergrendelen en ontgrendelen. Deze schakelaars zitten op de armsteunen in het bestuurdersportier en het passagiersportier voorin.

Model zonder Superlocksysteem

U vergrendelt de portieren door de schakelaar voor centrale portiervergrendeling in de vergrendelstand ① te drukken terwijl het bestuurdersportier open staat. Sluit vervolgens het portier.

Als u de portieren op deze wijze vergrendelt, pas dan op dat u de sleutel niet in de auto achterlaat.

De portieren ontgrendelen doet u door de schakelaar voor centrale portiervergrendeling naar de ontgrendelstand ② te drukken.

Modellen met Superlocksysteem


U vergrendelt de portieren door de schakelaar voor centrale portiervergrendeling in de vergrendelstand ① te drukken terwijl het bestuurdersportier open staat. Sluit vervolgens het portier. Alle portieren inclusief de achterklep worden vergrendeld. Ontgrendelen doet u door de schakelaar voor centrale portiervergrendeling naar de ontgrendelstand ② te drukken. Wanneer het Superlocksysteem is geactiveerd, kunt u de schakelaar voor centrale portiervergrendeling niet gebruiken.

Bescherming tegen buitensluiten

De schakelaar centrale portiervergrendeling zal onder de volgende omstandigheden de portieren niet vergrendelen:

- Wanneer de Intelligent Key in de auto is achtergebleven of als er een portier open staat.
- Wanneer één van de portieren, behalve het bestuurdersportier, open is.

AUTOMATISCHE PORTIERSLOTEN (indien aanwezig)

Wanneer de vergrendelknop  op de schakelaar voor centrale portiervergrendeling wordt ingedrukt worden alle portieren vergrendeld, en vervolgens automatisch weer ontgrendeld, wanneer de startknop op OFF wordt gezet.

De automatische portierontgrendeling in- of uitschakelen:

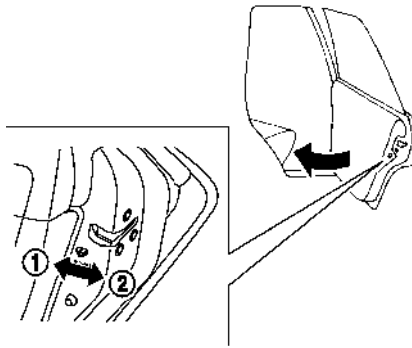
1. Sluit alle portieren.
2. Zet de startknop in de ON-stand.
3. Binnen 20 seconden nadat u stap 2 heeft uitgevoerd.

Houd de knop voor de centrale portiervergrendeling langer dan 5 seconden ingedrukt in de ontgrendelstand **1**.

4. Bij het inschakelen zullen de waarschuwingsknipperlichten tweemaal knipperen. Bij het uitschakelen zullen de waarschuwingsknipperlichten eenmaal knipperen.
5. De startknop moet tussen elke instellingsverandering op OFF en weer op ON gezet worden.

Wanneer het automatische portierontgrendelingssysteem uitgeschakeld is, zullen de portieren niet ontgrendelen wanneer de startknop op "OFF" gezet wordt. Om een portier handmatig te ontgrendelen, gebruikt u de binnenvergrendelknop of de knop voor de centrale portiervergrendeling (bestuurderszijde en voorpassagierszijde).

KINDERSLOT OP DE ACHTERPORTIEREN



Het kinderslot op de achterportieren voorkomt dat de portieren per ongeluk geopend kunnen worden, vooral als er kleine kinderen in de auto zitten.

Wanneer de knopjes in de vergrendelstand ① staan, kunnen de achterportieren alleen van buitenaf geopend worden.

Om het systeem uit te schakelen zet u de schakelaars in de ontgrendelstand ②.

INTELLIGENT KEY-SYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

- Radiogolven kunnen een negatief effect hebben op elektrische medische apparatuur. Mensen met een pacemaker moeten daarom vóór gebruik contact opnemen met de fabrikant van hun elektrische medische apparaat voor informatie over de mogelijke effecten.
- De Intelligent Key zendt radiogolven uit wanneer de knoppen worden ingedrukt. De radiogolven kunnen navigatie- en communicatiesystemen beïnvloeden. Gebruik de Intelligent Key niet wanneer u in een vliegtuig zit. Zorg ervoor dat de knoppen niet per ongeluk kunnen worden ingedrukt wanneer het apparaat is opgeborgen tijdens een vlucht.

Het Intelligent Key-systeem kan de sloten van alle portieren en de achterklep bedienen door middel van de afstandsbediening of door te drukken op de schakelaar op de portierhandgreep op de auto zonder de sleutel uit de tas of broekzak te hoeven halen. De gebruiksom-

geving en/of -omstandigheden kunnen de werking van het Intelligent Key-systeem beïnvloeden.

Zorg ervoor dat u het volgende doorgelezen heeft voordat u het Intelligent Key-systeem gebruikt.

LET OP

- **Zorg ervoor dat u de Intelligent Key bij u heeft wanneer u de auto gebruikt.**
- **Laat de Intelligent Key nooit in de auto wanneer u de auto verlaat.**

Het Intelligent Key-systeem communiceert met de auto door middel van radiogolven. Het Intelligent Key-systeem zendt zwakke radiogolven uit. De omgeving kan de werking van het Intelligent Key-systeem beïnvloeden in de volgende gevallen.

- Wanneer de Intelligent Key gebruikt wordt op een plaats waar sterke radiogolven uitgezonden worden, zoals door een TV zendermast, een elektriciteitscentrale of een zendstation.

- Wanneer u draadloze apparaten bij u heeft, zoals een mobiele telefoon, ontvanger of CB-radio.
- Wanneer de Intelligent Key in contact komt met, of bedekt wordt door, metalen materialen.
- Wanneer een radiografische afstandsbediening in de directe omgeving gebruikt wordt.
- Wanneer de Intelligent Key zich in de buurt van een elektrisch apparaat bevindt, zoals een computer.
- Wanneer de auto in de buurt van een parkeermeter geparkeerd staat.

Pas in die gevallen de bedieningsomstandigheden aan voordat u de Intelligent Key gebruikt, of gebruik de mechanische sleutel.

Hoewel de levensduur van de batterij van de Intelligent Key afhangt van de bedieningsomstandigheden, ligt deze rond de 2 jaar. Als de batterij leeg is, dient u deze te vervangen door een nieuwe.

Zie voor informatie over het vervangen van een batterij,  "Batterij van de Intelligent Key vervangen" in hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf".

Wanneer de batterij van de Intelligent Key bijna leeg is, moet u het rempedaal stevig intrappen en de startknop aanraken met de Intelligent Key. Druk de startknop vervolgens in terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt binnen 10 seconden na het klinken van het geluidssignaal. Zie voor meer informatie  "Startknop" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".

Aangezien de Intelligent Key voortdurend radiogolven ontvangt, kan de batterij sneller leeg raken wanneer de sleutel zich in de buurt van apparatuur bevindt dat sterke radiogolven uitzendt, zoals signalen van een TV of een computer.

Let er goed op dat de accu niet helemaal leeg raakt.

Maximaal kunt u 4 Intelligent Key's registreren en gebruiken met één auto. Voor informatie over de aanschaf en het gebruik van extra Intelligent Key's kunt u contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

LET OP

- **De Intelligent Key bevat elektrische onderdelen en mag daarom niet in contact komen met zoet of zout wa-**

ter. Hierdoor zou de werking van het systeem beïnvloed kunnen worden.

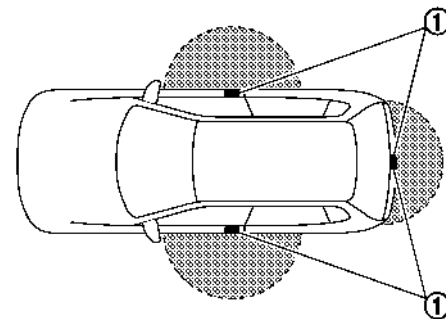
- Laat de Intelligent Key niet vallen.
- Stoot niet met de Intelligent Key tegen een ander voorwerp.
- Verander de Intelligent Key niet en breng geen wijzigingen aan.
- Leg de Intelligent Key niet voor langere tijd op een plek waar de temperatuur hoger is dan 60°C (140°F).
- Hang de Intelligent Key niet aan een sleutelhanger die een magneet bevat.
- Leg de Intelligent Key niet in de buurt van apparatuur die magnetische velden produceert, zoals een TV, geluidsapparatuur, computers of mobiele telefoons.
- Als de buitentemperatuur onder de -10°C (14°F) ligt, werkt de Intelligent Key wellicht niet goed.
- De Intelligent Key kan beschadigd raken als deze nat wordt. Als de Intelligent Key nat wordt, veeg deze dan onmiddellijk goed droog.
- Zorg ervoor dat de batterij van de Intelligent Key in goede staat is. Houd

er rekening mee dat de levensduur van de batterij afhangt van de omstandigheden, het gebruik, de omgevingstemperatuur, enz.

Als u een Intelligent Key kwijtraakt of deze gestolen wordt, beveelt NISSAN aan om de ID-code van die specifieke Intelligent Key in de auto te wissen. Dit kan voorkomen dat de Intelligent Key onrechtmatig gebruikt wordt om de auto te gebruiken. Voor informatie over de wisprocedure, kunt u contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

De Intelligent Key-functie kan uitgeschakeld worden. Voor informatie over het uitschakelen van de Intelligent Key-functie kunt u terecht bij een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

WERKINGSBEREIK VAN DE INTELLIGENT KEY



De Intelligent Key-functies kunnen alleen gebruikt worden als de Intelligent Key zich binnen het aangegeven werkingsbereik rondom de verzoekschakelaar op de portierhandgreep bevindt ①.

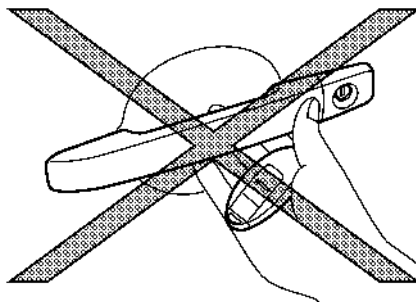
Wanneer de batterij van de Intelligent Key bijna leeg is, of wanneer er sterke radiogolven aanwezig zijn in de buurt van de Intelligent Key, zal het werkingsbereik van de Intelligent Key kleiner worden en zal de Intelligent Key mogelijk niet goed werken.

Het werkingsbereik ligt binnen 80 cm (31,50 in) vanaf elke verzoeschakelaar ①.

Als de Intelligent Key zich te dicht bij de portierruit, handgreep, of achterbumper bevindt, kan het zijn dat de verzoeschakelaars niet werken.

Wanneer de Intelligent Key zich binnen het werkingsbereik bevindt, kan zomaar iemand die de Intelligent Key niet bij zich heeft een verzoeschakelaar indrukken om de portieren, inclusief de achterklep, te vergrendelen/ontgrendelen.

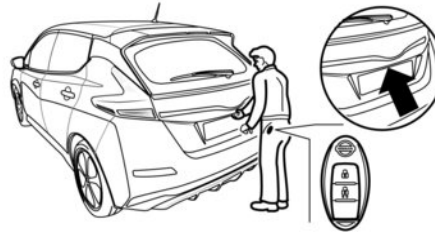
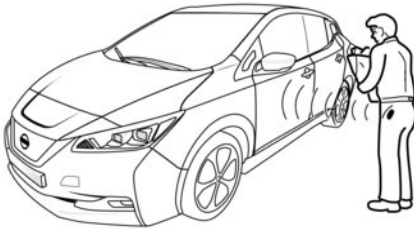
VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN



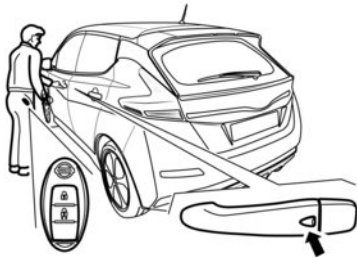
- Druk niet op de verzoeschakelaar op de portierhandgreep met de Intelligent Key in uw hand, zoals afgebeeld. De korte afstand tot de portierhandgreep zorgt ervoor dat het Intelligent Key-systeem moeite heeft om te herkennen dat de Intelligent Key zich buiten de auto bevindt.

- Na het vergrendelen met de verzoeschakelaar op de portierhandgreep moet u even controleren of de portieren daadwerkelijk vergrendeld zijn door aan een handgreep te trekken.
- Om te voorkomen dat de Intelligent Key in de auto achterblijft, moet u er zeker van zijn dat u de sleutel bij u draagt en daarna pas de portieren vergrendelen.
- Trek niet aan de portierhandgreep voordat u de verzoeschakelaar op de portierhandgreep heeft ingedrukt. Het portier wordt ontgrendeld maar gaat niet open. Laat de portierhandgreep los en trek er dan nogmaals aan om het portier te openen.
- Voor modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV): het Intelligent Key-systeem (openen/sluiten van portieren met de portierhendelschakelaar) kan op inactief worden ingesteld. Zie “Comfortinstellingen” in het Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).

BEDIENING VAN DE INTELLIGENT KEY



- Ⓐ Verzoekschakelaar op de portierhandgreep
- Ⓑ Schakelaar op achterklep
- Ⓒ Schakelaar voor het openen van de achterklep



U kunt portieren vergrendelen of ontgrendelen zonder de sleutel uit uw zak of tas te hoeven halen.

Wanneer de Intelligent Key zich binnen het werkingsbereik bevindt, kunt u alle portieren vergrendelen of ontgrendelen door op de schakelaar op de portierhandgreep van het

bestuurdersportier of het voorpassagiersportier Ⓐ of de knop op de achterklep Ⓑ te drukken.

Wanneer u portieren of de achterklep vergrendelt of ontgrendelt, zullen de waarschuwingsknipperlichten knipperen ter bevestiging.

Portieren vergrendelen

1. Zet de startknop in de OFF-stand en zorg dat u de Intelligent Key bij u heeft.*1
2. Sluit alle portieren en de achterklep.*2
3. Druk op de schakelaar op de portierhandgreep van het bestuurdersportier of voorpassagiersportier Ⓐ of op de achterklep Ⓑ terwijl u de Intelligent Key bij u heeft.*3
4. Alle portieren en de achterklep zullen vergrendelen.
5. De waarschuwingsknipperlichten zullen tweemaal knipperen en het geluidssignaal buiten zal tweemaal klinken.

*1: Portieren worden niet vergrendeld met de Intelligent Key wanneer de startknop op ACC of ON staat.

*2: Portieren zullen niet vergrendeld worden door de Intelligent Key als één van de portieren openstaat.

*3: Portieren zullen niet vergrendeld worden door op de verzoekschakelaar op een portierhandgreep te drukken als de Intelligent Key nog in de auto ligt. Echter, als er een Intelligent Key in de auto ligt, kunnen de portieren wel vergrendeld worden door een andere geregistreerde Intelligent Key te gebruiken.

LET OP

- Nadat u de portieren vergrendeld heeft met de verzoekschakelaar op de portierhandgreep, moet u controleren of ze goed op slot zitten door even aan de handgrepen te trekken.
- Wanneer u de portieren vergrendelt met de verzoekschakelaar op de portierhandgreep, moet u er van tevoren zeker van zijn dat u de Intelligent Key bij u draagt om te voorkomen dat de Intelligent Key in de auto achterblijft.
- De verzoekschakelaar op de portierhandgreep kan alleen gebruikt worden wanneer de Intelligent Key is gedetecteerd door het Intelligent Key-systeem.

Bescherming tegen buitensluiten:

Om te voorkomen dat de Intelligent Key per ongeluk in een vergrendelde auto blijft liggen, is het Intelligent Key-systeem voorzien van een speciale bescherming tegen het buitensluiten.

- Wanneer de Intelligent Key in de auto is blijven liggen en u probeert het portier te vergrendelen met de schakelaar voor centrale portiervergrendeling of de binnenvergrendelknop van het bestuurdersportier (indien aanwezig) nadat u uit de auto bent gestapt, worden alle portieren automatisch ontgrendeld en een geluidssignaal gaat af nadat het portier wordt gesloten.
- Wanneer de Intelligent Key in de auto is achtergebleven en u probeert met open bestuurdersportier nadat u uit de auto bent gestapt het portier te vergrendelen met de schakelaar voor centrale portiervergrendeling, dan worden na het bedienen van de schakelaar voor centrale portiervergrendeling of de binnenvergrendelknop alle portieren automatisch ontgrendeld.

LET OP

De bescherming tegen buitensluiten zal mogelijk niet werken onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de Intelligent Key op het dashboard ligt.
- Wanneer de Intelligent Key op het afdekscherm van de bagageruimte (indien aanwezig) ligt.
- Wanneer de Intelligent Key in het handschoenenkastje ligt.
- Wanneer de Intelligent Key in één van de portierzakken zit.
- Wanneer de Intelligent Key in of dichtbij metalen materialen ligt.

De bescherming tegen buitensluiten zal echter mogelijk wel werken wanneer de Intelligent Key zich buiten, maar dichtbij de auto bevindt.

Portieren ontgrendelen

Ontgrendelmodus van alle portieren:

Bij het afleveren van de auto is de portierontgrendelmodus ingesteld op het openen van alle portieren middels één druk op de schakelaar op de portierhandgreep.




1. Draag de Intelligent Key bij u.
2. Druk eenmaal op de schakelaar op de portierhandgreep (bestuurder of voorpassagier) (A) of op de schakelaar op de achterklep (B) terwijl u de Intelligent Key bij u draagt.
3. Alle portieren en de achterklep worden ontgrendeld.
4. Open de portieren door middel van de portierhandgrepen.

Selectieve portierontgrendelmodus:

1. Draag de Intelligent Key bij u.
2. Druk eenmaal op de schakelaar op de portierhandgreep (bestuurder of voorpassagier) (A) of op de schakelaar op de achterklep (B) terwijl u de Intelligent Key bij u draagt.
3. Het bijbehorende portier zal ontgrendeld worden.
4. Druk nogmaals binnen 5 seconden op de schakelaar op de portierhandgreep (bestuurder of voorpassagier) (A) of op de schakelaar op de achterklep (B).
5. Alle portieren worden ontgrendeld.

6. Open de portieren door middel van de portierhandgrepen.


Van portierontgrendelmodus veranderen:

Om te wisselen tussen de ontgrendelmodus van alle portieren en de selectieve ontgrendelmodus, drukt u tegelijkertijd langer dan 4 seconden op de vergrendelknop  en de ontgrendelknop  op de Intelligent Key. Zie voor meer informatie  "Van portierontgrendelmodus veranderen" verderop in dit hoofdstuk.

Automatische hervergrendeling:

Alle portieren zullen automatisch vergrendeld worden, tenzij één van de volgende handelingen wordt uitgevoerd binnen 30 seconden na het indrukken van de handgreepschakelaar terwijl de portieren vergrendeld zijn:

- Een portier openen.
- De startknop indrukken.

Indien gedurende deze vooraf ingestelde tijdsduur de  -knop op de Intelligent Key wordt ingedrukt, worden alle portieren automatisch vergrendeld nadat de volgende vooraf ingestelde tijd is verstreken.

Openen van de achterklep

1. Houd de Intelligent Key bij u.
2. Druk op de ontgrendelschakelaar van de achterklep (C).
3. De achterklep ontgrendelt en gaat open.

12-VOLT ACCUBESPARINGSFUNCTIE

Als er gedurende een bepaalde periode aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan, zal de accubesparingsfunctie de stroomvoorziening onderbreken om te voorkomen dat de 12-volt accu leeg raakt.

- De startknop staat in de ACC- of ON-stand
- Alle portieren zijn gesloten
- De auto staat in de P-stand (parkeren).

De accubesparingsfunctie zal in de volgende gevallen geannuleerd worden:

- Een portier wordt geopend
- De stand van de startknop wordt gewijzigd
- De stand van de schakelhendel wordt gewijzigd
- De schakelaar van de waarschuwingssknipperlichten wordt aangezet

WAARSCHUWINGSSIGNALLEN

Ter voorkoming van onverwachte beweging van de auto door foute bediening van de Intelligent Key zoals in de volgende tabel of om te voorkomen dat de auto gestolen wordt, zal een geluidssignaal of pieptoon binnen en buiten de auto klinken en een waarschuwing getoond worden op het voertuiginformatiedisplay.

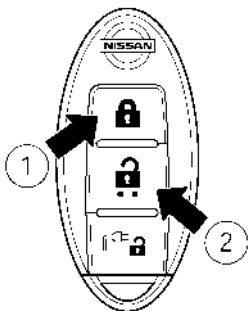
Wanneer een geluidssignaal of pieptoon klinkt, of een waarschuwing wordt weergegeven, moet u de auto en de Intelligent Key controleren.

GIDS VOOR HET OPSPOREN EN VERHELPEN VAN STORINGEN

Symptoom		Mogelijke oorzaak	Te nemen maatregelen
Wanneer u het bestuurdersportier opent om uit de auto te stappen.	Het waarschuwingssignaal in de auto klinkt aanhoudend.	De startknop wordt in de OFF-stand gedrukt terwijl het bestuurdersportier openstaat.	Sluit het bestuurdersportier.
		De startknop staat in de ACC-stand.	Druk de startknop in de OFF-stand en sluit het bestuurdersportier.
Wanneer u het portier sluit nadat u uit de auto bent gestapt	De waarschuwing Geen sleutel gevonden verschijnt op het display, het geluidssignaal klinkt driemaal en het waarschuwingssignaal binnen in de auto klinkt enkele seconden.	De startknop staat in de ACC-stand of ON-stand.	Druk de startknop naar de OFF-stand.
	Het geluidssignaal buiten klinkt continu.	De startknop is in de ACC- of OFF-stand, het elektrisch schakelsysteem heeft een storing en de schakelpook kan niet in de P-stand (parkeren) gezet worden als de parkeerrem niet is geactiveerd.	Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
Wanneer het portier wordt gesloten met de binnenvergrendelknop (indien aanwezig) in de vergrendelstand	Het geluidssignaal buiten de auto klinkt gedurende enkele seconden en alle portieren ontgrendelen.	De Intelligent Key bevindt zich in de auto of bagageruimte.	Draag de Intelligent Key bij u.
Wanneer u op de schakelaar op de portierhandgreep of op de  -knop op de Intelligent Key drukt om het portier te vergrendelen	Het geluidssignaal buiten de auto klinkt gedurende enkele seconden.	De Intelligent Key bevindt zich in de auto of bagageruimte.	Draag de Intelligent Key bij u.
		Een portier is niet goed afgesloten.	Sluit het portier goed.
Wanneer u de startknop op KLAAR om te rijden drukt	Het controlelampje voor de batterij van de Intelligent Key verschijnt op het display.	De batterij van de Intelligent Key is bijna leeg.	Vervang de batterij door een nieuwe. (Zie  "Batterij van de Intelligent Key vervangen" in hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf".)
	De waarschuwing Geen sleutel gevonden verschijnt op het display en het waarschuwingssignaal in de auto klinkt enkele seconden.	De Intelligent Key bevindt zich niet in de auto.	Draag de Intelligent Key bij u.
Wanneer de startknop wordt ingedrukt.	De waarschuwingindicator van het Intelligent Key-systeem verschijnt op het display.	Dit wijst u op een storing in het Intelligent Key-systeem.	Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

DE SLEUTELLOZE PORTIEROPENINGSFUNCTIE GEBRUIKEN


Werkingsbereik



Het is mogelijk alle portieren inclusief de achterklep te vergrendelen/ontgrendelen met het sleutelloze portieropeningsstelsel. Het werkbereik hangt af van de omstandigheden die zich voordoen rond de auto. Om de vergrendel- en ontgrendelknop goed te bedienen, dient u de auto tot ongeveer 1 m (3,3 ft) vanaf het portier te benaderen.

Het sleutelloze portieropeningsstelsel werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de Intelligent Key niet binnen het werkbereik is.
- Wanneer de batterij van de Intelligent Key leeg is.

Voor informatie over het vervangen van de batterij van de Intelligent Key, zie  "Batterij van de Intelligent Key vervangen" in hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf".


WAARSCHUWING

Volg bij modellen die uitgerust zijn met het Superlocksysteem de volgende voorzorgsmaatregelen, anders kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan. Zorg dat het Superlocksysteem altijd op een veilige manier wordt geactiveerd.

- Wanneer er iemand in de auto zit, deze nooit op slot doen met de Intelligent Key. U sluit de inzittenden zo op, want bij het Superlocksysteem kunnen de portieren niet van binnen uit worden geopend.
- Gebruik de vergrendelknop op de Intelligent Key alleen wanneer u de auto duidelijk kunt zien. U voorkomt zo dat

u door activering van het Superlocksysteem iemand in de auto opsluit.

Portieren vergrendelen


1. Zet de startknop in de LOCK-stand en zorg dat u de Intelligent Key bij u heeft wanneer u uit de auto stapt.
2. Sluit alle portieren (ook de achterklep).
3. Druk op de knop  ① op de Intelligent Key.
 - Alle portieren worden vergrendeld.
 - De waarschuwingsknipperlichten knipperen eenmaal.
4. Trek aan de portierhandgrepen om er zeker van te zijn dat de portieren goed zijn vergrendeld.

OPMERKING:

Als u de Intelligent Key in de auto achterlaat en op de vergrendelschakelaar aan de buitenkant van het portier/de achterklep drukt, hoort u een zoemer die ervoor waarschuwt dat de Intelligent Key nog in de auto ligt.

Portieren ontgrendelen

Ontgrendelmodus van alle portieren:



Bij het afleveren van de auto is de portierontgrendelmodus ingesteld op het ontgrendelen van alle portieren middels één druk op de knop  ②.

Druk op de  -knop op de Intelligent Key.

- Alle portieren (ook de achterklep) worden ontgrendeld.
- De waarschuwingsknipperlichten knipperen tweemaal.

Selectieve portierontgrendelmodus:





Met de selectieve portierontgrendelmodus kunt u op afstand alleen het bestuurdersportier ontgrendelen, zodat u kunt voorkomen dat iemand via een ontgrendeld passagiersportier in de auto stapt.

1. Druk op de  -knop op de Intelligent Key.
 - Het bestuurdersportier wordt ontgrendeld.
 - De waarschuwingsknipperlichten knipperen snel tweemaal.
2. Druk nogmaals op de  -knop op de Intelligent Key.



- Alle portieren (ook de achterklep) worden ontgrendeld.
- De waarschuwingsknipperlichten knipperen tweemaal.

Van portierontgrendelmodus veranderen:

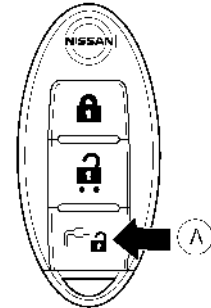
Volg onderstaande instructies om te wisselen tussen de ontgrendelmodus van alle portieren en de selectieve portierontgrendelmodus.

1. Zet de startknop in de LOCK-stand en stap uit de auto.
2. Vergrendel de auto van buitenaf met de  -knop.
3. Houd beide knoppen  en  op de Intelligent Key ten minste 4 seconden ingedrukt.
 - Wanneer de selectieve portierontgrendelmodus is ingesteld, zullen de waarschuwingsknipperlichten eenmaal knipperen.
 - Wanneer de ontgrendelmodus van alle portieren is ingesteld, zullen de waarschuwingsknipperlichten driemaal knipperen.
4. Druk op de  -knop om de modus te activeren.

Automatische hervergrendeling:


Alle portieren worden automatisch vergrendeld tenzij één van de volgende handelingen wordt uitgevoerd binnen 30 seconden na het indrukken van de  -knop op de Intelligent Key terwijl de portieren vergrendeld zijn. Als tijdens deze periode van 30 seconden de  -knop op de Intelligent Key wordt ingedrukt, worden alle portieren automatisch vergrendeld na nog eens 30 seconden.

- Een portier of de achterklep openen.
- De startknop indrukken.



De laadaansluitingklep openen:

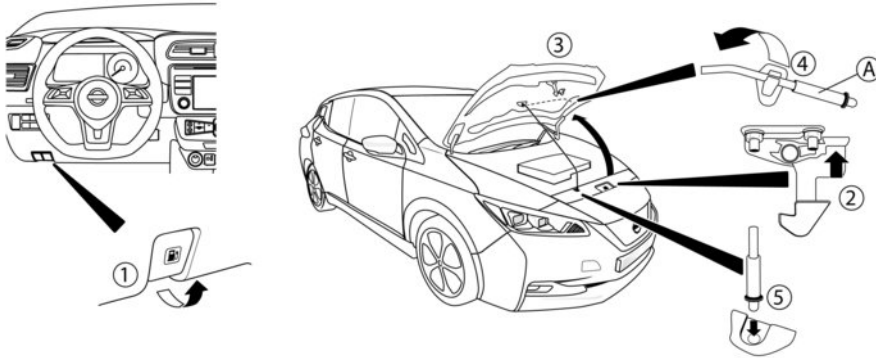
De klep van de laadaansluiting kan worden geopend door de vergrendelknop op de laadconnector ingedrukt te houden (A).

Zie voor meer informatie  "Laadaansluitingklep" verderop in dit hoofdstuk.

MOTORKAP

WAARSCHUWING

- Zorg dat de motorkap helemaal dicht zit en vergrendeld is voordat u gaat rijden. Doet u dit niet, dan kan deze tijdens het rijden onverwacht openspringen en riskeert u een ongeval.
- Als er stoom of rook onder de motorkap vandaan komt, de motorkap niet openen. Dat zou letsel kunnen veroorzaken.



De motorkap openen:

Houd het geleverde deel (A) van de steunstang vast. Vermijd direct contact met metalen delen omdat deze heet kunnen zijn direct nadat het elektrisch voertuigstelsel uitgezet is.

1. Trek aan de hendel voor motorkapontgrendeling (1) onder het dashboard. De motorkap zal een beetje omhoog komen.
2. Zoek de hendel (2) tussen de motorkap en de klep van de laadaansluitingen, en druk deze hendel omhoog met uw vingertoppen.
3. Til de motorkap (3) op.

2. Laat de motorkap langzaam zakken tot ongeveer 20 – 30 cm (8 – 12 in.) boven de motorkapvergrendeling, vervolgens laat u de motorkap los.
3. Controleer of de motorkap goed vergrendeld is.

4. Haal de steunstang (4) van de motorkap af en steek het in de gleuf (5).

De motorkap sluiten:

⚠ LET OP

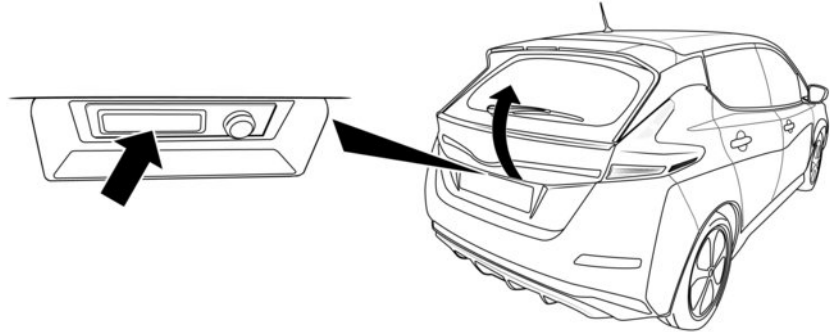
Vergeet niet voordat u de motorkap sluit de steun los te halen en op te bergen in de oorspronkelijke stand. De steun kan anders beschadigd worden.

1. Terwijl u de motorkap ondersteunt steekt u de steun terug in de klem.

ACHTERKLEP

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat de achterklep altijd goed dicht is om te voorkomen dat deze opengaat tijdens het rijden.
- Rijd niet met de achterklep open.
- Zorg dat alle inzittenden hun handen e.d. binnenboord hebben voordat u de achterklep sluit.



Om de achterklep te openen kunt u deze op één van de volgende manieren ontgrendelen, vervolgens drukt u op de openerschakelaar (A) en trekt u de achterklep omhoog.

- Druk eenmaal op de ontgrendelknop (A) op de Intelligent Key (of tweemaal*).
- Druk eenmaal op de verzoeschakelaar op de portierhandgreep (of tweemaal*).
- Steek de mechanische sleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier en draai deze vervolgens eenmaal naar de achterzijde van de auto (of tweemaal*).

- Druk de schakelaar voor centrale portiervergrendeling op het bestuurdersportier naar de ontgrendelstand.
- Druk op de schakelaar op de achterklep (B) (zorg dat u de Intelligent Key bij u heeft).
- Druk op de openerschakelaar van de achterklep.

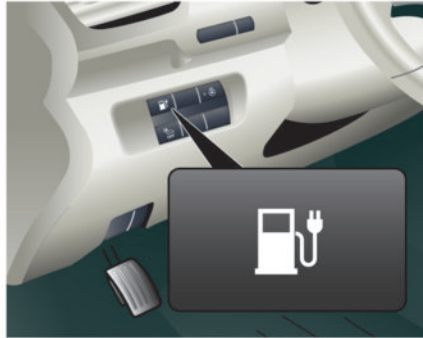
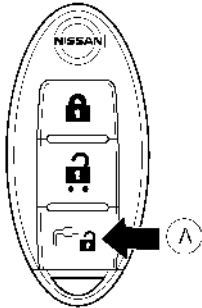
*: wanneer de portierontgrendeling is ingesteld op de selectieve portierontgrendelmodus.

LAADAANSLUITINGKLEP

DE LAADAANSLUITINGKLEP OPENEN

⚠ LET OP

Zorg dat de klep van de laadaansluitingen helemaal dicht is en vergrendeld is voordat u gaat rijden. Zo niet, dan kan de klep plotseling open gaan tijdens het rijden.



1. Om de klep van de laadaansluiting te openen handelt u op één van de volgende manieren:
 - Houd de knop voor het openen van de laadaansluitingklep (A) op de Intelligent Key langer dan 1 seconde ingedrukt of,
 - Druk op de openerschakelaar van de laadaansluitingklep op het dashboard

De laadaansluitingklep gaat open en er klinken 3 geluidssignalen terwijl de controlelampjes voor de laadstatus 3 maal knipperen.

2. Open de klep in de volledig geopende stand.

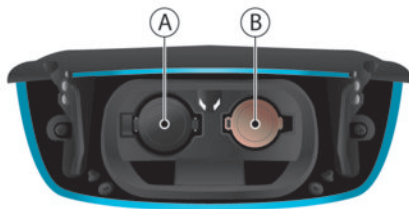
De laadaansluitingklep sluiten:

1. Beweeg de klep langzaam omlaag.
2. Vergrendel de klep stevig.

Als de laadaansluitingklep niet kan worden ontgrendeld:

1. Open de motorkap.
2. Verwijder de plastic dop.
3. Draai de knop achter de laadaansluitingklep 1 linksom, zodat de aansluiting wordt ontgrendeld.

DOP VAN DE LAADAANSLUITINGEN



- Ⓐ Aansluiting voor snelladen
- Ⓑ Aansluiting voor normaal laden

Druk op de vergrendeling om de dop te openen. Wanneer u de dop van de laadaansluiting sluit, zal deze automatisch vergrendelen.

⚠ LET OP

- Zorg dat u de dop op de laadaansluiting doet als u klaar bent met opladen. Als er water of stof in het com-

partiment van de laadaansluiting terecht komt, kan dat leiden tot een storing.

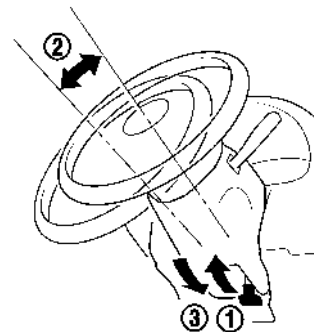
- Breng de dop aan op de laadaansluiting voordat u de klep van de laadaansluiting dichtdoet. De dop van de laadaansluiting kan beschadigd worden als deze openstaat wanneer de klep van de laadaansluiting gesloten wordt.

VERSTELBARE STUURKOLOM

⚠ WAARSCHUWING

Verstel het stuur niet terwijl u rijdt. U kunt dan de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken.

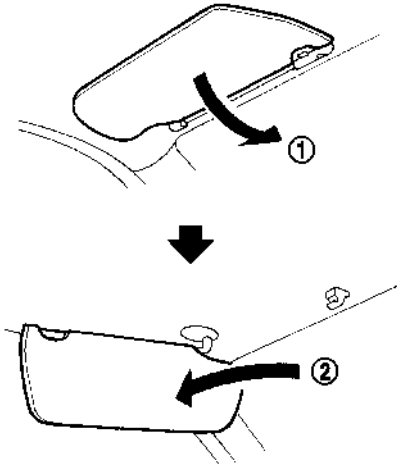
KANTELEN



Terwijl u de vergrendelhendel omhoog trekt ①, stelt u het stuurwiel naar beneden of boven toe af ② tot de gewenste stand.

Duw de vergrendelhendel stevig terug omlaag ③ om het stuurwiel te vergrendelen.

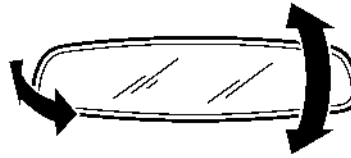
ZONNEKLEPPEN



1. Wanneer u verblindend licht van de voorzijde wilt tegenhouden, klapt u de zonneklep ① omlaag.
2. Wanneer u verblindend licht van de zijkant wilt tegenhouden, maakt u de zonneklep los van de klem en klapt u deze zijwaarts ②.

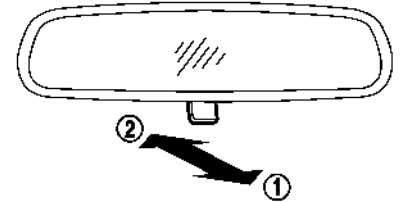
BUITENSPIEGELS

BINNENSPIEGEL



Stel de hoek van de binnenspiegel af op de gewenste stand.

Anti-verblindingspiegel met handmatige bediening (indien aanwezig)

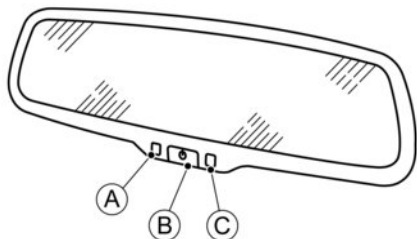


In de nachtstand ① bestaat minder kans op verblinding door koplampen van achteropkomende auto's.

Gebruik de dagstand ② bij het rijden overdag.

WAARSCHUWING

Gebruik de nachtstand alleen als dit noodzakelijk is, want het zicht naar achteren wordt wel verminderd.



Ⓑ te drukken. Het lampje Ⓐ zal uit gaan om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is.

Automatische anti-verblindingspiegel (indien aanwezig)

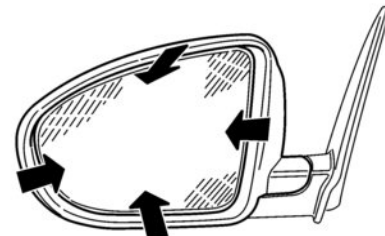
De binnenspiegel is ontworpen om automatisch de weerspiegeling aan te passen op basis van de sterkte van de koplampen van een auto achter u dat op de sensor valt Ⓒ.

De automatische anti-verblindingspiegel werkt wanneer de startknop in de ACC- of ON-stand staat. Het lampje Ⓐ geeft aan dat het systeem is ingeschakeld.

De automatische anti-verblindingspiegel kan ingeschakeld worden door op de aan/uit-knop

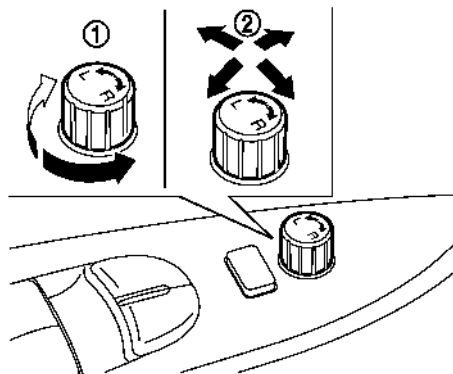
⚠ LET OP

Bedek de sensor niet, hang geen voorwerpen aan de binnenspiegel en spuit geen glasreiniger direct op de spiegel. Hierdoor vermindert de gevoeligheid van de sensor, wat leidt tot onjuiste werking.



BUITENSPIEGELS

Buitenspiegels verstellen



⚠ WAARSCHUWING

- Blijf met uw handen van de buitenspiegels af terwijl deze in beweging zijn. U kunt anders met uw vingers bekneld raken of de spiegel beschadigen.
- Ga nooit met de auto rijden terwijl de buitenspiegels zijn ingeklapt. Het zicht naar achteren is dan beperkt en u riskeert zo een ongeval.
- Beelden die in de buitenspiegels gezien worden zijn dichterbij dan ze lijken.


- Afmetingen en afstanden zoals weergegeven in de buitenspiegels komen niet overeen met de werkelijkheid.

De schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels vindt u op de armsteun.

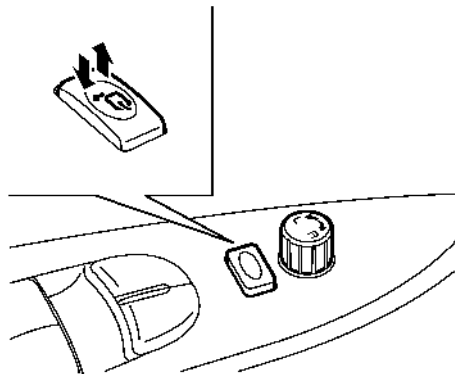
De buitenspiegel werkt wanneer de startknop in de **ACC-**, **ON-** of **KLAAR-**stand staat.

Draai de schakelaar naar rechts of links om de spiegel aan de linkerkant of de rechterkant ① te selecteren, en stel deze spiegel vervolgens af met de regelaar ②.

Ontwasemen (indien aanwezig)

U ontwasemt de buitenspiegels door op de knop voor de achterrautverwarming te drukken. (Zie  "Schakelaar achterraut- en buitenspiegelverwarming (indien aanwezig)" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".)

Buitenspiegels inklappen



Elektrisch bedienbare buitenspiegels (indien aanwezig):

De afstandsbediening voor de buitenspiegels werkt wanneer de startknop in de **ACC-**, **ON-** of **KLAAR-**stand staat.

De buitenspiegels klappen automatisch in wanneer de spiegelinklappschakelaar wordt ingedrukt. Druk nogmaals op de schakelaar om de spiegels uit te klappen.

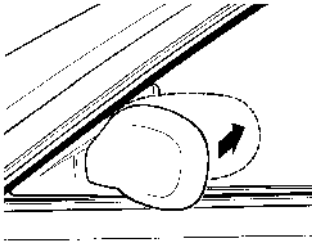
LET OP

Wanneer u voortdurend de buitenspiegels in-/uitklapt, kan de schakelaar mogelijk buiten werking gesteld worden. Om de schakelwerking te herstellen, drukt u de schakelaar naar de neutrale stand voordat u de spiegels gaat afstellen.

Automatisch inklappende spiegels (indien aanwezig):

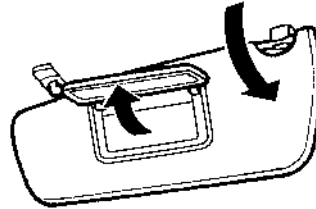
De buitenspiegels klappen automatisch in wanneer de portieren worden vergrendeld met de Intelligent Key. De spiegels klappen uit wanneer de portieren worden ontgrendeld en de startknop wordt ingedrukt.

MAKE-UP SPIEGEL



Type met handmatige bediening:

Druk de buitenspiegel naar binnen om deze in te klappen.



U gebruikt de make-up spiegel voorin door de zonneklep omlaag en het dekseltje omhoog te klappen.

4 Beeldscherm, verwarming en airconditioning (klimaatregeling)

Veiligheidsmaatregelen	4-2	Detectie van bewegende objecten.....	4-28
Achteruitrijmonitor (indien aanwezig)	4-2	Ventilatioeroosters	4-31
Lezen van de weergegeven lijnen	4-3	Middenventilatioeroosters.....	4-31
Verschil tussen geschatte en werkelijke afstanden	4-4	Zijventilatioeroosters.....	4-31
Bedieningswenken	4-6	Klimaatregeling	4-32
Camera-instellingen.....	4-7	Statusscherm voor klimaatregeling (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)).....	4-33
Intelligent Around View Monitor (modellen zonder ProPILOT Park)	4-7	Automatische klimaatregeling (type A)	4-34
Bediening.....	4-10	Automatische klimaatregeling (type B)	4-37
Richtlijnen	4-11	Bedieningswenken	4-40
Verschil tussen geschatte en werkelijke afstanden	4-14	Airconditioningfilter.....	4-40
Camera-instellingen.....	4-16	Klimaatregeling onderhouden	4-40
Instellingen voor de Intelligent Around- View Monitor.....	4-17	Klimaatregelingtimer	4-41
Bedieningswenken	4-17	De klimaatregelingtimer instellen.....	4-41
Intelligent Around View Monitor (modellen met ProPILOT Park)	4-18	Bedieningstips voor het gebruik van de klimaatregelingtimer	4-42
Schakelen tussen de verschillende weergaven	4-19	Op afstand bedienbare klimaatregeling.....	4-43
Alle weergaven bekijken	4-20	Audiosysteem (indien aanwezig)	4-45
Verschil tussen geschatte en werkelijke afstanden	4-24	Voorzorgsmaatregelen bij de bediening van het audiosysteem	4-45
Bedieningswenken	4-26	Stuurwielchakelaars voor audio- en handsfree telefoonbediening	4-53
Camera-instellingen.....	4-27	Knoppen voor audiobediening	4-53
		Knoppen voor telefoonbediening	4-53

FM AM radio met CD-speler (indien aanwezig)	4-56	Bediening van Bluetooth®.....	4-69
Hoofdbediening van het audiosysteem.....	4-57	NISSAN Connect™ en navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV) (indien aanwezig)	4-76
Radiobediening	4-59	Integratie van de mobiele telefoon (indien aanwezig)	4-76
SETUP-knop	4-61	Bluetooth® mobiele telefoonfunctie	4-76
De CD-speler bedienen.....	4-63	Handsfree bediening van de telefoon.....	4-80
AUX-ingang.....	4-65	Schakelaars op het stuurwiel.....	4-84
USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus) (indien aanwezig)	4-66		
Een iPod® gebruiken (indien aanwezig)	4-67		

VEILIGHEIDSMATREGELEN

WAARSCHUWING

- Gebruik de displaybedieningen, de verwarming- en airconditioningbedieningen of de audiobedieningen niet terwijl u rijdt, zodat u al uw aandacht aan het verkeer en het bedienen van de auto kunt schenken.
- Wanneer u vreemde voorwerpen opmerkt in de componenten van het systeem, vloeistof heeft gemorst op het apparaat, of dampen of rook uit het systeem ziet komen, of in geval van andere abnormale omstandigheden, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het systeem en neem contact op met de dichtstbijzijnde goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. Het negeren van dergelijke omstandigheden kan leiden tot ongelukken, brand of een elektrische schok.
- Haal het systeem niet uit elkaar en breng geen wijzigingen aan. Als u dit wel doet kan dit leiden tot een ongeluk, brand of elektrische schok.

LET OP

Gebruik het systeem niet wanneer het elektrisch voertuigstelsel langere tijd niet is ingeschakeld, om ontlading van de accu te voorkomen.

ACHTERUITRIJMONITOR (indien aanwezig)

Wanneer de schakelpook in de R-stand (achteruit) wordt gezet, toont de monitor het zicht achter de auto.

Dit systeem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij het waarnemen van grote stilstaande voorwerpen, teneinde eventuele schade aan het voertuig te voorkomen. Het systeem is mogelijk niet in staat om kleine objecten onder de bumper of objecten dichtbij de bumper of op de grond te detecteren.

WAARSCHUWING

Nalatigheid in het volgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van de achteruitrijmonitor kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

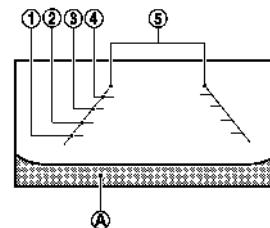
- Hoewel de achteruitrijmonitor een handig instrument is, is het geen vervanging voor de handelingen die nodig zijn om correct achteruit te rijden. Draai voordat u de auto manoeuvreert altijd uw hoofd om en kijk uit de raampjes en in de spiegels om er zeker van te zijn dat het veilig is om verder te gaan. Rijd altijd langzaam achteruit.

- Dit systeem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij het waarnemen van grote stilstaande voorwerpen direct achter de auto, teneinde eventuele schade aan het voertuig te voorkomen.
- Het systeem kan dode hoeken niet helemaal zichtbaar maken en toont wellicht niet elk voorwerp.
- Objecten onder de bumper en ter hoogte van de bumperhoeken kunt u op de achteruitrijmonitor niet zien, omdat het weergavebereik beperkt is. Het systeem is niet in staat om kleine objecten onder de bumper te tonen en toont mogelijk ook geen objecten die zich vlakbij de bumper bevinden of op de grond liggen.
- De afstand tot de voorwerpen die weergegeven worden op de achteruitrijmonitor verschilt van de werkelijke afstand, omdat een groot-hoeklens wordt gebruikt.
- Objecten die op de achteruitrijmonitor worden getoond verschijnen tegenovergesteld ten opzichte van het beeld dat gezien wordt in de achteruitkijkspiegel en de buitenspiegels.

- Zorg dat de achterklep goed dicht is wanneer u achteruit rijdt.
- Bedek de achteruitrijcamera niet. De achteruitrijcamera is gemonteerd boven de kentekenplaat.
- Wanneer u de auto wast met een hogedrukreiniger, spuit dan niet rond de camera. Water zou de camera kunnen binnendringen en condensvorming op de lens, storingen, brand of elektrische schokken kunnen veroorzaken.
- Stoot niet tegen de camera. Het is een precisie-instrument. U zou anders storing of schade kunnen veroorzaken met brand of een elektrische schok tot gevolg.

LET OP

Over de camera zit een plastic kap. Maak geen krassen op de kap wanneer u vuil of sneeuw ervan verwijdert.



LEZEN VAN DE WEERGEGEVEN LIJNEN

Richtlijnen die de voertuigbreedte en de afstand van objecten tot de bumperlijn (A) aangeven, worden op de monitor weergegeven.

Richtlijnen voor afstand ① tot ④:

Geven afstanden aan tot de achterbumper.

- Rode lijn ①: ong. 0,5 m (1,5 ft)
- Gele lijn ②: ong. 1 m (3 ft)
- Groene lijn ③: ong. 2 m (7 ft)
- Groene lijn ④: ong. 3 m (10 ft)

Voertuigbreedtelijnen ⑤:

Geven de breedte aan van het voertuig tijdens het achteruit rijden.

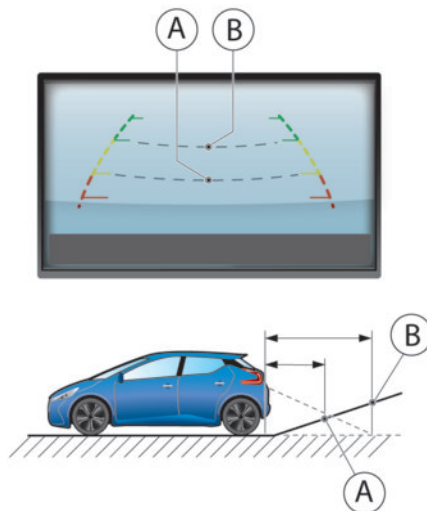
⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik de weergegeven lijnen als richtlijnen. Deze lijnen hangen in hoge mate af van het aantal inzittenden, de voertuigpositie, de conditie van het wegdek en de hellingshoek. Kijk bij het achteruitrijden altijd eerst zelf rond het voertuig.
- Wanneer u achteruit een heuvel oprijdt, zijn de voorwerpen verder weg dan ze op de monitor lijken. Wanneer u achteruit een heuvel afrijdt, zijn de voorwerpen dichterbij dan ze op de monitor lijken. Gebruik de binnenspiegel of kijk achterom om de afstand tot andere objecten juist in te schatten.

VERSCHIL TUSSEN GESCHATTE EN WERKELIJKE AFSTANDEN

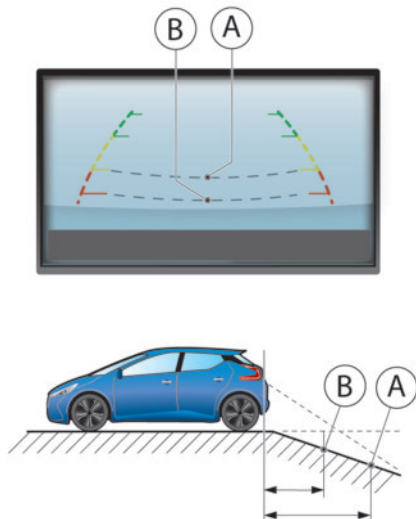
U mag de afstandsrichtlijn en de voertuigbreedtelijn alleen volgen wanneer het voertuig zich op een vlak, verhard wegdek bevindt. De afstand weergegeven op de monitor dient al-

leen als richtlijn en kan afwijken van de werkelijke afstand tussen het voertuig en weergegeven objecten.

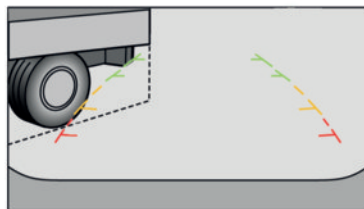


Achteruit een steile helling oprijden

Wanneer u achteruit een helling oprijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen dichterbij weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Bijvoorbeeld, het beeldscherm toont 1 m (3 ft) ter hoogte van punt (A), terwijl de werkelijke afstand van 1 m (3 ft) op de heuvel zich ter hoogte van punt (B) bevindt. Let erop dat in dit geval elk object op de heuvel op de monitor dichterbij lijkt dan het in werkelijkheid is.



van punt (A), terwijl de werkelijke afstand van 1 m (3 ft) op de heuvel zich ter hoogte van punt (B) bevindt. Let erop dat in dit geval elk object op de heuvel op de monitor verder weg lijkt dan het in werkelijkheid is.

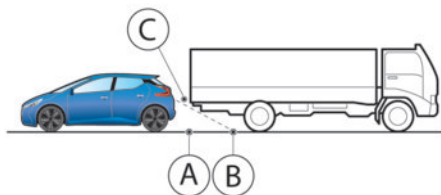
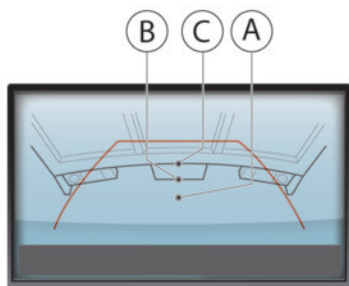


Achteruit rijden in de buurt van een uitstekend object

Op het display kan het lijken alsof het voertuig zich niet dicht bij het voorwerp bevindt. Echter, het voertuig kan met het voorwerp in aanraking komen als deze over de werkelijke rijkoers uitsteekt.

Achteruit een steile helling afrijden

Wanneer u achteruit een helling afrijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen verder weg weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Bijvoorbeeld, het beeldscherm toont 1 m (3 ft) ter hoogte



Achteruitrijden achter een uitstekend object

Punt ③ wordt verder weg getoond dan punt ② op het beeldscherm. Echter, punt ③ ligt in werkelijkheid even ver als punt ①. Als het voertuig achteruitrijdt richting punt ① kan het

met het voorwerp in aanraking komen, als het voorwerp over de werkelijke rijkoers uitsteekt.

BEDIENINGSWENKEN

- Wanneer de schakelpook in de R-stand (achteruit) wordt gezet, schakelt het beeld op de monitor automatisch over op de achteruitrijmodus. U kunt wel naar de radio blijven luisteren.
- Het kan eventjes duren voordat de achteruitrijmonitor of het normale scherm wordt weergegeven nadat de schakelpook vanuit een willekeurige stand in de R-stand (achteruit) is gezet, of vanuit de R-stand (achteruit) in een willekeurige stand is gezet. Beelden op het scherm worden mogelijk tijdelijk vervormd, totdat het scherm van de achteruitrijmonitor volledig wordt getoond.
- Bij zeer hoge of lage temperaturen komen de beelden op het scherm mogelijk niet duidelijk over. Dit is geen storing.
- Wanneer fel licht direct in de camera schijnt, worden de beelden mogelijk niet duidelijk weergegeven. Dit is geen storing.
- U kunt soms verticale lijnen waarnemen in de beelden op het scherm. Deze worden veroorzaakt door een sterke weerkaatsing van licht op de bumper. Dit is geen storing.

- Het scherm kan in de nabijheid van neonverlichting soms flikkeren. Dit is geen storing.
- De kleuren van beelden op de achteruitrijmonitor kunnen mogelijk iets afwijken van de werkelijke kleuren.
- Beelden op de monitor kunnen op een donkere plek of 's nachts mogelijk niet duidelijk overkomen. Dit is geen storing.
- Als er vuil, regen of sneeuw op de camera zit, zal de camera voorwerpen mogelijk niet duidelijk weergeven. Reinig de camera.
- Gebruik geen alcohol, benzine of verdunner om de camera te reinigen. Dit veroorzaakt verkleuring. Veeg de camera om te reinigen af met een doek die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel opgelost in water en veeg daarna af met een droge doek.
- Beschadig de camera niet, want dit kan het monitorscherm nadelig beïnvloeden.
- Gebruik geen was op het cameravenster. Veeg eventuele wasresten af met een schone doek die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel opgelost in water.

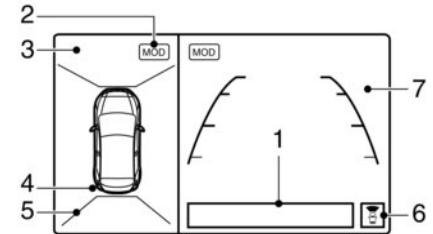
INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (modellen zonder ProPILOT Park)

CAMERA-INSTELLINGEN

De weergave van de verwachte koerslijnen kan ingesteld worden op AAN of UIT.


Als de achteruitrijmonitor niet in werking is, wijzig de instelling dan volgens de procedure hieronder.

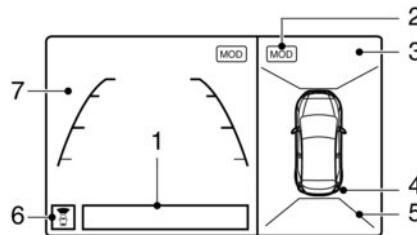
1. Tik op [Instellingen] op de startbalk.
2. Tik op [Camera].
3. Tik op [Geschatte koerslijnen] om in te stellen op AAN of UIT.



Rechtse besturing

- ① Gedeelte bestemd voor berichten
- ② [MOD]-indicator*
- ③ Bovenweergave of zijweergave
- ④ Parkeersensoren
- ⑤ Hoekweergave
- ⑥ Bovenweergave of voor-zijweergave
- ⑦ Indicator voorweergave of achterweergave

* Zie voor meer informatie,  "Detectie van bewegende objecten" verderop in dit hoofdstuk.



Linkse besturing

De op het scherm weergegeven ontwerpen en items kunnen variëren afhankelijk van het land en het model.

Met het contact in de **ON**-stand, drukt u op de <CAMERA>-knop of zet u de schakelpook in de R-stand (achteruit) om de Intelligent Around-View Monitor te gebruiken. De monitor toont verschillende weergaven rond de auto.

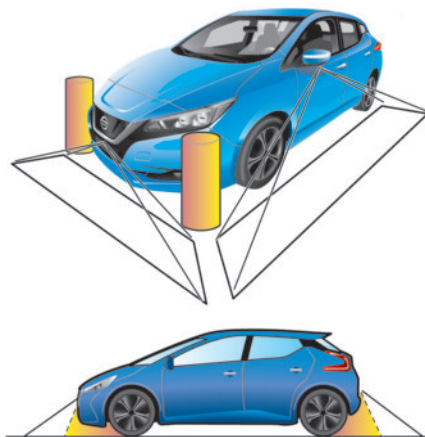
OPMERKING:

Bij het eerste gebruik zullen de hoeklijnen ongeveer 3 seconden in het geel knipperen. Dit is geen storing maar een herinnering om voorzichtig te zijn.

Beschikbare weergaven:

- Bovenweergave
Zicht rondom de auto in vogelperspectief.
- Voor-zijweergave
Zicht op de omgeving rond en vóór het wiel aan voorpassagierszijde.
- Voorweergave
Zicht op het gebied vóór de auto.
- Achterweergave
Zicht op het gebied achter de auto.
- Achterweergave op hele scherm
Het zicht achter de auto (welke iets breder is dan de normale achterweergave)

Het systeem is ontworpen om de bestuurder te helpen in verschillende situaties, zoals bij het vakparkeren of het fileparkeren.



Er zijn bepaalde gebieden rond de auto waar het systeem niet in staat is objecten te signaleren. Wanneer de voorweergave of de achterweergave getoond wordt, kan een voor-

werp dat zich onder de bumper of op de grond bevindt mogelijk niet gezien worden. Wanneer de bovenweergave getoond wordt, zal een groot object dat zich dichtbij de rand ③ van de verschillende zichtvelden van de camera's bevindt niet op de monitor verschijnen.

WAARSCHUWING

- De Intelligent Around-View Monitor is bedoeld om overdag gebruikt te worden. Gebruik het systeem niet bij slechte lichtomstandigheden.
- De Intelligent Around-View Monitor is een gemaksvoorziening. Het is echter geen vervanging voor een correcte bediening van de auto, aangezien er nog steeds gebieden zijn waar objecten niet gedetecteerd kunnen worden. Vooral de vier hoeken van de auto geven dode hoeken weer waar objecten niet zichtbaar zijn in de bovenweergave, voorweergave of achterweergave. Kijk altijd naar buiten en controleer of het veilig is om de manoeuvres uit te voeren. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk

voor de veiligheid van zichzelf en van anderen tijdens het parkeren en manoeuvreren.

- Gebruik de Intelligent Around-View Monitor niet als de buitenspiegel zich in de opgeslagen stand bevindt en controleer of de achterklep goed gesloten is wanneer u de auto bedient met behulp van de Intelligent Around-View Monitor.
- De afstand tussen objecten die weergegeven worden op de Intelligent Around-View Monitor verschilt van de werkelijke afstand.
- De camera's zijn geïnstalleerd op de voorgrille, op de buitenspiegels en boven het nummerbord aan achterzijde. Bedek de camera's niet.
- Wanneer u de auto wast met een hogedrukreiniger, spuit dan niet rond de camera's. Water zou de camera kunnen binnendringen en condensvorming op de lens, storingen, brand of elektrische schokken kunnen veroorzaken.

- Stoot niet tegen de camera's. Het zijn precisie-instrumenten. U kunt een storing of schade veroorzaken die kan leiden tot brand of een elektrische schok.

LET OP

Maak geen krassen op de lens wanneer u vuil of sneeuw van de voorkant van de camera verwijdert.

BEDIENING

Het display van de Intelligent Around-View Monitor is opgebouwd uit het voorweergavescherm, linkerweergavescherm, rechterweergavescherm en achterweergavescherm. Het is mogelijk gecombineerde beelden te zien van verschillende weergaven.

(A): Audio- of navigatiescherm voordat de Intelligent Around-View Monitor wordt ingeschakeld.

①: Voorweergave en bovenweergave

②: Achterweergave en bovenweergave

③: Voorweergave en voor-zijweergave

④: Achterweergave en voor-zijweergave

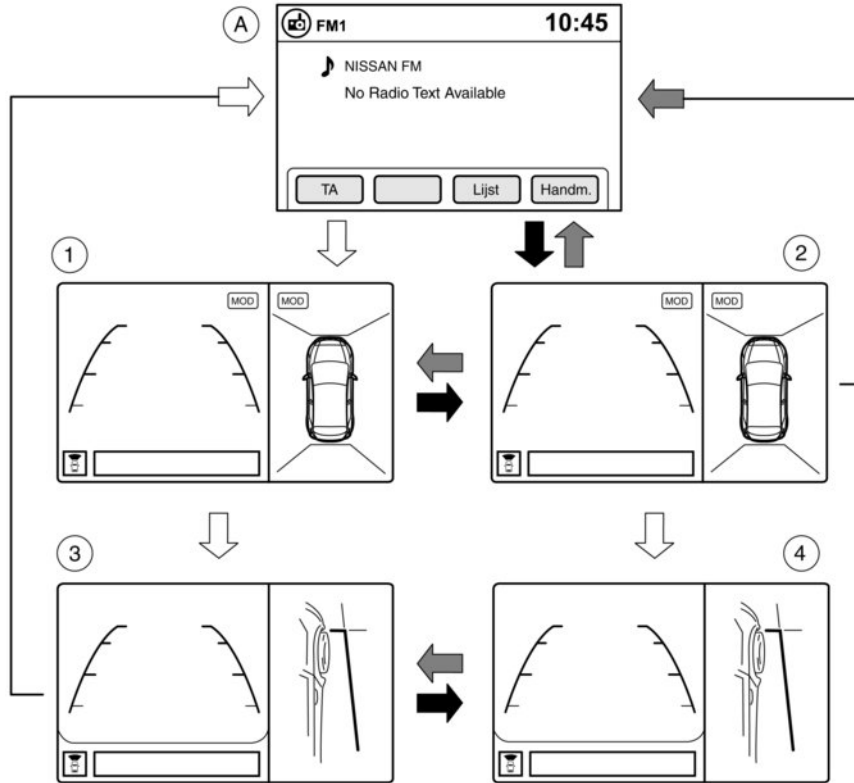
➡: Schakelhendel in de R-stand (achteruit)

⚙️: Schakelhendel uit de R-stand (achteruit)

📷: Druk op de <CAMERA>-knop

De Intelligent Around-View Monitor start wanneer:

- De R-stand (achteruit) wordt geselecteerd.
- De <CAMERA>-knop wordt ingedrukt.
- Voorweergave
Toont het vooraanzicht van de auto.



- Achterweergave
Toont het achteraanzicht van de auto.

Starten door middel van de schakelhendel

- Wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) wordt gezet, zal de Intelligent Around-View Monitor automatisch in werking treden en de achterweergave en bovenweergave tonen ②.
- Wanneer de schakelhendel uit de R-stand (achteruit) ① wordt gehaald, wordt het scherm van de Intelligent Around-View Monitor vervangen door het audio- of navigatiescherm.
- In de R-stand (achteruit) worden de achterweergave en de bovenweergave ② getoond. Het beeld aan passagierszijde schakelt over naar de voor-zijweergave ④ wanneer de <CAMERA>-knop wordt ingedrukt.
Wanneer de schakelhendel uit de R-stand (achteruit) wordt gehaald, verandert het scherm in de beelden die werden weergegeven voordat de auto in zijn achteruit werd gezet.

Starten door middel van de <CAMERA>-knop

- Wanneer de <CAMERA>-knop wordt ingedrukt, zal de Intelligent Around-View Monitor in werking treden en de voorweergave en bovenweergave tonen ①.
- De voorweergave en bovenweergave worden getoond ①. Wanneer de <CAMERA>-knop nogmaals wordt ingedrukt ③, schakelt de weergave aan passagierszijde over op de voor-zijweergave. Als er nogmaals op de <CAMERA>-knop gedrukt wordt, zal de Intelligent Around-View Monitor uitgeschakeld worden.
- Gebruik de schakelhendel om het scherm aan bestuurderszijde te schakelen tussen de voorweergave en de achterweergave.
- Wanneer de schakelhendel niet in de R-stand (achteruit) staat en de rijsnelheid toeneemt tot boven ongeveer 10 km/u (6 MPH), dan zullen de camerabeelden worden opgeschort. Wanneer de rijsnelheid toeneemt tot boven ongeveer 30 km/u (18 mph), zal het scherm overschakelen van de Intelligent Around-View Monitor naar het audio- of navigatiescherm.

Automatisch annuleren

Wanneer de schakelhendel niet in de R-stand (achteruit) staat en de rijsnelheid toeneemt tot boven ongeveer 10 km/u (6 mph), zullen de camerabeelden van de Intelligent Around-View Monitor worden opgeschort om te voorkomen dat de bestuurder videobeelden te zien krijgt tijdens het rijden. Dit is geen storing.

Wanneer de rijsnelheid toeneemt tot boven ongeveer 30 km/u (18 MPH), zullen de camerabeelden van de Intelligent Around-View Monitor geannuleerd worden en zal het systeem terugkeren naar de eerder geselecteerde bron.

RICHTLIJNEN

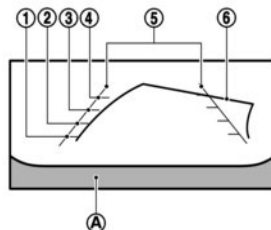


WAARSCHUWING

- U mag de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen alleen als referentie gebruiken wanneer het voertuig op een vlak, verhard wegdek rijdt. De afstand weergegeven op de monitor dient alleen als richtlijn en kan afwijken van de werkelijke afstand tussen het voertuig en weergegeven objecten.

- Gebruik de weergegeven lijnen en de bovenweergave als referentie. De lijnen en de bovenweergave worden sterk beïnvloed door het aantal inzittenden, brandstofniveau, huidige voertuigpositie, de staat van het wegdek en het hellingspercentage.
- Als de banden vervangen zijn door banden met andere afmetingen, dan worden de geschatte koerslijnen en de bovenweergave mogelijk onjuist weergegeven.
- Wanneer u een heuvel oprijdt zijn de objecten verder weg dan ze op de monitor lijken. Wanneer u een heuvel afrijdt zijn de objecten dichterbij dan ze op de monitor lijken. Gebruik de spiegels of kijk naar buiten om de afstand tot andere objecten correct in te schatten.

De voertuigbreedtelijnen en de geschatte koerslijnen worden in verhouding breder op het scherm weergegeven dan de werkelijke breedte en koers eigenlijk zijn.



Voorbeeld

Richtlijnen

Richtlijnen, die de voertuigbreedte aangeven en de afstand tot objecten ten opzichte van de carrosserielijn van de auto (A), worden op de monitor weergegeven.

Afstandsrichtlijnen:

Geven de afstand aan vanaf de voertuigcarrosserie.

- Rode lijn ①: ong. 0,5 m (1,5 ft)
- Gele lijn ②: ong. 1 m (3 ft)
- Groene lijn ③: ong. 2 m (7 ft)
- Groene lijn ④: ong. 3 m (10 ft)

Voertuigbreedtelijnen en statische geschatte koerslijnen ⑤:

Geven de voertuigbreedte aan wanneer u achteruitrijdt.

Dynamische geschatte koerslijnen ⑥:

De dynamische geschatte koerslijnen worden weergegeven op de monitor wanneer er aan het stuurwiel wordt gedraaid. De geschatte koerslijnen zullen zich verplaatsen naarmate er aan het stuurwiel wordt gedraaid, maar worden niet weergegeven als het stuurwiel zich in de rechtopstand bevindt.

De voorweergave wordt niet getoond wanneer de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 30 km/u (20 mph).



WAARSCHUWING

- Objecten die op de monitor worden getoond verschijnen tegenovergesteld ten opzichte van het beeld dat gezien wordt in de achteruitkijkspiegel en de buitenspiegels.
- Op besneeuwde of gladde wegen kunnen de geschatte koerslijnen mogelijk verschillen van de werkelijke koerslijnen.

- De lijnen die worden weergegeven in de achterweergave zijn ietwat naar rechts georiënteerd, omdat de achteruitrijcamera aan de achterzijde van de auto niet precies in het midden is geïnstalleerd.

OPMERKING:

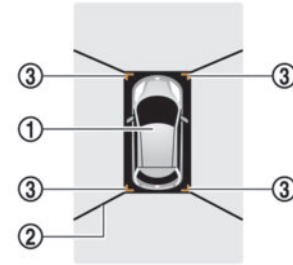
Wanneer de monitor de voorweergave toont en het stuurwiel ongeveer 90 graden of minder vanuit de neutrale stand wordt gedraaid, dan worden de geschatte koerslijnen zowel aan de linker- als aan de rechterkant ⑥ weergegeven. Wanneer u het stuurwiel ongeveer 90° of meer draait, wordt er alleen een lijn weergegeven aan de tegenoverliggende zijde van de bocht.

Bovenweergave

WAARSCHUWING

- Voorwerpen in de bovenweergave (bird-eye) lijken verder weg dan de werkelijke afstand, omdat de bovenweergave een pseudoweergave is die voortkomt uit een combinatie van de weergaven van de camera's op de buitenspiegels, op de voorkant en op de achterkant van de auto.

- Grote objecten, zoals een stoeprand of een voertuig, worden mogelijk onjuist uitgelijnd of niet weergegeven op de grens tussen de gecombineerde beelden.
- Objecten die zich boven de camera's bevinden kunnen niet worden weergegeven.
- De bovenweergave kan mogelijk onjuist worden uitgelijnd wanneer de positie van de camera verandert.
- Een lijn op de grond wordt mogelijk onjuist uitgelijnd of niet herkend als recht als deze op de overgang tussen de verschillende weergaven komt te liggen. De onjuiste uitlijning neemt toe naarmate de afstand tot de auto groter wordt.



De bovenweergave (bird-eye) geeft een panoramisch beeld van de situatie rondom de auto, hetgeen helpt de positie van de auto te bevestigen, alsmede de geschatte koers tot een parkeerplek.

Het voertuigpictogram ① geeft de voertuigpositie weer.

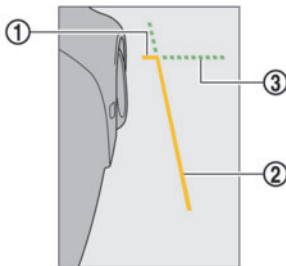
OPMERKING:

De grootte van het voertuigpictogram in de bird-eye weergave in verhouding tot de omgeving kan ietwat verschillen van de werkelijke situatie.

Bij het eerste gebruik zullen de hoeklijnen ② in alle vier de hoeken van het voertuigpictogram ongeveer 3 seconden in het geel knippen. De vier hoeken ③ van de auto worden in het rood weergegeven als de parkeersensor niet gemonteerd of uitgeschakeld is.

OPMERKING:

- De gebieden die de camera's niet kunnen bestrijken worden zwart aangegeven.
- Hoeklijnen van de dode hoeken ② knippen (geel) op alle vier de hoeken van de auto als herinnering om voorzichtig te zijn. Dit is geen storing.



Voor-zijweergave, modellen met linkse besturing (LHD)*

Voor-zijweergave

*: Bij modellen met rechtse besturing is de opmaak van het beeldscherm tegenovergesteld.

Richtlijnen:

⚠ LET OP

De werkelijke afstand tot voorwerpen kan verschillen van de getoonde afstand.

Richtlijnen die de breedte en de voorkant van het voertuig aangeven, worden op de monitor weergegeven.

De voertuigfrontlijn ① toont de voorkant van het voertuig.

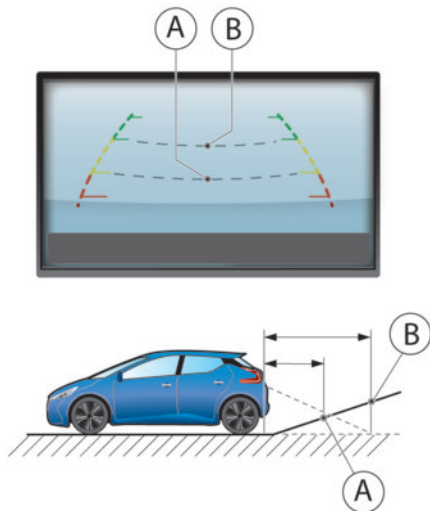
De zijlijn van de auto ② toont de breedte van de auto, inclusief de buitenspiegel.

De verlengingen ③ van zowel de front- ① als de zijlijnen ② worden aangegeven door middel van een groene stippellijn.

VERSCHIL TUSSEN GESCHATTE EN WERKELIJKE AFSTANDEN

⚠ WAARSCHUWING

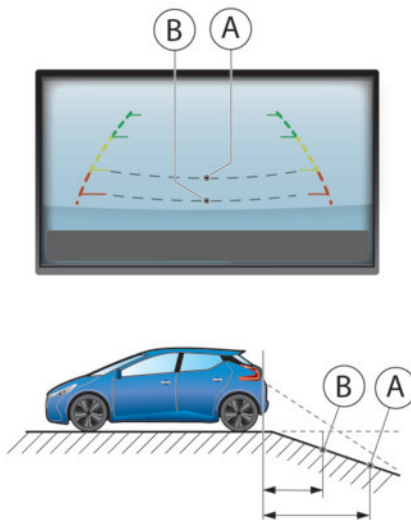
De afstandsrichtlijn en de voertuigbreedtelijn in de voor- en achterweergave dienen alleen als referentie gebruikt te worden wanneer het voertuig zich op een vlak, verhard wegdek bevindt. De afstand weergegeven op de monitor dient alleen als richtlijn en kan afwijken van de werkelijke afstand tussen het voertuig en weergegeven objecten.



Een steile helling oprijden

Wanneer u een helling oprijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen dichterbij weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Bijvoorbeeld, het beeldscherm toont 1 m (3 ft) ter hoogte van punt

(A), terwijl de werkelijke afstand van 1 m (3 ft) op de heuvel zich ter hoogte van punt (B) bevindt. Let erop dat in dit geval elk object op de heuvel op de monitor dichterbij lijkt dan het in werkelijkheid is.



Een steile helling afrijden

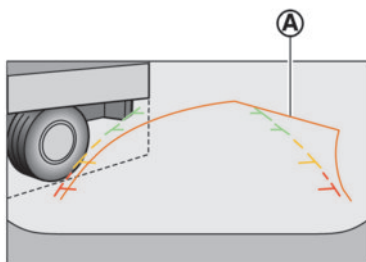
Wanneer u een helling afrijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen verder weg weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Bijvoorbeeld, het beeldscherm toont 1 m (3 ft) ter hoogte van punt (A), terwijl de werkelijke afstand van 1 m (3 ft) op de heuvel zich ter hoogte van punt (B) bevindt. Let erop dat in dit geval elk object op de heuvel op de monitor verder weg lijkt dan het in werkelijkheid is.

Rijden in de buurt van een uitstekend voorwerp

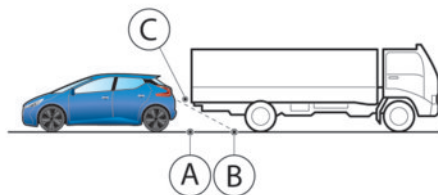
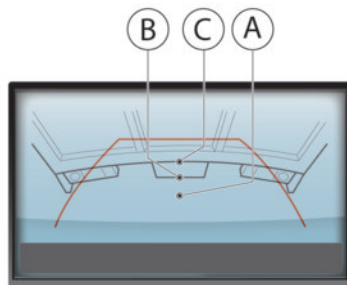
De dynamische geschatte koerslijnen (A) tonen mogelijk dat het voertuig het object niet raakt. Echter, het voertuig kan het object raken als het over de werkelijke rijkoers uitsteekt.

WAARSCHUWING

De afstand weergegeven op de monitor dient alleen als richtlijn en kan afwijken van de werkelijke afstand tussen het voertuig en weergegeven objecten.



De geschatte koerslijnen (A) raken het object in het beeldscherm niet. Echter, het voertuig kan het object raken als het over de werkelijke rijkoers uitsteekt.



Een uitstekend voorwerp naderen

Punt (C) wordt verder weg getoond dan punt (B) op het beeldscherm. Echter, punt (C) ligt in werkelijkheid even ver als punt (A). De auto

zou het object kunnen raken als het in die richting rijdt (A) en als het voorwerp uitsteekt over de werkelijke koers.

CAMERA-INSTELLINGEN

Het scherm van de Intelligent Around-View Monitor aanpassen

1. Tik op het touchscreen display terwijl de Intelligent Around-View Monitor ingeschakeld is.
2. Tik op het gewenste instellingsitem.


Beschikbare instellingsitem:

- [Helderheid]
- [Contrast]
- [Tint]
- [Kleur]
- [Zwartniveau]

Maak geen instellingen terwijl de auto rijdt. Controleer of de parkeerrem stevig is aange-trokken.

INSTELLINGEN VOOR DE INTELLIGENT AROUND-VIEW MONITOR

Om de detectie van bewegende objecten in- of uit te schakelen gaat u als volgt te werk:

- 1) Selecteer het menu [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay met de stuurwiel-schakelaars, zie  "Voertuiginformatiedisplay" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".
- 2) Selecteer de toets [Rijhulpmiddelen].
- 3) Selecteer de toets [Parkeerassistentie].
- 4) Zet [Detectie van bewegende objecten] op aan of uit. Als er een aanduiding getoond wordt betekent dit dat deze optie aan staat.

Storing in de beelden

De weergave van het pictogram [!] op het scherm duidt op abnormale omstandigheden in de Intelligent Around-View Monitor. Dit zal het normale gebruik van de auto niet belemmeren, hoewel het systeem nagekeken dient te worden door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf.

Wanneer het pictogram [X] op het scherm verschijnt, worden de camerabeelden mogelijk beïnvloed door tijdelijke elektronische sto-

ringen veroorzaakt door omliggende apparaten. Dit zal het normale gebruik van de auto niet belemmeren, hoewel het systeem nagekeken dient te worden door een NISSAN-dealer of erkend garagebedrijf wanneer het vaker voorkomt.

BEDIENINGSWENKEN

- Bij het schakelen van de weergave kunnen de beelden op het scherm met enige vertraging weergegeven worden.
- Bij zeer hoge of lage temperaturen zullen de objecten op het scherm mogelijk niet duidelijk weergegeven worden. Dit is geen storing.
- Wanneer fel licht direct in de camera schijnt, worden de beelden mogelijk niet duidelijk weergegeven. Dit is geen storing.
- Het scherm kan in de nabijheid van TL-verlichting of LED-lichtbronnen soms flikkeren. Dit is geen storing.
- De kleuren van objecten op de Intelligent Around-View Monitor kunnen enigszins verschillen van de werkelijke kleuren. Dit is geen storing.
- Objecten op de monitor zijn mogelijk niet duidelijk en de kleur van het object kan mogelijk verschillen in een donkere omgeving. Dit is geen storing.
- Er kunnen verschillen in scherpte voorkomen tussen de beelden van de bovenweergave die afkomstig zijn van de verschillende camera's.
- Als er vuil, regen of sneeuw op de camera komt, zal de Intelligent Around-View Monitor objecten mogelijk niet duidelijk weergeven. Reinig de camera.
- Gebruik geen alcohol, benzine of verdunner om de camera te reinigen. Dit veroorzaakt verkleuring. Veeg om te reinigen de camera af met een met zeepsop bevochtigde doek en veeg daarna droog met een droge doek.
- Beschadig de camera niet, aangezien dit van invloed kan zijn op het monitorscherm.
- Gebruik geen carrosseriewas op de camera-lens. Verwijder eventuele wasresten met een schone doek bevochtigd met een mild in water opgelost reinigingsmiddel.

INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (modellen met ProPILOT Park)



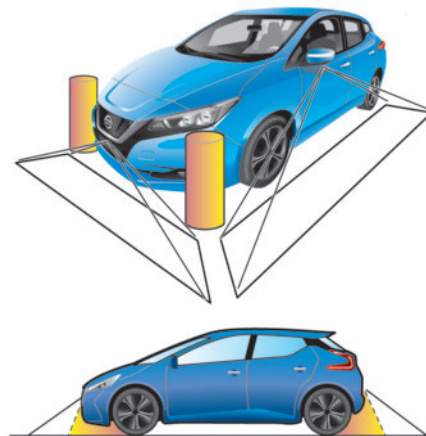
Druk met de startknop in de **ON**-stand op de **<CAMERA>**-knop of zet de schakelpook in de R-stand (achteruit) om de Intelligent Around View Monitor te bedienen. De monitor toont verschillende weergaven van de voertuigpositie.

Beschikbare weergaven:

- **Bovenweergave**
Een panoramisch zicht op de auto vanuit vogelperspectief.
- **Voorweergave**
Een zicht van ongeveer 150° aan de voorzijde van de auto.

- **Voor-zijweergave**
Zicht op de omgeving rond en vóór het wiel aan voorpassagierszijde.
- **Panoramische voorweergave**
Een zicht van ongeveer 180° aan de voorzijde van de auto.
- **Achterweergave**
Een zicht van ongeveer 150° aan de achterzijde van de auto.
- **Panoramische achterweergave**
Een zicht van ongeveer 180° aan de achterzijde van de auto.

Het systeem is ontworpen om de bestuurder te helpen in verschillende situaties, zoals bij het vakparkeren of het fileparkeren.



Er zijn bepaalde gebieden rond de auto waar het systeem niet in staat is om objecten te detecteren en ook niet waarschuwt voor bewegende objecten. Wanneer de voorweergave of de achterweergave getoond wordt, kan een voorwerp dat zich onder de bumper of op de grond bevindt mogelijk niet gedetecteerd worden.

teerd worden. Wanneer de bovenweergave (vogelperspectief) getoond wordt, zal een groot object dichtbij de overgang tussen de detectiegebieden van de camera niet op de monitor verschijnen.

WAARSCHUWING

- De Intelligent Around View Monitor is een gemaksvoorziening. Het is echter geen vervanging voor een correcte bediening van de auto, aangezien er nog steeds gebieden zijn waar objecten niet gedetecteerd kunnen worden. Vooral de vier hoeken van de auto geven dode hoeken weer waar voorwerpen niet zichtbaar zijn in de bovenweergave, voorweergave of achterweergave. Kijk voordat u de auto manoeuvreert altijd uit de raampjes en in de spiegels om er zeker van te zijn dat het veilig is om verder te gaan. Handel altijd rustig.
- De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en van anderen tijdens het parkeren en manoeuvreren.

- Gebruik de Intelligent Around View Monitor niet als de buitenspiegels ingeklapt zijn en controleer of de achterklep goed gesloten is wanneer u de auto bedient met behulp van de Intelligent Around View Monitor.
- De afstand tussen objecten die weergegeven worden op de Intelligent Around View Monitor verschilt van de werkelijke afstand.
- De camera's zijn geïnstalleerd boven de voorgrille, op de buitenspiegels en boven het nummerbord aan de achterkant van de auto. Bedek de camera's niet.
- Wanneer u de auto wast met een hogedrukreiniger, spuit dan niet rond de camera's. Water zou de camera kunnen binnendringen en condensvorming op de lens, storingsen, brand of elektrische schokken kunnen veroorzaken.
- Stoot niet tegen de camera's. Het zijn precisie-instrumenten. U kunt een storing of schade veroorzaken die kan leiden tot brand of een elektrische schok.

LET OP

Maak geen krassen op de lens wanneer u vuil of sneeuw van de voorkant van de camera verwijdt.

SCHAKELN TUSSEN DE VERSCHILLENDE WEERGAVEN

Het beeldscherm van de Around View Monitor bestaat uit het linker- en rechterscherm. Op de schermen is het mogelijk om een combinatie van de verschillende weergaven te zien.

Druk met de startknop in de ON-stand op de <CAMERA>-knop of zet de schakelpook in de R-stand (achteruit) om de Around View Monitor te bedienen.

Als de schakelpook niet in de R-stand (achteruit) staat, zijn de volgende weergaven beschikbaar:

- Gesplitst scherm voorweergave/bovenweergave.
- Gesplitst scherm voorweergave/voorzijweergave.
- Panoramische voorweergave.

Als de schakelpook in de R-stand (achteruit) staat, zijn de volgende weergaven beschikbaar:

- Gesplitst scherm achterweergave/bovenweergave.
- Gesplitst scherm achterweergave/voor-zijweergave.
- Panoramische achterweergave.

De Intelligent Around View Monitor inschakelen

Met de schakelpook:

- Wanneer de schakelpook in de R-stand (achteruit) wordt gezet terwijl een ander scherm dan de Intelligent Around View Monitor wordt getoond, zal de Intelligent Around View Monitor worden ingeschakeld en zal de achterweergave/bovenweergave worden weergegeven.
Het scherm schakelt vervolgens terug wanneer de schakelpook uit de R-stand (achteruit) wordt gehaald.

Met de <CAMERA>-knop:

- Wanneer de <CAMERA>-knop wordt ingedrukt terwijl een ander scherm dan de Intelligent Around View Monitor wordt getoond, zal de Intelligent Around View Monitor

worden ingeschakeld en zal de voorweergave/bovenweergave worden weergegeven.

Handelingen na activering

- Telkens als de <CAMERA>-knop wordt ingedrukt, zal de weergave schakelen tussen bovenweergave, voor-zijweergave en panoramische weergave.
- Het scherm aan bestuurderszijde schakelt naar de achterweergave wanneer de schakelpook in de R-stand (achteruit) wordt gezet.
Het scherm schakelt terug naar de voorweergave wanneer de schakelpook uit de R-stand (achteruit) wordt gehaald.

ALLE WEERGAVEN BEKIJKEN

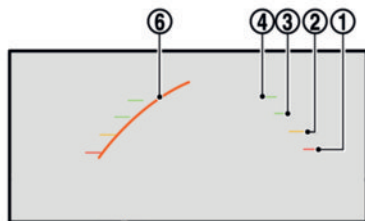
WAARSCHUWING

- U mag de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen alleen als referentie gebruiken wanneer het voertuig op een vlak, verhard wegdek rijdt. De afstand weergegeven op de monitor dient alleen als richtlijn en kan afwijken van de werkelijke afstand tussen het voertuig en weergegeven objecten.

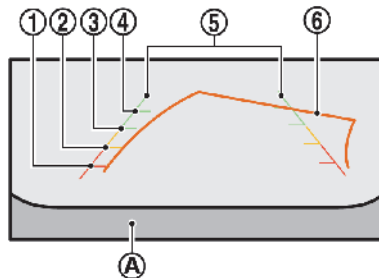
- Gebruik de weergegeven lijnen en de bovenweergave als referentie. De lijnen en de bovenweergave worden sterk beïnvloed door verschillende factoren, zoals het aantal inzittenden, de voertuigpositie, de staat van het wegdek en de hellingshoek van de weg.
- Als de banden vervangen zijn door banden met andere afmetingen, dan worden de geschatte koerslijnen en de bovenweergave mogelijk onjuist weergegeven.
- Wanneer u een heuvel oprijdt zijn de objecten verder weg dan ze op de monitor lijken. Wanneer u een heuvel afrijdt zijn de objecten dichterbij dan ze op de monitor lijken. Gebruik de spiegels of kijk naar buiten om de afstand tot andere objecten correct in te schatten.
- Gebruik de spiegels of kijk naar buiten om de afstand tot andere objecten correct in te schatten.

De voertuigbreedtelijnen en de geschatte koerslijnen worden in verhouding breder op het scherm weergegeven dan de werkelijke breedte en koers eigenlijk zijn.

Voor- en achterweergave



Voorweergave



Achterweergave

Richtlijnen, die de breedte van het voertuig en de afstand tot objecten aangeven ten opzichte van de voertuigcarrosserieline (A), worden op de monitor weergegeven.

Afstandsrichtlijnen:

Geven de afstand aan vanaf de voertuigcarrosserie.

- Rode lijn ①: ong. 0,5 m (1,5 ft)
- Gele lijn ②: ong. 1 m (3 ft)
- Groene lijn ③: ong. 2 m (7 ft)
- Groene lijn ④: ong. 3 m (10 ft)

Voertuigbreedtelijnen ⑤:

Geven de voertuigbreedte aan wanneer u achteruitrijdt.

Geschatte koerslijnen ⑥:

Geven de geschatte koers aan wanneer u het voertuig bedient. De geschatte koerslijnen worden weergegeven op de monitor wanneer er aan het stuurwiel gedraaid wordt. De geschatte koerslijnen zullen zich verplaatsen naarmate er aan het stuurwiel wordt gedraaid, maar worden niet weergegeven als de wielen zich in de rechtuitstand bevinden.

De voorweergave wordt niet getoond wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u (6 mph).

WAARSCHUWING

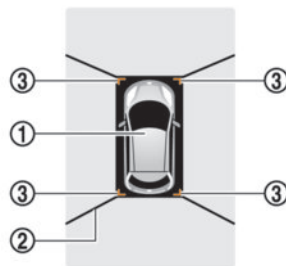
- De afstand tussen objecten gezien in de achterweergave kan verschillen van de werkelijke afstand. Objecten worden in de achterweergave visueel tegengesteld getoond vergeleken met de objecten die u ziet in de binnen- en buitenspiegels.
- Op besneeuwde of gladde wegen kunnen de geschatte koerslijnen mogelijk verschillen van de werkelijke koerslijnen.

- De lijnen die worden weergegeven in de achterweergave zijn ietwat naar rechts georiënteerd, omdat de achteruitrijcamera aan de achterzijde van de auto niet precies in het midden is geïnstalleerd.

⚠ LET OP

Wanneer de monitor de voorweergave toont en het stuurwiel ongeveer 90 graden of minder vanuit de neutrale stand wordt gedraaid, dan worden de geschatte koerslijnen zowel aan de linker- als aan de rechterkant ⑥ weergegeven. Wanneer het stuurwiel ongeveer 90 graden of meer wordt gedraaid, dan wordt er alleen een geschatte koerslijn weergegeven aan de tegenovergestelde kant van de bocht.

Bovenweergave



De bovenweergave toont het aanzicht van de auto in vogelperspectief, waarbij het makkelijker is om de voertuigpositie en de geschatte koers naar een parkeerplek te bepalen.

Het voertuigpictogram ① geeft de voertuigpositie weer. Houd er rekening mee dat de afstand tussen objecten die in de bovenweergave worden getoond niet overeenkomt met de werkelijke afstand.

Wanneer de auto dichterbij een object komt, zullen de parkeersensorindicatoren (sonar) verschijnen. De bestuurder kan tijdens het vooruit- of achteruitrijden de richting en de hoek

van de banden bij benadering op het display controleren aan de hand van het bandenpictogram ②. De geschatte koerslijnen ③ geven de voorspelde koers aan tijdens het bedienen van de auto.

De geschatte koerslijnen worden weergegeven op de monitor wanneer er aan het stuurwiel gedraaid wordt. De geschatte koerslijnen zullen verschuiven afhankelijk van de mate waarin het stuurwiel wordt gedraaid. Wanneer de monitor de voorweergave toont en het stuurwiel ongeveer 90 graden of minder vanuit de rechtuitstand wordt gedraaid, zullen de twee groene geschatte koerslijnen ③ vóór de auto worden weergegeven. Wanneer het stuurwiel 90 graden of meer wordt gedraaid, zal één groene geschatte koerslijn ③ vóór de auto worden weergegeven. Wanneer de monitor de achterweergave toont, worden de geschatte koerslijnen aan de achterzijde van de auto weergegeven.

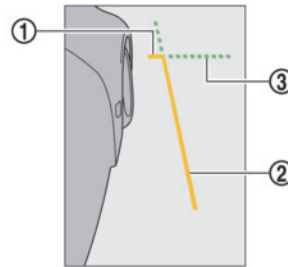
⚠ WAARSCHUWING

- Objecten in de bovenweergave lijken verder weg dan ze in werkelijkheid zijn, omdat het vogelperspectief een pseudo-weergave is die wordt verwerkt door de weergaven van de ver-

schillende camera's op de buitenspiegels en op de voor- en achterkant van de auto te combineren.

- Grote objecten, zoals een stoeprand of een voertuig, worden mogelijk onjuist uitgelijnd of niet getoond op de overgang tussen de verschillende weergaven.
- Objecten die zich boven de camera's bevinden kunnen niet worden weergegeven.
- De weergave in vogelperspectief wordt mogelijk onjuist uitgelijnd wanneer de positie van de camera verandert.
- Een lijn op de grond wordt mogelijk onjuist uitgelijnd of niet herkend als recht als deze op de overgang tussen de verschillende weergaven komt te liggen. De onjuiste uitlijning neemt toe naarmate de afstand tot de auto groter wordt.

Voor-zijweergave



Richtlijnen:

Richtlijnen die de breedte en de voorkant van het voertuig aangeven, worden op de monitor weergegeven.

De voertuigfrontlijn ① toont de voorkant van het voertuig.

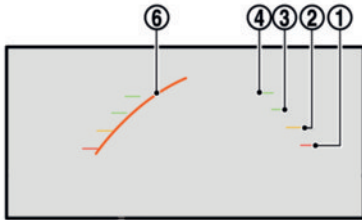
De voertuigzijlijn ② toont de voertuigbreedte, inclusief de buitenspiegels.

De verlengingen ③ van zowel de front- ① als de zijlijnen ② worden aangegeven door middel van een groene stippellijn.

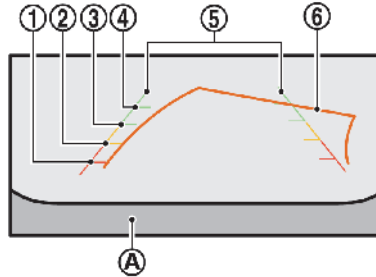
⚠ LET OP

- Maak geen krassen op de lens wanneer u vuil of sneeuw van de voorkant van de camera verwijdert.
- De richtingaanwijzer kan de voertuigzijlijn overlappen. Dit is geen storing.

Panoramische voor-/panoramische achterweergave



Panoramische voorweergave



Panoramische achterweergave

Afstandsrichtlijnen:

Geven de afstand aan vanaf de voertuigcarrosserie (A).

- Rode lijn ①: ong. 0,5 m (1,5 ft)
- Gele lijn ②: ong. 1 m (3 ft)
- Groene lijn ③: ong. 2 m (7 ft)
- Groene lijn ④: ong. 3 m (10 ft)

Voertuigbreedtelijnen ⑤:

Geven de voertuigbreedte aan wanneer u achteruitrijdt.

Geschatte koerslijnen ⑥:

Geven de geschatte koers aan wanneer u het voertuig bedient.

De geschatte koerslijnen worden weergegeven op de monitor wanneer er aan het stuurwiel gedraaid wordt.

De geschatte koerslijnen zullen verschuiven afhankelijk van de mate waarin het stuurwiel wordt gedraaid.

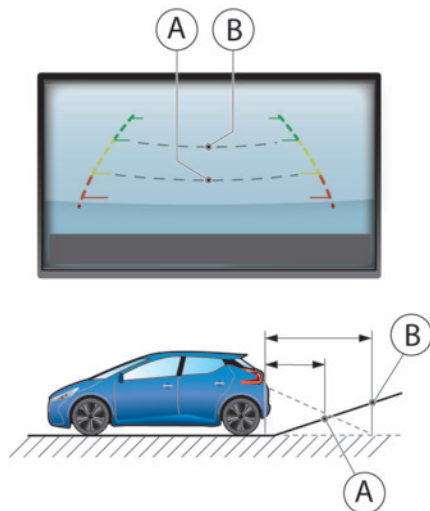
De geschatte koerslijnen zullen niet worden weergegeven wanneer het stuurwiel in de rechtuitstand staat (alleen panoramische achterweergave).

De voorweergave wordt niet getoond wanneer de rijnsnelheid hoger is dan 10 km/u (6 mph).

VERSCHIL TUSSEN GESCHATTE EN WERKELIJKE AFSTANDEN

De afstandsrichtlijn en de voertuigbreedtelijn in de voor- en achterweergave dienen alleen als referentie gebruikt te worden wanneer het voertuig zich op een vlak, verhard wegdek bevindt. De afstand weergegeven op de monitor dient alleen als richtlijn en kan afwijken van de werkelijke afstand tussen het voertuig en weergegeven objecten.

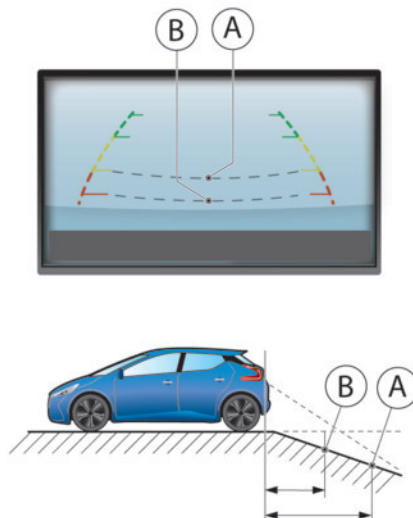
Achteruit een steile helling oprijden



Wanneer u achteruit een helling oprijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen dichterbij weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Bijvoorbeeld, het beeldscherm toont 1 m (3 ft) ter hoogte

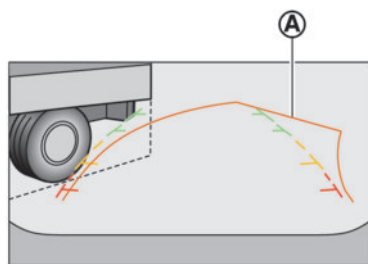
van punt (A), terwijl de werkelijke afstand van 1 m (3 ft) op de heuvel zich ter hoogte van punt (B) bevindt. Let erop dat in dit geval elk object op de heuvel op de monitor dichterbij lijkt dan het in werkelijkheid is.

Achteruit een steile helling afrijden



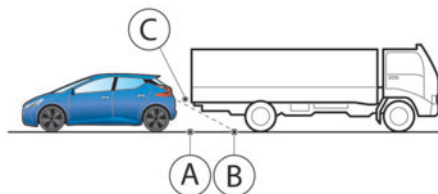
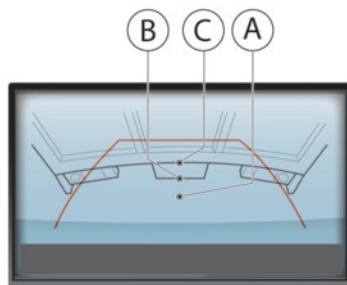
Wanneer u achteruit een helling afrijdt, worden de afstandsrichtlijnen en de voertuigbreedtelijnen verder weg weergegeven dan de werkelijke afstand eigenlijk is. Bijvoorbeeld, het beeldscherm toont 1 m (3 ft) ter hoogte van punt (A), terwijl de werkelijke afstand van 1 m (3 ft) op de heuvel zich ter hoogte van punt (B) bevindt. Let erop dat in dit geval elk object op de heuvel op de monitor verder weg lijkt dan het in werkelijkheid is.

Achteruit rijden in de buurt van een uitstekend object



De geschatte koerslijnen (A) raken het object in het beeldscherm niet. Echter, het voertuig kan het object raken als het over de werkelijke rijkoers uitsteekt.

Achteruitrijden achter een uitstekend object



Punt (C) wordt verder weg getoond dan punt (B) op het beeldscherm. Echter, punt (C) ligt in werkelijkheid even ver als punt (A). De auto

zou het object kunnen raken als het achteruit in die richting rijdt (A) en als het voorwerp uitsteekt over de werkelijke koers.

BEDIENINGSWENKEN

⚠ LET OP

- Gebruik geen alcohol, benzine of verdunner om de camera te reinigen. Dit veroorzaakt verkleuring. Maak de camera schoon met een zachte doek die bevochtigd is met een mild reinigingsmiddel en veeg daarna droog met een droge doek.
- Beschadig de camera niet, want dit kan het monitorscherm nadelig beïnvloeden.
- De beelden weergegeven op de Intelligent Around View Monitor worden automatisch vervangen door het vorige scherm wanneer er gedurende 3 minuten geen handelingen worden uitgevoerd nadat de **CAMERA**-knop is ingedrukt terwijl de schakelpook in een andere stand dan de R-stand (achteruit) staat.
- De weergave van beelden op het scherm kan worden vertraagd nadat er van scherm wordt verwisseld. Objecten weergegeven


op de Intelligent Around View Monitor kunnen gedurende korte tijd vervormd overkomen totdat het scherm van de Intelligent Around View Monitor volledig wordt getoond.

- Bij zeer hoge of lage temperaturen zullen de objecten op het scherm mogelijk niet duidelijk weergegeven worden. Dit is geen storing.
- Wanneer een sterke lichtbron rechtstreeks in de camera schijnt, zullen objecten mogelijk niet duidelijk weergegeven worden. Dit is geen storing.
- Het scherm kan in de nabijheid van neonverlichting soms flikkeren. Dit is geen storing.
- De kleuren van objecten weergegeven op de Intelligent Around View Monitor kunnen iets verschillen van de kleuren van het werkelijke object.
- Objecten weergegeven op de monitor kunnen onduidelijk zijn en de kleur van het object kan verschillen op een donkere locatie of 's nachts. Dit is geen storing.
- Er kunnen verschillen in helderheid voorkomen tussen de onderlinge cameraweergaven van het vogelperspectief.

- Als er vuil, regen of sneeuw op de camera komt, zal de Intelligent Around View Monitor objecten mogelijk niet duidelijk weergeven. Reinig de camera.
- Gebruik geen was op het cameravenster. Verwijder eventuele wasresten met een schone doek bevochtigd met een mild in water opgelost reinigingsmiddel.

CAMERA-INSTELLINGEN

Schermweergave van de Around View Monitor aanpassen

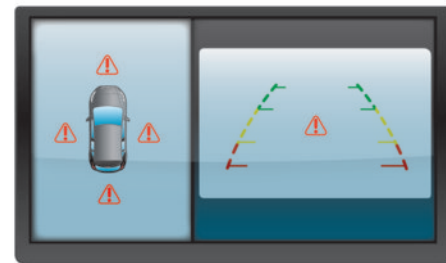
1. Tik op het touchscreen display of op de -knop terwijl de Intelligent Around View Monitor ingeschakeld is.
2. Tik op de gewenste instellingsitems.


Beschikbare instellingsitems:

- Helderheid
- Contrast
- Tint
- Kleur
- Zwartniveau

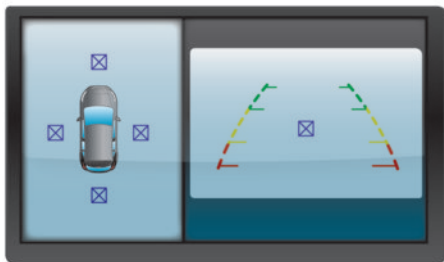
Voer de aanpassingen van het scherm van de Intelligent Around View Monitor niet uit tijdens het rijden.

Storingsindicatoren



Wanneer het pictogram  op het scherm wordt weergegeven, is er een storing in de Intelligent Around View Monitor.

Hoewel dit het normale gebruik van de auto niet zal hinderen, dient het systeem nagekeken te worden door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.



DETECTIE VAN BEWEGENDE OBJECTEN

Het systeem voor het detecteren van bewegende objecten (MOD - Moving Object Detection) informeert de bestuurder over de aanwezigheid van bewegende objecten in de onmiddellijke nabijheid van de auto tijdens het uitrijden van een garage, het parkeren op een parkeerplaats en in andere gelijksoortige situaties. Het MOD-systeem detecteert bewegende objecten door middel van beeldverwerkingstechnologie die wordt toegepast op de beelden die op het display worden weergegeven.

Het MOD-systeem werkt in de volgende omstandigheden wanneer de cameraweergave wordt getoond:

- Wanneer de schakelpook in de **P**- (parkeeren) of **N**-stand (vrij) staat terwijl de auto stilstaat, detecteert het MOD-systeem bewegende objecten in de bovenweergave. Het MOD-systeem werkt niet als de buitenspiegels in- of uitklappen, of als er een portier wordt geopend.
- Wanneer de schakelpook in de **D**-stand (rijden) of **B**-stand staat en de rijsnelheid lager is dan ongeveer 8 km/u (5 MPH),

detecteert het MOD-systeem bewegende objecten in de voorweergave of in de panoramische voorweergave.

- Wanneer de schakelpook in de **R**-stand (achteruit) staat en de rijsnelheid lager is dan ongeveer 8 km/u (5 MPH), detecteert het MOD-systeem bewegende objecten in de achterweergave of in de panoramische achterweergave. Het MOD-systeem zal niet werken als de achterklep open staat.

OPMERKING:

Het MOD-systeem detecteert geen bewegende objecten in de voor-zijweergave. De MOD-indicator wordt in deze weergave niet op het scherm getoond.

WAARSCHUWING

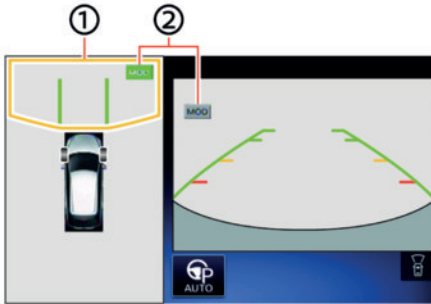
- **Het systeem voor detectie van bewegende objecten is geen vervanging voor een juiste bediening van de auto en is niet ontworpen om botsingen met obstakels in de nabijheid van de auto te voorkomen. Gebruik tijdens het manoeuvreren altijd de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel en draai uw hoofd om naar buiten te kijken.**

ken en te controleren of de manoeuvres veilig uitgevoerd kunnen worden.

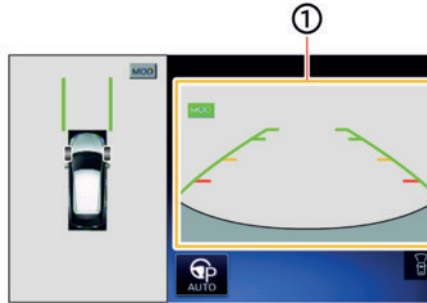
- Het MOD-systeem detecteert geen stilstaande objecten.
- Overmatig lawaai (zoals van het audiosysteem of lawaai veroorzaakt door een open raam) kan het geluidssignaal overstemmen, waardoor het mogelijk niet hoorbaar is.
- De prestaties van het MOD-systeem kunnen worden beperkt door omgevingsomstandigheden en de aanwezigheid van objecten in de nabijheid van de auto, bijvoorbeeld:
 - Wanneer er weinig contrast is tussen de achtergrond en de bewegende objecten.
 - In aanwezigheid van een knipperende lichtbron.
 - In aanwezigheid van fel licht, zoals de koplampen van een andere auto of zonlicht.
 - Wanneer de camera niet op de gebruikelijke manier gericht is, bijvoorbeeld wanneer de spiegel is ingeklapt.

- Wanneer de cameralens bedekt is door vuil, waterdruppels of sneeuw.
- Wanneer de plaats van de bewegende objecten op het display niet verandert.
- Het MOD-systeem kan ook bepaalde zaken detecteren zoals waterdruppels die over de cameralens stromen, of bewegende schaduwen, enz.
- Het MOD-systeem werkt mogelijk niet goed afhankelijk van de snelheid, richting, afstand of vorm van de bewegende objecten.
- Als uw auto schade oploopt in het gedeelte waar de camera geïnstalleerd is, waardoor het onjuist uitgelijnd of verbogen raakt, kan het sensorgebied gewijzigd zijn waardoor het MOD-systeem objecten mogelijk niet goed meer kan detecteren.

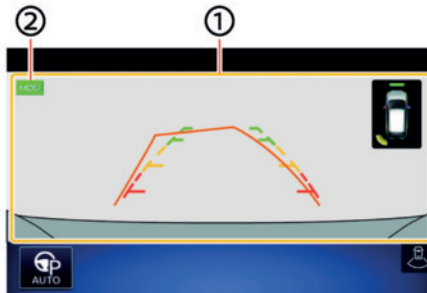
MOD-informatie bekijken



Bovenweergave/Voorweergave



Bovenweergave/Achterweergave



Panoramische voorweergave/Panoramische achterweergave


- ① Detectiewaarschuwingkader (geel):

Wordt getoond in elke weergave afhankelijk van waar het bewegende object wordt gedetecteerd (er klinkt eenmaal een geluidssignaal). Zolang er bewegende objecten worden gedetecteerd blijft het gele kader op het scherm zichtbaar.

- ② MOD-indicator:

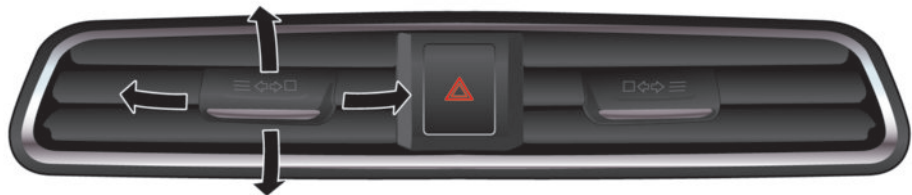
Een groene MOD-indicator wordt getoond in de weergave waarin het systeem werkzaam is. Een grijze MOD-indicator wordt getoond in de weergave waarin het MOD-systeem niet werkzaam is. Wanneer het MOD-systeem uitgeschakeld is, wordt de MOD-indicator niet getoond.

Het MOD-systeem in- of uitschakelen

Het MOD-systeem kan worden in- of uitgeschakeld via het voertuiginformatiedisplay. Zie  "Voertuiginformatiedisplay" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen" voor aanvullende informatie.

VENTILATIEROOSTERS

MIDDENVENTILATIEROOSTERS



Open of sluit en verstel de richting van de lucht die uit de ventilatieroosters stroomt.

ZIJVENTILATIEROOSTERS



Bestuurders- en passagierszijde

Verstel de luchtstroomrichting uit de roosters.

- ☒ : Dit symbool geeft aan dat de ventilatieroosters gesloten zijn.
- /// : Dit symbool geeft aan dat de ventilatieroosters geopend zijn.

KLIMAATREGELING

⚠ WAARSCHUWING

- De koelfunctie van de airconditioning werkt alleen wanneer het controlelampje KLAAR om te rijden aanstaat.
- Laat kinderen of hulpbehoevende volwassenen niet onbewaakt in uw voertuig achter. Laat ook geen huisdieren onbewaakt achter. Bij warm en zonnig weer kan de temperatuur in een afgesloten voertuig al snel zo hoog oplopen dat mensen of huisdieren ernstig of zelfs dodelijk letsel kunnen oplopen.
- Gebruik de recirculatiemodus niet gedurende langere tijd. De lucht in het interieur kan dan muff worden en de ramen kunnen beslaan.

De klimaatregeling (airconditioning en verwarming) kan gebruikt worden wanneer het lampje KLAAR om te rijden brandt. Echter, tijdens het opladen kan de klimaatregeling gebruikt worden wanneer de startknop op ON staat.

De aanjager, verwarming en airconditioning kunnen handmatig aangezet worden, door middel van de timer, of met de afstandsbediening voor klimaatregeling.

Deze functies werken in de volgende gevallen:

Startknopstand	LOCK/OFF	ACC	AAN	KLAAR om te rijden
Aanjager	—	—	Beschikbaar	Beschikbaar
Verwarming en airconditioning	—	—	Beschikbaar*1	Beschikbaar
Timer (timer voor klimaatregeling)	Beschikbaar	Beschikbaar	—	—
Bediening op afstand *2	Beschikbaar	Beschikbaar	—	—

*1: Het klimaatregelingsysteem zal alleen starten als er opgeladen wordt. Nadat het opladen voltooid is, zal het blijven werken als de laadapparatuur is aangesloten.

*2: Modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).

OPMERKING:

- Onmiddellijk na het in- of uitschakelen van de klimaatregeling kunt u een reeks werkingsgeluiden horen. Dit is geen storing.
- De compressor en de koelventilator treden mogelijk plotseling in werking tijdens het opladen. Dit is geen storing.
- Bij ingeschakelde airconditioning vindt condensvorming plaats in het systeem en het daaruit voortvloeiende condenswater wordt veilig afgevoerd onder het voertuig. Het is dus normaal als u plasjes water terugvindt onder het voertuig. Tijdens de werking van de klimaatregeling kunt u water zien druppelen onder de auto.

- Luchtjes van binnen en buiten het voertuig kunnen zich ophopen in de airconditioningseenheid. Deze luchtjes kunnen vervolgens het interieur binnendringen via de ventilatieroosters.
- Gebruik tijdens het parkeren de bedieningen van verwarming en airconditioning om de luchtrecirculatiemodus uit te zetten zodat er frisse lucht het interieur binnenstroomt. Op deze manier vermindert u de luchtjes in het voertuig.

STATUSSCHEM VOOR KLIMAATREGELING (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV))

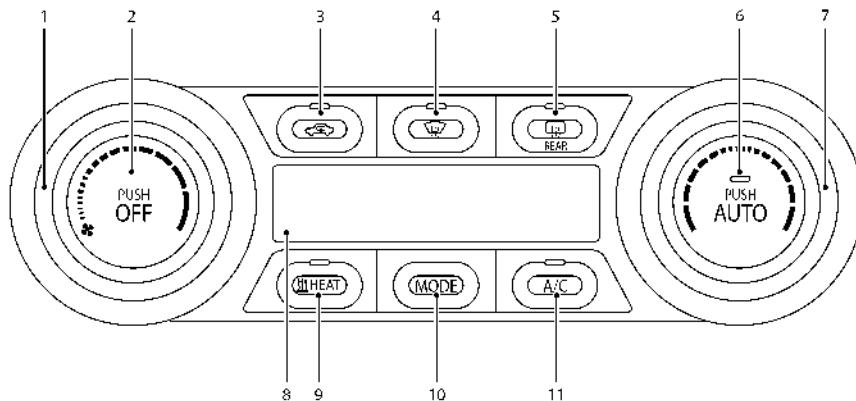
1. Tik op [Info] op de startbalk.
2. Tik op [Klimaatregeling en audio].

De status van het klimaatregelingsysteem kan op het scherm bekeken worden. (Zie het apart geleverde Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV).)

OPMERKING:

- Als het controlelampje **KLAAR** om te rijden brandt en de laadapparatuur is aangesloten op de auto, zal de startknop overschakelen op ON en zal de klimaatregeling de luchtcirculatiemodus veranderen. Als u de klimaatregeling weer wilt gebruiken, zet u de startknop op OFF en dan weer op ON nadat u heeft gecontroleerd of de auto is begonnen met opladen.
- Wanneer de startknop op ON staat en de stroomtoevoer van de laadapparatuur onderbroken wordt door een stroomstoring, enz, zal het systeem op de volgende manieren werken:


- Als dit gebeurt terwijl er wordt opgeladen:
Als de stroomtoevoer hersteld wordt binnen ongeveer 5 minuten zal de klimaatregeling opnieuw starten. Echter, als er meer dan 5 minuten zijn verstreken, zal de klimaatregeling niet opnieuw starten.
- Als dit gebeurt nadat opladen voltooid is:
Zal de klimaatregeling uitschakelen.



Model met linkse besturing

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (type A)

1. Regelknop aanjagersnelheid
2. Bedieningsknop airconditioning (OFF) (om de airconditioning volledig aan of uit te zetten)

3. Luchtrecirculatieknop
4. Voorruitontwasemknop
5. Knop voor achterrautverwarming (zie ook  "Schakelaar achterraut- en buitenspiegelverwarming (indien aanwezig)" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen")

aanwezig)" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen")

6. Knop voor automatische klimaatregeling (AUTO)
7. Temperatuurregelknop
8. Airconditionerscher姆
9. Hete luchtknop handbediening airconditioning (HEAT)
10. Knop handbediening luchtstroomregeling (MODUS)
11. Koude luchtknop handbediening airconditioning (A/C)

Automatische bediening (AUTO)

De AUTO-modus kan in elk jaargetijde worden gebruikt omdat het systeem automatisch naar een constante temperatuur, luchtstroomverdeling en aanjagersnelheid streeft.

1. Druk op de <AUTO>-knop. Het AUTO-controlelampje gaat branden.
2. Draai de temperatuurregelknop naar de gewenste stand.

Wanneer één van de volgende functies gebruikt wordt, gaat het AUTO-controlelampje uit.

- De HEAT- of A/C-knop wordt ingedrukt.
- De knop voor het regelen van de aanjager-snelheid of van de ventilatieluchtstroom wordt bediend.
- De inlaatluchtregeling wordt geschakeld.

De functies daarentegen die niet worden gebruikt blijven werken in de AUTO-modus.

OPMERKING:

- Wanneer de aanjagerknop, de MODE-knop, of de inlaatluchtregelingknop wordt bediend terwijl de AUTO-modus in gebruik is, blijven alle andere knoppen werken in de AUTO-modus.
- Wanneer het AUTO-controlelampje brandt, wordt er bespaard op het elektriciteitsverbruik van de airconditioning vergeleken met het verbruik wanneer het AUTO-controlelampje niet brandt.

Het HEAT-controlelampje en A/C-controlelampje gaan branden in overeenstemming met de bedrijfsstatus van de klimaatregeling.

Bedrijfsmodus	A/C-controlelampje	HEAT-controlelampje
Koelen	AAN	OFF
Verwarming (A/C uit)	OFF	AAN

Handmatige bediening

U kunt de handmatige modus gebruiken om de verwarming en airconditioning volgens uw eigen voorkeur in te stellen.

Het HEAT-controlelampje en A/C-controlelampje gaan branden in overeenstemming met de bedrijfsstatus van de klimaatregeling.

Bedrijfsmodus	A/C-controlelampje	HEAT-controlelampje
Koelen	AAN	OFF
Verwarmen en ontvochtigen	AAN	AAN
Verwarming (A/C uit)	OFF	AAN
Ventilatie	OFF	OFF

Koelen:

1. Druk op de <A/C>-knop zodat het A/C-controlelampje gaat branden.
2. Druk op de <HEAT>-knop, zodat het HEAT-controlelampje uit gaat.

OPMERKING:

- Stel de temperatuur niet hoger in dan de buitentemperatuur. Als u dat wel doet, wordt de temperatuur wellicht niet goed geregeld.
- Bij hete en vochtige omstandigheden kunt u damp uit de ventilatioeroosters

zien komen als gevolg van de snelle afkoeling van de lucht. Dit duidt niet op een storing.

Verwarmen en ontvochtigen:

1. Druk op de <A/C>-knop zodat het A/C-controlelampje gaat branden.
2. Druk op de <HEAT>-knop, zodat het HEAT-controlelampje gaat branden.

OPMERKING:

Het energieverbruik van de klimaatregeling neemt toe wanneer het A/C-controlelampje en het HEAT-controlelampje gelijktijdig branden. Daardoor kan het rijbereik mogelijk afnemen.

Verwarming (A/C uit):

1. Druk op de <HEAT>-knop, zodat het HEAT-controlelampje gaat branden.
2. Druk op de <A/C>-knop zodat het A/C-controlelampje uit gaat.

OPMERKING:

- Stel de temperatuur niet lager in dan de buitentemperatuur. Als u dat wel doet, wordt de temperatuur wellicht niet goed geregeld.

- Als de ramen beslaan, ga dan over op verwarmen met droge lucht in plaats van verwarmen met uitgeschakelde A/C.


Ventilatiestand:

Druk op de <HEAT>-knop en <A/C>-knop als de controlelampjes branden zodat beide controlelampjes uit gaan.


OPMERKING:


- In de ventilatiemodus is het energieverbruik lager, zodat de aflegbare afstand toeneemt.
- In de ventilatiemodus wordt de temperatuur niet aangegeven op het navigatiescherm of op het airconditioningscherm.

Ontdoeien/ontwasemen en ontvochtigen:


Druk op de voorruitontwasemknop . (Het controlelampje gaat branden)

OPMERKING:

- Om een beslagen voorruit snel weer schoon te krijgen, kunt u de temperatuur en de aanjagersnelheid in de maximumstand zetten.
- Druk nadat de voorruit schoon is, nogmaals op de voorruitontwasemknop . (Het controlelampje gaat uit.)

- Als u op de voorruitontwasemknop  drukt, zal de airconditioning automatisch aangaan om de voorruit te ontwasemen. De buitenluchtcirculatiemodus wordt actief om het ontwasemen te versnellen.






Aanjagersnelheidsregeling:

Druk op de aanjagerknop  om de aanjagersnelheid handmatig in te stellen.

Druk op de <AUTO>-knop om de aanjagersnelheid in de automatische modus te zetten.

Luchtstroombediening:


Druk op de <MODE>-knop om de luchtstroomstand te wijzigen.

-  — Lucht stroomt uit de midden- en zijventilatioeroosters.
-  — Lucht stroomt uit de midden- en zijventilatioeroosters en de vloeroosters.
-  — Lucht stroomt voornamelijk uit de vloeroosters.
-  — Lucht stroomt voornamelijk uit de ontwasemroosters en de vloeroosters.
-  — Lucht stroomt voornamelijk uit de ontwasemroosters.


Temperatuurregeling:

Draai de temperatuurregelknop naar de gewenste stand.


Luchtre circulatie:

Druk op de luchtre circulatieknop  om de luchtre circulatiestand te veranderen. Wanneer het controlelampje brandt, wordt de lucht binnen de auto gerecirculeerd.

Buitenluchtcirculatie:

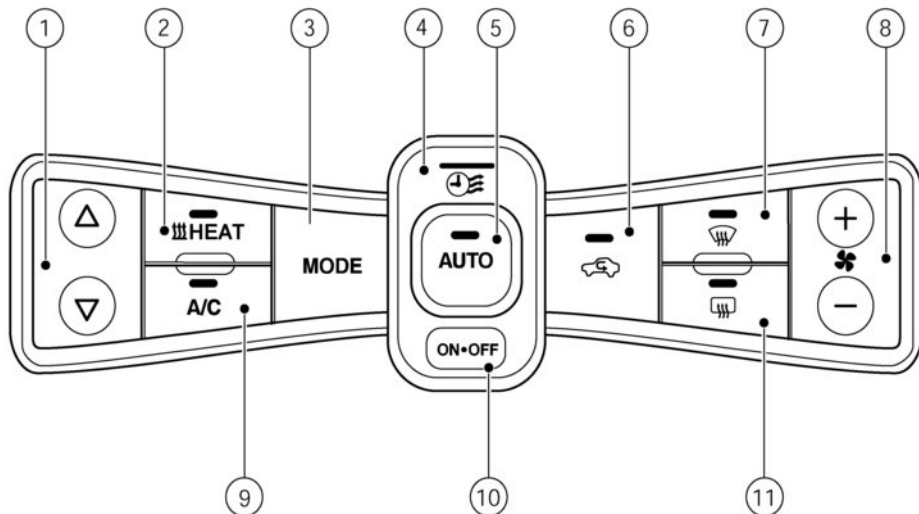
Druk op de luchtre circulatieknop  om de luchtre circulatiestand te veranderen. Wanneer het controlelampje uit is, wordt buitenlucht in de auto gevoerd.

Automatische luchtinlaatregeling:

Om de automatische regelmodus in te stellen, houdt u de (luchtstroomregel)-knop  ingedrukt. Het controlelampje knippert tweemaal en de binnen/buitenluchtcirculatie zal vervolgens automatisch geregeld worden. In de automatische stand zal het controlelampje gaan branden wanneer de binnenluchtre circulatie in werking is.

Zet het systeem uit.

Om de klimaatregeling uit te zetten, drukt u op de bedieningsknop voor de airconditioning. Druk nogmaals op de knop om het systeem aan te zetten. Wanneer het systeem weer aanzet wordt zal dezelfde modus ingeschakeld worden (verwarming of A/C) die actief was voordat het systeem werd uitgezet.



Model met linkse besturing

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (type B)

1. Temperatuurregelknoppen
2. HEAT-knop
3. MODE-knop (handmatige luchtstroomregeling)

4. Klimaatregeringstimer indicator
5. AUTO klimaatregeling aan/uit-knop
6. -knop (luchtrecirculatie)
7. -knop (voorruitontwaseming)
8. -knop (aanjagersnelheidsregeling)

9. A/C AAN•UIT-knop (airconditioning)

10. Klimaatregeling AAN•UIT-knop

11. -knop (achterruitverwarming)

("Schakelaar achterrui- en buitenspiegelverwarming (indien aanwezig)" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen")

Automatische bediening (AUTO)

De AUTO-modus kan in elk jaargetijde worden gebruikt omdat het systeem automatisch naar een constante temperatuur, luchtstroomverdeling en aanjagersnelheid streeft.

1. Druk op de <AUTO>-knop (het controlelampje gaat aan).
2. Draai aan de temperatuurregelknop om de gewenste temperatuur in te stellen. Het temperatuurbereik kan ingesteld worden tussen 16°C en 30°C.

OPMERKING:

- Als de aanjagerknop, luchtstroomknop of luchtrecirculatieknop bediend wordt terwijl AUTO in werking is, blijven alle andere knoppen in de AUTO-stand.
- Om energie te besparen kunt u de automatische stand of de ventilatiestand ge-

bruiken. Wanneer het controlelampje in de <AUTO>-knop aan is, is het energieverbruik van de airconditioning veel gunstiger als wanneer het <AUTO>-controlelampje uit is. Als de ventilatiestand ingeschakeld is, wordt lucht van buitenaf in het interieur gevoerd met behulp van de aanjagers, zonder dat gebruik gemaakt wordt van verwarming of koeling. Dit vermindert het energieverbruik aanzienlijk.

Wanneer de klimaatregeling werkzaam is in de AUTO-stand, wordt door het kiezen van een willekeurige andere klimaatregelingsknop de AUTO-stand uit- en de handmatige stand ingeschakeld.

De andere bedieningen worden voortdurend aangepast, met uitzondering van de gebruikte knop.

Het HEAT-controlelampje en A/C-controlelampje gaan branden in overeenstemming met de bedrijfsstatus van de klimaatregeling.

Modus status	A/C -controlelampje	HEAT -controlelampje
Koelen	AAN	OFF
Verwarmen met droge lucht	AAN	AAN
Verwarming (A/C uit)	OFF	AAN

Handmatige bediening

U kunt de handmatige modus gebruiken om de verwarming en airconditioning volgens uw eigen voorkeur in te stellen.

Koelen:

1. Druk op de <A/C>-knop om de koude luchtstroom in te schakelen. (Het A/C-controlelampje gaat aan.)
2. Druk op de <HEAT>-knop om de hete luchtstroom uit te schakelen (het HEAT-controlelampje gaat uit).

OPMERKING:

- Stel de temperatuur niet hoger in dan de buitentemperatuur. Als u dat wel doet, wordt de temperatuur wellicht niet goed geregeld.
- Bij hete en vochtige omstandigheden kunt u damp uit de ventilatieroosters

zien komen als gevolg van de snelle afkoeling van de lucht. Dit duidt niet op een storing.

Verwarmen en ontvochtigen:

1. Druk op de <A/C>-knop (het A/C-controlelampje gaat aan).
2. Druk op de <HEAT>-knop (het HEAT-controlelampje gaat aan).

OPMERKING:

Het energieverbruik van de klimaatregeling neemt toe wanneer het A/C-controlelampje en het HEAT-controlelampje gelijktijdig branden. Daardoor kan het rijbereik mogelijk afnemen.

Verwarming (A/C uit):

1. Druk op de <HEAT>-knop.
2. Zet het A/C-controlelampje indien nodig uit.

OPMERKING:


- Stel de temperatuur niet lager in dan de buitentemperatuur. Als u dat wel doet, wordt de temperatuur wellicht niet goed geregeld.
- Als de ramen beslaan, ga dan over op verwarmen met droge lucht in plaats van verwarmen met uitgeschakelde A/C.

Ventilatiestand:


Om de ventilatiestand te activeren drukt u op de <HEAT>-knop en zet u de <A/C>-knop in de "OFF"-stand (beide controlelampjes zijn uit).


Op deze manier wordt het energieverbruik zo laag mogelijk gehouden, aangezien alleen de aanjagers worden gebruikt om lucht van buiten door het interieur te blazen, zonder dat de verwarming of de koeling gebruikt wordt. Gebruik de <MODE>-knop en de aanjagerknop om de gewenste luchtverdeling in de auto te kiezen.

Ontdooien/ontwasemen en ontvochtigen:


Druk op de voorruitontwasemknop . (Het controlelampje gaat branden)

OPMERKING:

- Als u op de voorruitontwasemknop  drukt, zal de airconditioning automatisch aangaan om de voorruit te ontwasemen. De buitenluchtcirculatiemodus wordt actief om het ontwasemen te versnellen.
- Om een beslagen voorruit snel weer schoon te krijgen, kunt u de temperatuur en de aanjagersnelheid in de maximumstand zetten.

- Druk nadat de voorruit schoon is, nogmaals op de voorruitontwasemknop . (Het controlelampje gaat uit.)

Aanjagersnelheidsregeling:






Druk op de zijde + of – van de aanjagerknop () om de aanjagersnelheid handmatig aan te passen.

Druk op de <AUTO>-knop om de aanjagersnelheid in de automatische modus te zetten.

Luchtstroombediening:

Druk op de <MODE>-knop om de luchtstroomstand te wijzigen.

De volgende symbolen verschijnen op het scherm.


-  – Lucht stroomt uit de midden- en zijventilatieroosters.
-  – Lucht stroomt uit de midden- en zijventilatieroosters en de vloerroosters.
-  – Lucht stroomt voornamelijk uit de vloerroosters.
-  – Lucht stroomt voornamelijk uit de ontwasemroosters en de vloerroosters.
-  – Lucht stroomt voornamelijk uit de ontwasemroosters.

Temperatuurregeling:


Druk op de temperatuurknop om de gewenste temperatuur in te stellen.

Het temperatuurbereik kan worden ingesteld tussen 16°C (60°F) en 30°C (86°F).


Luchtre circulatie:

Druk op de luchtre circulatieknop  om de luchtcirculatiestand te veranderen. Wanneer het controlelampje brandt, wordt de lucht binnen de auto gerecirculeerd.

Buitenluchtcirculatie:

Druk op de luchtre circulatieknop  om de luchtcirculatiestand te veranderen. Wanneer het controlelampje uit is, wordt buitenlucht in de auto gevoerd.

Automatische luchtinlaatregeling:

Om de automatische regelmodus in te stellen, houdt u de (luchtstroomregel)-knop  ingedrukt. Het controlelampje knippert tweemaal en de binnen/buitenluchtcirculatie zal vervolgens automatisch geregeld worden. In de automatische stand zal het controlelampje gaan branden wanneer de binnenluchtre circulatie in werking is.

Het systeem uitzetten.

Om de klimaatregeling uit te zetten, drukt u op de <ON-OFF>-knop.

BEDIENINGSWENKEN

- Het automatische klimaatregelingsysteem is uitgerust met sensoren. De sensoren helpen om een constante temperatuur te behouden. Plaats niets op of in de buurt van deze sensoren.
- Door de AUTO-modus te gebruiken zal het elektriciteitsverbruik van de klimaatregeling beperkt worden.
- Wanneer u op de AUTO-knop drukt, gaat het AUTO-controlelampje branden. Het controlelampje van de HEAT- of A/C-knop gaat branden in overeenstemming met de werking van de klimaatregeling.
- Als een van de knoppen MODE, A/C, HEAT, aanjagersnelheidsregeling , voorruitontwaseming , inlaatluchtrege-ling  wordt ingedrukt terwijl het AUTO-controlelampje brandt, zal het AUTO-controlelampje uit gaan.
- Energieverbruik van de klimaatregeling varieert afhankelijk van de buitentemperatuur en de temperatuur die is ingesteld voor de

klimaatregeling. Energieverbruik gaat omhoog als de binnentemperatuur te veel wordt afgekoeld in de zomer of te veel wordt opgewarmd in de winter. Dit zal leiden tot een verminderd rijbereik.

- Als de lader op de auto wordt aangesloten terwijl deze klaar is om te rijden en de airconditioning of verwarming staat aan, gaat de startknop automatisch op ON. De klimaatregeling zet de verwarming of airconditioning automatisch uit en activeert de ventilatiestand. Zet de startknop op OFF om het opladen te starten. Zet de gewenste klimaatregelingsfunctie aan.
- Bij normaal laden is de klimaatregeling werkzaam wanneer het opladen voltooid is. Bij snelladen echter stopt de klimaatregeling met werken wanneer het opladen onderbroken wordt.
- Door het gebruik van de klimaatregeling-timer of de op afstand bedienbare klimaatregeling (alleen type B) kunnen de ramen mogelijk beslaan afhankelijk van de ingestelde temperatuur (alleen type B) of de buitentemperatuur.
- Wanneer u de stoelverwarmingschakelaar inschakelt voordat u de klimaatregeling-timer (alleen type B) of de op afstand bedien-

bare klimaatregeling (alleen type B) bedient, zal ook de stoelverwarming aan gaan. De stuurwielverwarming gaat automatisch aan wanneer de buitentemperatuur laag is.

AIRCONDITIONINGFILTER

De klimaatregeling is uitgerust met een airconditioningfilter dat vuil, pollen, stof enz. opvangt. Dit filter moet regelmatig vervangen worden om te zorgen dat de airconditioning effectief kan verwarmen, ontwasemen en ventileren. Neem voor het vervangen van het filter contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Het filter moet vervangen worden als de luchtstroom significant minder wordt of wanneer de ramen snel beslaan bij gebruik van de klimaatregeling.

KLIMAATREGELING ONDERHOUDEN

De klimaatregeling in NISSAN auto's bevat een koelmiddel dat milieuvriendelijk is. **Dit koelmiddel tast de ozonlaag van de aarde niet aan.** Onderhoud aan de NISSAN klimaatregeling vereist speciale vulapparatuur en smeermiddelen. Als de verkeerde koelmiddelen of smeermiddelen gebruikt worden, raakt de klimaatregeling ernstig beschadigd. (Zie

☞ “Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen en inhoudsmaten” in hoofdstuk “9. Technische informatie” voor aanbevelingen omtrent koelmiddel en smeermiddel voor de klimaatregeling.)

Een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, heeft de capaciteiten om de milieuvriendelijke klimaatregeling zo goed mogelijk te onderhouden.

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem bevat koelmiddel dat onder hoge druk staat. Voorkom lichamelijk letsel door onderhoud aan de klimaatregeling altijd door een ervaren monteur te laten uitvoeren die over het juiste gereedschap beschikt.

KLIMAATREGELINGTIMER

Deze functie wordt gebruikt om het interieur van de auto te verwarmen of af te koelen voordat u gaat rijden. Zo wordt het verbruik van energie geleverd door de lithium-ion accu beperkt.

De klimaatregelingtimer bedient de airconditioning met behulp van stroom van de oplader of van de lithium-ion accu. Wanneer de laadconnector is aangesloten op de auto, wordt de elektrische stroom van de lithium-ion accu niet gebruikt.

De klimaatregelingtimer biedt twee timerinstellingen.

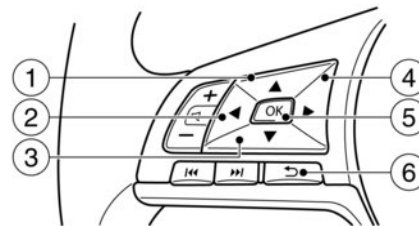
Als de klimaatregelingtimer eenmaal is ingesteld, zal het klimaat van het interieur geregeld worden op de ingestelde tijd. Het is niet nodig om de klimaatregelingtimer elke dag in te stellen.

⚠ WAARSCHUWING

Ook als de klimaatregelingtimer is ingesteld, kan de temperatuur in het interieur mogelijk stijgen of dalen als het systeem automatisch stopt. Laat kinderen of hulpbehoevende volwassenen niet onbewaakt in uw voertuig achter. Laat ook geen huisdieren onbewaakt achter. Bij warm en zonnig weer kan de temperatuur in een afgesloten voertuig al snel zo hoog oplopen dat mensen of huisdieren ernstig of zelfs dodelijk letsel kunnen oplopen. Ook op koude dagen kan de temperatuur in de auto zo laag worden dat dit ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken bij mensen of dieren.

tuur in een afgesloten voertuig al snel zo hoog oplopen dat mensen of huisdieren ernstig of zelfs dodelijk letsel kunnen oplopen. Ook op koude dagen kan de temperatuur in de auto zo laag worden dat dit ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken bij mensen of dieren.

DE KLIMAATREGELINGTIMER INSTELLEN



- 1 ▲-knop
- 2 ◀-knop
- 3 ▼-knop
- 4 ▶-knop

- 5 <OK>-knop
- 6 ↶ (Terug)-knop
1. Druk op de ◀ - of ▶ -knop om [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay te selecteren.
2. Druk op de ▲- of ▼-knop om [EV-instellingen] te selecteren, en druk dan op de <OK>-knop ⑤.
3. Druk op de ▲- of ▼-knop om [Klimaatregelaar Timer1] of [Klimaatregelaar Timer2] te selecteren en druk dan op de <OK>-knop.
4. Druk op de ▲- of ▼-knop om [Timer] te selecteren en druk dan op de <OK>-knop om de instelling te activeren. Het controlelampje gaat branden wanneer de timerinstelling wordt ingeschakeld.
5. Druk op de ▲- of ▼-knop om [Vertrektijd] te selecteren en druk dan op de <OK>-knop.
6. Druk op de ▲- of ▼-knop om de uren in te stellen en druk dan op de <OK>-knop.
7. Druk op de ▲- of ▼-knop om de minuten in te stellen en druk dan op de <OK>-knop. De instelling kan worden gewijzigd en verhoogd in stappen van 10 minuten.

8. Druk op de ▲- of ▼-knop om [Klimaat Temperatuur] te selecteren en druk dan op de <OK>-knop.
9. Druk op de ▲- of ▼-knop om de klimaattemperatuur in te stellen en druk dan op de <OK>-knop.
10. Druk op de ▲- of ▼-knop om [Dagen] te selecteren en druk dan op de <OK>-knop. De huidige dag van de week wordt onderstreept weergegeven.

Druk op de ▲- of ▼-knop om de dagen van de week te selecteren waarop u de klimaatregeling wilt inschakelen en druk dan op de <OK>-knop. Het controlelampje van de geselecteerde knop gaat branden.
11. Druk na het instellen van de dag van de week op de Terug-knop en ga terug naar het vorige scherm. De ingestelde dag van de week licht wit op.
12. Na het voltooiën van de instelling zet u de startknop in de OFF-stand en sluit u de laadconnector aan op de auto.

OPMERKING:

- **De klimaatregelingtimer wordt niet ingeschakeld als de laadconnector niet is aangesloten op de auto. Wanneer ech-**

ter [Accugebruik OK] wordt geactiveerd en de laadconnector niet is aangesloten op de auto, zal de klimaatregelingtimer gedurende 15 minuten ingeschakeld worden.

- **Als de omgevingstemperatuur extreem hoog of laag is, bereikt de temperatuur in het interieur de ingestelde waarde mogelijk niet binnen 15 minuten.**
- **Zet [Accugebruik OK] UIT als het niet nodig is om de airconditioningtimer te gebruiken, om te voorkomen dat de lithium-ion accu ontladen wordt.**

BEDIENINGSTIPS VOOR HET GEBRUIK VAN DE KLIMAATREGELINGTIMER

- De klimaatregelingtimer zal alleen van start gaan wanneer de startknop in de **LOCK/OFF-** of **ACC-**stand staat.
- Om de klimaatregelingtimerfunctie uit te schakelen, zet u de instelling [Klimaatregelaar Timer1] en [Klimaatregelaar Timer2] uit. De instellingen voor starttijd en eindtijd zullen niet worden gewist, ook niet als de klimaatregelingtimerfunctie wordt uitgeschakeld.

- Wanneer de klimaatregelingtimer in werking is, zullen de indicator voor de klimaatregelingtimer en de laadstatuslampjes gaan knipperen. Als de klimaatregelingtimer is ingesteld om te worden ingeschakeld, gaat de indicator voor de klimaatregelingtimer branden.
- Als de klimaatregelingtimer in werking treedt terwijl de auto wordt opgeladen, zal de laadtijd toenemen.
- Als de klimaatregelingtimer of de op afstand bedienbare klimaatregeling gebruikt wordt bij lage omgevingstemperaturen, kan de laadsnelheid van de accu mogelijk afnemen.
- De timerinstelling kan ook worden gewijzigd terwijl de klimaatregelingtimer in werking is. Wanneer de startknop op OFF wordt gezet, treedt de airconditioning in werking of gaat in standby, afhankelijk van de nieuwe timerinstellingen.
- Wanneer het temperatuursverschil tussen de ingestelde temperatuur van de airconditioning en de temperatuur buiten de auto groot is, kan de temperatuur in de auto mogelijk niet op de ingestelde waarde worden gehouden.
- De laadstatuslampjes lichten op volgens een bepaald patroon wanneer de li-ion accuverwarming (indien aanwezig) in werking is. De laadstatuslampjes gebruiken hetzelfde patroon om het opladen van de 12-volt accu, de werking van de klimaatregelingtimer, of de werking van de op afstand bedienbare klimaatregeling aan te geven. De laadstatuslampjes veranderen niet als de lithium-ion accuverwarming (indien aanwezig) op hetzelfde moment in werking is als een van de bovenstaande functies.
- De temperatuur in het interieur is wellicht niet aangenaam wanneer u te vroeg vóór of te laat na de geplande vertrektijd in de auto stapt.
- De airconditioning wordt beperkt tot het vermogen van de stroomvoorziening wanneer de laadconnector is aangesloten. De temperatuur kan daarom de ingestelde waarde mogelijk niet bereiken door de prestatiebeperkingen van de airconditioning als de omgevingstemperatuur zeer hoog of zeer laag is.
- De klimaatregelingtimer bedient de klimaatregelingfunctie, zodat een aangename temperatuur in het interieur aanwezig is op de

geplande vertrektijd. De klimaatregeling is ingesteld om te stoppen op de geplande vertrektijd.

- Afhankelijk van de voorzieningen van het oplaadpunt, zijn er mogelijk momenten waarop het niet voor opladen beschikbaar is. Controleer de beschikbaarheid van de laadvoorziening voordat u de klimaatregelingtimer instelt. Zorg er bovendien voor dat de stroomschakelaar van de oplader aangezet wordt wanneer u de klimaatregelingtimer instelt.
- Wanneer de stroomschakelaar UIT wordt gezet na het wijzigen van de instelling, zal de nieuwe instelling worden toegepast.

OP AFSTAND BEDIENBARE KLIMAATREGELING

Deze auto is voorzien van een geïntegreerde communicatie-eenheid genaamd TCU (Telematics Communication Unit). De communicatieverbinding tussen deze eenheid en het Nissan Data Center maakt het mogelijk om verscheidene functies en diensten op afstand te gebruiken.

Ook al zit u niet in de auto, dan kunt u de klimaatregeling toch starten door zichzelf toe-

gang te verschaffen tot de website van het Nissan Data Center via een mobiele telefoon of een PC.

Wanneer de bediening aanvangt, of op de ingestelde starttijd, zal het Nissan Data Center toegang krijgen tot de auto. Wanneer de auto een opdracht ontvangt voor bediening op afstand, zal de klimaatregeling direct in werking treden en gedurende de aangegeven tijd in werking blijven. U kunt de AAN/UIT-status van de klimaatregeling controleren door de website te openen of via e-mail.

Voordat u deze dienst kunt gebruiken, moet u zich registreren voor de NissanConnect Mobile Apps-service. Raadpleeg voor aanvullende informatie het aparte Instructieboekje van het LEAF-navigatiesysteem.

WAARSCHUWING

- Radiogolven kunnen een negatief effect hebben op elektrische medische apparatuur. Voor aanvullende informatie is het raadzaam contact op te nemen met de fabrikant van de elektrische medische apparatuur omtrent de mogelijke effecten op pacemakers voordat u de op afstand bedienbare klimaatregeling gaat gebruiken.

- Zelfs als de op afstand bedienbare klimaatregeling is ingesteld, kan de temperatuur in de auto oplopen wanneer het systeem automatisch stopt. Laat kinderen of hulpbehoevende volwassenen niet onbewaakt in uw voertuig achter. Laat ook geen huisdieren onbewaakt achter. Bij warm en zonnig weer kan de temperatuur in een afgesloten voertuig al snel zo hoog oplopen dat mensen of huisdieren ernstig of zelfs dodelijk letsel kunnen oplopen.

OPMERKING:

- Om de laadstatus van de lithium-ion accu te kunnen controleren via een smartphone met internetverbinding of PC.
 - De auto moet op een plek staan waar mobiele telefoonsignalen ontvangen kunnen worden.
 - De mobiele telefoon moet zich op een plek bevinden waar mobiele telefoonsignalen ontvangen kunnen worden.
 - De computer moet op het internet aangesloten zijn.

- Sommige mobiele telefoons zijn niet compatibel met dit systeem en kunnen niet gebruikt worden om de laadstatus van de lithium-ion accu te controleren. Bevestig dit vooraf.

Bedieningstips:

- Wanneer de laadconnector aangesloten is, werkt de klimaatregeling op elektrische stroom. Wanneer de laadconnector niet is aangesloten op de auto, werkt de klimaatregeling op de elektrische stroom die geleverd wordt door de accu van de auto.
- U kunt de klimaatregeling maximaal 2 uur laten werken wanneer de laadconnector is aangesloten op de auto, of maximaal 15 minuten wanneer deze niet is aangesloten.
- De op afstand bedienbare klimaatregeling zal alleen van start gaan wanneer de startknop in de OFF-stand staat. Controleer of de startknop in de OFF-stand staat.
- De op afstand bedienbare klimaatregeling is niet beschikbaar wanneer de auto zich in een gebied van cellulaire communicatie bevindt.
- Communicatie is niet meer mogelijk wanneer de auto twee weken of langer niet gebruikt wordt. Wanneer de startknop in

de ON-stand wordt gezet, kan de communicatie met het Nissan Data Center hersteld worden.

- Airconditioning wordt beperkt tot het vermogen van de stroomvoorziening wanneer de laadconnector is aangesloten op de auto. Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is, bereikt de temperatuur daardoor mogelijk niet een comfortabel niveau aangezien het vermogen van de airconditioning beperkt wordt.
- Als de startknop in de ON-stand wordt gezet of de laadconnector wordt losgekoppeld terwijl de op afstand bedienbare klimaatregeling in werking is, wordt de werking ervan automatisch stopgezet en wordt hierover een e-mail verstuurd.
- Als de op afstand bedienbare klimaatregeling wordt gestart terwijl de auto via normaal laden wordt opgeladen, zal de klimaatregeling in de prioriteitsmodus werken en wordt het opladen voortgezet.
- Als de op afstand bedienbare klimaatregeling wordt gestart en het opladen wordt gestopt terwijl de auto via snelladen wordt opgeladen, zal ook de werking van de klimaatregeling worden gestopt.

- Als de connector voor snelladen wordt aangesloten en er wordt niet opgeladen, zal de op afstand bedienbare klimaatregeling gestart worden en gebruik maken van de elektrische stroom van de accu van de auto.

AUDIOSYSTEEM (indien aanwezig)

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ DE BEDIENING VAN HET AUDIOSYSTEEM



WAARSCHUWING

Stel het audiosysteem niet in tijdens het rijden, zodat u alle aandacht aan het verkeer kunt schenken.

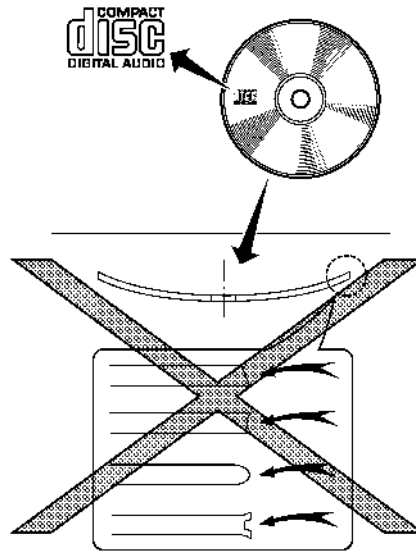
Radio

- De kwaliteit van de ontvangst is afhankelijk van de sterkte van het zendersignaal, de afstand tot de zender, de aanwezigheid van gebouwen, bruggen, bergen en andere omgevingsfactoren. Veranderingen in de ontvangstkwaliteit die zich met tussenpozen voordoen worden gewoonlijk door deze externe factoren veroorzaakt.
- Het gebruik van een mobiele telefoon in of nabij het voertuig kan de kwaliteit van de radio-ontvangst beïnvloeden.

CD-speler

- Tijdens koud of regenachtig weer kan het zijn dat de speler vanwege de hogere vochtigheid minder goed werkt. Verwijder in zo'n geval de CD uit de CD-speler en laat de speler goed drogen of ventileren.

- De speler kan overslaan tijdens het rijden over slechte wegen.
- De CD-speler zal soms niet functioneren wanneer de interieurtemperatuur extreem hoog is. Zorg ervoor dat de temperatuur daalt vóór het gebruik.
- Stel de CD niet bloot aan direct zonlicht.
- CD's van slechte kwaliteit of vervuilde, bekraste of met vingerafdrukken of putjes bedekte CD's zullen mogelijk niet goed afspelen.
- De volgende CD's werken mogelijk niet goed:
 - CD's met kopieerbeveiliging (CCCD)
 - CD-Recordables (CD-R)
 - CD-Rewritables (CD-RW)



- Gebruik de volgende CD's niet omdat de CD-speler dan mogelijk slecht zal werken.
 - CD's die niet rond zijn
 - CD's met een papieren etiket
 - CD's die vervormd of gekrast zijn of ongebruikelijke randen hebben.

- Dit audiosysteem kan alleen van tevoren opgenomen CD's afspelen. Het kan geen CD's opnemen of branden.
- Als de CD niet afgespeeld kan worden, wordt een bericht weergegeven.

Leesfout schijf:

- Controleer of de CD juist geplaatst is (de kant van het etiket boven, etc.).
- Controleer of de CD niet verbogen of krom is, en of er geen krassen op zitten.

Werp schijf uit:

Deze storing wordt veroorzaakt door een te hoge temperatuur in de speler. Verwijder de CD door de knop < ▲ > (uitwerpen) in te drukken, en voer de CD kort daarna weer in. U kunt de CD afspelen wanneer de temperatuur van de speler weer op normaal niveau is.

Niet afspeelbaar:


Audiobestanden, met uitzondering van het formaat MP3/WMA, kunnen niet door dit audiosysteem worden afgespeeld.

USB-verbindingspoort (Universal Serial Bus)

WAARSCHUWING

Sluit het USB-apparaat niet aan, koppel het apparaat niet los en gebruik het USB-apparaat niet tijdens het rijden. Dit kan afleiding veroorzaken. In geval van afleiding kunt u de controle over het voertuig verliezen en een ongeval of ernstig letsel veroorzaken.

LET OP

- Steek het USB-apparaat niet met geweld in de USB-poort. Als u het USB-apparaat scheef of ondersteboven in de USB-poort steekt kan de poort beschadigd raken.
- Zorg dat het USB-apparaat correct wordt aangesloten op de USB-poort. Op sommige USB-apparaten is als aanwijzing het symbool  afgedrukt. Zorg dat dit symbool in de juiste richting wijst voordat u het apparaat in de USB-ingang steekt.
- Houd het dekseltje van de USB-poort (indien aanwezig) niet vast terwijl u

het USB-apparaat uit de USB-poort trekt. De poort en het dekseltje zouden hierdoor beschadigd kunnen raken.

- Laat de USB-kabel niet slingeren op een plek waar er per ongeluk aan getrokken kan worden. Door aan de kabel te trekken kan de poort beschadigd raken.

Het voertuig is niet voorzien van een USB-apparaat. USB-apparaten moeten indien nodig apart aangeschaft worden.

Dit systeem kan niet gebruikt worden voor het formatteren van USB-apparaten. Gebruik voor het formatteren van een USB-apparaat een computer.

In sommige landen zal het USB-apparaat voor de voorstoelen om beleidsmatige redenen alleen geluidsbestanden afspelen zonder beelden, zelfs als de auto geparkeerd is.

Dit systeem ondersteunt verschillende apparaten met USB-aansluiting, USB harde schijven en iPod's. Sommige USB-apparaten worden wellicht niet ondersteund door dit systeem.

- Gesegmenteerde USB-apparaten worden wellicht niet goed afgespeeld.

- Sommige tekens die worden gebruikt in andere talen (Chinees, Japans, enz.) worden mogelijk niet correct weergegeven op het display. Het wordt aanbevolen om Nederlandse taaltkens toe te passen wanneer een USB-apparaat wordt gebruikt.

Algemene opmerkingen betreffende het gebruik van USB-apparatuur:

Raadpleeg de informatie die door de fabrikant ter beschikking is gesteld met betrekking tot het juiste gebruik en onderhoud van het apparaat.

Opmerkingen betreffende het gebruik van een iPod:

iPod is een handelsmerk van Apple Inc., geregistreerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

- Onjuist aansluiten van de iPod kan leiden tot aan- en uitgaan van het vinkje (knippen). Zorg altijd dat de iPod goed aangesloten is.
- De iPod nano (1e generatie) kan snel vooruit of achteruit blijven spoelen wanneer het apparaat tijdens het automatisch afstemmen wordt aangesloten. Reset de iPod in dat geval handmatig.

- Audiobooks worden wellicht niet in dezelfde volgorde afgespeeld als waarin ze op de iPod staan.
- Grote videopodcasts kunnen ertoe leiden dat de iPod langzamer reageert. Het middenscherf van het voertuig kan tijdelijk uitvallen, maar zal snel weer herstellen.
- Als de iPod automatisch grote videobestanden selecteert in de shuffle-stand, kan het middenscherf van het voertuig tijdelijk uitvallen, maar dit zal snel hersteld worden.

Bluetooth®-audioapparaten

- Sommige Bluetooth®-audioapparaten kunnen wellicht niet gebruikt worden met dit systeem. Neem voor gedetailleerde informatie over beschikbare Bluetooth® audio-apparaten die compatibel zijn met dit systeem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.
- Voordat u Bluetooth®-audio gaat gebruiken, moet een initieel registratieproces voor het audioapparaat doorlopen worden.
- Bediening van Bluetooth®-audio kan verschillen afhankelijk van het audioapparaat

dat is aangesloten. Vergewis u van de bedieningsprocedure voordat u het gaat gebruiken.

- Het afspelen van Bluetooth®-audio zal in de volgende gevallen gepauzeerd worden. Afspelen wordt hervat nadat de volgende omstandigheden niet meer bestaan.
 - tijdens gebruik van een handsfree telefoon
 - tijdens het controleren van de verbinding met een mobiele telefoon
- De antenne in het voertuig voor Bluetooth®-communicatie is in het systeem ingebouwd. Plaats de Bluetooth®-audiospeler niet op een plek waar het omringd wordt door metaal, en ook niet ver van het systeem of in een krappe ruimte waar het in contact komt met het lichaam of de stoel. Anders kan het geluid verslechteren of ruis ontstaan.
- Terwijl een Bluetooth®-audiospeler is aangesloten via een Bluetooth® draadloze verbinding kan de batterij van het apparaat sneller dan normaal leeg raken.
- Dit systeem is compatibel met het Bluetooth® AV-profiel (A2DP en AVRCP).



Bluetooth

Bluetooth® is een handelsmerk dat eigendom is van Bluetooth SIG, Inc., waarvoor Daewoo IS Corp over een licentie beschikt.

Compact Disc (CD)/USB-geheugen met MP3 of WMA

Verklaring van benamingen:

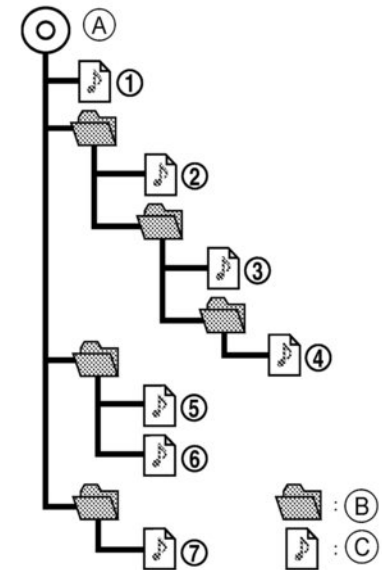
- MP3 — MP3 staat voor Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 is het bekendste bestandsformaat voor gecompriemd digitaal geluid. Met dit formaat wordt geluid met bijna “CD-kwaliteit” bereikt, maar dan in slechts een fractie van de grootte van normale geluidsbestanden. Het omzetten naar MP3 van een geluidsopname vanaf een CD kan de bestandsgrootte ongeveer 10 keer verkleinen (sampling: 44,1 kHz, bitsnelheid: 128 kbps) zonder enig hoorbaar kwaliteitsverlies. Bij MP3-compressie worden overbodige en onnodige delen van een geluidssignaal verwijderd die voor het menselijk oor niet waarneembaar zijn.
- WMA — Windows Media Audio (WMA) is een gecompriemd geluidsformaat dat ontworpen is door Microsoft als alternatief

voor MP3. De WMA-codec biedt betere bestandscompressie dan de MP3-codec, omdat er meer digitale geluidsopnames mee kunnen worden opgeslagen op dezelfde hoeveelheid ruimte in vergelijking met MP3's, met hetzelfde kwaliteitsniveau.

- Bitsnelheid — Bitsnelheid verwijst naar het aantal bits per seconde dat digitale muziekbestanden gebruiken. De grootte en kwaliteit van een gecomprimeerd digitaal geluidsbestand worden bepaald door de gehaalde bitsnelheid bij het coderen ervan.
- Samplingfrequentie — Samplingfrequentie is de snelheid per seconde waarmee signaalsamples worden omgezet van analoog naar digitaal (A/D-conversie).
- Multisessie — Multisessie is een methode om gegevens naar media weg te schrijven. Het eenmalig wegschrijven van gegevens wordt een enkelvoudige sessie genoemd, en wegschrijven in meerdere sessies heet multisessie.
- ID3/WMA-label — Het ID3/WMA-label is het deel van het gecodeerde MP3-bestand of WMA-bestand dat informatie bevat over het digitale muziekbestand, zoals de titel, artiest, albumnaam, bitsnelheid, duur van het nummer, etc. De informatie van het

ID3-label wordt op het beeldscherm weergegeven op de regel Album/Artiest/Nummertitel.

* Windows® en Windows Media® zijn geregistreerde handelsmerken in de Verenigde Staten en andere landen en zijn het bezit van Microsoft Corporation uit de VS.



- (A) Hoofdmap
- (B) Map
- (C) MP3/WMA

Afspeelvolgorde:

De afspeelvolgorde voor muziek van een CD met MP3 of WMA is zoals hier weergegeven.

- De mapnamen of mappen waarin geen MP3/WMA-bestanden voorkomen worden niet op het beeldscherm weergegeven.
- Als een bestand zich op het hoogste niveau van de CD bevindt, verschijnt Hoofdmap in het beeldscherm.
- De afspeelvolgorde is de volgorde waarin de bestanden geschreven zijn door de schrijftsoftware. De bestanden spelen daarom wellicht niet af in de gewenste volgorde.

Specificatieschema:

Ondersteunde media		CD, CD-R, CD-RW, USB 2.0	
Ondersteunde bestandssystemen		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level 3 (packet writing) wordt niet ondersteund. Bestanden die zijn opgeslagen met het Live File systeem (op een computer met Windows Vista besturingssysteem) worden niet ondersteund.	
Ondersteunde versies*1	MP3	Versie	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Sampling frequentie	8 kHz - 48 kHz
		Bitsnelheid	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	Versie	WMA7, WMA8, WMA9
		Sampling frequentie	32 kHz - 48 kHz
		Bitsnelheid	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Tag informatie (nummertitel en artiestennaam)		ID3-label VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (alleen MP3) WMA-label (alleen WMA)	
Mapniveaus		Mapniveaus: 8, Mappen: 255 (inclusief hoofdmap), Bestanden: 512 (Max. 255 bestanden per map)	
Weergegeven tekencodes*2		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Niet-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Niet-UTF-16 BOM Little Endian)	

*1 Bestanden die zijn gecreëerd met een combinatie van 48 kHz sampling frequentie en 64 kbps bitsnelheid kunnen niet worden afgespeeld.

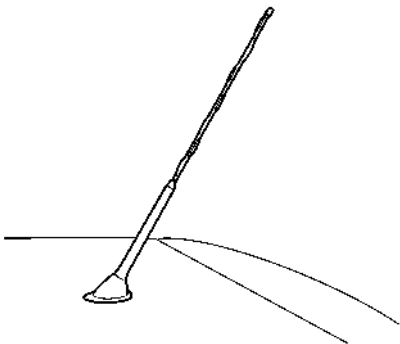
*2 De beschikbare codes hangen af van de soort media, versies en de informatie die zal worden weergegeven.

*3 Beschermd WMA-bestanden (DRM) kunnen niet worden afgespeeld.

*4 Wanneer VBR-bestanden worden afgespeeld, kan het zijn dat de speeltijd niet correct wordt weergegeven. WMA7 en WMA8 zijn niet van toepassing op VBR.

Gids voor het opsporen en verhelpen van storingen:

Symptoom	Oorzaak en Tegenmaatregel
Kan niet afspelen	Controleer of de CD goed is ingevoerd.
	Controleer of de CD beschadigd of vuil is.
	Controleer of er condens in de CD-speler zit. Mocht dit het geval zijn, wacht dan tot de condens is verdwenen (ongeveer 1 uur), vóórdat u de CD-speler gebruikt.
	Als er een fout optreedt tengevolge van temperatuursverhoging, zal de CD-speler weer correct functioneren zodra de temperatuur naar een normale waarde is gedaald.
	Als er verschillende CD-muziekbestanden (CD-DA data) en MP3/WMA-bestanden op een CD staan, zullen alleen de CD-muziekbestanden (CD-DA data) worden afgespeeld.
	Bestanden met andere extensies dan ".MP3", ".WMA", ".mp3" of ".wma" kunnen niet worden afgespeeld. Daarnaast dienen de tekencodes en het aantal tekens van de map- en bestandsnamen overeen te komen met de specificaties.
	Controleer of de schijf of het bestand in een afwijkend formaat is gegeneerd. Dit kan voorkomen, afhankelijk van de variatie of de instelling van de MP3/WMA schrijftoepassingen of andere tekst-editing toepassingen.
	Controleer of het beëindigingproces, zoals sessie sluiten en CD sluiten, zijn voltooid voor de CD.
Slechte geluidskwaliteit.	Controleer of de CD beschadigd of vuil is.
Het duurt relatief lang voordat de muziek begint te spelen.	Als er veel mapniveaus of bestandsniveaus op de MP3/WMA CD zijn, of als het een multisessie disc is, kan het even duren voordat de muziek begint te spelen.
Overslaan of onderbreken van muziek	De schrijfssoftware en de hardwarecombinatie komen mogelijk niet overeen, of de schrijfsnelheid, schrijfdiepte, schrijfbreedte, enz., komen mogelijk niet overeen met de specificaties. Probeer met de langzaamste schrijfsnelheid.
Overslaan bij bestanden met een hoge bitsnelheid	Overslaan kan voorkomen bij grote hoeveelheden data, zoals data met een hoge bitsnelheid.
Gaat meteen naar het volgende nummer tijdens afspelen.	Wanneer aan een bestand dat geen MP3/WMA-bestand is de extensie ".MP3", ".WMA", ".mp3", ".wma" is toegevoegd, of wanneer afspelen verboden is door auteursrechten, zal er ongeveer 5 seconden geen geluid hoorbaar zijn, en zal de speler vervolgens overgaan naar het volgende nummer.
De bestanden worden niet in de gewenste volgorde afgespeeld.	De afspeelvolgorde is de volgorde waarin de bestanden door de schrijfssoftware zijn weggeschreven. Hierdoor worden de bestanden wellicht niet in de gewenste volgorde afgespeeld.



- Voordat de auto een automatische wasinrichting inrijdt.
- Wanneer de auto een garage met laag plafond binnenrijdt.
- Wanneer de auto wordt bedekt met een afdekhoes.

Antenne

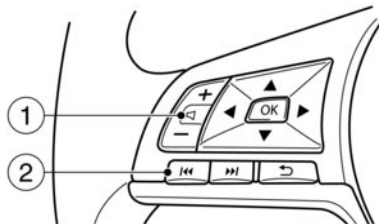
De antenne verwijderen:

Om de antenne te verwijderen pakt u het onderste deel van de antenne vast en draait u dit linksom. Draai de antenne tijdens het installeren altijd goed vast. De antennestaaf zou anders kunnen breken als er met de auto gereden wordt.

LET OP

Verwijder de antenne in de volgende omstandigheden om beschadiging of vervorming te voorkomen.

STUURWIELSCHAKELAARS VOOR AUDIO- EN HANDSFREE TELEFOONBEDIENING



- ① Volumeknoppen
- ② Afstemschakelaars

KNOPPEN VOOR AUDIOBEDIENING

Bediening voor afspelen (afstemschakelaar)

Druk links of rechts op de afstemschakelaar om een kanaal, nummer, CD of map te selecteren wanneer deze in een lijst op het display getoond worden.

RADIO:

- Kort links/rechts indrukken Volgende of vorige voorkeuzekanaal
- Lang links/rechts indrukken Volgende of vorige zender/kanaal

CD met MP3/WMA, iPod (indien aanwezig), USB-apparaat (indien aanwezig) of Bluetooth®-audio (indien aanwezig):

- Kort links/rechts indrukken Volgend nummer of begin van huidige nummer (of vorige nummer als de knop direct nadat het huidige nummer begint af te spelen wordt ingedrukt)
- Lang links/rechts indrukken Van map veranderen.


CD:

- Kort links/rechts indrukken Volgend nummer of begin van huidige nummer (of vorige nummer als de knop direct nadat het huidige nummer begint af te spelen wordt ingedrukt)
- Lang links/rechts indrukken Vooruit of terug

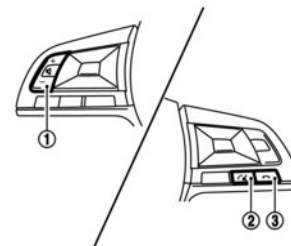
Volumeregelschakelaars

Druk op de volumeregelpoppen om het volume te verhogen of te verlagen.

Menubediening

Als u op het voertuiginformatiedisplay het hoofdaudioscherm selecteert, kan de audio-bron met behulp van de stuurwielbedieningen geselecteerd worden. Zie voor meer informatie  "Voertuiginformatiedisplay" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

KNOPPEN VOOR TELEFOONBEDIENING



- ① Knoppen volume omhoog/omlaag
- ② Telefoonknop
- ③ Knop voor beëindigen/weigeren oproep

De handsfree modus kan worden bediend met de schakelaars op het stuurwiel.

Knop volume omhoog



Druk op de knop volume omhoog om het volume uit de luidsprekers hoger te zetten.

Knop volume omlaag



Druk op de knop volume omlaag om het volume uit de luidsprekers lager te zetten.

Telefoonknop

Met de telefoonknop  kunt u:


- Een inkomend gesprek accepteren door eenmaal  in te drukken.
- Een actieve spraaksessie starten met een apparaat door  langer dan 2 seconden in te drukken. (indien aanwezig)

Knop voor beëindigen oproep

- Weiger een inkomend gesprek door op  te drukken wanneer er gebeld wordt.
- Beëindig een telefoongesprek door eenmaal op  te drukken.

WAARSCHUWING

Parkeer de auto op een veilige plek en activeer de parkeerrem voordat u de spraakfunctionaliteit van een apparaat gebruikt.

De -knop mag alleen gebruikt worden voor het activeren en gebruiken van de handsfree functies op uw telefoon, u mag de telefoon niet aanraken/oppakken/vasthouden tijdens het rijden.

13. Radiomodus: Voorkeuzeknop
Afhankelijk van model:
CD/iPod/USB/Bluetooth audiomodus:
MIX-knop
14. Afhankelijk van het model:
 - Verkeersinformatieknop (TA)
 - <MIX>-knop
15. Radiomodus: Voorkeuzeknop
CD/iPod/USB/Bluetooth audiomodus:
Herhaal-knop (RPT)
16. AAN-UIT-knop/Volume-knop (VOL)
17. <DISPLAY>-knop
Geeft informatie op het scherm indien beschikbaar (muziektags, RDS, enz.)
18. <RADIO>-knop

HOOFDBEDIENING VAN HET AUDIOSYSTEEM

Het audiosysteem werkt wanneer het contact in de **ACC-** of **ON-**stand of in de stand **KLAAR** om te rijden staat.

Anti-diefstalsysteem

Door het gebruik van een 4-cijferige PIN-code (Persoonlijk Identificatie Nummer) voor de radio die alleen bekend is bij de eigenaar van het voertuig, neemt de kans op diefstal van het audiosysteem aanzienlijk af. Zonder de PIN-code kan het audiosysteem niet worden geactiveerd.

Als iemand probeert het apparaat met geweld te verwijderen, wordt het anti-diefstalsysteem geactiveerd en het audiosysteem vergrendeld. De vergrendeling kan alleen worden opgeheven door de radiocode in te voeren die op een identificatiekaart staat aangegeven die bij uw voertuigdocumentatie is meegeleverd.

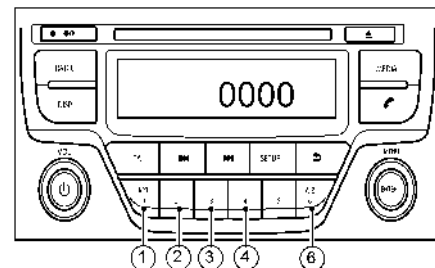
OPMERKING:

- De 4-cijferige radiocode staat vermeld op een kaart die u heeft ontvangen bij uw voertuigdocumentatie.
- Noteer de 4-cijferige radiocode op de pagina "Beveiligingsinformatie" achterin

deze handleiding. Verwijder de beveiligingspagina en bewaar deze op een veilige plaats, niet in de auto.

- Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, indien de 4-cijferige radiocode van het audiosysteem is zoekgeraakt.

Het toestel ontgrendelen



Wanneer per ongeluk de stroomtoevoer van de accu naar het voertuig wordt onderbroken, vergrendelt het audiotestel.

Wanneer de stroomtoevoer is hersteld en het toestel wordt ingeschakeld, verschijnt [Radio-code:] op het display en wordt de vergrendeling opgeheven na invoer van de juiste code.

Ontgrendelingsprocedure:

Lees dit hoofdstuk uiterst zorgvuldig door. Het is belangrijk dat de instructies precies worden opgevolgd.

Om het audiotoeestel te ontgrendelen doet u het volgende:

1. Zet de startknop in de **ACC-** of **ON-**stand.
2. [Radiocode:] verschijnt op het display als mede vier nullen.
3. Druk op de voorkeuzeknop ① tot het cijfer overeenkomt met het eerste cijfer van de radiocode.
De radiocode is bijvoorbeeld 5169: druk voor het eerste cijfer, 5, de voorkeuzeknop ① vijf keer in.
4. Het tweede, derde en vierde cijfer van de radiocode moeten op dezelfde wijze worden ingevoerd, echter nu met de voorkeuzeknoppen ②, ③, en ④.

Bijvoorbeeld, druk ② eenmaal in, ③ zesmaal, en ④ negenmaal.


5. Houd de voorkeuzeknop <⑥> langere tijd ingedrukt om de code te bevestigen. Als u de code correct heeft ingevoerd, wordt het toestel ingeschakeld.
6. Als u de code onjuist heeft ingevoerd, verschijnt het bericht [Onjuiste pin] en het aantal resterende pogingen om deze alsnog in te voeren [Rest.pogingen: xx].


Druk na het lezen van het bericht op de <ENTER>-knop om naar het invoerscherm terug te keren en voer de juiste radiocode in.

- Als de code na de derde poging nog altijd onjuist is, wordt het audiosysteem gedurende 60 minuten vergrendeld. Op het beeldscherm wordt teruggeteld van 60 naar 0 (minuten). Voer na 60 minuten de juiste radiocode in.
- Als na acht series van drie pogingen nog altijd de onjuiste code wordt ingevoerd, wordt het audiotoeestel definitief vergrendeld. Neem voor verdere informatie contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.



AAN/UIT-knop

Druk de -knop in om het audiosysteem in te schakelen. Als het audiosysteem eerder is uitgeschakeld via de startknop kunt u het apparaat ook weer via de startknop inschakelen. De geluidsbron die in gebruik was voordat het systeem werd uitgeschakeld, wordt weer herwat en het volume wordt ingesteld op het voorgaande niveau.

Het audiosysteem kan worden uitgeschakeld door op  te drukken, of door het contact in de **OFF-** of **LOCK-**stand te zetten.



Volumeregeling (VOL)

Draai de <VOL>-knop naar rechts of links om het geluidsniveau aan te passen.


Het audiosysteem is uitgerust met een volumeregelfunctie die gekoppeld is aan de snelheid van het voertuig, wat inhoudt dat het volume overeenkomstig de snelheid van de auto toe- of afneemt.

MUTE-knop (indien aanwezig)

Druk op de stilschakeltoets om de geluidsweergave te onderbreken; de aanduiding MUTE verschijnt op het display. U zet de geluidsweergave weer aan op één van de volgende manieren:

- Druk nogmaals op de <MUTE>-knop.
- Draai aan de volumeknop.
- Druk op de <RADIO>- of <MEDIA>-knop.

RADIOBEDIENING

Wanneer de -knop (AAN/UIT) wordt ingedrukt, schakelt de radio in op de laatst ontvangen radiozender indien de radio werd uitgeschakeld in de radiomodus.

De radio kan verschillende soorten auto-uitzendingen ontvangen:

- FM
- AM

Keuzeknoppen radiofrequentieband

Druk op de <RADIO>-knop om de audiobron als volgt te wijzen:

FM1 → FM2 → AM → FM1

Wanneer de <RADIO>-knop wordt ingedrukt, schakelt de radio in op de laatst ontvangen radiozender. Als er al audio wordt afgespeeld vanaf een andere audiobron (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in) zal een druk op de <RADIO>-knop deze audiobron uitschakelen en de laatst ontvangen radiozender selecteren.

Voorkeuzezenders instellen

Automatisch aanvullen van de FM-lijst:

Wanneer de <RADIO>-knop langer dan 1,5 seconden wordt ingedrukt, worden de zes zenders met de beste ontvangst opgeslagen onder de voorkeuzeknoppen (1 tot 6) van de frequentieband. Tijdens het zoeken verschijnt het bericht [Bijwerken] op het display en wordt het geluid gedempt totdat de handeling is voltooid. Zodra het zoeken voltooid is, zal de radio weer overschakelen op de eerder geselecteerde radiozender.



Handmatig afstemmen

Wanneer u handmatig wilt afstemmen op een zenderfrequentie, opent u de FM-lijst en draait u de <MENU>-knop totdat u heeft afgestemd op de gewenste radiozender.

De frequentie neemt toe of af in stappen van 100 kHz op de FM-band, en 9 kHz op de AM-band.





WAARSCHUWING

Stem de radio niet af tijdens het rijden zodat u al uw aandacht aan het verkeer kunt schenken.



Knoppen voor automatisch afstemmen (SEEK)

FM-modus:

Door op de - of -knop te drukken, begint u met afstemmen. Een korte druk op de knop zal de frequentie één stap omhoog of omlaag veranderen. Langer indrukken van deze knop zal de zoekmodus activeren. De radiotuner zoekt van lage naar hoge frequenties of van hoge naar lage frequenties en stopt bij iedere volgende zender. Tijdens het automatisch afstemmen wordt het geluid onderdrukt. Indien op de gehele frequentieband geen radiostation kan worden gevonden, keert de radio terug naar de oorspronkelijke frequentie.

Voorkeuzezenderknoppen

①②③④⑤⑥

Wanneer u een voorkeuze knop korter dan 2 seconden indrukt, wordt de opgeslagen radiozender geselecteerd.

Wanneer u op het scherm met de FM-lijst of in het radiohoofdscherm langer dan 2 seconden op een voorkeuze knop drukt, dan wordt de zender waar u op dat moment naar luistert opgeslagen onder die voorkeuze knop.

- Er kunnen twaalf zenders (indien aanwezig) opgeslagen worden op de FM-frequentiebanden. (Zes voor elk van de banden FM1 en FM2)
- Er kunnen zes zenders (indien aanwezig) opgeslagen worden op de AM-band.

Als de accu wordt losgekoppeld of als de zekering doorbrandt, wordt het geheugen van de radio gewist. In zo'n geval moet u de gewenste zenders opnieuw instellen nadat de accu weer is aangesloten of nadat er een nieuwe zekering is aangebracht.

Werking van het Radio Data System (RDS) (indien beschikbaar)

Het RDS is een systeem waarmee gecodeerde digitale informatie wordt verzonden door een FM-radiostation naast de normale FM-radiouitzending. Het RDS biedt informatiediensten zoals de naam van de zender, verkeersinformatie of het nieuws.

OPMERKING:

- **Niet alle diensten zijn in alle landen of regio's beschikbaar.**

Alternatieve frequentiemodus (AF):

De AF-modus is werkzaam in de FM (radio)-modus.

- De AF-modus werkt in de FM-modus (radio), de AUX-modus of de CD-modus (als bij de radiofunctie FM was geselecteerd).
- De AF-functie vergelijkt de signaalsterkte en selecteert de zender met de beste ontvangstvoorwaarden voor de op het moment afgestemde zender.

RDS-functies

Programme Service-functie (PS) (weergavefunctie van de zendernaam):

- FM:
Wanneer via zoekafstemmen of handmatig afstemmen wordt afgestemd op een RDS-zender, worden RDS-gegevens ontvangen en wordt de PS-naam getoond.

Verkeersinformatie TA

Deze functie is werkzaam in de FM-modus (radio). Deze functie blijft op de achtergrond werkzaam wanneer één van de audiobronnen wordt geselecteerd (CD-, USB- of MEDIA-modus).

- Met een druk op de <TA>-knop selecteert u de TA-modus. Het TA-lampje wordt weergegeven als de TA-modus ingeschakeld is.
- Wanneer <TA> opnieuw wordt ingedrukt, wordt de modus uitgeschakeld en de TA-indicator verdwijnt van het display.

Onderbrekingsfunctie voor verkeersinformatie:

Wanneer verkeersinformatie wordt ontvangen, wordt afgestemd op het verkeersbericht en toont het display een melding met de naam van de radiozender, bijv. TA: Radio 1.

Wanneer de verkeersinformatie is afgelopen, keert het systeem terug naar de geluidsbron die actief was voor het binnenkomen van de verkeersinformatie.

Als <TA> wordt ingedrukt tijdens een verkeersinformatie, wordt de verkeersinformatiemodus uitgeschakeld. De TA-modus keert terug naar standby en het audiosysteem geeft de vorige geluidsbron weer.

SETUP-KNOP




Voer de volgende procedure uit om [Audio], [Klok], [Radio], en [Taal] in te stellen:

1. Druk op de <SETUP>-knop.

2. Draai de <MENU>-knop rechtsom of linksom waarop het display het volgende weergeeft:

[Audio] ⇔ [Klok] ⇔ [Radio] ⇔ [Taal]

Druk nadat de gewenste niveaus zijn ingesteld herhaaldelijk op de  -knop (terug) of druk op de <SETUP>-knop.

Audio-instellingen

1. Druk op de <SETUP>-knop om het instelmenu binnen te gaan en selecteer vervolgens [Audio].
2. Draai de <MENU>-knop rechtsom of linksom waarop het display het volgende weergeeft:

[Geluid] → [AUX-ingang] → [Snelheid vol.]
→ [Bas verst.] → [Audio std.]

Menu [Geluid]:

Submenu's in het geluidsmenu:

[Bas]

Gebruik deze optie om de lage tonen te versterken of verzachten. Draai de <MENU>-knop rechtsom of linksom om de lage tonen in te stellen en druk dan op <ENTER> om te bevestigen.

[Hoog]

Gebruik deze optie om de hoge tonen te versterken of verzachten. Draai de <MENU>-knop rechtsom of linksom om de hoge tonen in te stellen en druk dan op <ENTER> om te bevestigen.

[Bal.]

Gebruik deze optie om de balans van het volume te regelen tussen de luidsprekers aan de linker- en de rechterkant.

Draai de <MENU>-knop linksom of rechtsom om de balans naar links/rechts bij te stellen en druk dan op <ENTER> om te bevestigen.

[Fader]

Gebruik deze optie om de balans van het volume te regelen tussen de luidsprekers voorin en achterin. Draai de <MENU>-knop linksom of rechtsom om de balans naar voren/achteren bij te stellen en druk dan op <ENTER> om te bevestigen.

Menu [AUX-ingang]:

Gebruik deze bediening om het volume van de externe audiobron te regelen.

Draai de <MENU>-knop linksom of rechtsom om [Laag], [Medium], of [Hoog] te selecteren en druk dan op <ENTER> om te bevestigen.

Menu [Snelheid vol.]:

In deze modus wordt het volume van de speakers automatisch aangepast aan de snelheid van de auto. Wanneer [Snelheid vol.] wordt weergegeven, draait u de <MENU>-knop rechtsom of linksom om het volume aan te passen.

Wanneer u de instelling op 0 (nul) zet, wordt de snelheidsafhankelijke volumeregeling uitgeschakeld. Wanneer u de instellingen voor de snelheidsafhankelijke volumeregeling verhoogt, zal het volume sneller toenemen met de rijsnelheid. Nadat u uw keuze heeft bepaald, drukt u op <ENTER> om de instelling op te slaan.

Menu [Bas verst.]:

Zet [Bas verst.] [AAN] of [UIT]

Menu [Audio std.]:

Het audiosysteem heeft opgeslagen standaard fabrieksinstellingen. Selecteer [Ja] om de instellingen terug te zetten op de fabrieksinstellingen. Selecteer [Nee] om het menu te verlaten en de huidige instellingen te behouden.

De klok instellen

Het instelscherm voor de klok verschijnt wanneer u [Klok] selecteert in het instelmenu.


[Tijd inst.]:

Selecteer [Tijd inst.] en stel de klok als volgt in:

1. De urenweergave begint te knippen. Draai aan de <MENU>-knop om de uren in te stellen.
2. Druk op de <ENTER>-knop. De minutenweergave begint te knippen.
3. Draai aan de <MENU>-knop om de minuten in te stellen.
4. Druk op <ENTER> om de klokinstelling te voltooien.

[AAN/UIT]:


Schakel de tijdweergave aan of uit wanneer het audiosysteem is uitgeschakeld.

Indien ingesteld op [AAN], zal de klok worden weergegeven wanneer het audiosysteem wordt uitgeschakeld, hetzij door te drukken op de  -knop, hetzij door het contact in de OFF-stand te zetten.

[Formaat]:

Hiermee stelt u de tijdweergave in op de 24-uurs modus of 12-uurs modus.

Menu [Radio]

Zie voor informatie over in- en uitschakelen  "SETUP-knop" verderop in dit hoofdstuk.

[TA]

Gebruik deze optie om Verkeersinformatie aan of uit te zetten wanneer het systeem opgestart wordt.

Draai de <MENU>-knop linksom of rechtsom om te selecteren en druk dan op <ENTER> om te bevestigen.

[Ref. FM-lijst]

Werk de lijst met FM-zenders handmatig bij. Druk op de <ENTER>-knop om zenders te zoeken. De melding [Bijwerken FM-lijst] verschijnt. Na korte tijd zullen de zenders bijgewerkt zijn en wordt de laatst geselecteerde zender (indien mogelijk) geselecteerd.

Taalinstellingen

Selecteer de juiste taal en druk op de <ENTER>-knop. Na voltooiing zal het scherm zich automatisch aanpassen aan de gekozen taal.

- [Deutsch]

- [Español]
- [Français]
- [Italiano]
- [Nederlands]
- [Polski]
- [Português]
- [Türkçe]
- [UK English]
- [Русский]

DE CD-SPELER BEDIENEN

De CD-speler kan muziek afspelen van een muziek-CD of een MP3/WMA-CD en terwijl dergelijke CD's worden afgespeeld kunnen muziekinformatietags (informatie over nummer en artiest) getoond worden (wanneer de CD tekstinformatie bevat).

Druk op de <MEDIA>-knop en de CD (indien geladen) zal gaan afspelen.

Wanneer <MEDIA> wordt ingedrukt terwijl de radio of een andere audiobron is ingeschakeld, wordt deze bron automatisch uitgeschakeld en begint de CD af te spelen.

LET OP

- **Forceer de CD niet in de CD-speler. U zou de speler kunnen beschadigen.**
- **Gebruik geen schijven met een diameter van 8 cm (3,1 in).**

Invoeren van een CD (CD-speler)

Plaats de CD-schijf in de sleuf met de kant van het etiket naar boven. De schijf wordt automatisch in de sleuf geleid en vanzelf afgespeeld. Na het laden van de schijf wordt informatie over de nummers weergegeven.

OPMERKING:

- **De CD-speler accepteert normale audio-CD's of een CD met MP3/WMA-bestanden.**
- **Bij het invoeren van een CD met MP3/WMA-bestanden zal het audiosysteem deze direct herkennen en [MP3-CD] weergeven.**
- **Bij het invoeren van een ongeschikt soort schijf (bijv. DVD) wordt een foutmelding weergegeven of de speler kan de CD-schijf niet aflezen. Verwijder de schijf en voer een andere in.**

MEDIA-knop


Voer een CD-schijf in. Na een korte laadperiode zal de CD gaan afspelen.

Als er al een schijf is geladen: Druk op de <MEDIA>-knop (afhankelijk van of er andere audiobronnen aangesloten zijn, moet u wellicht meerdere malen op deze knop drukken) om CD te selecteren. Het afspelen begint vanaf het nummer dat werd afgespeeld toen de CD-afspeelmodus werd uitgeschakeld.

Hoofdbediening van het audiosysteem

Lijstweergave:

Druk terwijl het nummer wordt afgespeeld op de <ENTER>-knop of draai de MENU-knop om de beschikbare nummers op een lijst te zien. Om een nummer van de lijst te selecteren, of een nummer om het afspelen bij te beginnen, draait u de <MENU>-knop en druk u op <ENTER>.

Druk de  -knop in om terug te keren naar het lied.



Knoppen voor snel vooruitspoelen, snel terugspoelen:

Wanneer de ►►-knop (vooruitspoelen) of de ◄◄-knop (terugspoelen) wordt ingedrukt, begint het nummer op hoge snelheid af te spelen. Wanneer de knop losgelaten wordt, wordt het nummer weer op normale snelheid afgespeeld.



Knoppen volgend/vorig nummer:

Door eenmaal op ►► of ◄◄ te drukken, springt de speler naar het volgende nummer of terug naar het begin van het nummer dat wordt afgespeeld. Druk meerdere malen op ►► of ◄◄ om nummers over te slaan.

Door mappen bladeren:


Als het opgenomen medium mappen met muziekbestanden bevat, zullen door het indrukken van ►► of ◄◄ de nummers van elke map in volgorde worden afgespeeld.

De gewenste map selecteren:

1. Druk op de <ENTER>-knop of draai aan de <MENU>-knop om een lijst met nummers uit de huidige map weer te geven.

2. Draai aan de <MENU>-knop om de gewenste map te selecteren.
3. Druk op <ENTER> om de map te openen. Druk opnieuw op <ENTER> om het eerste nummer af te spelen of draai aan de <MENU>-knop en druk op <ENTER> om een ander nummer te selecteren.

Als de huidige geselecteerde map submappen bevat, druk dan op <ENTER> om een nieuw scherm met een lijst van submappen weer te geven. Draai aan de <MENU>-knop en druk vervolgens op <ENTER> om de submap te selecteren. Selecteer de hoofdmap wanneer er ook extra nummers in de hoofdmap zijn opgenomen.

Druk op  om naar het voorgaande map-scherm terug te keren.



Herhaalknop:

Druk op de RPT-knop ① om het huidige nummer continu af te spelen.



-knop:

Druk op de MIX-knop ② om alle nummers in de huidige map (MP3 CD/USB) of afspeellijst (iPod) in willekeurige volgorde af te spelen.

Zodra de hele map/afspeellijst afgespeeld is, zal het systeem verder gaan bij de volgende map/afspeellijst.



-knop:

Wanneer een CD wordt afgespeeld met geregistreerde muziekinformatietags (CD-tekst-/ID3-teksttags), wordt de titel van het afgespeelde nummer weergegeven. Indien er geen titelinformatie is, wordt [Nummer] weergegeven.

Druk herhaaldelijk op de DISP-knop om meer informatie over het nummer en de titel van het nummer als volgt weer te geven:

CD:

Duur nummer → Naam artiest → Titel album → Duur nummer

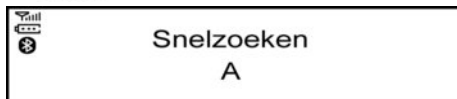
CD met MP3/WMA

Duur nummer → Naam artiest → Titel album → Naam map → Duur nummer

De naam van het nummer wordt altijd weergegeven.

Gedetailleerd overzicht van nummers:

Druk langere tijd op de **DISP**-knop om een gedetailleerd overzicht op het display weer te geven, om na een paar seconden weer naar het hoofddisplay terug te keren, of druk kort op **DISP**.



Snelzoeken:


Wanneer een MP3 CD met geregistreerde muziekinformatietags (ID3-teksttags) wordt afgespeeld in de lijstweergavemodus, kan er via de snelzoekfunctie een nummer op de lijst gezocht worden.

Druk op de **<A-Z >**-knop en draai dan aan de **<MENU>**-knop om het eerste alfanumerieke teken van de titel te selecteren, druk vervolgens op **<ENTER>**. Wanneer de letter is gevonden, wordt een lijst met beschikbare nummers weergegeven. Wanneer er geen nummer gevonden is (op het scherm wordt [Geen resultaat] weergegeven) wordt het volgende item getoond. Selecteer het nummer en druk op **<ENTER>** om het af te spelen.




CD-uitwerpknop

CD-speler:


Druk op de -knop (uitwerpen) en de CD wordt uitgeworpen.

CD uitwerpen (met startknop op OFF of LOCK):

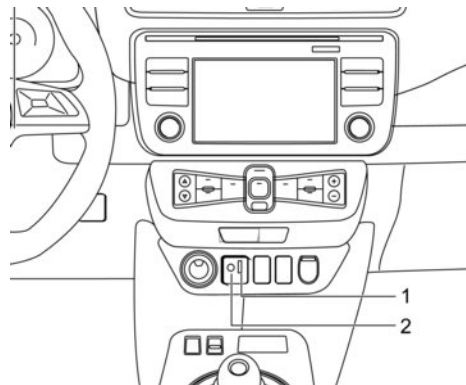
Als de startknop in de **OFF**- of **LOCK**-stand staat, is het mogelijk om de CD uit te werpen die op dat moment afgespeeld wordt. Het audiosysteem wordt dan echter niet ingeschakeld.

Druk op de -knop en de CD wordt uitgeworpen.

OPMERKING:

- Wanneer de CD is uitgeworpen en niet binnen 8 seconden wordt verwijderd, wordt deze automatisch teruggetrokken in de sleuf om beschadiging te voorkomen.
- Wanneer er een foutmelding op het display wordt weergegeven, druk dan op de -knop om de defecte CD uit te werpen en plaats een andere CD, of controleer of de uitgeworpen CD met de juiste kant naar boven was geplaatst.

De AUX- en USB-ingangen zijn te vinden op het middenconsole.



1. USB-verbindingsspoort (Universal Serial Bus)
2. AUX-ingang

AUX-INGANG

Hoofdbediening van het audiosysteem

Op deze ingang is het mogelijk om een willekeurige standaard analoge audiobron aan te sluiten, zoals een draagbare cassette recorder, CD-speler of MP3-speler.


Steek een 3,5 mm (1/4 inch)-stereo mini-plug in het extra contact. Als u gebruikt maakt van een kabel met mono-plug, zal de audioweergave mogelijk niet normaal verlopen.

Druk op de <MEDIA>-knop om de AUX-modus te selecteren.

USB-verbindingspoort (UNIVERSAL SERIAL BUS) (indien aanwezig)


Een USB-geheugen aansluiten

Sluit een USB-geheugenstick of een ander USB-apparaat aan. Het display toont de melding [USB gedetecteerd. Even geduld...] gedurende enkele seconden terwijl het gegevens inleest.

Als het audiosysteem is uitgeschakeld terwijl er van een USB-geheugen werd afgespeeld, kan bediening van het USB-apparaat hervat worden door op  te drukken.

LET OP

- **Steek het USB-apparaat niet met geweld in de USB-poort. Als u het USB-apparaat scheef of ondersteboven aanbrengt in de USB-ingang kunnen het USB-apparaat en de ingang beschadigd raken. Zorg dat het USB-apparaat correct wordt aangesloten**


op de USB-poort. (Op sommige USB-apparaten is als aanwijzing het symbool  afgedrukt. Zorg dat dit symbool in de juiste richting wijst voordat u het apparaat invoert.)

- **Plaats geen voorwerpen dichtbij het USB-apparaat om te voorkomen dat deze op het USB-apparaat en de ingang gaan steunen. Druk van de voorwerpen kan het USB-apparaat en de USB-ingang beschadigen.**

MEDIA-knop

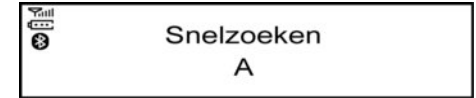
Druk om het USB-apparaat te bedienen eenmaal of herhaaldelijk op <MEDIA> totdat [USB] beschikbaar is.

Hoofdbediening van het audiosysteem

De volgende handelingen komen overeen met de belangrijkste audiobedieningen van de CD-speler. Zie voor meer informatie  "De CD-speler bedienen" eerder in dit hoofdstuk.


- Lijstweergave
- Snelzoeken
-  
- MIX (willekeurig afspelen)

- RPT (nummer herhalen)
- Door mappen bladeren



Snelzoeken:

Wanneer een USB-apparaat met geregistreerde muziekinformatietags (ID3-teksttags) wordt afgespeeld uit de lijstweergave, kan er een snelzoekactie uitgevoerd worden om een nummer op de lijst te vinden.

Druk op de <A-Z> -knop en draai dan aan de <MENU>-knop om het eerste alfanumerieke teken van de titel te selecteren, druk vervolgens op <ENTER>. Wanneer de letter is gevonden, wordt een lijst met beschikbare nummers weergegeven. Wanneer er geen nummer gevonden is (op het scherm wordt [Geen resultaat] weergegeven) wordt het volgende item getoond. Selecteer het nummer en druk op <ENTER> om het af te spelen.

DISP -knop ⑤

Wanneer een nummer wordt afgespeeld met muziekinformatietags (ID3-tags), wordt de titel van het afgespeelde nummer weergegeven. Als er geen tags aanwezig zijn, verschijnt er een bericht op het display.

Druk herhaaldelijk op de **DISP**-knop ⑤ om meer informatie over het nummer en de titel van het nummer als volgt weer te geven:

Duur nummer → Naam artiest → Titel album
→ Duur nummer

Gedetailleerd overzicht van nummers:


Door de **DISP**-knop ⑤ lang in te drukken zal het display overgaan in een gedetailleerd overzicht, waarna het na enkele seconden weer terugkeert naar het hoofddisplay, of druk kort op de **DISP**-knop ⑤.

Een iPod® GEBRUIKEN (indien aanwezig)

Een iPod® aansluiten


Raadpleeg de informatie die door de fabrikant ter beschikking is gesteld met betrekking tot het juiste gebruik en onderhoud van het apparaat.

Sluit de iPod-kabel aan op de USB-stekker. De batterij van uw iPod® wordt opgeladen terwijl hij is aangesloten op de auto. Op het display verschijnt gedurende enkele seconden het bericht [iPod <Naam> gedetecteerd...] terwijl de gegevens worden ingelezen.

Als het audiosysteem werd uitgeschakeld terwijl de iPod® werd afgespeeld, wordt de iPod® ingeschakeld door  in te drukken. Tijdens de aansluiting kan de iPod® alleen gebruikt worden via de bedieningen op het audiosysteem.

* iPod® en iPhone® zijn een handelsmerk van Apple Inc., geregistreerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

LET OP

- Forceer de iPod-kabel niet in de USB-ingang. Door de iPod-kabel schuin of ondersteboven op de ingang aan te suiten kan zowel de iPod-kabel als de ingang beschadigd raken. Zorg ervoor dat de iPod-kabel op de juiste wijze op de USB-ingang is aangesloten. (Sommige iPod-kabels zijn voorzien van een merkteken  dat dient

als richtlijn. Zorg dat dit merkteken in de juiste richting wijst voordat u de iPod-kabel aansluit.)

- Plaats geen voorwerpen dichtbij de iPod-kabel om te voorkomen dat deze op de iPod-kabel en de ingang gaan steunen. Druk die uitgeoefend wordt door deze voorwerpen kan de iPod-kabel en de ingang mogelijk beschadigen.

Compatibiliteit:

OPMERKING:

- Ten tijde van het ter perse gaan is dit audiosysteem getest met de nieuwste ter beschikking staande iPod®-spelers/ iPhone®. Wegens de frequente vernieuwing van apparaten zoals MP3-spelers, kan NISSAN niet garanderen dat alle nieuwe iPods®/iPhones® compatibel zullen zijn met het audiosysteem.
- Sommige functies van de iPod® zijn niet beschikbaar in combinatie met dit systeem.
- Het Nissan audiosysteem is alleen compatibel met accessoires die door Apple zijn gecertificeerd en het "Made for iPod/iPhone/iPad" logo hebben.

- Zorg ervoor dat de meest recente firmware is geïnstalleerd op uw iPod®/iPhone®.
- iPod® Shuffle en iPod® mini kunnen niet met dit systeem worden gebruikt.
- De gebruiker heeft wellicht geen beschikking over de volledige functionaliteit van de iPhone via USB en Bluetooth-audio is wellicht niet beschikbaar als hetzelfde apparaat tegelijkertijd is aangesloten via USB en Bluetooth.

MEDIA-knop

Druk eenmaal of herhaaldelijk op <MEDIA> totdat [iPod <Naam>] getoond wordt om van een iPod af te spelen.



Hoofdbediening van het audiosysteem

Interface:


De interface voor bediening van de iPod® op het display van het audiosysteem lijkt op de bedieningsinterface van de iPod® zelf. Ge-



bruik de <MENU>-knop en de <ENTER>-knop om een nummer op de iPod® af te spelen.

De volgende items zijn beschikbaar op het scherm met de menulijst.

- [Afspeellijsten]
- [Artiesten]
- [Albums]
- [Nummers]
- [Meer...]
 - [Componisten]
 - [Genre]
 - [Podcasts]

Raadpleeg de handleiding van de iPod® voor meer informatie.

De volgende handelingen komen overeen met de belangrijkste audiobedieningen van de CD-speler. Zie voor meer informatie  "De CD-speler bedienen" eerder in dit hoofdstuk.

- Lijstweergave
-  
- MIX (willekeurig afspelen)
- RPT (nummer herhalen)
- Door mappen bladeren

DISP -knop ⑤

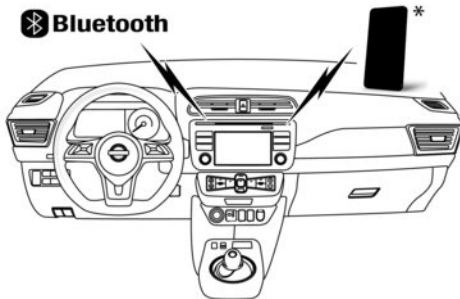
Wanneer een nummer wordt afgespeeld met muziekinformatietags (ID3-tags), wordt de titel van het afgespeelde nummer weergegeven. Als er geen tags aanwezig zijn, verschijnt er een bericht op het display.

Druk herhaaldelijk op de DISP-knop ⑤ om meer informatie over het nummer en de titel van het nummer als volgt weer te geven:

Duur nummer → Naam artiest → Titel album
→ Duur nummer

Gedetailleerd overzicht van nummers:

Door langere tijd de DISP-knop in te drukken, worden de titel van het nummer, de naam van de artiest en de titel van het album weergegeven. Na enkele seconden keert het terug naar het hoofddisplay, of druk kort op de DISP-knop ⑤.



BEDIENING VAN BLUETOOTH®

Wettelijk verplichte informatie



Bluetooth® is een handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

EG-verklaring

Hierbij verklaart Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. dat dit systeem voldoet aan de wezenlijke vereisten en andere hierop van toepassing zijnde bepalingen van de Richtlijn 1999/5/EG.



OPMERKING:

Het audiosysteem ondersteunt alleen Bluetooth®-apparaten met AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) versie 1.4 of ouder.

BLUETOOTH®-instellingen

Om verbinding te maken met een apparaat moet u ervoor zorgen dat Bluetooth aan staat en de toets [Scan app.] of [App. koppelen] gebruiken. Voor meer informatie, zie [App. verwijd.] " [Scan app.]" verderop in dit hoofdstuk.

Er kunnen maximaal 5 verschillende Bluetooth-apparaten aangesloten worden. U kunt echter maar afspelen van één apparaat tegelijk. Als u 5 verschillende Bluetooth-apparaten heeft geregistreerd, kan een nieuw apparaat alleen geregistreerd worden ter vervanging van één van de 5 bestaande gekoppelde apparaten. Ge-

bruik de toets [App. verwijd.] om één van de bestaande gekoppelde apparaten te wissen. Zie voor meer informatie [App. verwijd.] " [App. verwijd.]" verderop in dit hoofdstuk.

Wanneer de koppeling met succes tot stand is gebracht, verschijnt een melding en keert het display van het audiosysteem terug naar het display van de huidige audiobron. Tijdens het tot stand brengen van de verbinding worden de volgende statussymbolen op het scherm getoond (linksboven op het display): Ontvangstkwaliteit (📶), Batterijstatus* (🔋) en Bluetooth AAN (📶).

*: Als de melding van een bijna lege batterij verschijnt, moet het Bluetooth®-apparaat spoedig opgeladen worden.

De koppelprocedure en de bediening kan verschillen afhankelijk van het type apparaat en de compatibiliteit. Raadpleeg voor meer informatie de handleiding van het Bluetooth®-apparaat.

OPMERKING:

- Raadpleeg voor meer informatie over het apparaat de handleiding van uw audio/mobiele telefoon.

- Ga voor hulp bij de integratie van uw mobiele telefoon in het audiosysteem via Bluetooth® naar uw plaatselijke NISSAN-dealer.


Om het Bluetooth-systeem in te stellen met een apparaat kunt u de volgende opties gebruiken:



- [Scan app.] Bluetooth-apparaten kunnen aan het systeem gekoppeld worden. U kunt maximaal 5 Bluetooth-apparaten registreren.
- [App. koppelen] Bluetooth-apparaten kunnen aan het systeem gekoppeld worden. U kunt maximaal 5 Bluetooth-apparaten registreren.
- [App. sel.] Er is een lijst beschikbaar van Bluetooth-apparaten die gekoppeld kunnen worden en waaruit u een selectie kunt maken.
- [App. verwijd.] Een geregistreerd Bluetooth-apparaat kan worden gewist.

- [Bluetooth] Als deze instelling uitgeschakeld is, zal de verbinding tussen de Bluetooth-apparaten en de Bluetooth-module in het voertuig verbroken worden.

[Scan app.]:


- 1) Druk op de -knop. Selecteer [Scan app.] Het audiosysteem zoekt naar Bluetooth-apparaten en toont alle gevonden apparaten. Zorg dat uw Bluetooth-apparaat zichtbaar is op dat moment.
- 2) Selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken. Gebruik de <MENU>-knop en druk erop om te selecteren.
- 3) De koppelprocedure hangt mogelijk af van het apparaat dat moet worden verbonden:
 - 1) Apparaat zonder PIN-code: De Bluetooth-verbinding wordt automatisch tot stand gebracht zonder verdere invoer.

- 2) Apparaat met PIN-code:

Verbinding met dit apparaat kan op twee manieren gemaakt worden:

 - Type A: Het bericht [Voor kopp.] [Voer Pin in] 0000 zal worden getoond. Bevestig de PIN-code op het apparaat. De Bluetooth-verbinding zal tot stand worden gebracht.
 - Type B: Het bericht [Koppelingaanvraag] [Wachtw. XXXXXX bevestigen] wordt getoond samen met een code van 6 nummers. De unieke en identieke code moet op het apparaat weergegeven worden. Als de code identiek is, kunt u het op het apparaat bevestigen. De Bluetooth-verbinding wordt nu tot stand gebracht.

[App. koppelen]:


- Zet Bluetooth® aan op het audiosysteem. Zie de [Bluetooth] beschrijving.
- Gebruik het audiosysteem om verbinding te maken: Druk op de -knop. Selecteer de toets [App. koppelen].

De koppelingsprocedure is afhankelijk van het Bluetooth®-apparaat waarmee verbinding wordt gemaakt:

1) Apparaat zonder PIN-code:

De Bluetooth®-verbinding zal automatisch tot stand worden gebracht zonder verdere invoer.

2) Apparaat met PIN-code:

Verbinding met dit apparaat kan op twee manieren gemaakt worden, afhankelijk van het apparaat. Voor de correcte procedure, raadpleeg  "[Scan app.]" eerder in dit hoofdstuk.

● Gebruik het audio-apparaat/mobiele telefoon met Bluetooth® om verbinding te maken:

1) Volg de aanwijzingen in de handleiding van het apparaat met Bluetooth® om het audiosysteem te zoeken.

Als de zoekmodus het audiosysteem heeft gevonden, wordt deze getoond op het display van het apparaat.

2) Selecteer het audiosysteem dat wordt aangegeven als [My Car].



3) Volg de aanwijzingen in de handleiding voor het apparaat met Bluetooth® om verbinding te maken met het audiosysteem in de auto.

4) Voer de PIN-code die op het apparaat getoond wordt in met het toetsenbord van het apparaat en druk dan op de bevestigingstoets op het apparaat zelf. Raadpleeg de relevante handleiding van het apparaat met Bluetooth® voor meer informatie.

[App. sel.]:

De lijst met gekoppelde apparaten toont welk Bluetooth®-audioapparaat of mobiele telefoon gekoppeld is met of geregistreerd is in het Bluetooth®-audiosysteem. Als in de lijst apparaten worden vermeld, kies dan het gewenste apparaat om te verbinden met het Bluetooth®-audiosysteem.

De volgende symbolen (indien aanwezig) geven de mogelijkheden van het geregistreerde apparaat aan:

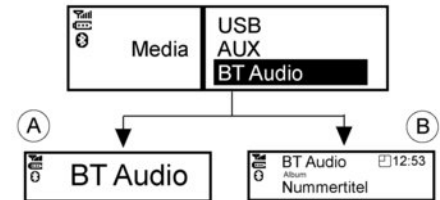
-  : Integratie mobiele telefoon
-  : Audio streaming (A2DP- Advanced Audio Distribution Profile)

[App. verwijd.]:

Een geregistreerd apparaat kan uit het Bluetooth®-audiosysteem worden verwijderd. Selecteer een geregistreerd apparaat en druk vervolgens ter bevestiging op <ENTER>.

[Bluetooth]:

Als Bluetooth® is uitgeschakeld, zal er een melding [AAN/UIT] verschijnen wanneer u [Bluetooth] selecteert in het telefoonmenu (druk op ). Druk, om het Bluetooth®-signaal in te schakelen, op <ENTER> waarna een vervolgscherm verschijnt. Selecteer vervolgens [AAN] en druk op <ENTER> om het instelscherm van Bluetooth® weer te geven.



Belangrijkste bedieningen van Bluetooth® audio streaming

Zet de startknop in de **ACC**- of **ON**-stand. Als het audiosysteem is uitgeschakeld tijdens het afspelen van de Bluetooth® audio, dan zal de Bluetooth® audio streaming weer beginnen te spelen door te drukken op de < ⏪ >-knop.

MEDIA-knop:

Gebruik de volgende methode om Bluetooth®-audio streaming te gebruiken:

- Druk herhaaldelijk op <MEDIA> totdat [BT Audio] getoond wordt.

Het type display, (A) of (B), dat het audiosysteem weergeeft, is afhankelijk van de Bluetooth®-versie van het apparaat.



Knoppen voor snel vooruitspoelen, snel terugspoelen:

Wanneer de ►►-knop (vooruitspoelen) of de ◀◀-knop (terugspoelen) wordt ingedrukt, begint het nummer op hoge snelheid af te spelen. Wanneer de knop losgelaten wordt, wordt het nummer weer op normale snelheid afgespeeld.



Knoppen volgend/vorig nummer:

Door eenmaal op ►► of ◀◀ te drukken, springt de speler naar het volgende nummer of terug naar het begin van het nummer dat wordt afgespeeld. Druk meerdere malen op ►► of ◀◀ om nummers over te slaan.

<DISP >-knop


Als het nummer muziekinformatietags bevat (ID3-tags), wordt de titel van het afgespeelde nummer weergegeven. Indien er geen tags zijn, worden geen berichten weergegeven.

Wanneer de <DISP>-knop herhaaldelijk wordt ingedrukt, kan behalve de titel van het nummer meer informatie over het nummer worden weergegeven.

Door de <DISP>-knop langere tijd ingedrukt te houden, geeft het display een gedetailleerd overzicht om na een paar seconden weer naar het hoofddisplay terug te keren, of druk kort op <DISP>.

Bluetooth® mobiele telefoonfunctie

Dit systeem biedt u de mogelijkheid uw mobiele telefoon met Bluetooth® handsfree te gebruiken om zo het comfort en de veiligheid tijdens het rijden te verhogen.

Voor meer informatie, raadpleeg  “[Scan app.]” verderop in dit hoofdstuk.

Specificatieschema

Ondersteunde media		CD-R, CD-ROM, CD-RW, USB 2,0 MSC	
CD-omvang		12 cm diameter. tot 1,9 mm dikte	
Ondersteunde bestandssystemen voor CD		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level 3 (pakket schrijven) wordt niet ondersteund. * Bestanden die zijn opgeslagen met het Live File systeemcomponent (op een computer met Windows Vista besturingssysteem) worden niet ondersteund.	
Ondersteunde bestandssystemen voor USB		FAT-16, FAT-32	
Ondersteunde versies *1	MP3	Versie	MPEG1, Layer 3
		Sampling frequentie	32 KHz - 44,1 KHz - 48 KHz
		Bitsnelheid	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kbps, VBR *4
	WMA *3	Versie	WMA7, WMA8, WMA9
		Sampling frequentie	16 KHz, 22,05 KHz, 32 KHz, 44,1KHz, 48 KHz
		Bitsnelheid	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 Kbps, VBR *4
	AAC	Versie	MPEG-4, AAC
		Sampling frequentie	8, 11,025, 16, 22,05, 32, 44,1, 48 kHz
		Bitsnelheid	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kbps, VBR *4
Taginformatie (Titel van nummer en naam van artiest en album)		CD	CDDA
		MP3	ID3-tag ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.4
		WMA	WMA-tag
		AAC	AAC-tag
Ondersteuning aantal nummers/bestanden		CDDA — 99 nummers MP3/WMA/AAC in CD — 999 bestanden USB — 30000 bestanden	

Ondersteuning aantal mappen		100 mappen op CD 2500 mappen op USB Diepte — Maximaal 8, Diepere mappen zullen onder de 8 zijn, onderhevig aan het maximum.
Ondersteuning van afspeellijsten in USB		M3U, WPL, PLS — 1000 afspeellijsten
Ondersteuning van teksttekens	Instelbare tekenhoogte, afhankelijk van de inhoud van de media.	Bestandsnaam: Min 11 tekens (Max 30 tekens) ID3-TAG: Min 24 tekens. (Max. 60 tekens) *5
Weergegeven tekencodes *2	Unicode, ISO8859-15(Frans), ISO8859-5(Russisch Cyrillisch), GB18030-2000(Chinees), BIG-5(Taiwanees), KSX1001-2002(Koreaans)	01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859-15(Frans), ISO8859-5(Russisch Cyrillisch), 03: UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE(UTF-8), 06:UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS, GB18030-2000(Chinees), BIG-5(Taiwanees), KSX1001-2002(Koreaans)
Zoeken		Zoeken naar bestand/map in CD/MP3, USB

*1 Bestanden die zijn gecreëerd met een combinatie van 48 kHz sampling frequentie en 64 kbps bitsnelheid kunnen niet worden afgespeeld.

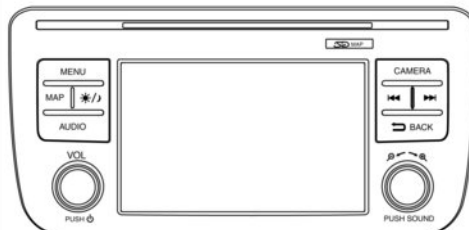
*2 De beschikbare codes hangen af van de soort media, versies en de informatie die zal worden weergegeven.

*3 Beschermde WMA-bestanden (DRM) kunnen niet worden afgespeeld.

*4 Wanneer VBR-bestanden worden afgespeeld, kan het zijn dat de speeltijd niet correct wordt weergegeven. WMA7 en WMA8 zijn niet van toepassing op VBR.

*5 Ondersteunt 128 bit maar dit is afhankelijk van het formaat display en soort tekens.

NISSAN CONNECT™ EN NAVIGATIESYSTEEM VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN (EV) (indien aanwezig)



Raadpleeg het apart geleverde NISSAN Connect™ Instructieboekje, of het Instructieboekje van het navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV) voor volledige informatie over de bediening van de audiofunctie, navigatiefunctie en de functie voor het integreren van de mobiele telefoon.

INTEGRATIE VAN DE MOBIELE TELEFOON (indien aanwezig)

OPMERKING:

Raadpleeg voor modellen met NISSAN Connect™, geïntegreerd systeem voor navigatie en audio, of het LEAF geïntegreerd systeem voor navigatie en audio, het apart meegeleverde Instructieboekje.

Afhankelijk van het land, is compatibiliteit met het mobiele telefoonnetwerk of -systeem niet gegarandeerd.

BLUETOOTH® MOBIELE TELEFOONFUNCTIE

WAARSCHUWING

Het gebruik van een mobiele telefoon tijdens het rijden is uiterst gevaarlijk, omdat het uw concentratie aanzienlijk beïnvloedt en uw reactievermogen ten aanzien van plotselinge veranderingen in de verkeersomstandigheden vermindert, en tot fatale ongevallen kan leiden. Dit geldt voor alle telefonische handelingen, zoals het ontvangen van een oproep, een gesprek voeren, het telefoonboek doorzoeken, enz.

⚠ LET OP

In sommige landen is het gebruik van een mobiele telefoon in het voertuig zonder handsfree systeem verboden.

Dit hoofdstuk geeft u informatie omtrent het NISSAN handsfree telefoonsysteem dat gebruik maakt van een Bluetooth®-verbinding.

Bluetooth® is een standaard voor draadloze radiocommunicatie. Dit systeem biedt u de mogelijkheid uw telefoon handsfree te gebruiken om zo het rijcomfort te verhogen.

Om uw mobiele telefoon te kunnen gebruiken op de Bluetooth®-functie van het audiosysteem, dient de mobiele telefoon eerst ingesteld te worden. Nadat deze instelling uitgevoerd is, zal de handsfree functie (via Bluetooth®) automatisch geactiveerd worden zodra de aangemelde telefoon binnen het bereik komt.

Er wordt een bericht op het audiodisplay weergegeven wanneer de telefoon verbonden is, bij een inkomend gesprek alsmede wanneer een uitgaand gesprek wordt gestart.

Bij het voeren van een gesprek ondersteunen de audio-installatie, de microfoon (geplaatst

tegen het dak vóór de achteruitkijkspiegel) en de schakelaars op het stuurwiel de handsfree communicatie.

Als op dat moment het audiosysteem in gebruik is, wordt het geluid van de radio, CD, iPod, USB-audio, Bluetooth®-audio of AUX-bron gedempt en zal gedempt blijven totdat de actieve oproep beëindigd is.

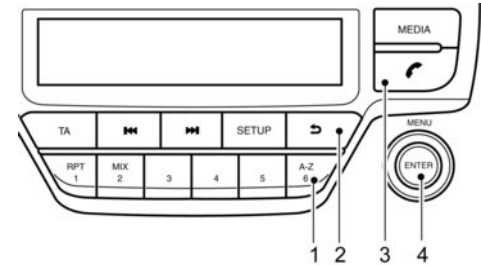
Het is mogelijk dat het Bluetooth®-systeem geen verbinding met uw mobiele telefoon tot stand kan brengen, en wel om de volgende redenen:

- De mobiele telefoon is te ver verwijderd van de auto.
- De Bluetooth® functie op uw mobiele telefoon is niet geactiveerd.
- Uw mobiele telefoon is niet gekoppeld aan het Bluetooth®-systeem van de audio-eenheid.
- De mobiele telefoon ondersteunt de Bluetooth®-technologie (BT Core v2.0) niet.

OPMERKING:


- Zie voor modellen met NissanConnect (Audio met Navigatiesysteem) het apart bijgeleverde instructieboekje.

- Zie voor meer informatie het instructieboekje van uw mobiele telefoon.
- Neem voor hulp bij het integreren van de mobiele telefoon contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.



- ① Snelzoekknop voor telefoonboek A-Z
- ② ↶ (Terug)-knop
- ③ Telefoonknop ☎
- ④ <MENU>- of <ENTER>-knop (draaien en indrukken om te selecteren)




BLUETOOTH®-instellingen

Open het telefooninstelmenu met de -knop (telefoon), selecteer de toets [Bluetooth] en controleer of Bluetooth® is ingeschakeld (standaardstelling is ingeschakeld, druk op de <ENTER>-knop als dit niet zo is).

Om het Bluetooth®-systeem te configureren voor het koppelen (verbinden of registreren) van uw gewenste mobiele telefoon, voert u de volgende procedure uit.

Om een apparaat te koppelen, gebruikt u de toets [Scan app.] of de toets [App. koppelen]. Er kunnen maximaal 5 verschillende Bluetooth®-apparaten worden verbonden. U kunt echter maar afspelen van één apparaat tegelijk. Als 5 verschillende Bluetooth®-apparaten zijn geregistreerd, kunt u een nieuw apparaat alleen registreren door een van de 5 bestaande gekoppelde apparaten te vervangen. Gebruik de toets [App. verwijld.] om één van de bestaande gekoppelde apparaten te wissen.

Wanneer de koppeling met succes tot stand is gebracht, verschijnt een melding en keert het display van het audiosysteem terug naar het display van de huidige audiobron. Tijdens het tot stand brengen van de verbinding worden de volgende statussymbolen op het

scherm getoond (linksboven op het display): Signaalsterkte () , batterijstatus* () en Bluetooth® "AAN" () .

*: Als de melding van een bijna lege batterij verschijnt, moet het Bluetooth®-apparaat spoedig opgeladen worden.

De koppelprocedure en de bediening kunnen mogelijk verschillen afhankelijk van het type apparaat en de compatibiliteit. Raadpleeg voor meer informatie de handleiding van het Bluetooth®-apparaat.

OPMERKING:



- **Raadpleeg voor meer informatie over het apparaat de handleiding van uw audio/mobiele telefoon.**
- **Neem voor hulp bij het integreren van de Bluetooth®-audio/mobiele telefoon contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.**
- **Er kunnen maximaal 5 Bluetooth®-apparaten met het systeem worden gekoppeld.**

Om het Bluetooth®-systeem te configureren met een apparaat zijn de volgende items beschikbaar:



- [Scan app.]
Toont alle beschikbare Bluetooth®-apparaten en initialiseert de Bluetooth®-verbinding vanaf het audiosysteem.
- [App. koppelen]
Initialiseert de Bluetooth®-verbinding vanaf het mobiele apparaat.
- [App. sel.]
Gekoppelde Bluetooth®-apparaten worden opgenoemd en kunnen geselecteerd worden voor verbinding.
- [App. verwijld.]
Een geregistreerd Bluetooth®-apparaat kan worden gewist.
- [Bluetooth]
Als deze instelling wordt uitgezet, zal de verbinding tussen de Bluetooth®-apparaten en de Bluetooth®-module in de auto worden geannuleerd.

[Scan app.]:

- 1) Druk op de -knop. Selecteer [Scan app.]
Het audiosysteem zoekt naar Bluetooth®-apparaten en toont alle zichtbare apparaten.
Door te drukken op de -knop wordt het zoeken gestopt.
- 2) Selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken.
Gebruik de <MENU>-knop en druk erop om te selecteren.
- 3) De koppelingsprocedure is afhankelijk van het apparaat waarmee u verbinding wilt maken:

1) Apparaat zonder PIN-code:

De Bluetooth®-verbinding zal automatisch tot stand worden gebracht zonder verdere invoer.

2) Apparaat met PIN-code:

Verbinding met dit apparaat kan op twee manieren gemaakt worden:

– Type A:

Het bericht [Voor kopp.] [Voer Pin in] 0000 en een afteltimer worden weergegeven.

Bevestig de PIN-code op het apparaat.

De Bluetooth®-verbinding wordt tot stand gebracht.


Als de afteltimer 0 bereikt wordt de poging om de apparaten te koppelen geannuleerd.

– Type B:


Het bericht [Koppelingsaanvraag] [Wachtw. XXXXXX bevestigen] wordt getoond samen met een code van 6 nummers. De unieke en identieke code moet op het apparaat weergegeven worden. Als de code identiek is, kunt u dit op het apparaat bevestigen.

De Bluetooth®-verbinding wordt nu tot stand gebracht.

App. koppelen:

Schakel Bluetooth® in op het audiosysteem. Zie  “[Bluetooth]” verderop in dit hoofdstuk.

- Gebruik het audiosysteem om te koppelen:


Druk op de -knop op het dashboard. Selecteer de [App. koppelen]-toets.

De koppelingsprocedure is afhankelijk van het Bluetooth®-apparaat waarmee u verbinding wilt maken:

1) Apparaat zonder PIN-code:

De Bluetooth®-verbinding zal automatisch tot stand worden gebracht zonder verdere invoer.

2) Apparaat met PIN-code:

Twee verschillende koppelmethodes zijn mogelijk afhankelijk van het apparaat. Zie voor de juiste proceduredetails,  “[Scan app.]” eerder in dit hoofdstuk.

- Gebruik het Bluetooth®-audioapparaat/mobiele telefoon om te koppelen:

Voor modellen met DAB

- 1) Schakel de zoekmodus naar Bluetooth®-apparaten in. Als via de zoekmodus het audiosysteem wordt gevonden, dan wordt dit getoond op het display van het apparaat.
- 2) Selecteer het systeem dat wordt aangegeven als [My Car].
- 3) Voer met het toetsenbord van het apparaat de cijfercode in die op het betreffende Bluetooth®-apparaat wordt getoond en

druk op de bevestigingstoets op het apparaat en op de MENU/ENTER-knop op het audiosysteem.

Wanneer een Apple-apparaat via de USB-verbindingsspoort en Bluetooth® wordt aangesloten, zal het apparaat als Bluetooth®-apparaat worden herkend. De batterij van het Apple-apparaat wordt opgeladen terwijl de kabel is aangesloten op de USB-verbindingsspoort.

Voor modellen zonder DAB



- 1) Schakel de zoekmodus naar Bluetooth®-apparaten in.
Als via de zoekmodus het audiosysteem wordt gevonden, dan wordt dit getoond op het display van het apparaat.
- 2) Selecteer het systeem dat wordt aangegeven als [My Car].
- 3) Voer met het toetsenbord van het apparaat de cijfercode in die op het betreffende apparaat wordt weergegeven en druk op de bevestigingstoets op het Bluetooth®-apparaat.

Raadpleeg voor meer informatie de Handleiding van het Bluetooth®-apparaat.

[App. sel.]:

De lijst met gekoppelde apparaten toont welk Bluetooth®-audioapparaat of mobiele telefoon gekoppeld is met of geregistreerd is in het Bluetooth®-audiosysteem. Als in de lijst apparaten worden vermeld, kies dan het gewenste apparaat om te verbinden met het Bluetooth®-audiosysteem.


De volgende symbolen (indien aanwezig) geven de mogelijkheden van het geregistreerde apparaat aan:

-  : Integratie mobiele telefoon
-  : Audio Streaming (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile)

[App. verwijd.]:



Een geregistreerd apparaat kan uit het Bluetooth®-audiosysteem worden verwijderd. Selecteer een geregistreerd apparaat en druk vervolgens ter bevestiging op <ENTER>.

[Bluetooth]:

Als Bluetooth® uitgeschakeld is, verschijnt de melding [AAN/UIT] wanneer u [Bluetooth] in het telefoonmenu selecteert (druk op ). Om het Bluetooth®-signaal in te schakelen, drukt u op <ENTER> waarna een vervolgscherm verschijnt. Selecteer vervolgens

[AAN] en druk op <ENTER> om het scherm met het Bluetooth®-instelmenu te tonen.

HANDSFREE BEDIENING VAN DE TELEFOON


De handsfree modus kan worden bediend met de  -telefoonknop op het audiosysteem, of met de  -knop (indien aanwezig) op het stuurwiel.



Een oproep ontvangen

Bij een inkomend gesprek toont het display het telefoonnummer van de beller (of het bericht dat het nummer onbekend is) en drie bedieningsiconen.

1. Opnemen en tijdens een gesprek:

Neem op door op <ENTER> te drukken (de  wordt gemarkeerd).


Door op <ENTER> te drukken kunt u de volgende opties selecteren:

- Gesprek beëindigen door  te selecteren en op <ENTER> te drukken.

- Gesprek in de wacht zetten door  te selecteren en op <ENTER> te drukken.

- []


Gebruik deze optie (het overdrachtcommando) om het gesprek over te zetten van het audiosysteem naar uw mobiele telefoon.

Selecteer [] om het gesprek weer handsfree te voeren via het audiosysteem.


- [#123]

Gebruik deze optie om tijdens een gesprek cijfers in te voeren. Als bijvoorbeeld een automatisch systeem verwijst naar een ander toestelnummer stuurt het systeem de toon die met het geselecteerde nummer gepaard gaat.

2. Een gesprek in de wacht zetten:

Draai aan de <MENU>-knop totdat  is geselecteerd en druk vervolgens op <ENTER>. Het gesprek staat nu in de wacht. Druk op <ENTER> om het gesprek te beantwoorden, draai de <MENU>-knop rechtsom en druk op <ENTER> om het gesprek te weigeren.

3. Een gesprek weigeren:

Draai aan de <MENU>-knop totdat  is geselecteerd en druk vervolgens op <ENTER>. De oproep is nu geweigerd.



Een telefoongesprek beginnen

U kunt op één van de volgende manieren een telefoongesprek beginnen:

- Bellen vanuit het telefoonboek
- Handmatig een telefoonnummer kiezen
- Opnieuw kiezen
- Oproephistorie gebruiken (Bellijstenmenu)
 - Gekozen
 - Ontv.
 - Gemist


Bellen vanuit het telefoonboek:




Nadat de Bluetooth®-verbinding tussen de geregistreerde mobiele telefoon en het audiosysteem tot stand is gebracht, worden de gegevens van het telefoonboek automatisch overgebracht naar het audiosysteem. De overdracht kan enige tijd in beslag nemen.

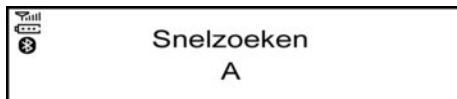
OPMERKING:

De gegevens van het telefoonboek worden gewist wanneer:

- Naar een andere geregistreerde mobiele telefoon wordt overgeschakeld.
- De mobiele telefoon wordt losgekoppeld.
- De geregistreerde mobiele telefoon uit het audiosysteem wordt gewist.

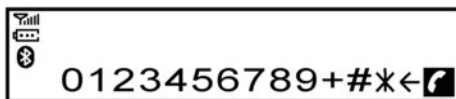
1. Druk op < >.
2. Draai aan de <MENU>-knop, blader omhoog naar [Tel.boek] en druk vervolgens op <ENTER>.
3. Blader naar beneden door de lijst, selecteer de juiste contactnaam (gemarkeerd) en druk op <ENTER>.
4. Een daaropvolgend scherm toont het nummer dan wordt gebeld. Indien dit correct is, druk dan opnieuw op <ENTER> om het nummer te bellen.

Als de contactpersoon meerdere nummers toegewezen heeft gekregen  (thuis),  (mobiel), of  (kantoor), scroll dan naar het juiste nummer dat gebeld moet worden.



U kunt ook de snelzoekmodus gebruiken, dit geschiedt als volgt:

1. Druk in het telefoonboekscherm op <A-Z/(6)>.
2. Draai aan de <MENU>-knop voor het eerste alfanumerieke teken van de contactnaam. Wanneer deze is gemarkeerd, drukt u op <ENTER> om de letter te selecteren.
3. Het display toont de bijbehorende contactnaam(namen). Gebruik indien nodig nogmaals de <MENU>-knop om verder te bladeren naar de juiste contactpersoon die gebeld moet worden.
4. Een daaropvolgend scherm toont het nummer dan wordt gebeld. Indien dit correct is, drukt u dan opnieuw op <ENTER> om het nummer te bellen.



Handmatig een telefoonnummer kiezen:

⚠ WAARSCHUWING

Parkeer de auto op een veilige plek en trek de parkeerrem aan voordat u gaat bellen.

Om een telefoonnummer handmatig te bellen met gebruik van het audiosysteem (virtueel toetsenbord) gaat u als volgt te werk:

1. Druk op , en draai aan de <MENU>-knop om [Kies nummer] te selecteren.
2. Druk op <ENTER> om [Kies nummer] te selecteren.
3. Draai aan de <MENU>-knop om verder te bladeren en selecteer elk cijfer van het telefoonnummer. Druk op <ENTER> na elk cijfer van uw keuze.

Om het laatste ingevoerde nummer te wissen, scrollt u naar het [←] (Backspace)-symbool wanneer dit is gemarkeerd en

drukt u op <ENTER>. Het laatste nummer wordt gewist. Door herhaaldelijk op <ENTER> te drukken wordt elk daaropvolgend cijfer gewist.

4. Scroll na het invoeren van het laatste cijfer naar het -symbool en druk op <ENTER> om het nummer te bellen.

Kies Opnieuw:

Om het laatst gekozen nummer opnieuw te bellen, drukt u langer dan 2 seconden op de -toets.





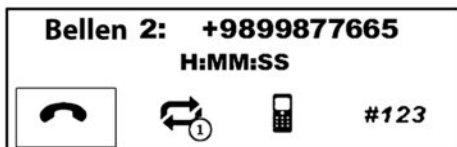
Oproephistorie gebruiken (Bellijstenu):

Om te bellen kunt u ook een nummer gebruiken uit de lijst van gekozen, ontvangen of gemiste oproepen.

- [Gekozen]
Gebruik de modus gekozen nummers om een nummer te bellen uit de lijst van uitgaande (uitgevoerde) oproepen.

- [Ontv.]
Gebruik de modus ontvangen oproepen om een nummer te bellen uit de lijst van ontvangen oproepen.
- [Gemist]
Gebruik de modus gemiste gesprekken om een nummer te bellen uit de lijst van gemiste oproepen.

1. Druk op , en selecteer [Oproep lijst].
2. Draai aan de <MENU>-knop om naar een optie te bladeren, en druk vervolgens op <ENTER> om deze te selecteren.
3. Scroll naar het gewenste telefoonnummer en druk vervolgens op <ENTER>, of druk op  om het nummer te bellen.



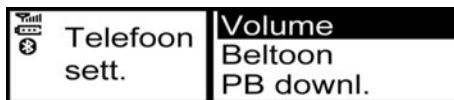
Tweede inkomende oproep

Wanneer er een tweede oproep binnenkomt wordt dat op het display aangegeven. Selecteer het pictogram  om het gesprek aan te nemen en het huidige gesprek in de wacht te zetten.

Selecteer  door aan <MENU> te draaien en op <ENTER> te drukken om de tweede inkomende oproep te weigeren. Als u dit doet tijdens het gesprek wordt het gesprek beëindigd.

Selecteer de -toets door de <MENU>-knop te gebruiken en op <ENTER> te drukken om te schakelen tussen de twee telefoongesprekken.

(Voor de andere opties, zie Bellen uit het telefoonboek, eerder in dit hoofdstuk)



Algemene instellingen

Selecteer in het telefoonmenu [Telefoon sett.] Via dit menu is het mogelijk het volume in te stellen en handmatig het telefoonboek te downloaden.

Menubediening:

Druk op <ENTER> om te selecteren en draai de <MENU>-knop om het volume te verhogen of verlagen.

Druk op <ENTER> om te bevestigen.
Menuopties:

- [Volume]
 - [Beltoon]
Stel het volume van de beltoon in
 - [Oproep]
Stel het volume van het gesprek in tijdens een gesprek.
- [Beltoon]
 - [Auto]
Kies de beltoon voor de auto.
 - [Telefoon]
Kies de beltoon voor de telefoon.
- [PB downl.]
Download het telefoonboek handmatig van het mobiele apparaat naar het audiosysteem.

Werking in de standbymodus


Het audiosysteem is in de standbymodus wanneer het niet ingeschakeld is, de klok blijft echter weergegeven op het scherm.

Wanneer een via Bluetooth met het audiosysteem in de auto is verbonden terwijl het audiosysteem in de standbymodus staat, zal het systeem in de volgende gevallen automatisch ingeschakeld worden.

- Het verbonden mobiele toestel ontvangt een inkomend gesprek.
- Er wordt een uitgaand gesprek gemaakt met de verbonden telefoon.

Bediening van het Bluetooth handsfree telefoonsysteem wordt mogelijk via het audiosysteem zodra dit is ingeschakeld. Het audiosysteem keert automatisch terug naar de standbymodus zodra de oproep afgebroken is.

SCHAKELAARS OP HET STUURWIEL

De handsfree modus kan worden bediend met de schakelaars op het stuurwiel. Zie voor een compleet overzicht van de functies,  "Stuurwielenschakelaars voor audio- en handsfree telefoonbediening" eerder in dit hoofdstuk.

5 Starten en rijden

Voorzorgsmaatregelen bij starten en rijden	5-2	Handbediende parkeerrem (indien aanwezig).....	5-20
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	5-2	e-Pedal-systeem	5-21
Aanrijdingen en over de kop gaan voorkomen	5-7	Werking van het e-Pedal-systeem.....	5-22
Als auto van de weg raakt	5-8	Beperkingen van het e-Pedal-systeem	5-24
Snel verlies van bandenspanning.....	5-8	Storing in het e-Pedal-systeem	5-25
Alcohol/drugs en autorijden.....	5-9	Lane Departure Warning-systeem (LDW) (indien aanwezig)	5-25
Intelligent Key-systeem	5-9	Werking van het LDW-systeem	5-26
Startknop.....	5-10	Tijdelijk uitgeschakelde status van het LDW-systeem	5-28
Werkingsbereik van de Intelligent Key voor het starten van het elektrisch voertuigsysteem	5-10	Storing in het LDW-systeem.....	5-28
De startknop bedienen	5-11	Onderhoud van de multi-sensor camera-eenheid	5-28
Standen van de startknop.....	5-11	Intelligent Lane Intervention-systeem (indien aanwezig)	5-29
Noodstopstelsel van het elektrisch voertuig.....	5-12	Werking van het Intelligent Lane Intervention-systeem.....	5-30
Lege Intelligent Key-batterij	5-12	Intelligent Lane Intervention inschakelen/uitschakelen	5-31
Alvorens het elektrisch voertuigsysteem te starten	5-13	Beperkingen	5-31
Starten van het elektrisch voertuigsysteem	5-13	ILI tijdelijk niet beschikbaar.....	5-33
Rijden met het voertuig	5-14	Systeemstoring	5-33
Elektrisch schakelsysteem.....	5-14	Onderhoud van de multi-sensor camera-eenheid	5-34
ECO-modus	5-18		
Parkeerrem.....	5-19		
Elektrische parkeerrem (indien aanwezig)	5-19		

Blind Spot Warning-systeem (BSW) (indien aanwezig)	5-34	Bedieningen van het ProPILOT-systeem.....	5-70
Werking van het BSW-systeem	5-35	Display en indicators voor het ProPILOT-systeem.....	5-72
Tijdelijk uitgeschakelde status van het BSW-systeem	5-39	De traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus activeren	5-73
Systeemstoring	5-39	ProPILOT activeren.....	5-73
Systeemonderhoud	5-39	Intelligent Cruise Controlsysteem (ICC)	5-76
Rear Cross Traffic Alert-systeem (RCTA) (indien aanwezig)	5-40	Stuurhulp	5-84
Werking van het RCTA-systeem.....	5-41	Traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus	5-89
Het RCTA-systeem inschakelen/uitschakelen	5-42	Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) met voetgangersdetectie (indien aanwezig)	5-91
Beperkingen van het RCTA-systeem	5-43	Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) met voetgangersdetectie	5-91
Systeem tijdelijk niet beschikbaar	5-45	Systeemonderhoud	5-96
Systeemstoring	5-45	Intelligent Driver Alertness (indien aanwezig) ...	5-97
Systeemonderhoud	5-45	Werking van het systeem	5-97
Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)	5-46	Hogere energiebesparing	5-99
De snelheidsbegrenzer bedienen.....	5-46	ProPILOT Park (indien aanwezig)	5-100
Cruise control (indien aanwezig)	5-49	ProPILOT Park-schakelaar	5-100
Voorzorgsmaatregelen bij cruise control	5-49	ProPILOT Park-scherm	5-102
Cruise control bedienen	5-50	Werking van ProPILOT Park	5-104
Intelligent Cruise Control (ICC) (modellen zonder ProPILOT) (indien aanwezig)	5-52	ProPILOT Park pauzeren	5-110
Cruise control bedienen	5-53	ProPILOT Park uitschakelen.....	5-110
Cruise controlmodi selecteren	5-53	De parkeermethode veranderen	5-112
Volgafstandregeling	5-53	Informatie over de ProPILOT Park-parkeermethoden	5-112
Traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus	5-65	De rijrichting van de parkeerbediening veranderen.....	5-117
ProPILOT (indien aanwezig)	5-67		
Werking van het ProPILOT-systeem.....	5-69		

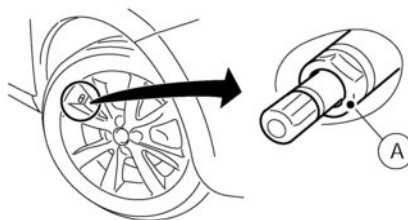
Parkeerpositiedetectiefunctie.....	5-118	Electronic stability programme (ESP)	5-131
Camera's en parkeersensoren (sonar)		Chassis Control.....	5-133
gebruikt voor ProPILOT Park	5-120	Intelligent Trace Control (ITC)	5-133
Voorzorgsmaatregelen bij ProPILOT		Intelligent Ride Control.....	5-134
Park	5-121	Rijden in winterweer	5-134
Storingen in ProPILOT Park	5-125	12-volt accu	5-136
ProPILOT Park-instellingen	5-125	Koelvloeistof.....	5-136
Parkeren.....	5-126	Banden	5-136
Elektrische stuurbevestiging	5-127	Speciale winteruitrusting	5-136
Remsysteem.....	5-128	Parkeerrem	5-136
Voorzorgsmaatregelen tijdens het		Roestpreventie	5-136
remmen.....	5-128	Wat te doen als de klep van de	
Inrijden van de parkeerrem	5-129	laadaansluiting bevroren is	5-137
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	5-130		

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ STARTEN EN RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

- Laat kinderen of hulpbehoevende volwassenen niet onbewaakt in uw voertuig achter. Laat ook geen huisdieren onbewaakt achter. Zij zouden per ongeluk knoppen kunnen aanraken en daardoor zichzelf of anderen verwondingen toebrengen door het ongewensst functioneren van het voertuig. Vergeet ook niet dat op warme zomerdagen de temperatuur in een afgesloten voertuig al snel zo hoog kan oplopen dat dit soms voor mens of dier fatale gevolgen heeft.
- Houd kinderen goed in de gaten wanneer ze zich rondom de auto bevinden, om te zorgen dat ze niet in de kofferruimte gaan spelen en erin opgesloten raken, omdat dat kan leiden tot ernstig letsel. Houd de auto afgesloten, met de achterklep goed dicht, wanneer deze niet gebruikt wordt, en voorkom dat kinderen de autosleutels kunnen bemachtigen.
- Zet alle lading goed vast met touwen of riemen om schuiven en glijden te voorkomen. Zorg ervoor dat de lading niet boven de rugleuningen uitsteekt.

Bij plotseling remmen of bij een ongeval kan losse lading lichamelijk letsel veroorzaken.



(A) Bandenventiel met sensor

BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS)

Het bandenspanningscontrolesysteem bewaakt tijdens het rijden de bandenspanning van alle vier de wielen met behulp van wiel-elektronica. Volgend op een spanningsverlies zal het systeem de bestuurder op de hoogte brengen met behulp van een visuele waarschuwing. Elke TPMS-sensor (A) is verbonden aan een bepaald, geregistreerd wiel waar

van de bandenspanning en -temperatuur worden gemeten, en welke meetresultaten vervolgens draadloos worden verstuurd naar een ontvanger in de auto.

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig), dient maandelijks te worden gecontroleerd in koude toestand en opgepompt tot de bandenspanning die door de fabrikant wordt aanbevolen en die staat aangegeven op het voertuigplaatje of op de bandenspanningssticker. (Als uw auto banden heeft met een andere maat dan die wordt aangegeven op het voertuigplaatje of op de bandenspanningssticker, moet u de juiste bandenspanning bepalen voor die banden.)

Voor extra veiligheid is uw auto voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat het waarschuwingslampje lage bandenspanning doet branden wanneer tenminste één van de banden aanzienlijk leeg is. Op deze manier, wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden, moet u zo snel mogelijk stoppen en uw banden controleren en ze oppompen tot de juiste spanning. Rijden met banden met een veel te lage bandenspanning kan oververhitting van de band veroorzaken hetgeen kan leiden tot bandbreuk. Een te lage spanning heeft ook een negatief effect op het energieverbruik en

de duurzaamheid van het bandloopvlak, het geen het weggedrag en remvermogen kunnen beïnvloeden.

Let op dat het TPMS geen vervanging is voor een juist onderhoud van de banden, en het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om een juiste bandenspanning te behouden, zelfs wanneer de banden nog niet zo leeg zijn dat het waarschuwingslampje lage bandenspanning van het TPMS gaat branden.

Uw auto is tevens voorzien van een TPMS-storingsindicator om aan te geven wanneer het systeem niet correct werkt. De TPMS-storingsindicator wordt gecombineerd met het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning. Als het systeem een storing waarneemt, gaat het TPMS-waarschuwingslampje gedurende ongeveer 1 minuut knipperen waarna het blijft branden. Deze reeks blijft aanhouden tijdens de daarop volgende keren dat de motor gestart wordt, zolang de storing aanwezig is. Als het storingslampje brandt, is het mogelijk dat het systeem de lage bandenspanning niet waarneemt of niet aangeeft zoals bedoeld. Storingen in het TPMS kunnen zich voordoen vanwege verschillende redenen, waaronder het monteren van vervangende of andere banden of wielen die er voor zorgen dat het TPMS niet naar behoren werkt. Controleer altijd of

het TPMS-storingswaarschuwingslampje niet brandt nadat u één of meerdere banden of wielen heeft vervangen, om er zeker van te zijn dat de vervangende banden en wielen het TPMS-systeem nog naar behoren laten werken.

Extra informatie


- Het TPMS-systeem controleert de bandenspanning van het reservewiel (indien aanwezig) niet.
- Het TPMS-systeem wordt alleen geactiveerd wanneer de auto met snelheden boven 25 km/u (16 mph) rijdt. Dit systeem kan een plotselinge daling in de bandenspanning mogelijk niet waarnemen (bijvoorbeeld een lekke band onder het rijden).
- Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat niet automatisch uit wanneer de bandenspanning is aangepast. Nadat de banden zijn opgepompt tot de aanbevolen spanning dient u de resetprocedure van het TPMS-systeem uit te voeren, vervolgens rijdt u met een snelheid boven de 25 km/u (16 mph) met het voertuig zodat het TPMS geactiveerd wordt en het waarschuwingslampje lage bandenspanning uit gaat.

- Bij een verandering in de buitentemperatuur kan het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaan branden zelfs wanneer de bandenspanning in orde is. Breng de bandenspanning weer op de waarde in KOUDE toestand wanneer de banden koud zijn en voer de resetprocedure uit.
- Als het TPMS-systeem niet goed werkt, zal het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knipperen wanneer de startknop op "ON" wordt gezet. Het lampje blijft na 1 minuut branden. Laat het systeem nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.



WAARSCHUWING

- Als het TPMS-controlelampje gaat branden tijdens het rijden:
 - vermijd plotselinge stuurmanoeuvres
 - vermijd plotseling remmen
 - matig uw snelheid
 - ga naar de kant van de weg op een veilige plek
 - stop de auto zo snel mogelijk

- Rijden met banden met een te lage bandenspanning kan de banden permanent beschadigen en de kans op bandbreuk vergroten. In dit geval kan de auto ernstige schade oplopen wat tot een ongeval en mogelijk ernstig lichamelijk letsel kan leiden.
- Controleer de bandenspanning van alle vier de banden. Regel de bandenspanning volgens de aanbevolen waarden in KOUDE toestand zoals aangegeven op de bandenspanningssticker, zodat het TPMS-controlelampje uit gaat (“OFF”). Een lekke band moet zo snel mogelijk worden vervangen door een reserveband (indien aanwezig). (Zie  “Lekke band” in hoofdstuk “6. In geval van nood” voor het vervangen van een lekke band.)
- Wanneer er een reserveband wordt gemonteerd of een wiel wordt vervangen, werkt het TPMS-systeem niet en gaat het TPMS-controlelampje gedurende ongeveer 1 minuut knipperen. Het lampje blijft na 1 minuut branden. Volg alle instructies met betrekking

tot het vervangen van een wiel en monteer het TPMS-systeem op de juiste wijze.

- Als banden worden vervangen door banden die niet door NISSAN zijn voorgeschreven, kan dit een nadelig effect hebben op de juiste werking van het TPMS-systeem.
- Voor het tijdelijk repareren van een band kan het originele NISSAN-afdichtmiddel voor bandenreparaties of een gelijkwaardig product worden gebruikt. Spuit geen andere bandenvloeistof of aërosol bandenafdichtvloeistof in de banden, omdat dit een storing kan veroorzaken in de bandenspanningsensoren.
- NISSAN raadt aan alleen het originele NISSAN-afdichtmiddel voor bandenreparaties te gebruiken dat wordt meegeleverd met uw auto. Andere afdichtmiddelen kunnen de afdichting van de ventielstift beschadigen, waardoor de band luchtdruk kan verliezen. Bezoek zo snel mogelijk na het afdichtmiddel voor bandenreparaties gebruikt te hebben een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een

erkende NISSAN EV-dealer (voor modellen uitgerust met bandenreparatieset).

LET OP

- Wanneer u met een lekke band met het voertuig rijdt, kan de TPMS-sensor van die band beschadigd raken.
- Het TPMS-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de wielen zijn uitgerust met sneeuwkettingen of als de wielen bedolven zijn onder sneeuw.
- Breng geen gemetalliseerde folie of andere metalen onderdelen (antenne, enz.) aan op de ruiten. Dit kan een slechte ontvangst veroorzaken van de signalen van de bandenspanningssensoren, waardoor het TPMS-systeem niet goed zal werken. Sommige apparaten en zenders kunnen mogelijk tijdelijk de werking van het TPMS-systeem verstoren en het oplichten van het TPMS-controlelampje veroorzaken. Enkele voorbeelden zijn:
 - Faciliteiten of elektrische apparaten vlakbij de auto die gelijksoortige radiofrequenties gebruiken.


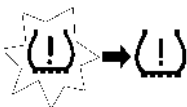
- Als er een zender die is ingesteld op gelijksoortige frequenties vlakbij of in de auto wordt gebruikt.
- Als er een computer (of soortgelijk apparaat) of DC/AC-transformator vlakbij of in de auto wordt gebruikt.
- Als apparaten die elektrische ruis uitzenden worden aangesloten op de 12-volt stroomvoorziening van het voertuig.
- Wanneer u de banden oppompt en de bandenspanning controleert, buig de ventielen dan niet.
- Er zijn speciale aluminium ventielen gebruikt om de sensoren voor het TPMS-systeem op de wielen te monteren. De sensoren voor het TPMS-systeem worden op de wielen gemonteerd met behulp van een moer. Deze moer moet op de juiste wijze gemonteerd worden met een aanhaalmoment van $7,5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$. Als een sensor voor het TPMS-systeem te strak wordt vastgedraaid, bestaat de kans dat de afdichtring van de sensor wordt beschadigd. Als een


sensor niet strak genoeg wordt vastgedraaid, bestaat de kans dat er lucht uit de band lekt.

- Gebruik originele NISSAN-ventieldoppen die voldoen aan de specificaties van de in de fabriek gemonteerde ventieldoppen.
- Gebruik geen metalen ventieldoppen.
- Monteer de ventieldoppen op de juiste wijze. Zonder de ventieldoppen kunnen de ventielen en bandenspanningssensoren wellicht beschadigd raken.
- Beschadig de ventielen en sensoren niet bij het opbergen van de wielen of het monteren van andere banden.
- Vervang de pakkingring van de sensor tijdens het verwisselen van een band. Als de pakkingring eenmaal verwijderd is, kan deze niet opnieuw gebruikt worden en moet dus vervangen worden. De sensoren van het TPMS-systeem kunnen wel opnieuw gebruikt worden.
- Wees voorzichtig bij het gebruiken van apparaten voor het oppompen van banden met een harde luchts-

lang, omdat de trekkracht van de lange slang het ventiel zou kunnen beschadigen.

Informatie op het display:

TPMS-controlelampje(s)	Mogelijke oorzaak	Aanbevolen maatregel
	Lage bandenspanning Opmerking: normaal gesproken vermindert de spanning van de band op een geleidelijke manier.	Breng de band(en) op de juiste spanning
	Bij een of meerdere wielen wordt de originele NISSAN TPMS-sensor niet herkend	Controleer of de TPMS-sensoren aanwezig zijn. Als er een sensor ontbreekt, dient u een originele NISSAN TPMS-sensor toe te voegen
	Radiocommunicatiestoringen tussen de TPMS-wielsensor en de TPMS-ontvanger als gevolg van externe factoren.	Rijd weg van het storingsgebied
	Storingen in onderdelen van het bandenspanningscontrolesysteem	Neem als het probleem aanhoudt contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Zie voor aanvullende informatie over het waarschuwinglampje lage bandenspanning,  "Waarschuwinglampjes, controlelampjes en geluidssignalen" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

Herkenning van ID en positie van de sensor van het bandenspanningscontrolesysteem

Het verdient aanbeveling om de registratie van een nieuwe TPMS-sensor of sensorlocatie te laten uitvoeren door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Het is ook mogelijk om de sensor zelf te registreren, op de volgende manier:

1. Verander de positie van de band of laat een nieuwe TPMS-sensor monteren.
2. Parkeer het voertuig langer dan 20 minuten met de startknop in de ON-stand. U moet deze stap uitvoeren voordat u gaat rijden.
3. Rijd de auto gedurende enkele minuten met een snelheid tussen de 25 (16 mph) en 100 km/u (64 mph). De ID en de positie van de TPMS-sensor zullen automatisch gedetecteerd worden.

OPMERKING:

Het TPMS-systeem kan mogelijk niet worden gesynchroniseerd als een of meer van de volgende omstandigheden van toepassing zijn:

- Slecht wegdek

- De TPMS-eenheid ontvangt onjuiste gegevens van de bandenspanningssensoren
- Er wordt gereden met een snelheid onder de 25 km/u (16 mph)
- Er wordt gereden met een snelheid boven de 100 km/u (64 mph)
- Bij snel optrekken
- Bij snel afremmen
- Bij filevorming of verkeersopstoppingen

Het TPMS-systeem resetten

Om ervoor te zorgen dat het TPMS goed blijft werken, moet het systeem gereset worden in de volgende gevallen.


- wanneer de bandenspanning is aangepast
- wanneer een band of wiel is vervangen
- wanneer de banden onderling omgewisseld zijn

Voer de volgende procedure uit om het TPMS-systeem te resetten.

1. Parkeer de auto op een veilige en vlakke plek.
2. Activeer de parkeerrem en druk op de P-knop op de schakelpook.

3. Breng de bandenspanning van alle vier de banden op de waarde in KOUDE toestand, aangegeven op de bandenspanningssticker die te vinden is op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te controleren.
4. Zet de startknop in de **ON**-stand. Start het elektrische voertuigsysteem niet.
5. Blader door het voertuiginformatiedisplay naar het menu [Instellingen].
6. Selecteer het menu [TPMS-instelling].
7. Selecteer [TPMS resetten] en druk vervolgens op de **<OK>**-knop op het stuurwiel om de kalibratie te starten.
8. Om de procedure te voltooien start u het elektrische voertuigsysteem en rijdt u met het voertuig met een snelheid boven de 25 km/u (16 mph).

Als het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat branden na het initialiseren van het systeem, kan dat wijzen op een onjuiste werking van het TPMS. Laat het systeem bekijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Zie voor aanvullende informatie over het waarschuwinglampje lage bandenspanning,  "Waarschuwinglampjes, controlelampjes en geluidssignalen" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

AANRIJDINGEN EN OVER DE KOP GAAN VOORKOMEN



WAARSCHUWING

Als u nalaat deze auto op een veilige en voorzichtige manier te gebruiken kan dat leiden tot verlies van controle over de auto of een ongeval.

Wees op uw hoede en rijd altijd defensief. Houd u aan de verkeersregels. Vermijd hoge snelheden, bochten nemen bij hoge snelheid, of plotselinge stuurmanoeuvres, omdat dit rijgedrag u de controle over de auto kunnen doen verliezen. **Net als bij andere auto's kan verlies van controle leiden tot een botsing met andere auto's of objecten, of de auto over de kop doen slaan, vooral als de auto zijwaarts gaat glijden doordat u de macht over het stuur hebt verloren.** Wees altijd oplettend, en rijd niet als u moe bent. Rijdt nooit nadat u alcohol gedronken of drugs gebruikt hebt (inclusief medicijnen (op recept of van de drogist) die een slaapverwekkende bijwerking

hebben). Draag altijd uw veiligheidsgordels zoals aangegeven in dit instructieboekje, en zorg dat uw passagiers dat ook doen.

Veiligheidsgordels helpen om het risico van letsel door botsingen en over de kop slaan te verminderen. **Als uw auto in een ongeval over de kop slaat, lopen inzittenden die hun gordels niet of niet goed om hebben gedaan een veel grotere kans op (dodelijk) letsel dan personen die hun gordels wel goed omhebben.**

ALS AUTO VAN DE WEG RAAKT

Tijdens het rijden kunnen de wielen aan de rechter- of linkerkant onverhoopt van het wegdek raken. Als dat gebeurt, kunt u de controle over de auto behouden door de volgende procedure te volgen. Wees u er wel van bewust dat deze procedure slechts een algemene richtlijn vormt. De auto moet bestuurd worden op een manier die overeenkomt met de situatie van de auto, weg en het verkeer.


- Blijf kalm en overdrijf uw reactie niet.
- Trap niet op de rem.
- Houd het stuurwiel stevig vast met beide handen en probeer rechtdoor te rijden.
- Zodra het kan het gaspedaal langzaam laten opkomen om vaart te minderen.

- Als er geen obstakels zijn de auto sturen om de weg te volgen terwijl u vaart mindert. Probeer de auto niet terug op de weg te krijgen voordat de snelheid lager is.
- Zodra het veilig is, het stuurwiel geleidelijk draaien totdat beide banden weer op de weg zijn. Wanneer alle banden weer normaal op de weg rijden, de auto weer naar de juiste rijbaan sturen.
 - Als u het niet veilig acht om weer op de weg te gaan rijden, als gevolg van de situatie van de auto, weg of het verkeer, de auto geleidelijk meer vaart laten minderen en stopzetten op een veilige plek langs de weg.

SNEL VERLIES VAN BANDENSPANNING

Snel verlies van bandenspanning of een “klapband” kan voorkomen als de band lek raakt door aanraking met een stoeprand of gat in de weg. Snel verlies van bandenspanning kan ook veroorzaakt worden door rijden met onvoldoende opgepompte banden.

Snel verlies van bandenspanning kan weerslag hebben op het weggedrag en stabiliteit van de auto, vooral op de snelweg.

Voorkom snel verlies van bandenspanning door de banden altijd op de juiste spanning te houden en de banden visueel te controleren op slijtage en schade. Zie  “Wielen en banden” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf” in dit boekje.


Als een band snel leegloopt of u een “klapband” heeft tijdens het rijden, kunt u de auto onder controle houden door de onderstaande procedure te volgen. Wees u er wel van bewust dat deze procedure slechts een algemene richtlijn vormt. De auto moet bestuurd worden op een manier die overeenkomt met de situatie van de auto, weg en het verkeer.

WAARSCHUWING

De volgende acties kunnen de kans op het verliezen van de macht over stuur verhogen als de banden snel leeglopen. Verlies van de macht over het stuur kan leiden tot een botsing met lichamelijk letsel.

- De auto zal over het algemeen in de richting van de lekke band trekken.
- Trap niet abrupt op de rem.
- Haal uw voet niet abrupt van het gaspedaal.

● Draai niet abrupt aan het stuurwiel.

1. Blijf kalm en overdrijf uw reactie niet.
2. Houd het stuurwiel stevig vast met beide handen en probeer rechtdoor te rijden.
3. Zodra het kan het gaspedaal langzaam laten opkomen om vaart te minderen.
4. Stuur de auto geleidelijk naar een veilige plek naast de weg en zo ver mogelijk van het verkeer.
5. Trap licht op het rempedaal om de auto stil te zetten.
6. Zet de waarschuwingsknipperlichten aan en neem contact op met de wegenwacht om de band te laten verwisselen of zie  "Lekke band" in hoofdstuk "6. In geval van nood" in dit instructieboekje.

ALCOHOL/DRUGS EN AUTORIJDEN

WAARSCHUWING

Gebruik NOOIT alcohol of drugs in het verkeer. Alcohol in uw bloed vermindert uw coördinatievermogen, vertraagt uw reactievermogen en verslechtert uw beoordelingsvermogen. Als u gaat rijden nadat u alcohol gedronken heeft, is de kans dat u een ongeval veroorzaakt


waarbij u en anderen lichamelijk letsel oplopen aanzienlijk groter. Als u bovendien gewond raakt in een ongeval, verhoogt alcohol ook de ernst van het letsel.

NISSAN is toegewijd aan veilig rijden. U moet er echter zelf voor kiezen om niet te rijden onder invloed van alcohol. Elk jaar worden er duizenden mensen gewond of gedood in alcoholgerelateerde verkeersongevallen. Hoewel lokale wetten variëren wat betreft het wettelijk toegestane alcoholpromillage, is het een feit dat alcohol niet hetzelfde effect heeft op iedereen, en dat de meeste mensen de effecten van alcohol onderschatten.

Rijd nooit onder invloed! En dat geldt ook voor drugs en medicamenten. Ga niet rijden als uw vermogen om uw auto te besturen wordt verminderd door alcohol, drugs of een fysieke aandoening.

INTELLIGENT KEY-SYSTEEM

Het Intelligent Key-systeem kan gebruikt worden om de startknop te bedienen zonder dat u de sleutel uit uw zak of tas hoeft te halen. De gebruiksomgeving en/of -omstandigheden kunnen de werking van het Intelligent Key-systeem beïnvloeden.

Enkele indicatoren en waarschuwingen met betrekking tot de bediening worden weergegeven op het voertuiginformatiedisplay.  "Voertuiginformatiedisplay" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

LET OP

- Zorg ervoor dat u de Intelligent Key bij u heeft wanneer u de auto gebruikt.
- Laat de Intelligent Key nooit in de auto achter wanneer u de auto verlaat.
- Als de 12-volt accu leeg is, kan de startknop niet uit de LOCK-stand gehaald worden.

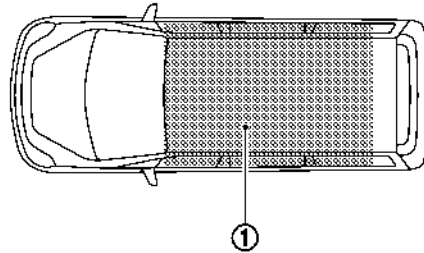
STARTKNOP

⚠ WAARSCHUWING

Bedien de startknop niet tijdens het rijden, behalve in noodgevallen. (Het elektrisch voertuigstelsel wordt uitgezet als de startknop 3 keer achter elkaar wordt ingedrukt of als de startknop 2 seconden ingedrukt blijft.) Als het elektrisch voertuigstelsel uitgaat terwijl de auto rijdt, kan dat leiden tot een ongeval en ernstig letsel.

Voordat u de startknop bedient moet u eerst kijken of de schakelpook in de P-stand (parke- ren) staat.

WERKINGSBEREIK VAN DE INTELLIGENT KEY VOOR HET STARTEN VAN HET ELEKTRISCH VOERTUIGSTEL



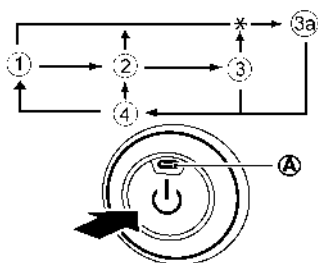
De Intelligent Key kan alleen gebruikt worden om het elektrisch voertuigstelsel te starten als de Intelligent Key zich binnen het voorgeschreven werkingsspectrum bevindt ①.

Wanneer de batterij van de Intelligent Key bijna leeg is of als er sterke radiosignalen in de nabijheid aanwezig zijn, is het bereik van het Intelligent Key-systeem beperkt en zal de Intelligent Key waarschijnlijk niet naar behoren werken.

Als de Intelligent Key zich binnen het werkingsspectrum bevindt, kan iedereen, ook iemand die de Intelligent Key niet bij zich draagt, met een druk op de startknop het elektrisch voertuigstelsel starten.

- De bagageruimte valt niet binnen het werkingsspectrum, maar de Intelligent Key zou kunnen werken als hij daarin ligt.
- Als de Intelligent Key zich op het dashboard, in het handschoenenkastje of in de portierzak bevindt, werkt de Intelligent Key wellicht niet.
- Als de Intelligent Key zich dichtbij het portier of het raam buiten de auto bevindt, werkt de Intelligent Key wellicht niet.

DE STARTKNOP BEDIENEN



① LOCK

② ACC

③ AAN

③a KLAAR om te rijden

④ OFF

* Druk in terwijl het rempedaal is ingetrapt

(A) Controlelampje

Wanneer de startknop wordt ingedrukt zonder te trappen op het rempedaal, verandert de stand van de startknop als volgt:

- Druk eenmaal in om op **ACC** te zetten.
- Druk tweemaal in om op **ON** te zetten.
- Druk driemaal in om op **OFF** te zetten.
- Druk viermaal in om terug te keren naar **ACC**.
- Open of sluit een portier om vanuit de **OFF**-stand terug te keren naar de **LOCK**-stand.

Het controlelampje (A) op de startknop gaat branden wanneer de startknop in de **ACC**- of or **ON**-stand staat.

Ga als volgt te werk wanneer de startknop niet in de **LOCK**-stand gezet kan worden:

1. Druk op de P-standknop op de schakelpook om de auto in de P-stand (parkeren) te zetten.
2. Druk de startknop naar de **OFF**-stand. Het controlelampje op de startknop (A) zal niet branden.
3. Open het portier. De startknop verandert naar de **LOCK**-stand.

De schakelpook kan uit de P-stand (parkeren) gezet worden als de startknop in de **KLAAR**-stand staat en het rempedaal is ingetrapt.

STANDEN VAN DE STARTKNOP

LOCK (Normale parkeerstand)

De startknop kan alleen vergrendeld worden in deze stand.

De startknop wordt ontgrendeld wanneer het in de **ACC**-stand wordt gedrukt terwijl de bestuurder de Intelligent Key bij zich draagt.

Wanneer de startknop in de **LOCK**-stand wordt gezet en het rempedaal wordt ingetrapt, kiest de versnellingsbak automatisch de P-stand (parkeren).

ACC (Accessoires)

In deze stand worden alle elektrische accessoires aangezet, zoals de radio, terwijl het elektrisch voertuigsysteem op OFF staat.

AAN

In deze stand worden het elektrisch voertuigsysteem en de elektrische accessoires ingeschakeld.

KLAAR (Normale bedrijfsstand)

In deze stand worden het elektrisch voertuig-systeem en de elektrische accessoires ingeschakeld en kunt u gaan rijden met de auto.

OFF

In deze stand staat het elektrisch voertuig-systeem uit zonder dat het stuurslot geactiveerd is.

LET OP

Laat de auto niet lange tijd staan met de startknop in de ACC-stand. De 12-volt accu kan dan leeg raken.

OPMERKING:

Als de startknop snel wordt ingedrukt of tweemaal snel wordt ingedrukt, wordt hij mogelijk niet geactiveerd, ook al hoort u een klik. Druk de knop nogmaals, en nu langzamer, in.

DAGRIJVERLICHTING (indien aanwezig)

Ook als de koplampschakelaar en de mistlampschakelaar uit staan, zullen de daglichten gaan branden nadat de startknop in de stand

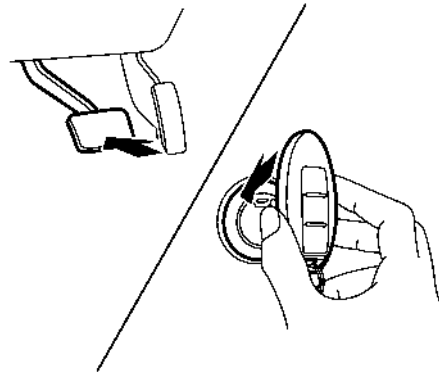
ON of KLAAR om te rijden gezet wordt. De lampjes van de dagrijverlichting bevinden zich in de mistvoorlampeenheden.

NOODSTOPSYSTEEM VAN HET ELEKTRISCH VOERTUIG

Om het elektrisch voertuig-systeem uit te schakelen in een noodgeval tijdens het rijden dient u de volgende procedure uit te voeren.

- Druk de startknop 3 keer snel in, of,
- Houd de startknop langer dan 2 seconden ingedrukt.

LEGE INTELLIGENT KEY-BATTERIJ



Als de batterij van de Intelligent Key leeg is, of als omgevingsomstandigheden de werking van de Intelligent Key verstoren, kunt u het elektrisch voertuig-systeem starten in de modus KLAAR om te rijden door middel van de volgende procedure:


1. Druk op de P-standknop (parkeren) op de schakelpook.
2. Trap stevig op de voetrem.
3. Raak de startknop aan met de Intelligent Key, zoals afgebeeld. U zult een geluidssignaal horen zodra de auto de Intelligent Key heeft herkend.
4. Druk de startknop in terwijl u het rempedaal intrapt binnen 10 seconden na het klinken van het geluidssignaal. De stand van de startknop verandert naar de modus KLAAR om te rijden.

Na het uitvoeren van stap 3 zal de stand van de startknop veranderen naar ACC als de startknop wordt ingedrukt zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.


OPMERKING:

- Wanneer de startknop in de stand ACC of ON wordt gezet of in de modus KLAAR om te rijden door middel van bovenstaande procedure, verschijnt de indica-

tor voor lege Intelligent Key-batterij op het voertuiginformatiedisplay ook al ligt de Intelligent Key in de auto. Dit is geen storing. Om het knipperen van het waarschuwingslampje te stoppen, raakt u de startknop nogmaals aan met de Intelligent Key.

- Als de indicator lege Intelligent Key-batterij verschijnt op het voertuiginformatiedisplay, moet u de batterij zo snel mogelijk vervangen. Zie  “Batterij van de Intelligent Key vervangen” in hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf”.

ALVORENS HET ELEKTRISCH VOERTUIGSYSTEEM TE STARTEN

- Controleer of het terrein rond de auto vrij is van obstakels.
- Controleer vloeistofpeilen, zoals dat van de koelvloeistof, remvloeistof, en ruitensproei-vloeistof.
- Controleer of alle ruiten en lampen schoon zijn.
- Controleer de buitenkant en de staat van de banden. Controleer ook de spanning van de banden.
- Controleer of alle portieren gesloten zijn.
- Verstel uw stoel naar wens en stel de hoofdsteunen in op de juiste hoogte.
- Zet de buitenspiegels en de achteruitkijk-spiegel in de juiste stand.
- Maak uw veiligheidsgordel vast en vraag alle passagiers hetzelfde te doen.
- Controleer of de waarschuwingslampjes gaan branden wanneer de startknop naar de ON-stand wordt gedrukt. (Zie  “Waarschuwinglampjes, controlelampjes en geluidsignalen” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.)


STARTEN VAN HET ELEKTRISCH VOERTUIGSYSTEEM

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Zorg ervoor dat de schakelpook in de P-stand (parkeren) staat.

Het elektrisch voertuigstelsel is ontworpen om niet te werken, tenzij de schakelpook op P (parkeren) of N (vrij) staat.

U moet de Intelligent Key bij u hebben om de startknop en de auto te kunnen bedienen.

3. Trap het rempedaal in en druk op de startknop om het elektrisch voertuigstelsel in de stand KLAAR om te rijden te zetten.

Om de auto direct in de stand KLAAR om te rijden te zetten, drukt u de startknop kort in terwijl u het rempedaal intrapt met de startknop in een willekeurige stand. Het controlelampje KLAAR om te rijden  op het dashboard gaat branden.

4. Om het elektrisch voertuigstelsel uit te zetten, drukt u op de P-knop (parkeren) op de schakelpook en drukt u de startknop naar de OFF-stand.

RIJDEN MET HET VOERTUIG

ELEKTRISCH SCHAKELSTEL

Deze auto wordt elektronisch geregeld om maximaal beschikbaar vermogen te leveren en om te zorgen voor een probleemloos gebruik.

De aanbevolen gebruikprocedures voor deze auto worden beschreven op de volgende pagina's.

De auto starten

1. Nadat u de auto op KLAAR om te rijden heeft gezet, trapt u het rempedaal volledig in voordat u de schakelpook in de D-stand (rijden) zet.

De schakelpook van deze auto is zo ontworpen dat het rempedaal moet worden ingetrapt voordat u van P (parkeren) naar een rijstand kunt schakelen met de startknop in de ON-stand.

U kunt de schakelpook niet van de P-stand (parkeren) in een andere stand zetten als de startknop in de LOCK-stand, OFF-stand of ACC-stand staat of als de contactsleutel verwijderd is.

2. Houd het rempedaal ingetrapt, en zet de schakelpook op D (rijden).

3. Geef de parkeerrem vrij, laat het rempedaal los, en breng de auto vervolgens geleidelijk in beweging door op het gaspedaal te trappen.

WAARSCHUWING

- Trap het gaspedaal niet in terwijl u van P (parkeren) of N (vrij) naar R (achteruit) of D (rijden) schakelt. Houd het rempedaal altijd ingedrukt totdat het schakelen voltooid is. Als u dat niet doet kunt u de macht over de auto verliezen, hetgeen kan leiden tot een ongeluk.
- Schakel nooit naar de P- (parkeren) of R-stand (achteruit) wanneer de auto naar voren rijdt en nooit naar de P- (parkeren) of D-stand (rijden) wanneer de auto naar achteren rijdt. Dit kan een ongeluk veroorzaken of schade aan de versnellingsbak.

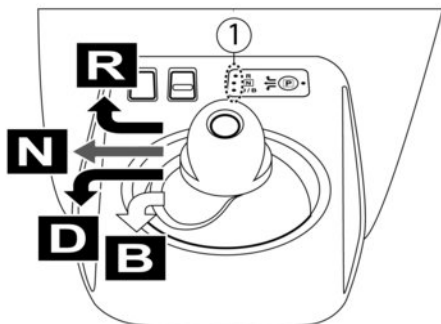
LET OP

- Om schade aan uw auto te voorkomen wanneer u stopt op een opwaartse helling, moet u de auto

niet stil houden door op het gaspedaal te drukken. Trap in dat geval het rempedaal in.

- Hang geen voorwerpen aan de schakelpook. Dit kan tot een ongeval leiden door een plotselinge start.
- Schakel niet abrupt naar de ECO-stand op gladde wegen. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen.
- Schakel niet naar de N-stand (vrij) tijdens het rijden, tenzij u zich in een noodsituatie bevindt. Rijden met de versnellingsbak in de N-stand (vrij) kan ernstige schade veroorzaken aan de transmissie.

Schakelen



Model met linkse besturing

Om de schakelpook te bewegen,

➔: Door de opening schuiven terwijl het rempedaal is ingetrapt.

➔➔: Na het verschuiven in dezelfde stand houden totdat de schakelpook op N (vrij) staat.

➔➔: Wanneer de schakelpook in de D-stand (rijden) staat, door de opening schuiven.

De schakelpook gaat altijd terug naar de middelste stand wanneer die wordt losgelaten.

OPMERKING:

- Kijk of de versnelling in de gewenste schakelstand staat door op de schakelstandindicator ① bij de schakelpook of op het voertuiginformatiedisplay te kijken.
- Om de auto vanuit de ECO-stand (modellen zonder navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)) of de B-stand (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)) in de D-stand (rijden) te zetten, plaatst u de schakelpook in de D-stand (rijden).

Nadat u de stand KLAAR om te rijden heeft geselecteerd, trapt u het rempedaal helemaal in en zet u de schakelpook in de gewenste stand.

Als de startknop in de OFF-stand of ACC-stand gezet wordt terwijl de schakelpook op een andere stand dan P (parkeren) staat, kan de startknop niet op LOCK gezet worden.

Handel als volgt als de startknop niet in de LOCK-stand kan worden gezet.

1. Activeer de parkeerrem wanneer de auto stilstaat.
2. Zet de startknop in de ON-stand terwijl u het rempedaal intrapt.

3. Druk op de P-knop op de schakelpook en zet de auto in de P-stand (parkeren).

4. Zet de startknop in de OFF-stand.

OPMERKING:

De auto gaat automatisch in de P-stand (parkeren) wanneer de startknop op OFF staat.

⚠ WAARSCHUWING

- De schakelpook gaat altijd terug naar de middelste stand wanneer die wordt losgelaten. Wanneer de startknop in de stand KLAAR om te rijden staat, moet u controleren of de auto in de P-stand (parkeren) staat. Het controlelampje naast de P op de schakelstandindicator staat aan en wordt ook op de meter weergegeven. Als de auto in de D-stand (rijden) of de R-stand (achteruit) staat wanneer de startknop in de stand KLAAR om te rijden wordt gezet, kan dat leiden tot een plotselinge start, wat een ongeval tot gevolg kan hebben.
- Laat de auto op een heuvelachtige weg niet naar achteren rollen terwijl deze in de D-stand (rijden), ECO-stand (modellen zonder naviga-

tiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)) of B-stand (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)) staat, en laat de auto niet naar voren rollen terwijl deze in de R-stand (achteruit) staat. Dit kan tot een ongeval leiden.

LET OP

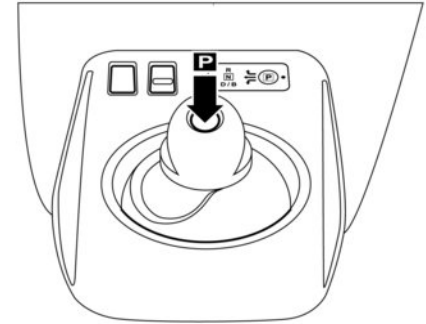
- Verplaats de schakelpook niet terwijl u de P-knop indrukt. Hierdoor kan de elektrische motor beschadigd raken.
- Wanneer u naar de gewenste stand schakelt met de schakelpook moet u controleren of de schakelpook naar de middelste stand teruggaat door uw hand van de pook te halen. Als u de schakelpook in een tussenstand houdt, kan dat het schakelsysteem beschadigen.
- Gebruik de schakelpook niet terwijl het gaspedaal is ingedrukt, behalve wanneer u naar de ECO-stand (modellen zonder navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)) of de B-stand (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)) schakelt. Hierdoor kan de auto

plotseling weggrijden, hetgeen een ongeval tot gevolg kan hebben.

- De volgende handelingen zijn niet toegestaan omdat de extreme krachten de tractiemotor kunnen beïnvloeden, hetgeen zou kunnen leiden tot beschadiging van de auto:
 - De schakelpook in de R-stand (achteruit) zetten wanneer u vooruit rijdt.
 - De schakelpook in de D-stand (rijden), ECO-stand (modellen zonder navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)) of B-stand (modellen met navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)) zetten wanneer u achteruit rijdt.

Als u deze handelingen tracht uit te voeren, zal er een geluidssignaal klinken en schakelt de auto naar de N-stand (vrij).

P (parkeren):



Gebruik deze schakelstand wanneer de auto geparkeerd staat of wanneer u de auto in de stand KLAAR om te rijden zet. Zorg dat de auto helemaal stil staat voordat u de P-stand (parkeren) selecteert. **Druk om naar de P-stand (parkeren) te schakelen op de P-knop zoals hierboven aangegeven. Activeer de parkeerrem. Als de P-knop wordt ingedrukt terwijl de auto in beweging is, zal er een geluidssignaal klinken en blijft de huidige schakelstand gehandhaafd.** Wanneer u op een helling parkeert eerst het rempedaal in-trappen, dan de parkeerrem activeren en vervolgens op de P-knop (parkeren) drukken.

OPMERKING:

- Terwijl de auto stilstaat, zal deze automatisch overschakelen op de P-stand (parkeren) als de schakelpook in een andere stand dan P (parkeren) wordt gezet terwijl de startknop op OFF staat.
- Als de P-knop wordt ingedrukt terwijl de schakelpook verplaatst wordt, zal de schakelstand niet naar de P-stand (parkeren) schakelen. Laat de schakelpook eerst terugkeren naar de middelste stand wanneer u op de P-knop drukt.

R (achteruit):

Gebruik deze stand voor achteruitrijden. Zorg ervoor dat de auto volledig stilstaat voordat u in de R-stand (achteruit) schakelt.

Wanneer de schakelpook in de R-stand (achteruit) staat, wordt de achteruitrijmonitor ingeschakeld. Zie voor meer informatie, Achteruitrijmonitor (type A of B) of Around View Monitor (indien aanwezig) in het hoofdstuk Beeldscherm, verwarming en airconditioning (klimaatregeling) van dit boekje.

N (vrij):

Noch een vooruitversnelling, noch de achteruitversnelling is ingeschakeld. De auto kan in deze stand in de stand KLAAR om te rijden worden gezet.

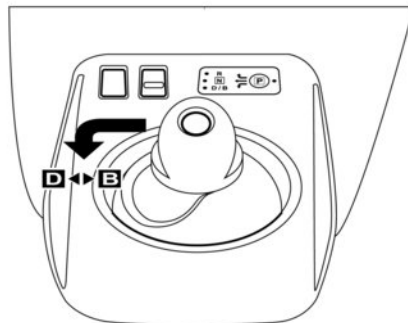
Schakel niet naar de N-stand (vrij) tijdens het rijden. Het recuperatieve remsysteem werkt niet in de N-stand (vrij). U kunt de auto echter wel stoppen door op het rempedaal te trappen.

D (rijden):

Gebruik deze stand voor normaal vooruit rijden.

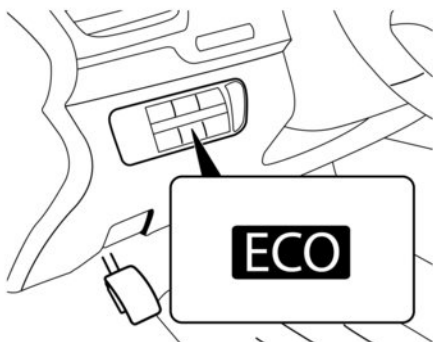
B:

Wanneer de B-stand wordt gebruikt, wordt het recuperatief remmen meer toegepast na het loslaten van het gaspedaal dan in de D-stand (rijden). Het recuperatieve remsysteem zorgt voor minder deceleratie wanneer de lithium-ion accu volledig geladen is of wanneer de accutemperatuur laag is.



Modellen met linkse besturing

ECO-MODUS



ECO-modusschakelaar (modellen met ProPILOT Park-systeem)



ECO-modusschakelaar (modellen zonder ProPILOT Park-systeem)

De ECO-modus draagt bij tot het verminderen van het stroomverbruik door het beperken van de acceleratie vergeleken met dezelfde stand van het gaspedaal in de D-stand (rijden). Gebruik de ECO-modus voor een maximale actieradius en voor het rijden in de stad.

Druk om de ECO-modus in te schakelen op de ECO-schakelaar. De ECO-modusindicator verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.

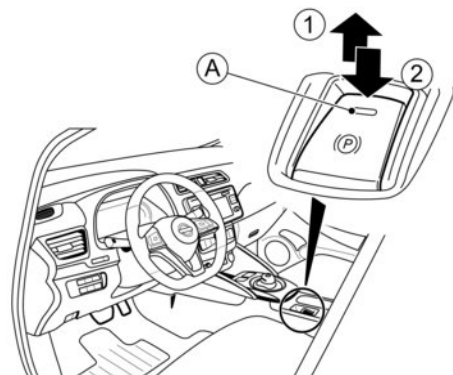
Om de ECO-modus uit te zetten, drukt u nogmaals op de ECO-modusschakelaar. De ECO-modusindicator gaat uit.

- De selectie van de ECO-modus (AAN of UIT) wordt behouden ook wanneer het EV-systeem opnieuw wordt gestart.
- Wanneer de ECO-modus wordt uitgezet, veranderen de rijprestaties. Controleer voordat u de ECO-modus uitzet, of het veilig is om dit te doen, laat het gaspedaal los en bedien de ECO-schakelaar.
- Zet de ECO-modus uit wanneer u gas moet geven, bijvoorbeeld wanneer:
 - u met een zware lading of met veel passagiers in de auto rijdt.
 - u een steile helling oprijdt.
- Wanneer cruise control (indien aanwezig), Intelligent Cruise Control (ICC) (indien

aanwezig) of ProPILOT (indien aanwezig) gebruikt wordt, geeft de auto de prioriteit aan het aanhouden van een constante snelheid. De actieradius zal niet groter worden, ook al verschijnt de ECO-modusindicator.

PARKEERREM


ELEKTRISCHE PARKEERREM (indien aanwezig)



De elektrische parkeerrem kan worden geactiveerd of vrijgegeven door middel van de parkeerremschakelaar.

Activeren: Trek de schakelaar ① omhoog (A), het controlelampje zal gaan branden.

Vrijgeven: Trap met het contact in de ON-stand op het rempedaal en druk de schakelaar omlaag ②. Het controlelampje gaat uit.

Controleer voordat u wegrijdt of het remwaarschuwinglampje (P) uit is. Zie voor meer informatie  "Waarschuwinglampjes, con-

trolelampjes en geluidssignalen" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

De parkeerrem wordt niet automatisch geactiveerd. Nadat de parkeerrem handmatig is geactiveerd, zal deze automatisch vrijgegeven worden wanneer u op het gaspedaal trapt terwijl de schakelhendel in de D-stand (rijden) of R-stand (achteruit) staat, mits:

- De bestuurder de veiligheidsgordel om heeft, of
- De bestuurder optrekt binnen 5 seconden nadat van de P-stand (parkeren) of de N-stand (vrij) naar de D-stand (rijden) of R-stand (achteruit) is geschakeld.

Als u geprobeerd heeft om te gaan rijden terwijl u de veiligheidsgordel niet om heeft, zult u uw veiligheidsgordel om moeten doen en de schakelhendel weer in de D-stand (rijden) of R-stand (achteruit) zetten voordat de parkeerrem automatisch vrijgegeven zal worden.

Om ervoor te zorgen dat de elektrische parkeerrem vrijgegeven blijft na het uitzetten van het contact, trapt u op het rempedaal en drukt u op de parkeerremschakelaar (A) voordat u de startknop in de OFF-stand zet.


WAARSCHUWING

- Zorg dat de elektrische parkeerrem is vrijgegeven voordat u wegrijdt. Als u dit niet doet, kan de rem beschadigd worden, wat kan leiden tot een ongeluk.
- Geef de parkeerrem niet vrij terwijl u zich buiten de auto bevindt.
- Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.
- Controleer voordat u de auto verlaat of de auto geblokkeerd wordt door de parkeerrem.

OPMERKING:

- Rijd niet weg terwijl de parkeerrem nog geactiveerd is, aangezien de parkeer-

rem hierdoor oververhit kan raken of effectiviteit kan verliezen, hetgeen weer kan leiden tot een ongeval.

- Er zal een zoemer klinken wanneer u gaat rijden voordat de parkeerrem is vrijgegeven. Zie  “Herinneringssignaal voor parkeerrem” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.
- Wanneer de elektrische parkeerrem wordt geactiveerd of vrijgegeven, hoort u een werkingsgeluid van onder de achterbank. Dit is normaal en betekent niet dat er een storing in het systeem is.
- Wanneer de elektrische parkeerrem vaak en binnen een korte tijdsperiode wordt geactiveerd en vrijgegeven, zal de werking ervan mogelijk onderbroken worden om oververhitting te voorkomen. In dit geval dient u 1 minuut te wachten voordat u de elektrische parkeerrem-schakelaar weer kunt gebruiken.
- De elektrische parkeerrem kan alleen worden vrijgegeven wanneer het contact op ON of Klaar om te rijden staat.
- Als de elektrische parkeerrem in een noodgeval tijdens het rijden geactiveerd moet worden, trekt u de parkeerrem-

schakelaar omhoog en houdt u deze vast. Wanneer u de schakelaar vervolgens weer loslaat, zal de parkeerrem vrijgegeven worden.

- Wanneer u de elektrische parkeerrem-schakelaar omhoog trekt tijdens het rijden, wordt de parkeerrem geactiveerd en klinkt er een geluidssignaal. Het controlelampje voor de elektrische parkeerrem op het dashboard en het controlelampje in de schakelaar gaan branden. Dit duidt niet op een storing. De controlelampjes voor de elektrische parkeerrem op het dashboard en in de parkeerrem-schakelaar gaan uit wanneer de parkeerrem wordt vrijgegeven.
- Wanneer u de elektrische parkeerrem-schakelaar omhoog trekt terwijl het contact in de OFF- of ACC-stand staat, zal het controlelampje in de parkeerrem-schakelaar kort blijven branden.

LET OP

Om de auto te parkeren bij koud weer, zet u de schakelpook in de P-stand (parkeren) en plaats u geschikte wielblokken vóór en achter een van de wielen terwijl de elektrische parkeerrem is vrij-

gegeven. Wanneer de elektrische parkeerrem wordt geactiveerd bij koud weer, kan de rem mogelijk bevroren waardoor deze niet vrijgegeven kan worden.

HANDBEDIENDE PARKEERREM (indien aanwezig)

De parkeerrem kan worden geactiveerd of vrijgegeven met behulp van het parkeerrempeedaal.

WAARSCHUWING

- Controleer of de parkeerrem is vrijgegeven voordat u gaat rijden. Als u dit niet doet, kan de rem beschadigd worden, wat kan leiden tot een ongeval.
- Geef de parkeerrem niet vrij terwijl u zich buiten de auto bevindt.
- Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten

E-PEDAL-SYSTEEM

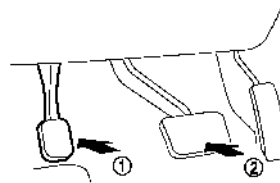
⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw nooit alleen op het e-Pedal-systeem, aangezien de systeemfunctie onderhevig is aan prestatiebeperkingen. Rijd altijd voorzichtig en oplettend. Het rempedaal moet gebruikt worden om vaart te minderen of de auto te stoppen, afhankelijk van de verkeers- of wegomstandigheden.

Het e-Pedal-systeem stelt de bestuurder in staat om vaart te minderen of de auto te stoppen door alleen het gaspedaal te bedienen. Hierdoor hoeft de bestuurder geen moeite meer te doen om zijn/haar voet afwisselend op het gaspedaal en het rempedaal te houden.

auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.

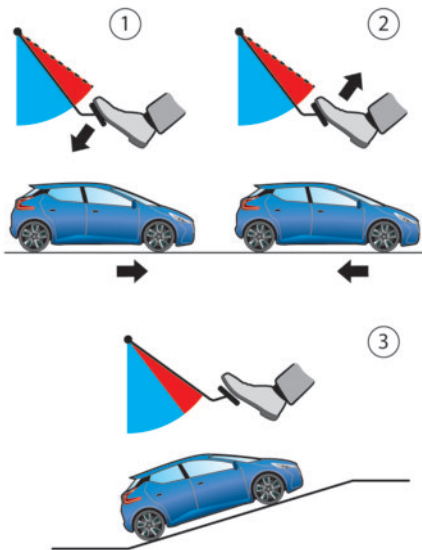
- Activeer voordat u de auto verlaat de parkeerrem en druk op de P-knop (parkeren) op de schakelpook.
- Laat het rempedaal niet los voordat de parkeerrem volledig is geactiveerd. Wanneer u dit wel doet kan de auto plotseling in beweging komen, wat zou kunnen leiden tot een ongeluk.



Om te activeren: Trap het parkeerrempedaal ① stevig in.

Vrijgeven:

1. Trap het rempedaal ② stevig in.
2. Trap het parkeerrempedaal ① stevig in en laat los om de parkeerrem vrij te geven.
3. Controleer voordat u gaat rijden of het waarschuwingslampje van de parkeerrem (Ⓟ) op het dashboard uit is.



- ① Versnellen
- ② Afremmen (in plaats van het rempedaal)
- ③ Stoppen (in plaats van het rempedaal)

WERKING VAN HET E-PEDAL-SYSTEEM

Wanneer het e-Pedal-systeem wordt ingeschakeld, wordt het recuperatieremmen verbeterd en kan de bestuurder de rijnsnelheid aanpassen door slechts het gaspedaal in te drukken of op te laten komen. Wanneer u het gaspedaal loslaat (uw voet van het gaspedaal haalt), mindert de auto snelheid en komt soepel tot stilstand zonder dat het rempedaal ingetrupt hoeft te worden. Nadat de auto gestopt is, wordt deze automatisch in stilstand gehouden.



Het e-Pedal-systeem wordt **AAN** of **UIT** gezet telkens als aan de e-Pedal-schakelaar wordt getrokken (De e-Pedal-indicator op het voertuiginformatiedisplay toont de status van het e-Pedal-systeem.)

Wanneer het e-Pedal-systeem wordt ingeschakeld, zullen de kenmerken van het gaspedaal aanzienlijk veranderen en zal het gaspedaal anders werken dan het traditionele gaspedaal. Zorg ervoor de status van het e-Pedal-systeem (**AAN** of **UIT**) te controleren op het voertuiginformatiedisplay voordat u gaat rijden.

Systeem inschakelen

Om het e-Pedal-systeem in te schakelen, zet u de startknop op **KLAAR om te rijden** of op **ON** en trekt u aan de e-Pedal-schakelaar op het middenconsole.


Systeem uitschakelen

Om het e-Pedal-systeem uit te schakelen, met de startknop op **KLAAR om te rijden** of op **ON**, trapt u het rempedaal in en trekt u aan de e-Pedal-schakelaar.

Om het e-Pedal-systeem **UIT** te zetten terwijl de auto in stilstand wordt gehouden door het e-Pedal-systeem, trapt u het rempedaal in en trekt u vervolgens aan de e-Pedal-schakelaar.

Als het rempedaal niet wordt ingetrapt terwijl de e-Pedal-schakelaar wordt bediend, zal een herinneringsbericht op het voertuiginformatiedisplay worden getoond.

OPMERKING:

- Wanneer het e-Pedal-systeem AAN of UIT wordt gezet, zal de mate waarin de auto wordt afgeremd veranderen.
- Het e-Pedal-systeem wordt automatisch UIT gezet wanneer het EV-systeem opnieuw wordt gestart.
- Om het e-Pedal-systeem ingeschakeld te houden ook als het EV-systeem opnieuw wordt gestart, zet u [Geheugenfunctie] UIT in het menu [Instellingen] van het voertuiginformatiedisplay. (Zie,  “Voertuiginformatiedisplay” in hoofdstuk “2. Instrumenten en bedieningen”.)
- De instelling [Geheugenfunctie] wordt niet gereset door middel van de instelling [Fabrieksinstellingen].

Rij eigenschappen van e-Pedal

Het e-Pedal-systeem biedt de volgende rij eigenschappen:

Bij het rijden en stoppen van de auto:

- Door het gaspedaal in te drukken of op te laten komen zal de mate waarin versneld of afgeremd wordt dienovereenkomstig veranderen.
- Door het gaspedaal op te laten komen zal er meer afgeremd worden dan normaal. (De maximale vertraging varieert overeenkomstig de rij snelheid.)
- Door het gaspedaal los te laten (uw voet van het gaspedaal te halen), zal de rij snelheid afnemen totdat de auto tot stilstand komt.
- Wanneer de vertraging een normale remmende werking bereikt, zullen de remlichten van de auto gaan branden.

Als de vertraging bij het op laten komen of loslaten van het gaspedaal niet voldoende is, moet u het rempedaal intrappen. Het rempedaal kan gebruikt worden om de auto zoals gebruikelijk af te remmen, ook als het e-Pedal-systeem is ingeschakeld.

Bij het opnieuw starten:

- Nadat de auto tot stilstand is gekomen door de werking van het e-Pedal-systeem, zal de auto stil blijven staan zolang het gaspedaal niet wordt ingedrukt (uw voet is van het pedaal gehaald).
- De remlichten van de auto blijven branden terwijl de auto in stilstand wordt gehouden door het e-Pedal-systeem.
- Trap het gaspedaal in om vanuit stilstand weg te rijden.

Wanneer de auto gestopt wordt en gedurende een bepaalde tijd stil moet blijven staan, schakel de auto dan in de P-stand (parkeren) en activeer de parkeerrem.

LET OP

Wanneer het e-Pedal-systeem UIT wordt geschakeld, vergeet dan niet het rempedaal stevig in te trappen om te voorkomen dat de auto in beweging komt wanneer de schakelpook in een andere stand dan P (parkeren) of N (vrij) staat.

Bij het achteruitrijden:

Wanneer de schakelpook in de **R**-stand (achteruit) staat, kan door het gaspedaal te bedienen de rijsnelheid (versnellen, afremmen en stoppen) op dezelfde manier aangepast worden als in de **D**-stand (rijden).

Overige rijtips voor het e-Pedal-systeem:

- Voor soepel snelheid minderen wanneer het e-Pedal-systeem is ingeschakeld, wordt aangeraden om het gaspedaal bij te stellen terwijl u rijdt met uw voet op het pedaal (intrappen of op laten komen, zonder los te laten).
- Door te schakelen van de **D**-stand (rijden) naar de **B**-stand of van de **B**-stand naar de **D**-stand, zullen de eigenschappen van het e-Pedal-systeem niet beïnvloed worden.
- Het e-Pedal-systeem werkt niet onder de volgende omstandigheden:
 - Wanneer de auto in de **P**- (parkeren) of **N**-stand (vrij) wordt gezet.
 - Wanneer de cruise control (indien aanwezig), Intelligent Cruise Control (ICC) (indien aanwezig), ProPILOT (indien aanwezig) of Intelligent Emergency Braking (IEB) met voetgangersdetectie wordt gebruikt.

BEPERKINGEN VAN HET E-PEDAL-SYSTEEM

WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembepalingen van het e-Pedal-systeem aangegeven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembepalingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Als het waarschuwingsbericht [Druk op het rempedaal om rollen te voorkomen] op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, trap dan het rempedaal in. De auto kan in beweging komen.
- Als de vertragende krachten die door het e-Pedal-systeem geleverd worden niet voldoende zijn, trap dan het rempedaal in.
- Als de auto in beweging komt terwijl deze gestopt is door het e-Pedal-systeem, moet u onmiddellijk het rempedaal intrappen.
- Onder de volgende omstandigheden zet u de auto in de **P**-stand (parke-

ren) en zorgt u dat de parkeerrem goed is geactiveerd. De auto kan plotseling in beweging komen.

- Bij het in- en uitstappen.
 - Bij het inladen en uitladen van de auto
 - Wanneer u de auto gedurende langere tijd stilzet.
- Onder de volgende omstandigheden remt het e-Pedal-systeem de auto wellicht niet voldoende af of brengt de auto niet tot stilstand. Trap indien nodig het rempedaal in.
 - Wanneer de auto is volgeladen met zeer zware bagage.
 - Wanneer u op steile hellingen naar beneden rijdt.
 - Wanneer u op beijzelde wegen rijdt.
 - Op een helling is het e-Pedal-systeem mogelijk niet in staat om de auto volledig tot stilstand te brengen of in stilstand te houden. Trap indien nodig het rempedaal in.

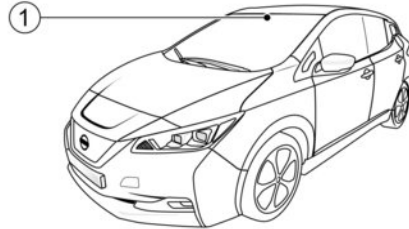
LET OP

- Schakel het e-Pedal-systeem UIT en zet de auto in de N-stand (vrij) onder de volgende omstandigheden:
 - Wanneer de auto een automatische wasinrichting inrijdt.
 - Wanneer de auto gesleept wordt.
- Let op dat u de e-Pedal-schakelaar niet per ongeluk of onbewust bedient.

STORING IN HET E-PEDAL-SYSTEEM

In geval van een storing in het e-Pedal-systeem, verschijnt het waarschuwingsbericht [e-Pedal storing! Gebruik rempedaal om te remmen of stoppen] op het voertuiginformatiedisplay. Wanneer dit waarschuwingsbericht verschijnt, zal het e-Pedal-systeem automatisch worden uitgeschakeld. Laat het systeem zo spoedig mogelijk nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

LANE DEPARTURE WARNING-SYSTEEM (LDW) (indien aanwezig)



de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.

Het LDW-systeem werkt wanneer de auto met een snelheid van ongeveer 60 km/u (37 mph) of hoger rijdt, en alleen wanneer de rijstrookmarkeringen goed zichtbaar zijn op de weg:

Het LDW-systeem houdt de markeringen op de rijstrook waarop gereden wordt in de gaten met behulp van de camera-eenheid ① boven de binnenspiegel.

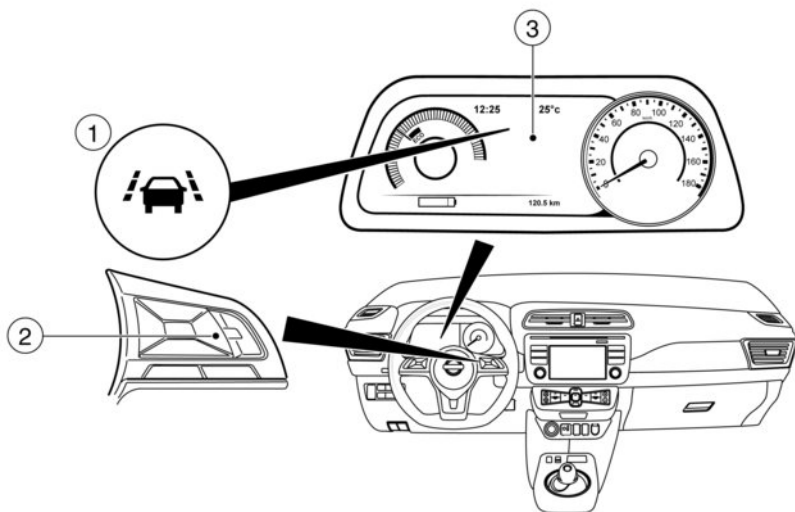
Het LDW-systeem waarschuwt de bestuurder door middel van de LDW-indicator op het voertuiginformatiedisplay en een geluidssignaal wanneer de auto de rijstrook begint te verlaten.

WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembepalingen van het Lane Departure Warning-systeem beschreven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembepalingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het LDW-systeem is slechts een middel om de bestuurder te waarschuwen wanneer het voertuig onbedoeld de rijstrook dreigt te verlaten. Het systeem stuurt de auto niet en kan ook niet voorkomen dat de bestuurder de controle over de auto verliest. Het is

WERKING VAN HET LDW-SYSTEEM



- ① LDW-indicator (op het voertuiginformatiedisplay)
- ② Bedieningen op het stuurwiel
- ③ Voertuiginformatiedisplay

Het LDW-systeem geeft een waarschuwing bij onbedoeld verlaten van de rijstrook wanneer de auto met snelheden van ongeveer 60 km/u (37 mph) en hoger rijdt en wanneer de rijstrookmarkeringen duidelijk zichtbaar zijn.

Wanneer de auto de linkerkant of de rechterkant van de rijstrook te veel nadert, klinkt er een waarschuwingssignaal en zal de LDW-indicator op het voertuiginformatiedisplay gaan knipperen om de bestuurder te waarschuwen.

De waarschuwingfunctie zal stoppen wanneer de auto weer tussen de rijstrookmarkeringen rijdt.

LDW-systeem inschakelen/uitschakelen

Voer de volgende stappen uit om het LDW-systeem aan of uit te zetten.

1. Selecteer in het menu [Instellingen] de toets [Bestuurdersmodus].
2. Selecteer het submenu [Rijstrook] door op <OK> te drukken.
3. Een vinkje naast [Lane Departure Warning] geeft aan dat het systeem op **AAN** staat.

OPMERKING:

Als u het LDW-systeem uitschakelt met behulp van het menu [Instellingen], zal het systeem uitgeschakeld blijven de eerstvolgende keer dat u het EV-systeem van de auto start.

WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembepalingen van het Lane Departure Warning-systeem beschreven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembepalingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Dit systeem werkt niet bij snelheden lager dan ongeveer 60 km/u (37 mph) of wanneer de rijstrookmarkeringen niet gedetecteerd kunnen worden.
- Overmatig lawaai kan het geluid van het waarschuwingssignaal overstemen waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.
- Gebruik het LDW-systeem niet onder de volgende omstandigheden, aangezien het dan mogelijk niet goed werkt:
 - Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
 - Wanneer u op glad wegdek rijdt, zoals op ijs of sneeuw.
 - Wanneer u op bochtige of ongelijke wegen rijdt.
 - Wanneer een rijstrook afgesloten is wegens wegwerkzaamheden.

- Wanneer u op een tijdelijke of geïmproviseerde rijstrook rijdt.
- Wanneer u op een te smalle rijstrook rijdt.
- Wanneer de banden niet in optimale conditie verkeren (bijvoorbeeld, banden zijn versleten, hebben te lage spanning, een reserve wiel is geïnstalleerd, u heeft sneeuwkettingen aangebracht, of niet de normale wielen).
- Wanneer de auto is uitgerust met niet-originele remonderdelen of ophangingsonderdelen.
- Het systeem zal mogelijk niet correct werken onder de volgende omstandigheden:
 - Op wegen met meerdere parallelle rijstrookmarkeringen; vage rijstrookmarkeringen; gele rijstrookmarkeringen; ongewone rijstrookmarkeringen; of rijstrookmarkeringen die bedekt zijn met water, vuil, sneeuw, etc.
 - Op wegen waar onderbroken markeringen nauwelijks zichtbaar zijn.
 - Op wegen met scherpe bochten.
 - Op wegen met scherp contrasterende objecten, zoals schaduwen,

- sneeuw, water, wielsporen, naden of lijnen die zijn achtergebleven na wegwerkzaamheden. (Het LDW-systeem kan deze zaken mogelijk interpreteren als rijstrookmarkeringen.)
- Op wegen waar rijstroken samengevoegd of gesplitst worden.
- Wanneer de rijrichting van het voertuig niet op één lijn ligt met de rijstrookmarkering.
- Wanneer u dicht op de auto voor u rijdt, waardoor het detectiebereik van de camera belemmerd wordt.
- Bij regen, sneeuw, vuil of een voorwerp op de voorruit voor de rijstrookcamera.
- Wanneer de koplampen niet genoeg licht afgeven door vuil op de lens of verkeerde afstelling.
- Wanneer er scherp licht in de camera schijnt. (Bijvoorbeeld direct zonlicht bij zonsopgang of zonsopgang.)
- Bij plotselinge veranderingen in de lichtomstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer het voertuig een tunnel in- of uitrijdt of onder een brug doorrijdt.)

TIJDELIJK UITGESCHAKELDE STATUS VAN HET LDW-SYSTEEM

Als de auto in direct zonlicht bij hoge temperaturen (hoger dan ongeveer 40°C (104°F)) geparkeerd staat en dan gestart wordt, kan het LDW-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld worden, gaat de LDW-indicator knipperen en verschijnt het bericht [Niet beschikbaar Hoge binnentemperatuur] op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer de temperatuur in de auto daalt, zal het LDW-systeem automatisch weer gaan werken, en zal de LDW-indicator stoppen met knipperen.

Het LDW-systeem is niet bedoeld om een waarschuwing te geven onder de volgende omstandigheden:

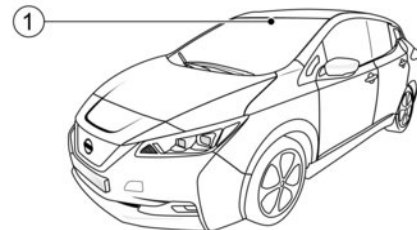
- Wanneer u de richtingaanwijzer gebruikt en van rijstrook verandert in de aangegeven richting. (Het LDW-systeem is weer operationeel ongeveer 2 seconden nadat de richtingaanwijzer wordt uitgezet.)
- Wanneer de snelheid van de auto daalt tot onder ongeveer 60 km/u (37 mph).

Zodra bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn en aan de noodzakelijke werkingsvoorwaarden is voldaan, zal de werking van het LDW-systeem hervat worden.

STORING IN HET LDW-SYSTEEM

Bij een storing in het LDW-systeem, zal het systeem automatisch geannuleerd worden en zal het bericht [Systeemfout] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen. Als het bericht [Systeemfout] op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, zet de auto dan langs de weg op een veilige plek stil, zet het EV-systeem uit en start opnieuw. Als het bericht [Systeemfout] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven blijft, laat het LDW-systeem dan nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

ONDERHOUD VAN DE MULTI-SENSOR CAMERA-EENHEID

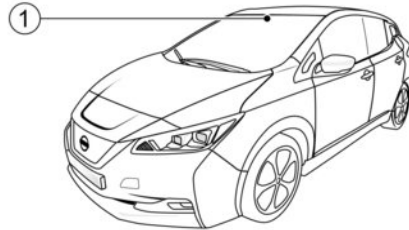


De rijstrookcamera ① voor het LDW-systeem is boven de binnenspiegel aangebracht. Om de goede werking van het LDW-systeem te behouden en een storing in het systeem te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) over de camera en monteer geen accessoires in de nabijheid.

INTELLIGENT LANE INTERVENTION-SYSTEEM (indien aanwezig)

- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan de detectiecapaciteit van de camera-eenheid negatief beïnvloeden.
- Stoot niet tegen de camera of de omliggende delen en beschadig deze niet. Raak de cameralens niet aan, en verwijder de schroef op de camera niet. Als de camera-eenheid beschadigd is door een ongeval, neem dan contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.



binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.

- Het ILI-systeem is hoofdzakelijk bedoeld voor gebruik op goed onderhouden snelwegen. Onder bepaalde weg-, weers- of rijomstandigheden is het systeem wellicht niet in staat om de rijstrookmarkeringen te detecteren.

Het ILI-systeem moet telkens als de startknop in de **ON**-stand wordt gezet, aangezet worden met de ILI-schakelaar.

Het ILI-systeem werkt wanneer de auto met een snelheid van ongeveer 60 km/u (37 MPH) of hoger rijdt, en alleen wanneer de rijstrookmarkeringen goed zichtbaar zijn op de weg.

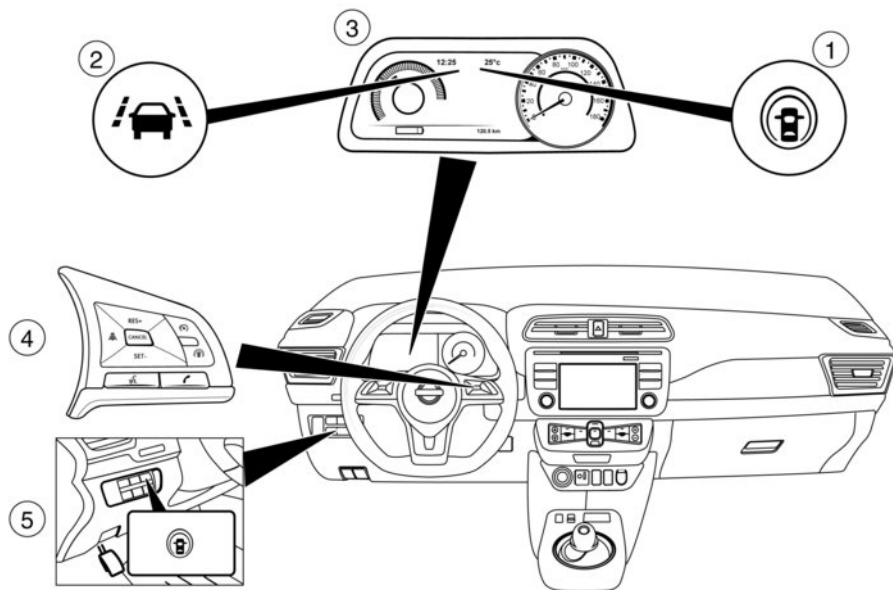
Het ILI-systeem waarschuwt de bestuurder door middel van de ILI-indicator op het voertuiginformatiedisplay en een geluidssignaal wanneer de auto het midden van de rijstrook verlaat. Het systeem helpt de bestuurder om de auto terug te brengen naar het midden van de rijstrook door de linker- of rechterwielen individueel (gedurende korte tijd) af te remmen.

WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het Intelligent Lane Intervention-systeem (ILI) kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het ILI-systeem is niet bedoeld om de auto te sturen of om te voorkomen dat de bestuurder de macht over het stuur verliest. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig

Het ILI-systeem monitort de markeringen op de rijstrook waarop gereden wordt met behulp van de camera-eenheid ① boven de binnenspiegel.



- ① ILI AAN-indicator (op het voertuiginformatiedisplay)
- ② ILI-indicator (op het voertuiginformatiedisplay)
- ③ Voertuiginformatiedisplay
- ④ Bedieningen op het stuurwiel

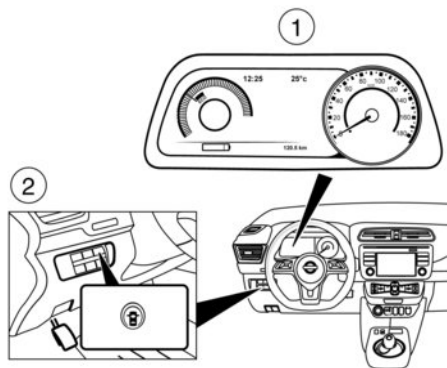
- ⑤ ILI-schakelaar (modellen zonder ProPILOT Assist)

WERKING VAN HET INTELLIGENT LANE INTERVENTION-SYSTEEM

Het ILI-systeem werkt bij snelheden boven ongeveer 60 km/u (37 mph).

Wanneer de auto de linkerkant of de rechterkant van de rijstrook te veel nadert, klinkt er een waarschuwingssignaal en gaat de ILI-indicator (oranje) op het voertuiginformatiedisplay knipperen om de bestuurder te waarschuwen. Het ILI-systeem zal vervolgens automatisch gedurende korte tijd afremmen om de bestuurder te helpen de auto terug te brengen naar het midden van de rijstrook.

INTELLIGENT LANE INTERVENTION INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN



- ① Voertuiginformatiedisplay
- ② ILI-schakelaar (modellen zonder ProPILOT Assist)

Modellen zonder ProPILOT

Druk na het starten van het EV-systeem op de ILI-schakelaar op het dashboard om het ILI-systeem aan te zetten.

De ILI AAN-indicator verschijnt op het voertuiginformatiedisplay. Druk nogmaals op de ILI-schakelaar om het ILI-systeem uit te zetten. De ILI AAN-indicator gaat uit op het voertuiginformatiedisplay.

Het Intelligent Lane Intervention-systeem zal automatisch uitgeschakeld worden wanneer de startknop in de OFF-stand wordt gezet.

Modellen met ProPILOT

- 1) Selecteer in het menu [Instellingen] de toets [Bestuurdersmodus].
- 2) Selecteer het submenu [Rijstrook].
- 3) Wanneer [Lane Departure Prevention] is ingesteld op AAN, drukt u na het starten van het EV-systeem op de ProPILOT-schakelaar op het stuurwiel.

De ILI AAN-indicator verschijnt op het voertuiginformatiedisplay. Druk nogmaals op de ProPILOT-schakelaar om het ILI-systeem uit te zetten. De ILI AAN-indicator gaat uit op het voertuiginformatiedisplay.

Het Intelligent Lane Intervention-systeem zal automatisch uitgeschakeld worden wanneer de startknop in de OFF-stand wordt gezet.

BEPERKINGEN

WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembepalingen van het Intelligent Lane Intervention-systeem vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembepalingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het ILI-systeem wordt mogelijk geactiveerd als u van rijstrook verandert zonder eerst de richtingaanwijzer aan te zetten of, bijvoorbeeld, als het verkeer op een weg met wegwerkzaamheden omgeleid wordt over een bestaande rijstrookmarkering. Als dit gebeurt moet u waarschijnlijk corrigerend bijsturen om de verandering van rijstrook te kunnen voltooien.
- Aangezien het ILI-systeem wellicht niet altijd in werking treedt onder de weg-, weers- en rijstrookmarkeringsomstandigheden die in dit hoofdstuk beschreven staan, wordt het mogelijk niet altijd geactiveerd als uw auto

de rijstrook dreigt te verlaten, waardoor u zult moeten bijsturen om te corrigeren.

- Wanneer het ILI-systeem in werking is, moet u extreme of plotseling stuurmanoeuvres vermijden, anders kunt u de controle over de auto verliezen.
- Het ILI-systeem werkt niet bij snelheden lager dan ongeveer 60 km/u (37 MPH), of wanneer de rijstrookmarkeringen niet gedetecteerd kunnen worden.
- Gebruik het ILI-systeem niet onder de volgende omstandigheden, aangezien het dan waarschijnlijk niet goed zal werken:
 - Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
 - Wanneer u op glad wegdek rijdt, zoals op ijs of sneeuw.
 - Wanneer u op bochtige of ongelijke wegen rijdt.
 - Wanneer een rijstrook afgesloten is wegens wegwerkzaamheden.
 - Wanneer u op een tijdelijke of geïmproviseerde rijstrook rijdt.
 - Wanneer u op een te smalle rijstrook rijdt.

- Wanneer de banden niet in optimale conditie verkeren (bijvoorbeeld, banden zijn versleten, hebben te lage spanning, een reserve wiel is geïnstalleerd, u heeft sneeuwkettingen aangebracht, of niet de normale wielen).
- Wanneer de auto is uitgerust met niet-originele remonderdelen of ophangingsonderdelen.
- Op wegen met meerdere parallelle rijstrookmarkeringen; vage rijstrookmarkeringen; gele rijstrookmarkeringen; ongewone rijstrookmarkeringen; of rijstrookmarkeringen die bedekt zijn met water, vuil, sneeuw, etc.
- Op wegen waar onderbroken markeringen nauwelijks zichtbaar zijn.
- Op wegen met scherpe bochten.
- Op wegen met scherp contrasterende objecten, zoals schaduwen, sneeuw, water, wielsporen, naden of lijnen die zijn achtergebleven na wegwerkzaamheden. (Het ILI-systeem kan deze zaken mogelijk interpreteren als wegmarkeringen.)
- Op wegen waar rijstroken samengevoegd of gesplitst worden.

- Wanneer de rijrichting van het voertuig niet op één lijn ligt met de rijstrookmarkering.
- Wanneer u dicht op de auto voor u rijdt, waardoor het detectiebereik van de camera belemmerd wordt.
- Bij regen, sneeuw, vuil of een voorwerp op de voorruit voor de rijstrookcamera.
- Wanneer de koplampen niet genoeg licht afgeven door vuil op de lens of verkeerde afstelling.
- Wanneer er scherp licht in de camera schijnt. (Bijvoorbeeld direct zonlicht bij zonsopgang of zonsondergang.)
- Bij plotselinge veranderingen in de lichtomstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer het voertuig een tunnel in- of uitrijdt of onder een brug doorrijdt.)

OPMERKING:

Wanneer het ILI-systeem in werking is, hoort u wellicht remgeluiden. Dit is normaal en geeft aan dat het ILI-systeem in werking is.

ILI TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

Situatie A:

De waarschuwingfunctie en hulpfunctie van het LDP-systeem zijn niet ontworpen om te werken onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer u de richtingaanwijzer gebruikt en van rijstrook verandert in de aangegeven richting. (Het ILI-systeem wordt ongeveer 2 seconden uitgeschakeld nadat de richtingaanwijzer is uitgezet.)
- Wanneer de snelheid van de auto daalt tot onder ongeveer 60 km/u (37 mph).

Zodra bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn en aan de vereiste werkingsvoorwaarden is voldaan, zullen de waarschuwingfunctie en de hulpfunctie weer in werking treden.

Situatie B:

De hulpfunctie van het ILI-systeem is niet ontworpen om te werken onder de volgende omstandigheden (de waarschuwing blijft operationeel):

- Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.
- Wanneer aan het stuur wordt gedraaid, zo ver als nodig om de auto van rijstrook te doen veranderen.

- Wanneer gas wordt gegeven terwijl het ILI-systeem in werking is.
- Wanneer de naderingswaarschuwing van het Intelligent Cruise Controlsysteem (ICC) actief is.
- Wanneer de waarschuwingknipperlichten aan staan.
- Wanneer u op hoge snelheid door een bocht rijdt.

Zodra de bovenstaande omstandigheden niet meer aanwezig zijn en aan de noodzakelijke werkingsvoorwaarden wordt voldaan, zal de rembediening door het ILI-systeem hervat worden.

Situatie C:

Wanneer de volgende berichten op het voertuiginformatiedisplay verschijnen, zal een geluidssignaal klinken en zal het ILI-systeem automatisch uitgeschakeld worden.

- [Niet beschikbaar ivm. Slecht wegdek]: Wanneer het ESP-systeem (behalve de functie van het tractiecontrolesysteem (TCS)) of de ABS in werking is.
- [Momenteel niet beschikbaar]: Wanneer het ESP-systeem **UIT** gezet wordt.

Wanneer de bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, kunt u het ILI-systeem uitschakelen. Druk nogmaals op de ILI-schakelaar (model zonder ProPILOT Assist) of op de ProPILOT Assist-schakelaar (model met ProPILOT Assist) om het ILI-systeem weer in te schakelen.

Tijdelijke uitschakeling bij hoge temperatuur:

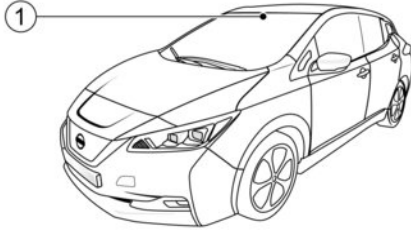
Als de auto in direct zonlicht bij hoge temperatuur (hoger dan ongeveer 40°C (104°F)) geparkeerd staat en het ILI-systeem wordt aangezet, kan het ILI-systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld worden terwijl het volgende bericht op het voertuiginformatiedisplay zal verschijnen: [Niet beschikbaar Hoge binnentemperatuur]. Wanneer de binnentemperatuur gedaald is, zal de werking van het systeem automatisch weer hervat worden.

SYSTEEMSTORING

Bij een storing in het ILI-systeem, zal het systeem automatisch geannuleerd worden en zal het bericht [Systeemfout] op het voertuiginformatiedisplay verschijnen. Als het bericht [Systeemfout] op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, zet de auto dan langs de weg op een veilige plek stil, zet het EV-systeem uit en start opnieuw. Als het bericht [Systeemfout] op het

voertuiginformatiedisplay weergegeven blijft, laat het ILI-systeem dan nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

ONDERHOUD VAN DE MULTI-SENSOR CAMERA-EENHEID



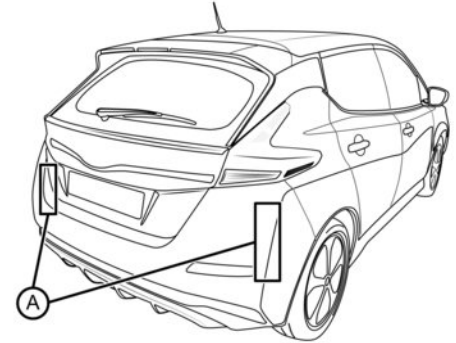
De rijstrookcamera ① voor het ILI-systeem is boven de binnenspiegel aangebracht. Om de goede werking van het ILI-systeem te behouden en een storing in het systeem te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.

- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) over de camera en monteer geen accessoires in de nabijheid.
- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan de detectiecapaciteit van de camera-eenheid negatief beïnvloeden.
- Stoot niet tegen de camera of de omliggende delen en beschadig deze niet. Raak de cameralens niet aan, en verwijder de schroef op de camera niet. Als de camera-eenheid beschadigd is door een ongeval, neem dan contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

BLIND SPOT WARNING-SYSTEEM (BSW) (indien aanwezig)

Tijdens het rijden zal het Blind Spot Warning-systeem (BSW - Dodehoekassistent) de bestuurder wijzen op de aanwezigheid van andere voertuigen in aangrenzende rijstroken.



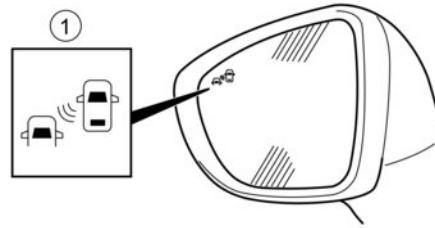
Het BSW-systeem maakt gebruik van radarsensoren ① die vlakbij de achterbumper zijn geïnstalleerd om andere voertuigen in de aangrenzende rijstrook te detecteren.

WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembepalingen van het Blind Spot Warning-systeem beschreven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembepalingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.


- Het BSW-systeem is geen vervanging voor een correcte rijprocedure en is ook niet ontworpen om botsingen met voertuigen of voorwerpen te voorkomen. Gebruik tijdens het rijden altijd de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel en kijk altijd over uw schouder in de richting waarin u van rijstrook wilt veranderen om te kijken of het veilig is. Vertrouw nooit alleen op het BSW-systeem.

WERKING VAN HET BSW-SYSTEEM




Dodehoeklampje op de buitenspiegels


Het BSW-systeem werkt bij snelheden boven ongeveer 32 km/h (20 mph).

Als de radarsensoren een voertuig detecteren in het detectiegebied, gaat het zijlampje  branden.

Als de richtingaanwijzer vervolgens geactiveerd wordt, zal het systeem (tweemaal) een geluidssignaal geven en gaat het zijlampje knipperen. Het zijlampje blijft knipperen totdat het gedetecteerde voertuig het detectiegebied verlaat.


Het zijlampje licht enkele seconden op wanneer het contact in de **ON**-stand wordt gezet.

De helderheid van het zijlampje kan aangepast worden op het voertuiginformatiedisplay, zie  "Voertuiginformatiedisplay" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

Als een voertuig het detectiegebied binnenkomt nadat de bestuurder de richtingaanwijzer heeft geactiveerd, zal alleen het zijlampje knipperen en geen geluidssignaal klinken. Zie voor meer informatie  "Rijsituaties met het BSW-systeem" verderop in dit hoofdstuk.

Het BSW-systeem in- of uitschakelen

De dodehoekassistent wordt aan-/uitgezet via het menu [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay.

Voor details. Zie  "Voertuiginformatiedisplay" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

Selecteer in het menu [Instellingen] de toets [Bestuurdersmodus]. Selecteer vervolgens [Rijhulp]. Selecteer het submenu [Dode hoek] door op **<OK>** te drukken. Een vinkje naast [Waarschuwing] geeft aan dat het systeem is ingeschakeld.

OPMERKING:

Wanneer u het systeem inschakelt/uitschakelt zal het de huidige instellingen behouden ook al wordt de motor opnieuw gestart.



WAARSCHUWING

Hieronder worden de beperkingen van het BSW-systeem beschreven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembepalingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het BSW-systeem kan niet alle voertuigen detecteren onder alle omstandigheden.
- De radarsensoren zijn mogelijk niet in staat om de aanwezigheid van bepaalde objecten te detecteren, zoals:
 - Voetgangers, fietsen, dieren.
 - Voertuigen zoals motors, lage voertuigen of voertuigen met hoge bodemvrijheid.
 - Tegenliggers.
 - Voertuigen die in het detectiegebied blijven wanneer u optrekt vanuit stilstand.

- Een voertuig dat een aangrenzende rijstrook binnenrijdt met een snelheid die ongeveer gelijk is aan die van uw auto.
- Een voertuig dat snel van achteren nadert.
- Een voertuig welke u snel voorbijrijdt.
- Een voertuig dat het detectiegebied op hoge snelheid passeert.
- Wanneer u meerdere voertuigen achter elkaar inhaalt, worden de voertuigen na het eerste voertuig wellicht niet gedetecteerd als deze dicht achter elkaar rijden.
- Het detectiegebied van de radarsensoren is gebaseerd op de standaardbreedte van rijstroken. Wanneer u op een bredere rijstrook rijdt, detecteren de radarsensoren voertuigen in de aangrenzende rijstrook wellicht niet. Wanneer u op een smallere rijstrook rijdt, detecteren de radarsensoren wellicht voertuigen die twee rijstroken verderop rijden wel.
- De radarsensoren zijn ontworpen om de meeste stilstaande objecten te negeren, maar objecten zoals vangrails, muren, glbladerte en geparkeerde

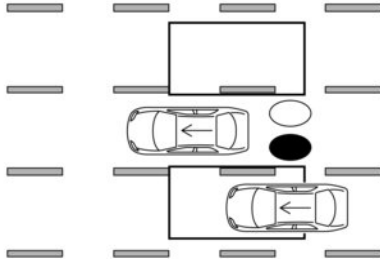
auto's kunnen nu en dan wel gedetecteerd worden. Dit is een normale bedrijfsconditie.

- Door de volgende omstandigheden is de radar mogelijk niet goed in staat andere voertuigen te detecteren:
 - Slecht weer
 - Opspattend water en vuil
 - Opgehoopt ijs/rijp/sneeuw op de auto
 - Opgehoopt vuil op de auto
- Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de radarsensoren. Door deze omstandigheden is de radar mogelijk niet goed in staat andere auto's te signaleren.
- Te veel lawaai (zoals het volume van het audiosysteem of een open raampje) kan het geluidssignaal verstoren, zodat het mogelijk niet gehoord wordt.

Rijsituaties met het BSW-systeem

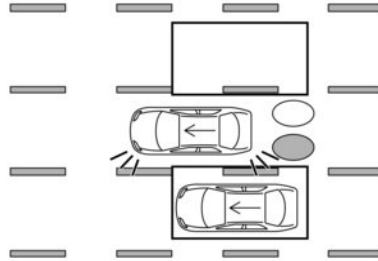
- Controlelampje aan ●
- Controlelampje uit ○
- Controlelampje knippert ○

Een ander voertuig nadert van achteren:



Afbeelding 1 Van achteren naderend

Afbeelding 1: Het zijlampje gaat branden wanneer een voertuig het detectiegebied van achteren binnenkomt in een aangrenzende rijstrook.



Afbeelding 2 Van achteren naderend

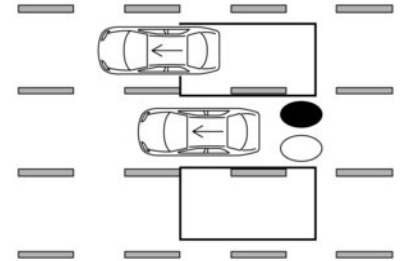
Afbeelding 2: Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert terwijl er een ander voertuig in het detectiegebied rijdt, zal het systeem (tweemaal) een geluidssignaal geven en gaat het zijlampje knipperen.

OPMERKING:

- De radarsensoren zullen voertuigen die snel naderen van achteren wellicht niet detecteren.
- Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert voordat een voertuig het detectiegebied binnenrijdt, zal het zijlampje

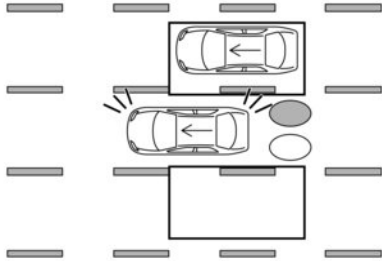
gaan knipperen maar zal geen geluidssignaal klinken wanneer het andere voertuig gedetecteerd wordt.

Een ander voertuig inhalen:



Afbeelding 3 Een ander voertuig inhalen

Afbeelding 3: Het zijlampje gaat branden als u een voertuig inhaalt terwijl dat voertuig ongeveer 2 seconden in het detectiegebied blijft.



Afbeelding 4 Een ander voertuig inhalen

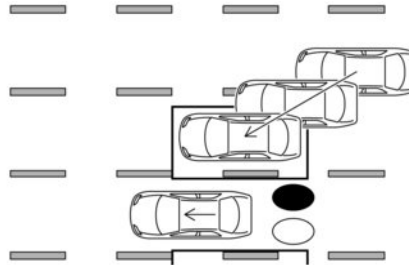
Afbeelding 4: Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert terwijl er een ander voertuig in het detectiegebied rijdt, zal het systeem (tweemaal) een geluidssignaal geven en gaat het zijlampje knipperen.

OPMERKING:

- Wanneer u meerdere voertuigen achter elkaar inhaalt, worden de voertuigen na het eerste voertuig wellicht niet gedetecteerd als deze dicht achter elkaar rijden.
- De radarsensoren detecteren mogelijk geen langzamer rijdende voertuigen als deze snel worden ingehaald.

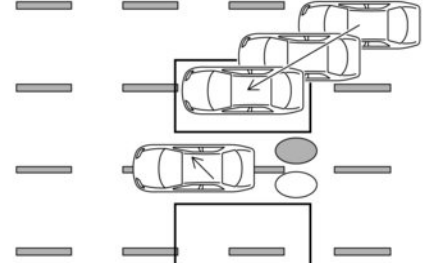
- Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert voordat een voertuig het detectiegebied binnenrijdt, zal het zijlampje gaan knipperen maar zal geen geluidssignaal klinken wanneer het andere voertuig gedetecteerd wordt.

Van opzij naderend:



Afbeelding 5 Van opzij naderend

Afbeelding 5: Het zijlampje gaat branden als een voertuig van een van beide zijden het detectiegebied binnenkomt.



Afbeelding 6 Van opzij naderend

Afbeelding 6: Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert terwijl er een ander voertuig in het detectiegebied rijdt, zal het systeem (tweemaal) een geluidssignaal geven en gaat het zijlampje knipperen.

OPMERKING:

- Als de bestuurder de richtingaanwijzer activeert voordat een voertuig het detectiegebied binnenrijdt, zal het zijlampje gaan knipperen maar zal geen geluidssignaal klinken wanneer het andere voertuig gedetecteerd wordt.

- De radarsensoren detecteren mogelijk een voertuig niet dat met ongeveer dezelfde snelheid als uw voertuig het detectiegebied binnenkomt.

TIJDELIJK UITGESCHAKELDE STATUS VAN HET BSW-SYSTEEM

Wanneer een blokkade van de radar wordt gedetecteerd, zal het BSW-systeem automatisch worden uitgeschakeld, zal een geluidssignaal klinken en verschijnt een waarschuwingsbericht op het voertuiginformatiedisplay .

Het systeem is niet beschikbaar zolang deze omstandigheden aanwezig zijn.

De radarsensoren kunnen belemmerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist. Een belemmering kan ook veroorzaakt worden door ijs, rijp of vuil op de sensoren.

SYSTEEMSTORING

In geval van een storing in het BSW-systeem, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden en zal een waarschuwingsbericht op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

Te nemen maatregelen:

Stop het voertuig op een veilige plek, zet de motor af en start het voertuig opnieuw. Als het bericht weergegeven blijft, laat het BSW-systeem dan nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf

SYSTEEMONDERHOUD



De twee radarsensoren (A) voor het BSW-systeem bevinden zich vlakbij de achterbumper.

Let op het volgende om te zorgen dat het BSW-systeem correct blijft functioneren:

- Houd het gebied rond de radarsensoren altijd schoon.
- De radarsensoren kunnen belemmerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist.
- De belemmering kan ook veroorzaakt worden door ijs, rijp of vuil op de radarsensoren. Controleer of er eventueel voorwerpen zijn die het gebied rond de radarsensoren bedekken en verwijder deze zo nodig.
- Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de radarsensoren.
- Stoot niet tegen en beschadig het gebied rond de radarsensoren niet. Als het gebied rond de radarsensoren beschadigd is als gevolg van een ongeval, neem dan contact op met een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

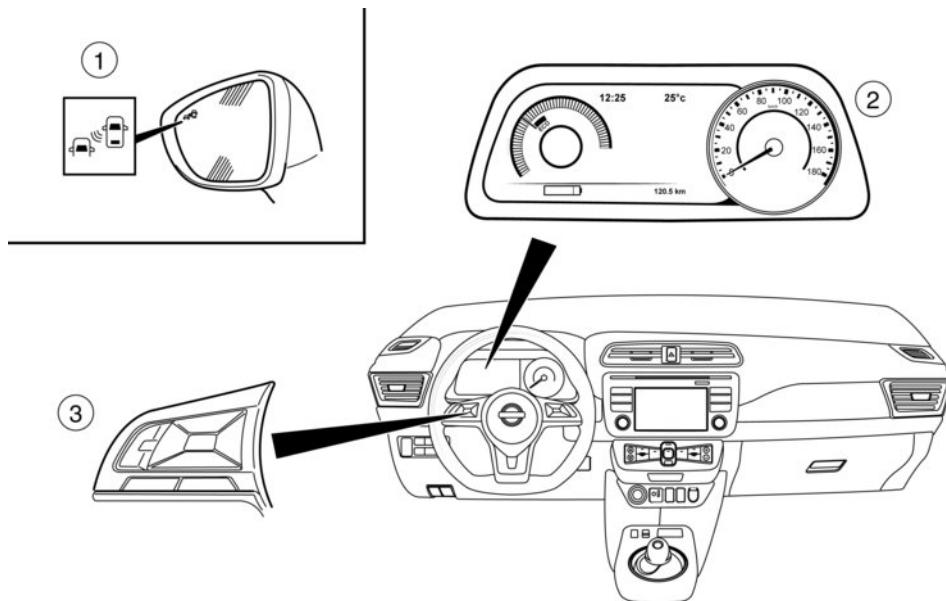
REAR CROSS TRAFFIC ALERT-SYSTEEM (RCTA) (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het RCTA-systeem (Rear Cross Traffic Alert - Waarschuwing bij achteruitrijden voor kruisend verkeer achter de auto) kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het RCTA-systeem is geen vervanging voor een correcte rijprocedure en is ook niet ontworpen om botsingen met voertuigen of voorwerpen te voorkomen. Wanneer u achteruit een parkeerplaats uitrijdt, moet u altijd de binnenspiegel en de buitenspiegels gebruiken en achterom kijken in de richting waarin u zich wilt verplaatsen. Vertrouw nooit alleen op het RCTA-systeem.

Het RCTA-systeem (Waarschuwing bij achteruitrijden voor kruisend verkeer achter de auto) helpt u wanneer u achteruit een parkeerplaats uitrijdt. Wanneer de auto in de achteruitversnelling staat, detecteert het systeem andere voertuigen die van links of van rechts aan komen rijden. Als het systeem kruisend verkeer detecteert, zal het de bestuurder waarschuwen.



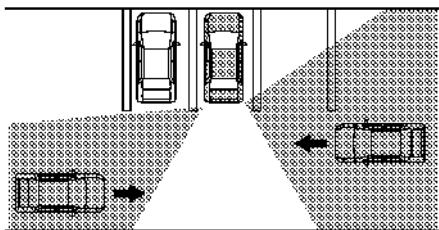
- ① Zijlampje
- ② Voertuiginformatiedisplay
- ③ Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

WERKING VAN HET RCTA-SYSTEEM

Het RCTA-systeem kan de bestuurder helpen door hem/haar te waarschuwen voor naderende voertuigen wanneer de auto achteruit een parkeerplaats uitrijdt.

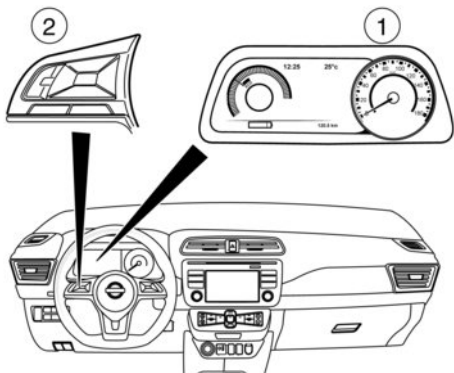
Wanneer de schakelhendel in de R-stand (achteruit) staat en de rijsnelheid lager is dan ongeveer 8 km/u (5 MPH), is het RCTA-systeem operationeel.

Als de radar een voertuig detecteert dat van opzij nadert, zal het systeem (eenmaal) een geluidssignaal geven en knippert het zijcontrolelampje aan de kant waar het voertuig nadert.



Het RCTA-systeem maakt gebruik van radarsensoren (A) die aan beide zijden vlakbij de achterbumper geïnstalleerd zijn om naderende voertuigen te detecteren.

De radarsensoren (A) kunnen naderende voertuigen detecteren vanaf een afstand van ongeveer 20 m (66 ft).



- ① Voertuiginformatiedisplay
- ② Bedieningen op het stuurwiel (linkerzijde)

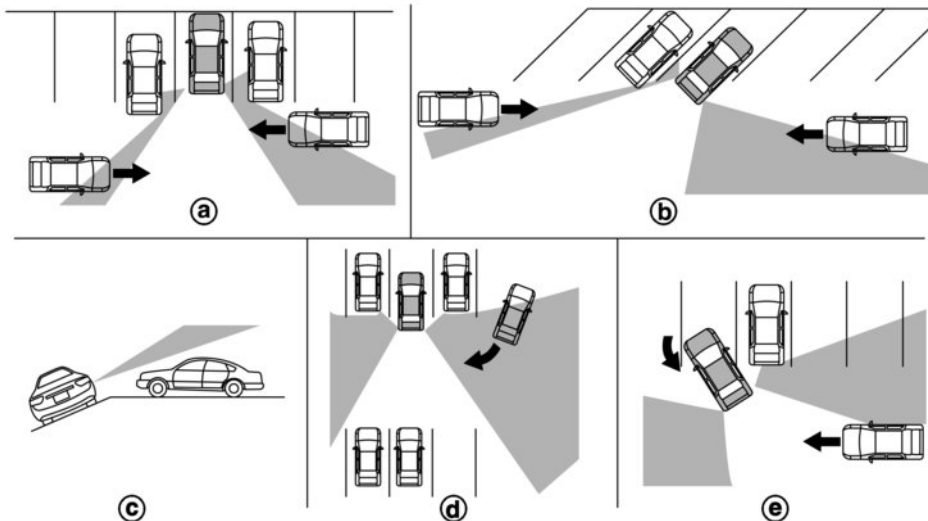
HET RCTA-SYSTEEM INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN

Voer de volgende stappen uit om het RCTA-systeem in of uit te schakelen.

1. Druk op de ◀ - of ▶ -knop totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay getoond wordt en druk dan op de <OK>-knop. Gebruik de ▲ - en ▼-knoppen om [Bestuurdersmodus] te selecteren. Druk dan op de <OK>-knop.
2. Selecteer [Parkeerassistentie] en druk op de <OK>-knop.
3. Om het RCTA-systeem in- of uit te schakelen, gebruikt u de ▲ - en ▼-knoppen in het menu te navigeren en de <OK>-knop om een item te selecteren of te wijzigen.
 - Om het RCTA-systeem in te schakelen, gebruikt u de <OK>-knop om het vakje voor [Kruis Verkeer] aan te vinken.

OPMERKING:

Wanneer u het systeem inschakelt/uitschakelt zal de systeeminstelling worden behouden ook al wordt de motor opnieuw gestart.



BEPERKINGEN VAN HET RCTA-SYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

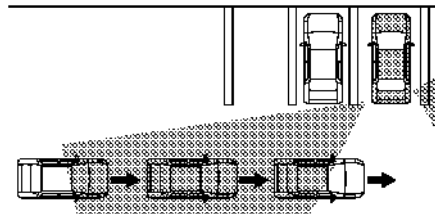
Hieronder worden de beperkingen van het RCTA-systeem beschreven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembependingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Controleer altijd de omgeving en het gebied achter u voordat u achteruit rijdt. De radarsensoren detecteren naderende (bewegende) voertuigen. De radarsensoren kunnen niet elk voorwerp detecteren, zoals:
 - Voetgangers, fietsen, motorfietsen, dieren of door kinderen bediende speelgoedauto's
 - Een voertuig dat passeert met een snelheid boven ongeveer 30 km/u (19 MPH)
 - Een voertuig dat passeert met een snelheid onder ongeveer 8 km/u (5 MPH)

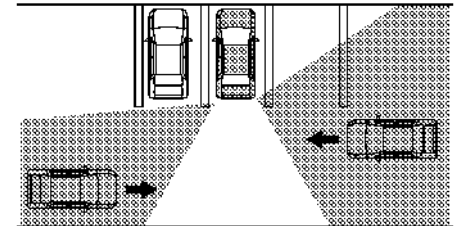
- De radarsensoren detecteren naderende voertuigen wellicht niet in bepaalde situaties:
 - Afbeelding (a): Wanneer een voertuig dat naast u geparkeerd staat de straal van de radarsensor blokkeert.
 - Afbeelding (b): Wanneer de auto op een schuine parkeerplaats staat.
 - Afbeelding (c): Wanneer de auto op een helling geparkeerd staat.
 - Afbeelding (d): Wanneer een naderend voertuig het gangpad van de parkeerplaats van uw auto indraait.
 - Afbeelding (e): Wanneer de hoek die gevormd wordt door uw auto en het naderend voertuig klein is
- Door de volgende omstandigheden is de radar mogelijk niet goed in staat andere voertuigen te detecteren:
 - Slecht weer
 - Opspattend water en vuil
 - Ophoping van ijs/rijs/vuil op de auto
- Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de

radarsensoren. Door deze omstandigheden is de radar mogelijk niet goed in staat andere auto's te signaleren.

- Te veel lawaai (zoals het volume van het audiosysteem of een open raampje) kan het geluidssignaal overstemmen, waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.



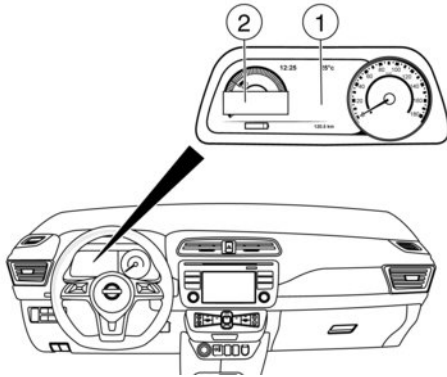
Afbeelding 1



Afbeelding 2

OPMERKING:

Als er verschillende voertuigen in een rij achter elkaar naderen (afbeelding 1) of uit tegengestelde richting (afbeelding 2), zal het RCTA-systeem mogelijk geen geluidssignaal meer geven nadat het eerste voertuig de sensoren gepasseerd is.



- ① Voertuiginformatiedisplay
- ② Waarschuwingberichtenvenster

SYSTEEM TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR

Als er een belemmering van de radar wordt gedetecteerd, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden. Het waarschuwingsbericht [Niet beschikbaar Zijradar bedekt] verschijnt in het waarschuwingsberichtenvenster ② van het voertuiginformatiedisplay ①.

De systemen zullen niet beschikbaar zijn zolang deze omstandigheden aanwezig zijn.

De radarsensoren kunnen belemmerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist.

Een belemmering kan ook veroorzaakt worden door ijs, rijp of vuil op de sensoren.

OPMERKING:

Als het BSW-systeem stopt met werken, zal ook het RCTA-systeem niet meer werken.

Te nemen maatregelen:

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, wordt de werking van het systeem automatisch weer hervat.

SYSTEEMSTORING

In geval van een storing in het RCTA-systeem, zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden. Het waarschuwingsbericht [Systeemstoring] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.

OPMERKING:

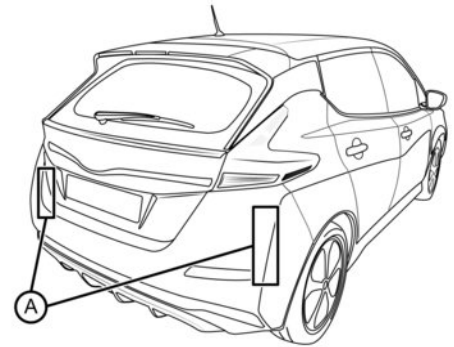
Als het BSW-systeem stopt met werken, zal ook het RCTA-systeem niet meer werken.

Te nemen maatregelen:

Stop het voertuig op een veilige plek, zet de motor af, en start de auto opnieuw. Als het bericht weergegeven blijft, laat het systeem

dan nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur zoals een erkende a NISSAN EV-dealer.

SYSTEEMONDERHOUD



De twee radarsensoren (A) voor het RCTA-systeem bevinden zich vlakbij de achterbumper. Houd het gebied rond de radarsensoren altijd schoon.

De radarsensoren kunnen belemmerd worden door tijdelijke omgevingsfactoren, zoals opspattend water of mist.


Een belemmering kan ook veroorzaakt worden door ijs, rijp of vuil op de sensoren.

SNELHEIDSBEGRENZER (indien aanwezig)

Controleer of er eventueel voorwerpen zijn die het gebied rond de radarsensoren bedekken en verwijder deze zo nodig.

Plak geen stickers (ook geen transparante), installeer geen accessoires en breng geen extra lak aan bij de radarsensoren.

Stoot niet tegen en beschadig het gebied rond de radarsensoren niet. Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een goed geïnformeerde LEAF-reparateur zoals een erkende a NISSAN EV-dealer als het gebied rond de radarsensoren beschadigd is als gevolg van een botsing.

Zie voor radiogoedkeuringsnummers en informatie,  "Goedkeuring radiofrequenties" in hoofdstuk "9. Technische informatie".

Met de snelheidsbegrenzer kunt u de gewenste maximum rijnsnelheid instellen. Terwijl de snelheidsbegrenzer aan staat, kan de bestuurder normaal remmen en accelereren, maar de auto zal de ingestelde snelheid niet overschrijden.

Wanneer de auto de ingestelde snelheidslimiet bereikt, of wanneer de ingestelde snelheidslimiet lager is dan de werkelijke rijnsnelheid, dan zal het gaspedaal niet meer werken totdat de rijnsnelheid daalt onder de ingestelde snelheidslimiet.

Wanneer de werkelijke rijnsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt zonder dat de bestuurder ingrijpt, klinkt er een waarschuwingsignaal kort na het overschrijden van de ingestelde snelheid.

Als de snelheidsbegrenzer **AAN** staat, kan de cruise control niet gebruikt worden.

WAARSCHUWING

- De snelheidsbegrenzer remt de auto niet automatisch af tot de ingestelde snelheidslimiet.
- Houd u altijd aan de aangegeven maximumsnelheid. Stel geen snelheid in boven deze limiet.

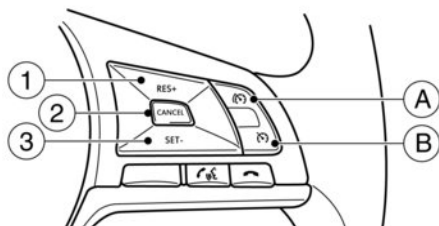
- **Kijk altijd op het voertuiginformatie-display om te zien op welke snelheid de snelheidsbegrenzer is ingesteld.**
- **Als de snelheidsbegrenzer is ingesteld, vermijd dan snel accelereren om de ingestelde limiet te bereiken, zodat het systeem de snelheid van de auto goed onder controle kan houden.**
- **Als er extra vloermatten worden gebruikt, zorg er dan voor dat ze goed bevestigd zijn en dat ze de bediening van het gaspedaal niet kunnen bemlemmen. Matten die niet geschikt zijn voor de auto kunnen een juiste werking van de snelheidsbegrenzer verhinderen.**

De bedrijfstoestand van de snelheidsbegrenzer wordt bovenaan het voertuiginformatiedisplay getoond.

DE SNELHEIDSBEGRENZER BEDIENEN

De snelheidsbegrenzer kan ingesteld worden op snelheden tussen 30 km/u (20 MPH) en 144 km/u (90 MPH).

De bedieningsschakelaars van de snelheidsbegrenzer zijn te vinden op het stuurwiel (rechtterkant).



1 <RES +>-schakelaar


2 <CANCEL>-schakelaar

3 <SET ->-schakelaar

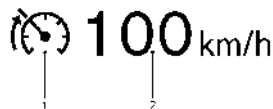
A AAN/UIT-hoofdschakelaar
snelheidsbegrenzer

(Wanneer deze schakelaar wordt ingedrukt, schakelt de snelheidsbegrenzer

over op standby. Als het cruise control systeem aan staat, slaat het systeem af en gaat de snelheidsbegrenzer over op standby-modus.)

B ProPILOT/cruise control AAN/UIT-hoofdschakelaar
(Zie voor informatie  "Cruise control (indien aanwezig)" verderop in dit hoofdstuk.)

Snelheidsbegrenzerdisplay en -indicatoren



① Snelheidsbegrenzersymbool

② Ingestelde snelheid

Wanneer de snelheid van de auto de ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, zal de indicator voor de ingestelde snelheid (2) knippen en zal de snelheid niet toenemen als u het gaspedaal verder intrapt, totdat de snelheid van de auto weer onder de ingestelde snelheid gedaald is.

De snelheidsbegrenzer remt de auto niet automatisch af tot de ingestelde snelheidslimiet.

De snelheidsbegrenzer inschakelen

De snelheidsbegrenzer kan worden ingeschakeld na het starten van de motor of tijdens het rijden.

Druk op de AAN/UIT-hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer (A).

Het snelheidsbegrenzersymbool (1) en de ingestelde snelheid (2) gaan branden op het voertuiginformatiedisplay en de indicator ingestelde snelheid toont "— — —".

De kleur van de indicator en van de ingestelde snelheid geven de toestand van de snelheidsbegrenzer aan.

De snelheidslimiet instellen

1. Druk op de <SET ->-schakelaar ③.
 - Als de auto stilstaat, wordt de snelheid ingesteld op 30 km/u of 20 MPH.
 - Tijdens het rijden wordt de snelheidslimiet ingesteld op de huidige snelheid.
2. Wanneer de snelheidslimiet is ingesteld, zullen het snelheidsbegrenzersymbool ① en de ingestelde snelheid ② gaan branden op het voertuiginformatiedisplay. Het snelheidsbegrenzersymbool wordt groen.

De ingestelde snelheidslimiet veranderen

Voer één van de volgende handelingen uit om de snelheidslimiet te veranderen.

- Houd de <RES +>- of <SET ->-schakelaar ingedrukt. De ingestelde rijsnelheid wordt met ca. 10 km/u of 10 mph verhoogd of verlaagd.
- Druk de <RES +>- of <SET ->-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde rijsnelheid met ongeveer 1 km/u of 1 mph verhoogd of verlaagd.

De nieuwe ingestelde snelheidslimiet ② zal worden weergegeven op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer de werkelijke rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt zonder dat de bestuurder ingrijpt, klinkt er een waarschuwingssignaal kort na het overschrijden van de ingestelde snelheid.

Terugkeren naar een vorige ingestelde snelheid

Als een ingestelde snelheidslimiet is geannuleerd, wordt deze opgeslagen in het geheugen van de snelheidsbegrenzer.

Deze snelheidslimiet kan opnieuw worden geactiveerd door de <RES +>-schakelaar in te drukken.

Als de huidige rijsnelheid hoger is dan de eerder ingestelde snelheid, zal het gaspedaal niet werken en gaat de weergegeven ingestelde snelheid knipperen totdat de snelheid onder de ingestelde snelheidslimiet daalt.

Wanneer de werkelijke rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt zonder dat de bestuurder ingrijpt, klinkt er een waarschuwingssignaal kort na het overschrijden van de ingestelde snelheid.

De snelheidslimiet annuleren



WAARSCHUWING

- Het kan zijn dat de auto accelereert wanneer de snelheidsbegrenzer wordt geannuleerd.
- Als er extra vloermatten worden gebruikt, zorg er dan voor dat ze goed bevestigd zijn en dat ze de bediening van het gaspedaal niet kunnen belemmeren. Matten die niet geschikt zijn voor de auto kunnen een juiste werking van de snelheidsbegrenzer verhinderen.

Om een ingestelde snelheidslimiet te annuleren, drukt u op de <CANCEL>-schakelaar. De snelheidsbegrenzerindicator op het display wordt wit (de indicator ingestelde snelheid zal weergegeven blijven).

Als het gaspedaal volledig wordt ingedrukt (verder dan het weerstandspunt), wordt de snelheidsbegrenzer tijdelijk opgeheven en kan de snelheid van de auto worden geregeld boven de ingestelde snelheid. De snelheidsbegrenzerindicator (groen) blijft op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

Als het gaspedaal terugkeert naar het weerstandspunt en de snelheid van de auto daalt tot onder de ingestelde snelheid, zal de snelheidsbegrenzer weer in werking treden en de snelheid van de auto weer begrenzen tot de ingestelde snelheid.

Door het uitvoeren van één van de volgende handelingen wordt de snelheidsbegrenzer geannuleerd. De snelheidsbegrenzerindicator gaat uit. Door middel van deze annuleringsmethodes zal het geheugen van de ingestelde snelheidslimiet worden gewist.

- Druk op de hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer.
- Druk op de hoofdschakelaar van de ProPILOT/cruise control.



De snelheidsbegrenzer uitschakelen

De snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld door het uitvoeren van één van de volgende handelingen:

- Druk op de AAN/UIT-hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer. Het snelheidsbegrenzersymbool en de ingestelde snelheid of de SET-indicator op het display gaan uit.

- Druk op de AAN/UIT-hoofdschakelaar van de cruise control (indien aanwezig), de hoofdschakelaar van het ICC-systeem (indien aanwezig) of de ProPILOT-schakelaar (indien aanwezig).

Informatie over de snelheidbegrenzer op het display zal worden vervangen door informatie over cruise control/ ICC/ ProPILOT.

Zie voor informatie  "ProPILOT (indien aanwezig)" verderop in dit hoofdstuk en  "Cruise control (indien aanwezig)" verderop in dit hoofdstuk.

- Wanneer de auto stil wordt gezet en het contact op **OFF** wordt gezet.

Door de snelheidsbegrenzer uit te zetten, wordt het geheugen van de snelheidsbegrenzer met de ingestelde snelheidslimieten gewist.

Storing in de snelheidsbegrenzer

In geval van een storing in de snelheidsbegrenzer, zal het snelheidsbegrenzersymbool op het display gaan knipperen. Zet de snelheidsbegrenzer uit door de AAN/UIT-hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer in te drukken en laat het systeem nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

CRUISE CONTROL (indien aanwezig)



WAARSCHUWING

- Houd u altijd aan de aangegeven snelheidsbeperkingen en overschrijd ze niet.
- Gebruik de cruise control niet onder de volgende omstandigheden. U kunt anders de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.
 - Wanneer het niet mogelijk is een constante snelheid aan te houden
 - Bij druk verkeer
 - In verkeer met steeds wisselende rijnsnelheden
 - In zeer winderige gebieden
 - Op bochtige of heuvelachtige wegen
 - Op gladde wegen (regen, sneeuw, ijs, enz.)

VOORZORGSMATREGELEN BIJ CRUISE CONTROL

- De cruise control wordt automatisch uitgeschakeld als er een storing is. Laat het systeem controleren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

- Ook wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, kan de actieradius niet worden verhoogd terwijl de cruise control in werking is.
- Als de motorkoelvloeistoftemperatuur extreem stijgt, wordt het cruise controlsysteem automatisch uitgeschakeld.
- Gebruik de volgende procedures om het cruise controlsysteem correct in te stellen.

CRUISE CONTROL BEDIENEN

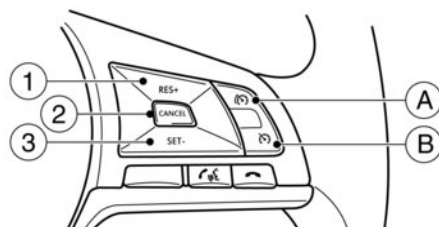
Met cruise control is het mogelijk met snelheden boven 40 km/u (25 MPH) te rijden zonder uw voet op het gaspedaal te hoeven houden.

De cruise control wordt automatisch geannuleerd als de auto ten minste 13 km/u (8 MPH) langzamer rijdt dan de ingestelde snelheid.

Door de schakelpook in de N-stand (vrij) te zetten zal de cruise control worden geannuleerd.

Door het rempedaal in te trappen wordt de cruise control geannuleerd en gaat de cruise controlindicator uit.

De bedieningsschakelaars voor de cruise control bevinden zich op het stuurwiel (rechterzijde).




1 <RES +>-schakelaar (Resume)

2 <CANCEL>-schakelaar

3 <SET ->-schakelaar

A AAN/UIT-hoofdschakelaar
snelheidsbegrenzer

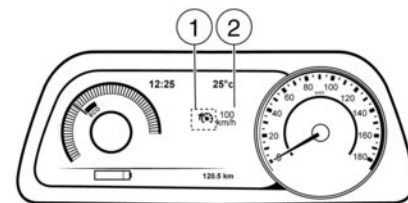
(Zie voor details,
 "Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)" eerder in dit hoofdstuk.)

B AAN/UIT-hoofdschakelaar cruise control

(Wanneer deze schakelaar wordt ingedrukt, gaat de cruise control in standby. Als de snelheidsbegrenzer aan

staat, schakelt het systeem uit en gaat de cruise control in standby.)

Display en indicators van het cruise controlsysteem



① Cruise controlindicator

② Ingestelde snelheid

De cruise control inschakelen

Druk op de hoofdschakelaar van de cruise control (B). De cruise controlindicator ① verschijnt samen met de laatst ingestelde snelheid (of — — —) ② op het voertuiginformatiedisplay.

De kruissnelheid instellen

1. Accelereer tot de gewenste kruissnelheid.
2. Druk op de <SET ->-schakelaar ③ en laat los.
3. De cruise controlindicator verschijnt in het groen samen met de ingestelde snelheid (gewenste kruissnelheid) op het voertuiginformatiedisplay.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

De auto zal nu de ingestelde snelheid aanhouden.

Als de auto langzamer rijdt dan de minimum ingestelde snelheid, zal het niet mogelijk zijn om de cruise control in te stellen.

De kruissnelheid aanpassen

Volg een van de volgende methodes om de kruissnelheid te wijzigen.

- Rem de auto zoals gebruikelijk af met het rempedaal.
Druk wanneer de auto de gewenste kruissnelheid bereikt de <SET ->-schakelaar ③ in en laat los.
De nieuwe ingestelde snelheid wordt bovenaan het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

- Trap op het gaspedaal.
Druk wanneer de auto de gewenste kruissnelheid bereikt de <SET ->-schakelaar ③ in en laat los.
De nieuwe ingestelde snelheid wordt bovenaan het voertuiginformatiedisplay weergegeven.
- Druk de <RES +>-schakelaar ① of de <SET ->-schakelaar ③ in om de ingestelde snelheid resp. te verhogen of te verlagen in stappen van 1 km/u (1 MPH).
De nieuwe ingestelde snelheid wordt bovenaan het voertuiginformatiedisplay weergegeven.
- Houd de <RES +>-schakelaar ① ingedrukt om te verhogen, of de <SET ->-schakelaar ③ om te verlagen.
Wanneer de gewenste kruissnelheid wordt bereikt, laat u de schakelaar los.
De nieuwe ingestelde snelheid wordt bovenaan het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

De cruise control annuleren

Om een ingestelde snelheidslimiet te annuleren, drukt u op de <CANCEL>-schakelaar.
De ingestelde snelheid op het voertuiginformatiedisplay wordt wit.

De cruise control zal ook geannuleerd worden door een van de volgende methoden:

- Het rempedaal indrukken.
- Als de auto meer dan ongeveer 13 km/u (8 MPH) langzamer rijdt dan de ingestelde snelheid.

De vorige kruissnelheid hervatten

Wanneer de kruissnelheid wordt geannuleerd, zal de laatst ingestelde snelheid opgeslagen worden in het geheugen van het cruise controlsysteem. Deze kruissnelheid kan opnieuw worden geactiveerd door de <RES +>-schakelaar ① in te drukken.

Als de rijdsnelheid lager is dan de minimum ingestelde snelheid, zal het niet mogelijk zijn om de eerder ingestelde kruissnelheid te hervatten.

Door te drukken op de <CANCEL>-schakelaar wordt voorkomen dat de vorige kruissnelheid hervat wordt.

De cruise control uitschakelen

De cruise control wordt uitgeschakeld wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd:

- Druk op de AAN/UIT-hoofdschakelaar van de cruise control (B).

INTELLIGENT CRUISE CONTROL (ICC) (modellen zonder ProPILOT) (indien aanwezig)

Het cruise controlsymbool ④ en de ingestelde snelheid ⑤ bovenaan het voertuiginformatiedisplay zullen verdwijnen.

- Druk op de AAN/UIT-hoofdschakelaar van de snelheidsbegrenzer ①. Informatie over het cruise controlsysteem op het voertuiginformatiedisplay zal worden vervangen door informatie over de snelheidsbegrenzer. Zie voor details  "Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)" eerder in dit hoofdstuk.
- Wanneer de auto stopt en het contact op **LOCK** of **OFF** wordt gezet.

Door de cruise control uit te schakelen wordt het geheugen van de cruise control gewist.

WAARSCHUWING

Nalatigheid in het volgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het ICC-systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- ICC is geen systeem dat een botsing kan voorkomen of ervoor kan waarschuwen. Alleen voor gebruik op snelwegen en niet bedoeld voor gebieden met druk verkeer of voor rijden in de stad. Nalaten op de rem te trappen kan een ongeval tot gevolg hebben.
- Het ICC-systeem is alleen bedoeld als rijondersteuning en heeft niet de functie om te waarschuwen voor aanrijdingen of deze te voorkomen. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk om alert te zijn, veilig te rijden en de controle over de auto te behouden.
- Houd u altijd aan de aangegeven snelheidsbeperkingen en overschrijd ze niet.


- Rijd altijd voorzichtig en let goed op wanneer u één van de cruise controlmodi gebruikt. Lees het Instructieboekje goed door en zorg dat u het goed begrijpt voordat u de cruise control gebruikt. Om ernstig letsel of de dood te voorkomen is het belangrijk niet uitsluitend op het systeem te vertrouwen om ongelukken te voorkomen of om de snelheid van de auto onder controle te houden in noodsituaties. Gebruik de cruise control alleen bij geschikte weg- en verkeersomstandigheden.
- In de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus gaat er geen waarschuwingssignaal af wanneer u uw voorligger te dicht nadert. Let goed op de afstand tussen uw auto en de voorligger, of er kan een ongeluk gebeuren.

Het ICC-systeem zal een constante ingestelde snelheid aanhouden of een bepaalde ingestelde afstand handhaven tot de auto die vóór u rijdt tot de vooraf ingestelde snelheid.


De auto rijdt op de ingestelde snelheid wanneer de weg vrij is.


Het ICC-systeem kan ingesteld worden in één van de twee cruise controlmodi:


- Volgfstandregeling:
Om een geselecteerde afstand tot uw voorligger te behouden tot aan de vooraf ingestelde snelheid.
- Traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus:
Om te rijden op een vooraf ingestelde snelheid.

Het ICC-systeem kan niet worden bediend als de snelheidsbegrenzer ingeschakeld is, zie  “Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)” eerder in dit hoofdstuk voor meer informatie.


CRUISE CONTROL BEDIENEN


Druk op de Cruise AAN/UIT-schakelaar  om een cruise controlmodus te kiezen uit de volgfstandregeling of de traditionele (vaste snelheid) cruise control.

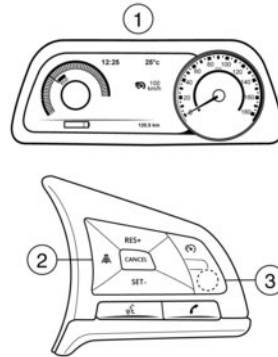
Als er eenmaal een cruise controlmodus is geselecteerd, kan deze niet meer worden veranderd. Om de modus te veranderen, drukt u eenmaal op de Cruise AAN/UIT-schakelaar  om het systeem **UIT** te zetten. Druk dan nogmaals op de Cruise AAN/UIT-schakelaar

 om het systeem weer aan te zetten en selecteer vervolgens de gewenste cruise controlmodus.

Controleer altijd de instelling van het ICC-systeem op het voertuiginformatiedisplay.

Raadpleeg voor de volgfstandregeling  “De volgfstandregeling selecteren” verderop in dit hoofdstuk.

Raadpleeg voor de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus  “Cruise control (indien aanwezig)” eerder in dit hoofdstuk.



1 Display's en indicators

2 ICC-schakelaars

3 Cruise AAN/UIT-schakelaar

CRUISE CONTROLMODI SELECTEREN

De volgfstandregeling selecteren

Om de volgfstandregeling te selecteren, drukt u kort op de Cruise AAN/UIT-schakelaar.

De traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus selecteren

Om de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus te selecteren, houdt u de Cruise AAN/UIT-schakelaar langer dan ongeveer 1,5 seconde ingedrukt.

VOLGFSTANDREGELING

In de volgfstandregeling houdt het ICC-systeem automatisch een geselecteerde afstand aan tot de voorligger overeenkomstig de snelheid van dat voertuig (tot aan de ingestelde snelheid), of de ingestelde snelheid wanneer de weg vrij is.

Het systeem is bedoeld om de bediening van de auto te vereenvoudigen wanneer u een voertuig in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook volgt.

Als de radarsensor een langzamer rijdend voertuig vooruit detecteert, zal het systeem de rijsnelheid verminderen zodat uw auto de voorligger volgt op de geselecteerde afstand.

Het systeem bedient het gaspedaal automatisch en zal zo nodig remmen (tot ongeveer 40% van het remvermogen van de auto).

Het detectiebereik van de sensor bedraagt ongeveer 200 m (650 ft) in voorwaartse richting.

De volgfstandregeling gebruiken

De volgfstandregeling is bedoeld om een bepaalde volgfstand te handhaven en snelheid te minderen in overeenstemming met de langzamer rijdende voorligger; het systeem zal de auto zoveel afremmen als nodig is en indien de voorligger tot stilstand komt, remt de auto ook af tot stilstand. Het ICC-systeem kan echter maximaal beschikken over 40% van het totale remvermogen van uw auto. Dit systeem dient alleen gebruikt te worden wanneer de verkeersomstandigheden het toelaten om een redelijk constante of slechts geleidelijk veranderende rijsnelheid aan te houden. Als een voertuig vóór u in de rijstrook invoegt, of als een voorligger plotseling afremt, kan de afstand tussen de voertuigen mogelijk kleiner worden omdat het ICC-systeem de auto niet snel genoeg kan afremmen. In dat geval laat het ICC-

systeem een waarschuwingssignaal klinken en knippert het display van het systeem om de bestuurder aan te sporen de nodige actie te ondernemen.

Het systeem wordt uitgeschakeld en een geluidssignaal waarschuwt u wanneer de rijsnelheid daalt tot onder ca. 24 km/u (15 mph) en er geen voorligger wordt gedetecteerd. Het systeem schakelt tevens uit wanneer de auto harder rijdt dan de maximaal ingestelde snelheid.

De volgende elementen worden geregeld in de volgfstandregeling:

- Als er geen voorliggers zijn, handhaaft de volgfstandregeling de door de bestuurder ingestelde rijsnelheid. De snelheid kan worden ingesteld tussen 30 en 150 km/u (20 en 90 MPH).
- Wanneer er een voertuig voor u rijdt past de volgfstandregeling de snelheid aan zodat de door u geselecteerde volgfstand gehandhaafd blijft. Het aangepaste snelheidsbereik reikt tot de ingestelde snelheid. Als uw voorligger plotseling stopt, remt de auto af tot stilstand binnen de beperkingen van het systeem. Het systeem wordt uitgeschakeld zodra het oordeelt dat

de auto tot stilstand is gekomen en geeft vervolgens een geluidssignaal af.

- Wanneer het voorliggende voertuig van rijstrook is veranderd, zal de volgfstandregeling gas geven en de rijsnelheid handhaven tot aan de ingestelde snelheid.

Het ICC-systeem regelt de rijsnelheid niet en waarschuwt u niet wanneer u stilstaande of langzaam rijdende voertuigen nadert. U moet op de bediening van de auto letten om de juiste volgfstand tot voertuigen vóór u aan te houden wanneer u tolpoorten of verkeersopstoppingen nadert.

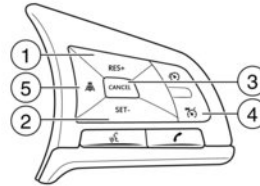
Wanneer u op de snelweg rijdt op de ingestelde rijsnelheid en een langzamer rijdend voertuig nadert, zal het ICC-systeem de rijsnelheid aanpassen om de door de bestuurder geselecteerde afstand tot het voorliggende voertuig te behouden. Als de voorligger van rijstrook verandert of de snelweg verlaat, voert het ICC-systeem uw rijsnelheid op tot de ingestelde rijsnelheid. Houd uw hoofd bij het autorijden om de controle over de auto te behouden terwijl deze accelereert naar de ingestelde snelheid.

De auto houdt de ingestelde snelheid mogelijk niet aan op bochtige of heuvelachtige wegen. Als dit gebeurt, moet u zelf de rijsnelheid aanpassen.

Normaal gesproken wanneer de afstand tot de voorligger geregeld wordt, zal het systeem automatisch accelereren of afremmen overeenkomstig de snelheid van het voorliggende voertuig. Trap het gaspedaal in wanneer dit nodig is om van rijstrook te veranderen. Druk het rempedaal in als het nodig is om af te remmen om de volgafstand te behouden, wanneer een voorligger plotseling afremt of wanneer er een ander voertuig invoegt. Blijf altijd alert wanneer u het ICC-systeem gebruikt.

Volgafstandregelingschakelaars

Het systeem wordt bediend door de CRUISE AAN/UIT-schakelaar en vier bedieningsschakelaars, die alle op het stuurwiel zitten.



1 <RES/+>-schakelaar:

Hervat de ingestelde snelheid of verhoogt de snelheid stapsgewijs.

2 <SET/->-schakelaar:

Stelt de gewenste kruissnelheid in, vermindert de snelheid stapsgewijs.

3 <CANCEL>-schakelaar:

Zet het systeem uit zonder de ingestelde rijsnelheid te wissen.

4 CRUISE AAN/UIT-schakelaar:

Hoofdschakelaar om het systeem in te schakelen/uit te schakelen.

5 Afstandsschakelaar:

Verandert de volgafstand van de auto:

- Lang
- Midden
- Kort

Display en indicators voor volgafstandregeling

Het display is te vinden in het voertuiginformatiedisplay.

1. Deze indicator geeft de status van het ICC-systeem aan door middel van een kleur.

- ICC-systeem **AAN**-indicator (grijs):
Geeft aan dat de Cruise AAN/UIT-schakelaar **AAN** staat.
- ICC-systeem **AAN**-indicator (groen):
Geeft aan dat er een kruissnelheid is ingesteld
- ICC-systeem **AAN**-indicator (geel):
Geeft aan dat er een storing is in het ICC-systeem.

2. Indicator voor ingestelde volgafstand:

Toont de geselecteerde afstand tussen voertuigen, ingesteld met de afstandschakelaar.

3. Indicator voor ingestelde rijsnelheid:

Geeft de ingestelde rijsnelheid aan.

4. Voorliggerindicator:

Geeft aan of er voorliggers zijn.

De volgafstandregeling activeren

Om de cruise control aan te zetten, drukt u de CRUISE AAN/UIT-schakelaar kort in. De ICC-systeem **AAN**-indicator (grijs), de indicator voor ingestelde volgafstand en de indicator voor ingestelde rijsnelheid gaan branden in de standby-status.

Om de kruissnelheid in te stellen accelereert u tot de auto de gewenste snelheid bereikt, vervolgens drukt u de <SET/->-schakelaar in en laat u los. (De indicator voor ingesteld ICC-systeem (groen), de voorliggerindicator, de indicator voor ingestelde volgafstand en de indicator voor ingestelde rijsnelheid gaan branden.) Haal uw voet van het gaspedaal. Uw auto blijft op de ingestelde snelheid rijden.


Wanneer de <SET/->-schakelaar onder de volgende omstandigheden wordt ingedrukt, kan het systeem niet worden ingesteld en zullen de ICC-indicators gedurende ongeveer 2 seconden knipperen:

- Wanneer u onder de 32 km/u (20 MPH) rijdt en de voorligger niet wordt gedetecteerd.
- Wanneer de schakelpook niet in de D-stand (rijden) staat.
- Wanneer de parkeerrem is geactiveerd.
- Wanneer de bestuurder de remmen in-trapt.

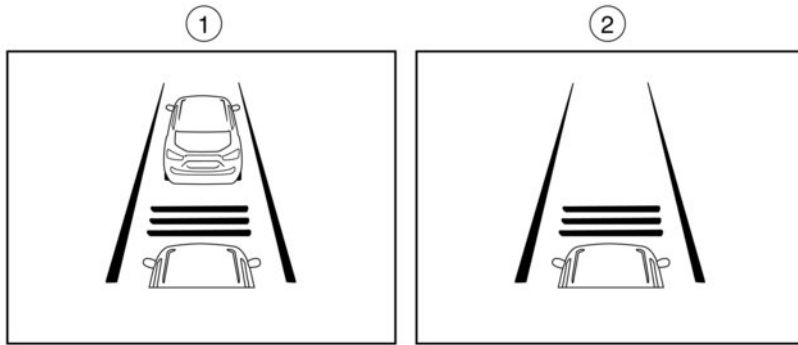
Wanneer de <SET/->-schakelaar onder de volgende omstandigheden wordt ingedrukt, kan het systeem niet worden ingesteld.

Een waarschuwingssignaal klinkt en een bericht verschijnt:

- Wanneer het ESP-systeem uit staat (Om het ICC-systeem te gebruiken, zet u het ESP-systeem aan. Druk op de CRUISE AAN/UIT-schakelaar om het ICC-systeem uit te schakelen en stel het ICC-systeem opnieuw in door nogmaals op de CRUISE AANOFF UIT-schakelaar te drukken.) Raadpleeg voor aanvullende informatie

over het ESP-systeem  "Electronic stability programme (ESP)" verderop in dit hoofdstuk.

- Wanneer ESP (inclusief het tractiecontrolesysteem) in werking is
- Wanneer een wiel slipt (om het ICC-systeem te gebruiken moet u ervoor zorgen dat de wielen niet meer slippen.)



1 Weergave ingesteld systeem met voorligger

2 Weergave ingesteld systeem zonder voorligger

De bestuurder stelt de gewenste rijsnelheid in op basis van de wegomstandigheden. Het ICC-systeem behoudt de ingestelde rijsnelheid, vergelijkbaar met de standaard cruise control, zolang er op de rijstrook vóór u geen voertuig wordt gedetecteerd.

Het ICC-systeem toont de ingestelde snelheid.

Voorligger gedetecteerd:

Wanneer er een voorligger wordt gedetecteerd in dezelfde rijstrook, remt het ICC-systeem de auto af door het gaspedaal te regelen en de remmen te activeren om zo af te stemmen op de rijsnelheid van de langzamer rijdende voorligger. Vervolgens regelt het systeem de rijsnelheid, gebaseerd op de rijsnelheid van de voorligger om de door de bestuurder gekozen afstand te behouden.

OPMERKING:

- De remlichten van de auto gaan aan wanneer het ICC-systeem remt.

- Als de remmen worden bediend kunt u een geluid horen. Dit is geen storing.

Wanneer een voorligger wordt gedetecteerd, gaat de voorliggerindicator branden. Het ICC-systeem toont bovendien de ingestelde rijsnelheid en de geselecteerde volgafstand.

Geen voorligger gedetecteerd:

Wanneer de voorligger niet langer wordt gedetecteerd, geeft het ICC-systeem geleidelijk gas om de eerder ingestelde rijsnelheid te hervatten. Het ICC-systeem houdt vervolgens de ingestelde snelheid aan.

Wanneer er geen voorligger meer wordt waargenomen, gaat de indicator voor gesignaleerde voorligger uit.

Als een voorligger verschijnt tijdens het accelereren naar de ingestelde rijsnelheid of terwijl het ICC-systeem in werking is, zal het systeem de volgafstand tot dat voertuig regelen.

Wanneer er geen voorligger meer wordt waargenomen onder ca. 24 km/u (15 MPH), dan wordt het systeem opgeheven.

Wanneer u een ander voertuig inhaalt, gaat de indicator voor ingestelde rijsnelheid knipperen zodra de auto sneller rijdt dan de ingestelde rijsnelheid. De indicator voor gesignaleerde voorligger gaat uit zodra de weg voor

de auto leeg is. Wanneer u het pedaal loslaat, gaat de auto terug naar de vorige ingestelde rijsnelheid.

Ondanks dat uw rijsnelheid is ingesteld in het ICC-systeem, kunt u het gaspedaal indrukken wanneer het nodig is om de rijsnelheid van uw auto snel te verhogen.

De ingestelde rijsnelheid wijzigen

Het annuleren van de ingestelde rijsnelheid kan op de volgende manieren:

- Druk op de CANCEL-schakelaar. De indicator ingestelde rijsnelheid gaat uit.
- Tik met uw voet op het rempedaal. De indicator ingestelde rijsnelheid gaat uit.
- Zet de CRUISE ON/OFF-schakelaar uit. De ICC-indicators gaan uit.

Om een hogere kruissnelheid in te stellen, kunt u een van de volgende methodes gebruiken:

- Trap het gaspedaal in. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u op de <SET/->-schakelaar en laat u los.
- Houd de <RES/+>-schakelaar ingedrukt. De ingestelde rijsnelheid wordt nu met ca. 5 km/u (5 MPH) verhoogd.

- Druk de <RES/+>-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde rijsnelheid met ca. 1 km/u (1 mph) verhoogd.

Om een lagere kruissnelheid in te stellen, kunt u een van de volgende methodes gebruiken:




- Tik met uw voet lichtjes op het rempedaal. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u op de <SET/->-schakelaar en laat u los.
- Houd de <SET/->-schakelaar ingedrukt. De ingestelde rijsnelheid wordt nu met ca. 5 km/u (5 mph) verlaagd.
- Druk de <SET/->-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde rijsnelheid met ca. 1 km/u (1 mph) verlaagd.

U gaat terug naar de ingestelde rijsnelheid door de schakelaar <RES/+> in te drukken en weer los te laten. De auto hervat de laatste ingestelde kruissnelheid zodra de auto sneller rijdt dan 32 km/u (20 mph).

De ingestelde volgafstand wijzigen

U kunt op elk gewenst moment de afstand tussen uw auto en de voorligger instellen, afhankelijk van de verkeersomstandigheden.

Telkens wanneer u de afstandschakelaar indrukt, wisselt de afstandinstelling achtereenvolgens tussen lang, midden, kort en weer terug naar lang.

Afstand	Beeldscherm	Geschatte afstand bij 100 km/u (60 MPH) (m (ft))
Lang		60 (200)
Midden		45 (150)
Kort		30 (100)

- De afstand tot de voorligger verandert afhankelijk van de rijsnelheid. Hoe hoger de rijsnelheid, hoe groter de volgafstand.
- Als het EV-systeem wordt uitgezet, wordt de ingestelde afstand standaard teruggezet op lang. (Telkens wanneer het EV-systeem gestart wordt, wordt de begininstelling "lang".)

Waarschuwingssignaal bij naderen

Als uw auto een voorligger te dicht nadert doordat deze abrupt afremt of omdat een ander voertuig invoegt, waarschuwt het systeem de bestuurder met een geluidssignaal en een waarschuwing op het display van het ICC-systeem. Minder vaart door het rempedaal in te trappen en zo een veilige volgafstand aan te houden als:

- Het geluidssignaal klinkt.
- De voorliggerindicator knippert.

Het waarschuwingssignaal wordt in sommige gevallen niet gegeven wanneer er een korte afstand is tussen de voertuigen. Enkele voorbeelden zijn:

- Wanneer de auto's met dezelfde snelheid rijden en de afstand tussen de auto's niet verandert
- Wanneer de voorligger sneller rijdt en de afstand tussen de auto's groter wordt
- Wanneer een voertuig vlak vóór u invoegt.

Het waarschuwingssignaal klinkt niet wanneer:

- Uw auto voertuigen nadert die geparkeerd staan of langzaam rijden.

- Het gaspedaal wordt ingetrapt, om de systeemwerking te annuleren.

OPMERKING:

Het waarschuwingssignaal bij naderen kan mogelijk klinken en het systeemdisplay kan gaan knipperen wanneer de radarsensor objecten detecteert naast de auto of langs de weg. Hierdoor kan het gebeuren dat het ICC-systeem de auto afremt of juist gas geeft. De radarsensor detecteert deze objecten wellicht wanneer er gereden wordt op bochtige wegen, smalle wegen, heuvelachtige wegen of wanneer u een bocht in of uitrijdt. U moet in deze gevallen zelf de juiste afstand tot uw voorligger regelen.

Bovendien kan de gevoeligheid van de sensor beïnvloed worden door de voertuigbediening (stuurmanoeuvres of positie in de rijstrook), door de verkeerssituatie of door de toestand van de auto (bijvoorbeeld wanneer er met een beschadigde auto wordt gereden).

Automatisch annuleren

Onder de volgende omstandigheden klinkt een geluidssignaal en wordt de cruise control automatisch uitgeschakeld.

- Wanneer het voertuig voor u niet gedetecteerd wordt en u langzamer rijdt dan 24 km/u (15 MPH)
- Wanneer het systeem oordeelt dat de auto stilstaat
- Wanneer de schakelpook niet in de D-stand (rijden) staat
- Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd.
- Wanneer het ESP-systeem uitstaat
- Wanneer ESP in werking is (inclusief het tractiecontrolesysteem)
- Wanneer het meten van de afstand wordt verstoord vanwege vuil of een obstructie op de sensor
- Wanneer een wiel slipt
- Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken is

Beperkingen van de volgafstandregeling

WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembepalingen van het ICC-systeem aangegeven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembepalingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het systeem is vooral bedoeld voor gebruik op rechte, droge of open wegen zonder al te druk verkeer. Het is niet verstandig om het systeem te gebruiken in stadsverkeer of op overvolle wegen.
- Het systeem past zich niet automatisch aan de wegomstandigheden aan. Dit systeem functioneert het best in verkeer met een rustige rijstroom. Gebruik het systeem niet op wegen met scherpe bochten, op bevroren wegen, tijdens hevige regen of in mist.
- Aangezien de afstandregelingfunctie onderhevig is aan prestatiebepalingen, moet u nooit alleen op het ICC-systeem vertrouwen. Dit sys-

teem is niet bedoeld om roekeloos, onvoorzichtig of onoplettend rijgedrag te corrigeren en biedt ook geen hulp bij verminderd zicht door regen, mist, of andere slechte weersomstandigheden. Matig uw snelheid door het rempedaal in te trappen, afhankelijk van de afstand tot de voorligger en de omliggende omstandigheden, om zo een veilige afstand tussen de voertuigen te behouden.

- Als uw voorligger plotseling stopt, remt de auto af tot stilstand binnen de beperkingen van het systeem. Het systeem wordt uitgeschakeld en geeft een geluidssignaal af, zodra het oordeelt dat het voertuig tot stilstand is gekomen. Om te voorkomen dat het voertuig in beweging komt, moet de bestuurder het rempedaal intrappen.
- Houd altijd uw aandacht bij het bedienen van de auto en zorg ervoor dat u altijd klaar bent om de juiste volgafstand zelf aan te passen. De volgafstandregeling van het ICC-systeem zal onder sommige rijomstandigheden niet in staat zijn om de ge-

selecteerde afstand tussen auto's (volgafstand) of de geselecteerde rij-snelheid aan te houden.

- Het systeem zal onder bepaalde weg- of weersomstandigheden een voertuig vóór u niet altijd detecteren. Om ongevallen te voorkomen moet u het ICC-systeem onder de volgende omstandigheden nooit gebruiken:
 - Op drukke wegen of op wegen met scherpe bochten
 - Op gladde wegoppervlakken, zoals op ijs of sneeuw, enz.
 - Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.)
 - Wanneer de sensor van het systeem is bedekt met regen, sneeuw of vuil
 - Heuvelafwaarts (de auto gaat mogelijk sneller rijden dan de ingestelde snelheid en door de aanhoudende remwerking kunnen de remmen oververhit raken)
 - Op alsmar dalende en stijgende wegen
 - Wanneer het door de verkeersomstandigheden lastig wordt om de

juiste afstand tussen auto's te bewaren, vanwege het veelvuldig gas geven en afremmen.

- Bij storing die veroorzaakt wordt door andere radarbronnen.
- Bij sommige weg- of verkeersomstandigheden kan een voertuig of een object onverwachts in het detectiegebied van de sensor terechtkomen waardoor de auto automatisch afgeremd wordt. U moet wellicht de volgafstand tot eventuele voorliggers regelen door middel van het gaspedaal. Blijf te allen tijde alert en vermijd het gebruik van het ICC-systeem als het wordt afgeraden in dit hoofdstuk.

De radarsensor is niet in staat om de volgende objecten op te merken:

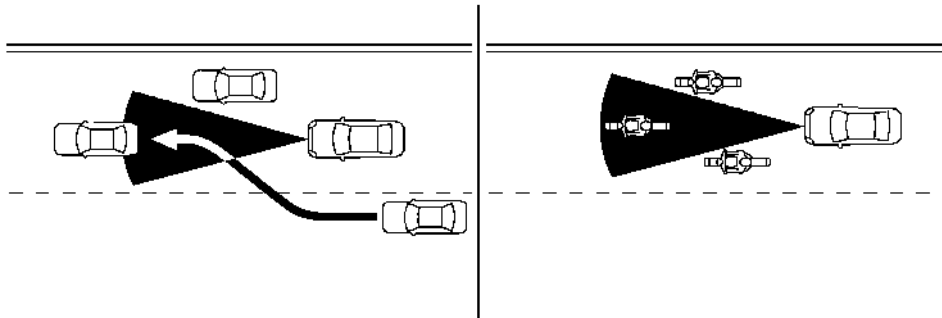
- Stilstaande en langzaam rijdende voertuigen
- Voetgangers of objecten op de weg
- Tegemoetkomend verkeer op dezelfde rijstrook
- Motorfietsen die aan de rand van de rijstrook rijden

Deze sensor vangt over het algemeen de signalen op die door de reflectors van de voorligger worden weerkaatst. Als de sensor de reflector van het voorliggende voertuig niet kan waarnemen, kan het ICC-systeem de geselecteerde afstand mogelijk niet handhaven.

Hier volgen enkele omstandigheden waaronder de sensor de signalen niet kan detecteren:

- Wanneer sneeuw of opspattend water en vuil van de weg het zicht van de sensor verminderen.
- Wanneer de achterbank of bagageruimte van uw auto is volgeladen met zeer zware bagage.

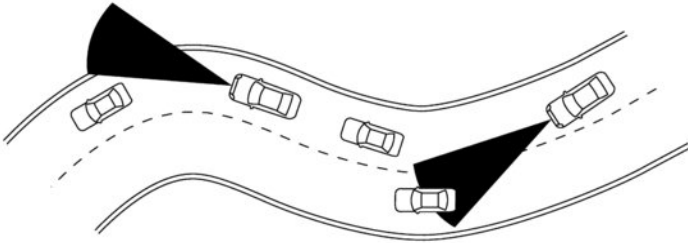
Het ICC-systeem is ontworpen om automatisch de werking van de sensor te controleren binnen de beperkingen van het systeem. Als de sensor is bedekt met vuil of als het wordt belemmerd, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Als de sensor is bedekt met ijs, een doorzichtige of doorschijnende zak van vinyl, enz., is het ICC-systeem mogelijk niet in staat dit op te merken. De volgafstandregeling wordt in deze gevallen mogelijk niet uitgeschakeld en kan wellicht de geselecteerde afstand tot de voorligger niet handhaven. Controleer en reinig de sensor regelmatig.



Het detectiegebied van de radarsensor is beperkt. De volgfstandregeling kan alleen de geselecteerde afstand bewaren als een voorligger zich in het detectiegebied bevindt.

Een voorligger kan door zijn positie op de rijstrook buiten het detectiegebied komen te liggen. Motorfietsen worden soms niet gedetecteerd in dezelfde rijstrook als zij op enige afstand van de middellijn van de rijstrook rijden. Een auto die vóór u invoegt in uw rijstrook, wordt mogelijk niet gedetecteerd totdat hij zich volledig op uw rijstrook verplaatst heeft. **In dit geval zal het ICC-systeem u mogelijk waarschuwen door middel van een geluidsig-**

naal en het knipperen van de systeemindicator. De bestuurder zal dan wellicht handmatig de volgfstand moeten aanpassen.



Op sommige wegen, zoals bochtige, heuvelachtige, of smalle wegen, of op wegen met wegwerkzaamheden, kan de radarsensor voertuigen op een andere rijstrook detecteren of een voorligger soms tijdelijk niet detecteren. Hierdoor kan het gebeuren dat het ICC-systeem de auto afremt of juist gas geeft.

Het detecteren van voorliggers kan ook beïnvloed worden door de bediening van de auto (stuurmanoeuvre of positie op de rijstrook, enz.) of de voertuigconditie. **In dit geval zal het ICC-systeem u mogelijk waarschuwen door middel van een onverwacht geluidssignaal en het knipperen van de systeemin-**

dicator. U zult dan zelf moeten zorgen dat de auto de juiste volgfafstand tot de voorligger aanhoudt.

Systeem tijdelijk niet beschikbaar

De volgende zijn omstandigheden waaronder het ICC-systeem mogelijk tijdelijk niet beschikbaar is. Het ICC-systeem wordt in deze gevallen mogelijk niet geannuleerd en kan wellicht de geselecteerde afstand tot de voorligger niet aanhouden.

Situatie A:

Onder de volgende omstandigheden wordt het ICC-systeem automatisch geannuleerd. Een geluidssignaal zal klinken en het systeem kan niet worden ingesteld:

- Wanneer het ESP wordt uitgeschakeld
- Wanneer ESP in werking is (inclusief het tractiecontrolesysteem)
- Wanneer het voertuig voor u niet gedetecteerd wordt en u langzamer rijdt dan 24 km/u (15 MPH)
- Wanneer het systeem oordeelt dat de auto stilstaat
- Wanneer de schakelpook niet in de D-stand (rijden) staat
- Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd.
- Wanneer een wiel slijpt
- Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken is

Te nemen maatregelen:

Wanneer de bovenstaande omstandigheden niet meer bestaan, kan het ICC-systeem weer aangezet worden om het systeem te gebruiken.

Situatie B:

Het geluidssignaal klinkt en het waarschuwingsbericht [Niet beschikbaar Voorradar geblokkeerd] verschijnt op het voertuiginformatiedisplay.

Wanneer het radarsensoroppervlak bedekt is met vuil of belemmerd wordt waardoor voorliggers niet meer gedetecteerd kunnen worden, wordt het ICC-systeem automatisch geannuleerd.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwingsbericht verschijnt, parkeer de auto dan op een veilige plek en zet het EV-systeem uit. Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken wordt, moet u het sensoroppervlak schoonmaken en het EV-systeem opnieuw starten. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, laat het ICC-systeem dan nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur zoals een erkende a NISSAN EV-dealer.

Wanneer u rijdt op wegen met weinig wegconstructies of gebouwen (bijvoorbeeld, lange bruggen, woestijnen, sneeuwvelden, langs lange muren), kan het systeem de waarschuwing van het ICC-systeem mogelijk doen oplichten (geel) en het bericht [Niet beschikbaar Voorradar geblokkeerd] weergeven.

Te nemen maatregelen:

Wanneer de bovenstaande omstandigheden niet meer bestaan, kan het ICC-systeem weer aangezet worden om het systeem te gebruiken.

Situatie C:

Wanneer het ICC-systeem niet goed werkt, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt de waarschuwing van het ICC-systeem (geel).

Te nemen maatregelen:

Parkeer de auto zodra de waarschuwing verschijnt op een veilige plek. Zet het EV-systeem uit, start het EV-systeem opnieuw, rijd verder en stel het ICC-systeem weer in.


Indien het niet mogelijk is om het systeem in te stellen of de waarschuwing blijft branden, kan dat betekenen dat er een storing is in het ICC-systeem. Hoewel er onder normale omstandigheden met de auto kan worden gereden, moet de auto wel nagekeken worden. Raadpleeg in dit geval een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Systeemonderhoud

De sensor voor het ICC-systeem bevindt zich aan de voorkant van de auto.

Let op het volgende om te zorgen dat het ICC-systeem correct werkt:

- Houd het sensoroppervlak altijd schoon.
- Stoot niet tegen delen rondom de sensor en beschadig deze niet.
- Bedek het sensoroppervlak niet en plak geen stickers of gelijksoortige voorwerpen in de buurt van het sensoroppervlak. U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Bevestig geen metalen objecten in de buurt van het sensoroppervlak (grillebeschermer, enz.). U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Wijzig, verwijder en lak de voorbumper niet. Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, voordat u de voorbumper aanpast of herstelt.

Zie voor radiogoedkeuringsnummers en informatie,  "Goedkeuring radiofrequenties" in hoofdstuk "9. Technische informatie".

TRADITIONELE (vaste snelheid) CRUISE CONTROLMODUS

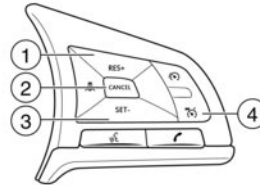
Met deze modus kunt u met snelheden tussen 40 km/u en 144 km/u (25 en 90 MPH) rijden zonder uw voet op het gaspedaal te hoeven houden.

WAARSCHUWING

- In de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus klinkt er geen geluidssignaal om u te waarschuwen als u de voorligger te dicht nadert, omdat noch de aanwezigheid van de voorligger noch de volgafstand wordt gedetecteerd.
- Let goed op de afstand tussen uw auto en de voorligger, of er kan een ongeluk gebeuren.
- Bevestig altijd de instelling op het display van het ICC-systeem.
- Gebruik de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus niet onder de volgende omstandigheden:
 - wanneer het onmogelijk is om de auto op een ingestelde snelheid te houden

- in druk verkeer of in verkeer met wisselende snelheden
 - op kronkelige of heuvelachtige wegen
 - op gladde wegen (regen, sneeuw, ijs, enz.)
 - in zeer winderige gebieden
- U kunt anders de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Traditionele (vaste snelheid) cruise controlschakelaars



1 <RES/+>-schakelaar:

Hervat de ingestelde snelheid of verhoogt de snelheid stapsgewijs.

2 <CANCEL>-schakelaar:

Zet het systeem uit zonder de ingestelde rijnsnelheid te wissen.

3 <SET/->-schakelaar:

Stelt de gewenste kruissnelheid in, vermindert de snelheid stapsgewijs.

4 CRUISE AAN/UIT-schakelaar:

Hoofdschakelaar om het systeem in te schakelen/uit te schakelen.

Display en indicators voor volgafstandregeling

Het display is te vinden in het voertuiginformatiedisplay.

1. Deze indicator geeft de status van het ICC-systeem aan door middel van een kleur.

- ICC-systeem **AAN**-indicator (grijs):
Geeft aan dat de Cruise AAN/UIT-schakelaar **AAN** staat.

- ICC-systeem **AAN**-indicator (groen):
Wordt getoond wanneer de snelheid van de auto wordt geregeld door de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus van het ICC-systeem.
- ICC-systeem **AAN**-indicator (geel):
Geeft aan dat er een storing is in het ICC-systeem.

2. Indicator voor ingestelde rijsnelheid:

Geeft de ingestelde rijsnelheid aan.

De traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus bedienen

Om de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus aan te zetten houdt u de Cruise AAN/UIT-schakelaar langer dan ongeveer 1,5 seconde ingedrukt.

Wanneer u de CRUISE AAN/UIT-schakelaar aan zet, worden het display en de indicators van de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus op het voertuiginformatiedisplay getoond. Nadat u de CRUISE AAN/UIT-schakelaar langer dan ongeveer 1,5 seconde ingedrukt heeft gehouden, gaat het display uit. De Cruise-indicator verschijnt. U kunt nu de gewenste kruissnelheid instellen. Door nogmaals op de CRUISE AAN/UIT-schakelaar te drukken gaat het systeem helemaal uit.

Het systeem gaat ook automatisch uit wanneer u de startknop in de **OFF**-stand zet.

Om het ICC-systeem weer te gebruiken, drukt u de CRUISE AAN/UIT-schakelaar kort in (volgafstandregeling) of houdt u deze weer ingedrukt (traditionele cruise controlmodus) om het in te schakelen.

LET OP

Om te voorkomen dat de cruise control per ongeluk wordt ingeschakeld, moet u ervoor zorgen dat u de CRUISE AAN/UIT-schakelaar uit zet wanneer u het ICC-systeem niet gebruikt.

Om de kruissnelheid in te stellen accelereert u tot de auto de gewenste snelheid bereikt, vervolgens drukt u op de <SET/->-schakelaar en laat u los. (De kleur van de Cruise-indicator verandert in groen en de indicator voor ingestelde snelheid gaat branden.) Haal uw voet van het gaspedaal. Uw auto blijft op de ingestelde snelheid rijden.

- **Om een ander voertuig in te halen**, drukt u het gaspedaal in. Laat u het pedaal los, dan valt de snelheid van de auto terug naar de snelheid die eerder is ingesteld.

- De auto behoudt de ingestelde snelheid mogelijk niet tijdens het op- of afrijden van steile hellingen. Als dit gebeurt, moet u de snelheid van de auto zelf onder controle houden.

Om de vooringestelde snelheid te annuleren, kunt u een van de volgende methodes gebruiken:

- Druk op de CANCEL-schakelaar. De rijsnelheidsindicator gaat uit.
- Tik met uw voet op het rempedaal. De rijsnelheidsindicator gaat uit.
- Zet de CRUISE ON/OFF-schakelaar uit. Zowel de Cruise-indicator als de indicator voor ingestelde snelheid gaat uit.

Om de ingestelde kruissnelheid te verhogen, gebruikt u één van de volgende drie manieren:

- Trap het gaspedaal in. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u op de <SET/->-schakelaar en laat u los.
- Houd de <RES/+>-schakelaar ingedrukt. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, laat u de schakelaar los.
- Druk de <RES/+>-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet,

wordt de ingestelde rijsnelheid met ongeveer 1 km/u (1 MPH) verhoogd.

Om de ingestelde kruissnelheid te verlagen, gebruikt u één van de volgende drie manieren:

- Tik met uw voet lichtjes op het rempedaal. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u op de <SET/->-schakelaar en laat u los.
- Houd de <SET/->-schakelaar ingedrukt. Wanneer de auto heeft afgeremd tot de gewenste snelheid, laat u de schakelaar los.
- Druk de <SET/->-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde rijsnelheid met ongeveer 1 km/u (1 MPH) verlaagd.

U gaat terug naar de ingestelde rijsnelheid door de schakelaar <RES/+> in te drukken en weer los te laten. De auto hervat de laatst ingestelde kruissnelheid wanneer de rijsnelheid hoger is dan 40 km/u (25 MPH).

Systeem tijdelijk niet beschikbaar

Onder de volgende omstandigheden klinkt een geluidssignaal en wordt de cruise control automatisch uitgeschakeld.

- Wanneer de auto ongeveer 13 km/u (8 mph) langzamer rijdt dan de ingestelde snelheid
- Wanneer de schakelpook niet in de D-stand (rijden) staat.
- Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd.
- Wanneer ESP in werking is (inclusief het tractiecontrolesysteem)
- Wanneer een wiel slipt

Wanneer het systeem niet goed werkt, klinkt er een geluidssignaal en verandert de kleur van de Cruise-indicator in geel.

Te nemen maatregelen:

Parkeer de auto op een veilige plek zodra de Cruise-indicator geel wordt. Zet het EV-systeem uit, start het EV-systeem opnieuw, rijd verder en voer de instelling opnieuw uit.

Indien het niet mogelijk is in te stellen of als de indicator blijft branden, kan dat betekenen dat er een storing is in het systeem. Hoewel er onder normale omstandigheden met de auto gereden kan worden, moet u de auto wel laten nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

PROPILOT (indien aanwezig)

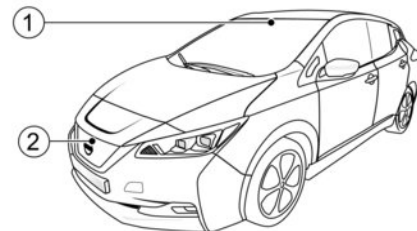
⚠ WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het ProPILOT-systeem kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- ProPILOT is geen volledig zelfrijdend systeem. Het systeem biedt de bestuurder, binnen de grenzen van haar mogelijkheden zoals beschreven in dit boekje, diverse bekende rijondersteuningsfuncties
- Het ProPILOT-systeem is geen vervanging voor een correcte rijprocedure en is niet ontworpen om roeke-loos, onvoorzichtig of onoplettend rijgedrag te corrigeren. ProPILOT neemt niet altijd de besturing over om de auto binnen de rijstrook te houden. Het ProPILOT-systeem is niet ontworpen om te voorkomen dat u de controle over de auto verliest. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.

- Er zijn grenzen aan de mogelijkheden van het ProPILOT-systeem. Het ProPILOT-systeem werkt niet altijd onder alle rij-, verkeers-, weer- en wegomstandigheden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.
- Het ProPILOT-systeem is alleen bedoeld als rijondersteuning en heeft niet de functie om te waarschuwen voor aanrijdingen of deze te voorkomen.
- Het ProPILOT-systeem kan worden gebruikt op snelwegen of autowegen met verkeer in tegengestelde richting alleen gescheiden door een vangrail, en is niet geschikt voor een stadsomgeving.
- Houd u altijd aan de aangegeven snelheidsbeperkingen en overschrijd ze niet.
- Haal tijdens het rijden nooit uw handen van het stuur af. Houd altijd uw handen aan het stuur en rijd uw auto veilig.

- Het ProPILOT-systeem reageert niet op stilstaande of langzaam rijdende voertuigen.
- Rijd altijd voorzichtig en aandachtig wanneer u het ProPILOT-systeem gebruikt. Lees het Instructieboekje goed door en zorg dat u het goed begrijpt voordat u het ProPILOT-systeem gebruikt. Om ernstig letsel of de dood te voorkomen is het belangrijk niet uitsluitend op het systeem te vertrouwen om ongelukken te voorkomen of om de snelheid van de auto onder controle te houden in noodsituaties. Gebruik het ProPILOT-systeem alleen onder geschikte wegen verkeersomstandigheden.



- Ⓐ Multi-sensor voorcamera
- Ⓑ Radarsensor

Het ProPILOT-systeem is bedoeld om de bediening van de auto te vereenvoudigen wanneer u een voertuig in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook volgt.

Het ProPILOT-systeem maakt gebruik van een multi-sensor voorcamera Ⓐ achter de voorruit en een radarsensor op de voorkant van de auto Ⓑ om de afstand tot het voertuig vóór u in dezelfde rijstrook te meten en om de rijstrookmarkeringen te monitoren. Als de auto een langzamer rijdend voertuig voor zich detecteert, zal het systeem de rijsnelheid aan-

passen zodat uw auto de voorligger op de geselecteerde afstand volgt. Het systeem zorgt er ook voor om uw auto tijdens het rijden in het midden van de rijstrook te houden wanneer duidelijk zichtbare rijstrookmarkeringen gedetecteerd worden.

WERKING VAN HET PROPILOT-SYSTEEM

Het ProPILOT-systeem biedt de volgende functies:

- 1) Intelligent Cruise Control (ICC)
- 2) Stuurhulp

Intelligent Cruise Control (ICC)

het ICC-systeem kan ingesteld worden op één van de twee cruise controlmodi:

- **Traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus:**

Wordt gebruikt om te rijden op een vooraf ingestelde snelheid.

OPMERKING:

Stuurhulp is niet beschikbaar in de traditionele (vast snelheid) cruise controlmodus.

- **Volgafstandregeling:**

Het ICC-systeem handhaaft een geselecteerde afstand tot een voorligger binnen een snelheidsbereik van 0 tot 150 km/u (0 tot 90 MPH), tot de ingestelde snelheid. De in te stellen snelheid kan door de bestuurder worden gekozen binnen een bereik van 30 tot 150 km/u (20 tot 90 MPH). Wanneer de voorligger snelheid mindert om te stoppen, zal ook uw auto geleidelijk snelheid minderen totdat de auto stilstaat. Wanneer de auto gestopt is, houdt het ICC-systeem de remmen geactiveerd om te zorgen dat uw auto stil blijft staan.

OPMERKING:

Wanneer uw auto gedurende minder dan 3 seconden stil staat en het voertuig vóór u begint te rijden, zal ook uw auto automatisch in beweging komen.

- Wanneer het voertuig vóór u voorwaarts begint te rijden, druk dan op de <RES+>-knop op het stuurwiel of trap licht op het gaspedaal om de remmen vrij te geven. Het ICC-systeem zal haar werking hervatten en een geselecteerde afstand tot de voorligger aanhouden.
- Wanneer er geen voorligger wordt gedetecteerd binnen de door de bestuurder geselecteerde afstand, zal de auto met de

snelheid rijden die door de bestuurder is ingesteld. Om deze functie te gebruiken, moet de snelheid hoger zijn dan 30 km/u (20 MPH).

OPMERKING:

Ook al is de instelling voor de Intelligent Emergency Braking (IEB) uitgezet door de bestuurder via het menu [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay, IEB zal automatisch aangezet worden wanneer de ICC wordt ingeschakeld.

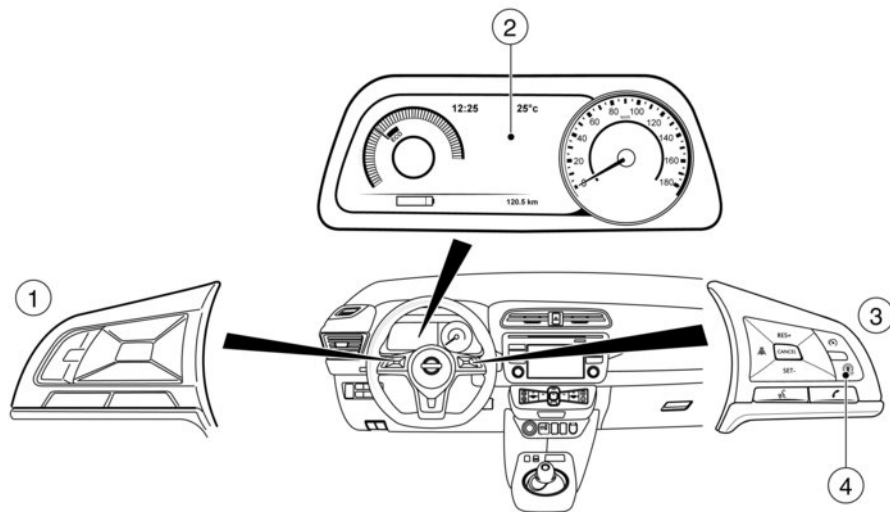
Stuurhulp

De stuurhulpfunctie bedient de stuurinrichting om u te helpen uw auto binnen de rijstrook te houden.

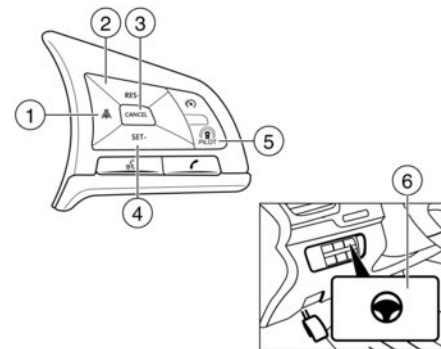
Wanneer er geen voorliggers zijn, is stuurhulp niet beschikbaar bij snelheden onder 60 km/u (37 MPH).

Wanneer er een voorligger is, zal stuurhulp tot 0 km/u (0 MPH) beschikbaar zijn.

BEDIENINGEN VAN HET PROPILOT-SYSTEEM



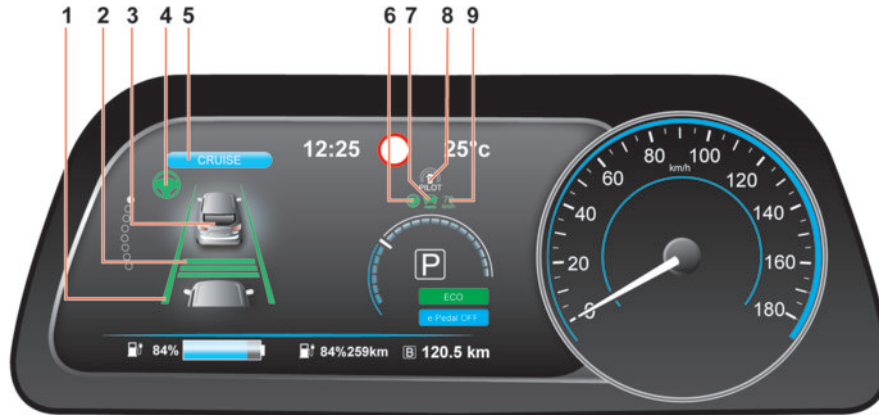
- ① Bedieningen op het stuurwiel (links)
- ② Voertuiginformatiedisplay
- ③ Bedieningen op het stuurwiel (rechts)
- ④ ProPILOT-knop



- 1) Afstandsschakelaar
 - Lang
 - Midden
 - Kort
- 2) <RES+>-schakelaar
Hervat de ingestelde snelheid of verhoogt de snelheid stapsgewijs.
- 3) <CANCEL>-schakelaar
Schakelt het ProPILOT-systeem uit
- 4) <SET->-schakelaar
Stelt de gewenste kruissnelheid in of vermindert de snelheid stapsgewijs

- 5) ProPILOT schakelaar:
Schakelt het ProPILOT-systeem in of uit
- 6) Stuurhulpschakelaar:
Schakelt de stuurhulpfunctie in of uit

DISPLAY EN INDICATORS VOOR HET PROPILOT-SYSTEEM



1) Rijstrookmarkeringindicator

Geeft aan of het systeem rijstrookmarkeringen detecteert.

- Geen rijstrookmarkeringen weergegeven: Stuurhulp is uitgeschakeld.

- Rijstrookmarkeringindicator (grijs):
Geen rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd.

- Rijstrookmarkeringindicator (groen):
Rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd.

- Rijstrookmarkeringindicator (geel): Onbedoeld wisselen van rijstrook wordt gedetecteerd.

2) Indicator voor ingestelde volgafstand

Toont de geselecteerde afstand.

3) Voorlijgerindicator

Geeft aan of het systeem een voorlijger detecteert.

4) Stuurhulpindicator

Geeft de status van de stuurhulpfunctie aan door middel van de kleur van de indicator

- Grijs: Stuurhulp in standby.
- Groen: Stuurhulp actief.
- Oranje: Storing in de stuurhulp.

5) ProPILOT-activering

Wordt weergegeven als het ProPILOT-systeem wordt geactiveerd

6) Indicator/waarschuwing stuurhulpstatus

Toont de stuurhulpstatus door middel van de kleur van de indicator/waarschuwing

- Geen stuurhulpstatusindicator weergegeven: Stuurhulp is uitgeschakeld.
- Grijs: Stuurhulp in standby.
- Groen: Stuurhulp actief.
- Oranje: Storing in de stuurhulp.

7) Indicator/waarschuwing snelheidsregelingstatus

Toont de snelheidsregelingstatus door middel van de kleur en de vorm van de indicator/waarschuwing

- Grijs: ICC in standby.
- Groen (opgevuuld): ICC (afstandsregelingmodus) is actief (voorligger gedetecteerd). De snelheid van uw auto wordt aangepast aan de snelheid van de voorligger.
- Groen (omlijnd): ICC (behoud van afstandsregelingmodus) is actief (geen voorligger gedetecteerd). Uw auto behoudt de snelheid die door de bestuurder is ingesteld.
- Oranje: Geeft een storing in het ICC-systeem aan.
- Geel opgevuuld: ICC-storing.

8) ProPILOT-statusindicator

Geeft de status van het ProPILOT-systeem aan door middel van de kleur van de indicator

- Wit: ProPILOT is ingeschakeld maar in standby.
- Blauw: ProPILOT is actief


9) Indicator voor ingestelde rijnsnelheid

Geeft de ingestelde rijnsnelheid aan.

DE TRADITIONELE (VASTE SNELHEID) CRUISE CONTROLMODUS ACTIVEREN

OPMERKING:

ProPILOT biedt geen waarschuwingssignaal bij naderen, geen automatische rembediening en ook geen stuurhulp in de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus.

Om de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus te selecteren, houdt u de ProPILOT-schakelaar langer dan ongeveer 1,5 seconde ingedrukt. Raadpleeg voor meer informatie  "Traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus" verderop in dit hoofdstuk.

PROPILOT ACTIVEREN

1. Druk de ProPILOT-schakelaar **(A)** in. Hierdoor wordt het ProPILOT-systeem ingeschakeld en wordt de status van het ProPILOT-systeem op het voertuiginformatiedisplay getoond **(B)**.
2. Geef gas of minder vaart tot de gewenste snelheid is bereikt.
3. Druk op de <SET>-schakelaar **(C)**. Het ProPILOT-systeem zal de ingestelde snelheid automatisch aanhouden. De indicator


voor het activeren van ProPILOT **(D)** en de ProPILOT-statusindicatoren **(E)** gaan branden (blauw). Wanneer een voertuig vóór u rijdt met een snelheid van 30 km/u (20 MPH) of lager en de <SET>-schakelaar wordt ingedrukt, wordt de snelheid van uw auto ingesteld op 30 km/u (20 MPH).

OPMERKING:

Door het ProPILOT-systeem in te schakelen, zal tegelijkertijd ook het Intelligent Lane Intervention-systeem (ILI) worden ingeschakeld. Raadpleeg voor meer informatie.

Wanneer de <SET>-schakelaar onder de volgende omstandigheden wordt ingedrukt, kan het ProPILOT-systeem niet worden ingesteld en gaan de indicators voor ingestelde rijnsnelheid **(1)** gedurende 2 seconden knipperen:

- Wanneer u onder de 30 km/u (20 MPH) rijdt en de voorligger niet wordt gedetecteerd
- Wanneer de schakelpook niet in de D-stand (rijden) of handmatige schakelstand staat
- Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd.
- Wanneer de bestuurder de remmen bedient

- Wanneer het ESP-systeem uit staat. Raadpleeg voor meer informatie  “Electronic stability programme (ESP)” in hoofdstuk “3. Starten en rijden”.
- Wanneer het ESP-systeem (inclusief het tractiecontrolesysteem) in werking is
- Wanneer een wiel slipt
- Wanneer een portier open staat
- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.

De ingestelde rijsnelheid wijzigen

De ingestelde rijsnelheid kan worden aangepast.

Een hogere kruissnelheid instellen:

- Houd de <RES+>-schakelaar ingedrukt. De ingestelde rijsnelheid wordt nu met ongeveer 5 km/u (5 MPH) verhoogd.
- Druk de <RES+>-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet, wordt de ingestelde rijsnelheid met ongeveer 1 km/u (1 MPH) verhoogd.

Een lagere kruissnelheid instellen:

- Houd de <SET->-schakelaar ingedrukt. De ingestelde rijsnelheid wordt nu met ongeveer 5 km/u (5 MPH) verlaagd.

- Druk de <SET->-schakelaar in en laat snel weer los. Telkens wanneer u dit doet wordt de ingestelde rijsnelheid met ongeveer 1 km/u (1 MPH) verlaagd.

Kortstondig gas geven of vaart minderen

- Trap het gaspedaal in wanneer het nodig is om gas te geven. Laat het gaspedaal los om de eerder ingestelde rijsnelheid te hervatten.
- Trap het rempedaal in wanneer het nodig is om vaart te minderen. De regeling door het ProPILOT-systeem wordt geannuleerd. Druk op de <RES+>-schakelaar om de eerder ingestelde rijsnelheid te hervatten.

WAARSCHUWING


Wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt en u het voertuig vóór u nadert, zal het ICC-systeem noch de remmen bedienen noch de bestuurder waarschuwen met een geluidssignaal en het display. De bestuurder moet zelf de rijsnelheid aanpassen om een veilige volgafstand aan te houden. Wanneer dit niet in acht wordt genomen, kan dat leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.

OPMERKING:

Wanneer u accelereert door het gaspedaal in te trappen of vaart mindert door de SET-schakelaar in te drukken en de auto rijdt sneller dan de door de bestuurder ingestelde snelheid, zal de indicator voor ingestelde rijsnelheid knipperen.

De ingestelde volgafstand wijzigen

De afstand tussen uw auto en een voorligger kan op elk moment geselecteerd worden.

Telkens wanneer de afstandsschakelaar  wordt ingedrukt, verandert de afstandstelling achtereenvolgens van lang, naar midden, naar kort en weer terug naar lang.

Unit: meters (feet)

Instelling	Geschatte afstand bij 100 km/u (60 MPH)
Lang	60 (200)
Midden	45 (150)
Kort	30 (100)

De afstand tot de voorligger verandert automatisch overeenkomstig de rijsnelheid. Naarmate de rijsnelheid toeneemt, wordt ook de afstand groter.

De standaardinstelling voor de afstand is [Lang], dus telkens als het contact op **OFF** wordt gezet, keert de afstandinstelling terug naar [Lang].

Stuurhulp inschakelen/uitschakelen

Gebruik de volgende methodes om de stuurhulp in of uit te schakelen.

Stuurhulpschakelaar:

Om de stuurhulp AAN of UIT te zetten, drukt u op de stuurhulpschakelaar ③ op het dashboard.

OPMERKING:

- Wanneer de stuurhulpschakelaar wordt gebruikt om het systeem AAN of UIT te zetten, herinnert het systeem zich de instelling tussen in- en uitschakelen. De schakelaar moet nogmaals ingedrukt worden om de instelling te veranderen in AAN of UIT.
- De stuurhulpschakelaar verandert de status van de [Stuurhulp]-keuze die gemaakt is in het scherm [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay.

Instellen op het voertuiginformatiedisplay:

1. Druk op de ◀ - of ▶ -knoppen op het stuurwiel totdat het menu [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay wordt weergegeven.
2. Gebruik de ▲ - en ▼ -knoppen op het stuurwiel om [Bestuurdersmodus] te markeren en druk dan op de <OK>-knop.
3. Gebruik de ▲ - en ▼ -knoppen op het stuurwiel om [CRUISE] te markeren en druk dan op de <OK>-knop.
4. Druk, wanneer [Stuurhulp] is gemarkeerd, op de <OK>-knop om het stuurhulpsysteem aan of uit te zetten.
 - Het gele vinkje en de witte tekst geven aan dat het systeem is aangezet.
 - Een zwart vinkje en zwarte tekst geven aan dat het systeem is uitgezet.

OPMERKING:


- Wanneer het ProPILOT-scherm wordt weergegeven op het voertuiginformatiedisplay, drukt u op de <OK>-knop op het stuurwiel om het instellingenmenu [Rijhulp] te tonen.

- Wanneer het systeem wordt ingeschakeld/uitgeschakeld via het voertuiginformatiedisplay, of wanneer de stuurhulpschakelaar wordt ingedrukt, behoudt het systeem de huidige instellingen ook al wordt het contact opnieuw aangezet.

ProPILOT-systeem annuleren

Om het ProPILOT-systeem te annuleren, gebruikt u een van de volgende methodes:

- Druk op de <CANCEL>-schakelaar op het stuurwiel.
- Tik of trap op het rempedaal (behalve wanneer de auto stilstaat).
- Druk de ProPILOT-schakelaar op het stuurwiel in, het ProPILOT-lampje gaat uit.

Wanneer het ProPILOT-systeem geannuleerd wordt terwijl de auto stilstaat, wordt de elektronische parkeerrem automatisch geactiveerd. Zie voor meer informatie  "Parkeerrem" in hoofdstuk "3. Starten en rijden".

WAARSCHUWING

Zorg er bij het verlaten van de auto voor dat u de ProPILOT-schakelaar indrukt om het systeem UIT te zetten, zet de schakelpook in de P-stand (parkeren) en zet het contact uit.

INTELLIGENT CRUISE CONTROLSYSTEEM (ICC)

WAARSCHUWING

Nalatigheid in het volgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het ICC-systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Het ICC-systeem is alleen bedoeld als rijondersteuning en heeft niet de functie om te waarschuwen voor aanrijdingen of deze te voorkomen. Het is uitsluitend bedoeld om gebruikt te worden op hoofdwegen en snelwegen en niet in druk verkeer of in de stad. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk om alert te zijn, veilig te rijden en de controle over de auto te behouden.

- Er zijn grenzen aan de mogelijkheden van het ICC-systeem. Het ICC-systeem werkt niet onder alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.
- Houd u aan aangegeven snelheidslimieten en overschrijd ze niet.
- Het ICC-systeem reageert niet op stilstaande of langzaam rijdende voertuigen.
- Rijd altijd voorzichtig en aandachtig wanneer u het ICC-systeem gebruikt. Lees het Instructieboekje goed door en zorg dat u het goed begrijpt voordat u het ICC-systeem gebruikt. Om ernstig letsel of de dood te voorkomen is het belangrijk niet uitsluitend op het systeem te vertrouwen om ongelukken te voorkomen of om de snelheid van de auto onder controle te houden in noodsituaties. Gebruik het ICC-systeem alleen bij geschikte weg- en verkeersomstandigheden.

Werking van het ICC-systeem

Het ICC-systeem is ontworpen om een geselecteerde afstand aan te houden tot het voertuig vóór u en kan uw snelheid aanpassen aan de lagere snelheid van de voorligger. Het systeem zal de auto zo nodig afremmen en zelfs tot stilstand brengen als de voorligger onverwachts mocht stoppen. Het ICC-systeem kan echter maximaal beschikken over 40% van het remvermogen van uw auto. Dit systeem dient alleen gebruikt te worden wanneer de verkeersomstandigheden het toelaten om een redelijk constante of slechts geleidelijk veranderende rijnsnelheid aan te houden. Als een voertuig vóór u in de rijstrook invoegt, of als een voorligger plotseling afremt, kan de afstand tussen de voertuigen mogelijk kleiner worden omdat het ICC-systeem de auto niet snel genoeg kan afremmen. In dit geval geeft het ICC-systeem een waarschuwingssignaal en knippert het display van het systeem om de bestuurder aan te sporen de nodige actie te ondernemen.

Het ICC-systeem wordt geannuleerd en een waarschuwingssignaal klinkt als de rijnsnelheid daalt tot onder ongeveer 24 km/u (15 MPH) en er geen voorligger wordt gedetecteerd.

Het ICC-systeem werkt als volgt:

- Als er geen voorliggers zijn, handhaaft het ICC-systeem de door de bestuurder ingestelde rijsnelheid. De snelheid kan worden ingesteld tussen ongeveer 30 en 150 km/u (20 en 90 MPH).
- Als er een voertuig vóór u rijdt, past het ICC-systeem de snelheid aan die van de voorligger aan om de door de bestuurder geselecteerde afstand tot de voorligger aan te kunnen houden. Als het voertuig vóór u stopt, zal ook uw auto vaart minderen en stoppen. Als uw auto eenmaal gestopt is, zorgt het ICC-systeem ervoor dat de auto stil blijft staan.
- Wanneer uw auto langer dan 3 seconden stilstaat en het voertuig vóór u optrekt, druk dan op de RES+ schakelaar of trap lichtjes op het gaspedaal. Het ICC-systeem zal het voertuig vóór u volgen.
- Als de voorligger van rijstrook verandert, geeft het ICC-systeem gas tot de ingestelde snelheid en houdt deze aan.

Het ICC-systeem regelt de rijsnelheid niet en waarschuwt u niet wanneer u stilstaande of langzaam rijdende voertuigen nadert. U moet op de bediening van de auto letten om de

juiste volgafstand tot voertuigen vóór u aan te houden wanneer u tolpoorten of verkeersopstoppingen nadert.

Wanneer u met een ingestelde snelheid op een snelweg rijdt en een langzamer rijdende voorligger nadert, zal het ICC-systeem de snelheid aanpassen om de door de bestuurder geselecteerde volgafstand aan te houden. Als de voorligger van rijstrook verandert of de snelweg verlaat, geeft het ICC-systeem gas tot de ingestelde snelheid en houdt deze aan. Houd uw hoofd bij het autorijden om de controle over de auto te behouden terwijl deze accelereert naar de ingestelde snelheid.

De auto houdt de ingestelde snelheid mogelijk niet aan op bochtige of heuvelachtige wegen. Als dit gebeurt, moet u zelf de rijsnelheid aanpassen.

Normaal gesproken wanneer de afstand tot de voorligger geregeld wordt, zal het systeem automatisch gas geven of vaart minderen overeenkomstig de snelheid van het voorliggende voertuig.

Trap het gaspedaal in wanneer dit nodig is om van rijstrook te veranderen. Trap het rempedaal in wanneer dit nodig is om de juiste volgafstand aan te houden, wanneer het voer-

tuig vóór u plotseling afremt of wanneer een ander voertuig invoegt. Blijf altijd alert wanneer u het ICC-systeem gebruikt.

Geen voorligger gedetecteerd:

De bestuurder stelt de gewenste rijsnelheid in op basis van de wegomstandigheden. Het ICC-systeem behoudt de ingestelde rijsnelheid, vergelijkbaar met de standaard cruise control, zolang er op de rijstrook vóór u geen voertuig wordt gedetecteerd. Het ICC-systeem toont de ingestelde snelheid.


Voorligger gedetecteerd:

Wanneer er een voorligger wordt gedetecteerd in dezelfde rijstrook, remt het ICC-systeem de auto af door het gaspedaal te regelen en de remmen te activeren om zo af te stemmen op de rijsnelheid van de langzamer rijdende voorligger. Vervolgens regelt het ICC-systeem de rijsnelheid op basis van de snelheid van de voorligger om de door de bestuurder gekozen afstand te behouden.

OPMERKING:

- **De remlichten van de auto gaan branden wanneer de remmen door het ICC-systeem worden geactiveerd.**

- **Als de remmen door het systeem worden bediend, kunt u een geluid horen. Dit is geen storing.**

Wanneer het ICC-systeem een voorligger detecteert, gaan de voorliggerindicator en de indicator van de snelheidsregelingstatus (afstandsregelingmodus) branden (groen opgevuld ).

Voorligger stopt:

Wanneer de voorligger vaart mindert om te stoppen, zal ook uw auto geleidelijk vaart minderen totdat de auto stilstaat. Als uw auto eenmaal gestopt is, activeert het ICC-systeem automatisch de remmen om ervoor te zorgen dat de auto stil blijft staan. Wanneer uw auto stilstaat, wordt het bericht [Druk om te starten] op het voertuiginformatiedisplay weergegeven.

OPMERKING:


Wanneer uw auto korter dan 3 seconden stopt, zal uw auto automatisch het voertuig vóór u volgen als deze optrekt vanuit stilstand.

Voorligger trekt op:

Wanneer uw auto stilstaat en het voertuig vóór u optrekt, druk dan op de <RES+>-schakelaar of trap lichtjes op het gaspedaal. Het ICC-systeem zal het voertuig vóór u volgen.

Geen voorligger gedetecteerd:

Wanneer de voorligger niet langer wordt gedetecteerd, geeft het ICC-systeem geleidelijk gas om de eerder ingestelde rijsnelheid te hervatten. Het ICC-systeem houdt vervolgens de ingestelde snelheid aan.

Wanneer de voorligger niet langer wordt gedetecteerd, gaat de voorliggerindicator uit en gaat de indicator van de snelheidsregelingstatus (behoud van afstandsregelingmodus) branden (groen omlijnd .

Het ICC-systeem geeft geleidelijk gas tot de ingestelde snelheid, maar u kunt ook het gaspedaal intrappen om snel op te trekken. Wanneer er geen voorligger meer wordt gedetecteerd en uw auto langzamer dan ongeveer 25 km/u (15 MPH) rijdt, zal het systeem automatisch worden geannuleerd.

Wanneer u een ander voertuig inhaalt, zal de indicator van de ingestelde snelheid (B) gaan knipperen wanneer de auto de ingestelde snelheid overschrijdt. De voorliggerindicator gaat

uit zodra de weg vóór de auto vrij is. Wanneer het pedaal wordt losgelaten, keert de auto terug naar de eerder ingestelde snelheid. Ondanks dat uw rijsnelheid is ingesteld in het ICC-systeem, kunt u het gaspedaal indrukken wanneer het nodig is om de rijsnelheid van uw auto snel te verhogen.

Waarschuwingssignaal bij naderen:

Als uw auto een voorligger te dicht nadert doordat deze abrupt afremt of omdat een ander voertuig invoegt, waarschuwt het systeem de bestuurder met een geluidssignaal en een waarschuwing op het display van het ICC-systeem. Minder vaart door het rempedaal in te trappen en zo een veilige volgafstand aan te houden als:

- Het geluidssignaal klinkt.
- De voorliggerindicator en de indicator voor ingestelde volgafstand knipperen.
- U het nodig acht om een veilige afstand aan te houden.

Het waarschuwingssignaal wordt in sommige gevallen niet gegeven wanneer er een korte afstand is tussen de voertuigen. Enkele voorbeelden zijn:

- Wanneer de auto's met dezelfde snelheid rijden en de afstand tussen de auto's niet verandert
- Wanneer de voorligger sneller rijdt en de afstand tussen de auto's groter wordt
- Wanneer een voertuig vlak vóór u invoegt.

Het waarschuwingssignaal klinkt niet wanneer:

- Uw auto voertuigen nadert die geparkeerd staan of langzaam rijden.
- Het gaspedaal wordt ingetrapt, om de systeemwerking te annuleren.

OPMERKING:

Het waarschuwingssignaal bij naderen wordt mogelijk gegeven en het display van het systeem kan mogelijk gaan knipperen wanneer de radarsensor objecten detecteert naast de auto of aan de kant van de weg. Hierdoor kan het gebeuren dat het ICC-systeem de auto afremt of juist gas geeft. De radarsensor kan deze objecten mogelijk detecteren wanneer de auto op bochtige, smalle of heuvelachtige wegen

rijdt of wanneer de auto een bocht in- of uitrijdt. U zult in deze gevallen zelf de juiste afstand tot uw voorligger moeten regelen.

Bovendien kan de gevoeligheid van de sensor beïnvloed worden door de voertuigbediening (stuurmanoeuvres of positie in de rijstrook), door de verkeerssituatie of door de toestand van de auto (bijvoorbeeld, wanneer er met een beschadigde auto wordt gereden).

Beperkingen van het ICC-systeem

WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembeperkingen van het ICC-systeem aangegeven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood:

- Het ICC-systeem is vooral bedoeld voor gebruik op rechte, droge of open wegen met weinig verkeer. Het is niet verstandig om het ICC-systeem te gebruiken in stadsverkeer of op overvolle wegen.
- Het ICC-systeem past zich niet automatisch aan alle wegomstandigheden aan. Dit systeem functioneert het

best in verkeer met een rustige rijstroom. Gebruik het systeem niet op wegen met scherpe bochten, op bevroren wegen, bij zware regen of mist.

- **Aangezien de afstandsregelingfunctie onderhevig is aan prestatiebeperkingen, moet u nooit alleen op het ICC-systeem vertrouwen. Dit systeem is niet bedoeld om roekeloos, onvoorzichtig of onoplettend rijgedrag te corrigeren en biedt ook geen hulp bij verminderd zicht door regen, mist, of andere slechte weersomstandigheden. Matig uw snelheid door het rempedaal in te trappen, afhankelijk van de afstand tot de voorligger en de omliggende omstandigheden, om zo een veilige afstand tussen de voertuigen te behouden.**
- Wanneer het ICC-systeem de auto automatisch tot stilstand brengt, kan uw auto automatisch weer accelereren als de stilstand korter dan 3 seconden heeft geduurd. Wees erop voorbereid de auto indien nodig te stoppen.

- Houd altijd uw aandacht bij het bedienen van de auto en zorg ervoor dat u altijd klaar bent om de juiste volgafstand zelf aan te passen. Het ICC-systeem zal onder sommige rijomstandigheden niet in staat zijn om de geselecteerde afstand tussen voertuigen (volgafstand) of de geselecteerde rijsnelheid aan te houden.
- Het systeem zal onder bepaalde weg- of weersomstandigheden een voertuig vóór u niet altijd detecteren. Om ongevallen te voorkomen moet u het ICC-systeem onder de volgende omstandigheden nooit gebruiken:
 - Op wegen met druk verkeer, hogesnelheidsverkeer of scherpe bochten
 - Op gladde wegoppervlakken, zoals op ijs of sneeuw, enz.
 - Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.)
 - Wanneer het gebied op de bumper rond de afstandssensor bedekt is met regen, sneeuw of vuil
 - Heuvelafwaarts (de auto gaat mogelijk sneller rijden dan de ingestelde snelheid en door de aan-

houdende remwerking kunnen de remmen oververhit raken)

- Op alsmar dalende en stijgende wegen
- Wanneer het door de verkeersomstandigheden lastig wordt om de juiste afstand tussen auto's te bewaren, vanwege het veelvuldig gas geven en afremmen.
- Bij storing die veroorzaakt wordt door andere radarbronnen.
- Gebruik het ICC-systeem niet wanneer u met een aanhanger rijdt. Het systeem zal mogelijk voorliggers niet detecteren.
- Bij sommige weg- of verkeersomstandigheden kan een voertuig of een object onverwachts in het detectiegebied van de sensor terechtkomen waardoor de auto automatisch afgeremd wordt. Blijf te allen tijde alert en vermijd het gebruik van het ICC-systeem als het wordt afgeraden in dit hoofdstuk met waarschuwingen.

Het ICC-systeem zal de volgende objecten niet detecteren:

- Stilstaande of langzaam rijdende voertuigen

- Voetgangers of objecten op de weg
- Tegemoetkomend verkeer op dezelfde rijstrook
- Motorfietsen die aan de rand van de rijstrook rijden

Hier volgen enkele omstandigheden waaronder de radarsensor niet in staat is om een voorligger goed te detecteren en het systeem mogelijk niet goed werkt:

- Wanneer de sensordetectie beperkt is (omstandigheden zoals regen, sneeuw, mist, stofstormen, zandstormen en opspattend water of modder van andere voertuigen)
- Rijdend op steile afdalingen of op wegen met scherpe bochten
- Rijdend op een hobbelig wegdek, zoals een oneffen zandweg
- Als vuil, ijs, sneeuw of ander materiaal het radarsensoroppervlak bedekt
- Als een ingewikkeld gevormd voertuig, zoals een autotransporter of een dieplader, zich vlakbij de voorligger bevindt.
- Bij storing door andere radarbronnen
- Als u met een aanhangwagen rijdt, enz.

- Wanneer de achterbank of bagageruimte van uw auto is volgeladen met zeer zware bagage.

Het ICC-systeem is ontworpen om automatisch de werking van de radarsensor te controleren binnen de beperkingen van het systeem.

Het detectiegebied van de radarsensor is beperkt. De voorligger moet zich in het detectiegebied bevinden opdat het ICC-systeem de geselecteerd volgafstand kan aanhouden. Een voorligger kan door zijn positie op de rijstrook buiten het detectiegebied komen te liggen. Motorfietsen worden soms niet gedetecteerd in dezelfde rijstrook als zij op enige afstand van de middellijn van de rijstrook rijden. Een auto die vóór u invoegt in uw rijstrook, wordt mogelijk niet gedetecteerd totdat hij zich volledig op uw rijstrook verplaatst heeft.

In dit geval zal het ICC-systeem u mogelijk waarschuwen door middel van een geluidssignaal en het knipperen van de systeemindicator. De bestuurder zal dan wellicht zelf de volgafstand tot de voorligger moeten verhogen.

Het ICC-systeem (met ProPILOT) maakt gebruik van een multi-sensor voorcamera. Hieronder volgen enkele omstandigheden waar-

onder de camera een voertuig mogelijk niet goed detecteert en het detecteren van de voorligger met enige vertraging kan plaatsvinden:

- Slecht zicht (omstandigheden zoals regen, sneeuw, mist, stofstormen, zandstormen en opspattend water of modder van andere voertuigen).
- Het cameraoppervlak van de voorruit is beslagen of bedekt met vuil, waterdruppels, ijs, sneeuw, enz.
- Sterk licht (bijvoorbeeld, zonlicht of het grootlicht van tegemoetkomend verkeer) schijnt in de voorcamera.
- Sterk licht zorgt ervoor dat de omtrek van de voetganger in een schaduw komt te liggen, waardoor de voetganger moeilijk te zien is.
- Er treedt een plotselinge verandering in lichtsterkte op (bijvoorbeeld, wanneer de auto een tunnel of een schaduwrijk gebied in- of uitrijdt, of wanneer het bliksemt).

Op sommige wegen, zoals bochtige, heuvelachtige, of smalle wegen, of op wegen met wegwerkzaamheden, kan de radarsensor voertuigen op een andere rijstrook detecteren of een voorligger soms tijdelijk niet detecteren.

Hierdoor kan het gebeuren dat het radarsysteem de auto afremt of juist gas geeft.

Het detecteren van voorliggers kan ook beïnvloed worden door de bediening van de auto (stuurmanoeuvre of positie op de rijstrook, enz.) of de voertuigconditie.

In dit geval zal het ICC-systeem u mogelijk waarschuwen door middel van een onverwacht geluidssignaal en het knipperen van de systeemindicator. U zult dan zelf moeten zorgen dat de auto de juiste volgafstand tot de voorligger aanhoudt.

Automatisch annuleren

De volgende zijn omstandigheden waaronder het ICC-systeem mogelijk tijdelijk niet beschikbaar is. Het ICC-systeem wordt in deze gevallen mogelijk niet geannuleerd en kan wellicht de geselecteerde afstand tot de voorligger niet aanhouden.

Situatie A:

Onder de volgende omstandigheden wordt het ICC-systeem automatisch geannuleerd. Een geluidssignaal zal klinken en het systeem kan niet worden ingesteld:

- Er staat een portier open

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- Het voertuig vóór u wordt niet gedetecteerd en u rijdt langzamer dan 25 km/u (15 MPH).
- Uw auto is ongeveer 3 minuten of langer gestopt door het ICC-systeem.
- De schakelpook staat niet in de D-stand (rijden) of in de handmatige schakelstand.
- De elektronische parkeerrem wordt geactiveerd.
- Het ESP-systeem wordt uitgeschakeld
- IEB remt krachtiger af.
- ESP (inclusief het tractiecontrolesysteem) is in werking.
- Een wiel slipt.
- Wanneer het meten van de afstand wordt verstoord vanwege vuil of een obstructie op de sensor.
- Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken is.

Te nemen maatregelen:

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, schakel dan het systeem uit met de ProPILOT-hoofdschakelaar. Schakel het ProPILOT-systeem vervolgens weer in om het systeem te gebruiken.

OPMERKING:

Wanneer het ICC-systeem onder de volgende omstandigheden geannuleerd wordt terwijl de auto stilstaat, wordt de elektronische parkeerrem automatisch geactiveerd:

- Een portier wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- Uw auto is ongeveer 3 minuten of langer gestopt door het ICC-systeem.
- De schakelpook staat niet in de D-stand (rijden) of in de handmatige schakelstand.
- Het ESP-systeem wordt uitgeschakeld
- Wanneer het meten van de afstand wordt verstoord vanwege vuil of een obstructie op de sensor.
- Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken is.

Situatie B:

Wanneer de radarsensor van de voorbumper bedekt is met vuil of belemmerd wordt, zal het ICC-systeem automatisch geannuleerd worden.

Het geluidssignaal zal klinken en het waarschuwingsbericht [Niet beschikbaar Voorradar bedekt] zal op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwingsbericht verschijnt, stop de auto dan op een veilige plek, zet de schakelpook in de P-stand (parkeren) en zet de motor af. Wanneer het radarsignaal tijdelijk onderbroken wordt, moet u het sensoroppervlak van de voorbumper schoonmaken en de motor opnieuw starten. Als het waarschuwingsbericht [Niet beschikbaar Voorradar bedekt] weergegeven blijft, laat het systeem dan nakijken. Het verdient aanbeveling om in dit geval een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer te raadplegen.

Situatie C:

Wanneer u rijdt op wegen met weinig wegconstructies of gebouwen (bijvoorbeeld, lange bruggen, woestijnen, sneeuwvelden, langs

lange muren), kan het systeem het waarschuwinglampje van het systeem doen oplichten en het bericht [Niet beschikbaar Voorradar be-
dekt] weergeven.

Te nemen maatregelen:

Wanneer bovenstaande rijomstandigheden niet langer aanwezig zijn, kunt u het systeem weer inschakelen.

Storing in het ICC-systeem

In geval van een storing in het ICC-systeem, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld, klinkt er een geluidssignaal en gaat de waarschuwing van de snelheidsregelingstatus (oranje) branden.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwinglampje gaat branden, stop de auto dan op een veilige plaats. Zet de motor af, start opnieuw en stel het ICC-systeem weer in. Als het niet mogelijk is om het ICC-systeem in te stellen of de indicator blijft branden, kan dat duiden op een storing. Hoewel er normaal met de auto gereden kan worden, dient het ICC-systeem nagekeken te worden. Het verdient aanbeveling om in dit geval een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer te raadplegen.

Onderhoud van de ICC-sensor

De radarsensor is te vinden op de voorkant van de auto.

Let op het volgende om te zorgen dat het ICC-systeem correct werkt:

- Houd het sensoroppervlak altijd schoon.
- Stoot niet tegen delen rondom de sensor en beschadig deze niet.
- Plak geen stickers (of doorzichtig materiaal) en installeer geen accessoires in de buurt van de sensor. U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Bevestig geen metalen objecten in de buurt van het sensoroppervlak (grillebeschermer, enz.). U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Wijzig, verwijder of lak de voorbumper niet.

Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, voordat u de voorbumper aanpast of herstelt.

De camerasensor bevindt zich boven de binnenspiegel

Om de goede werking van de systemen te behouden en storingen te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) over de camera en monteer geen accessoires in de nabijheid.
- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan een negatief effect hebben op het vermogen van de camera om rijstrookmarkeringen te detecteren.
- Stoot niet tegen de camera of de omliggende delen en beschadig deze niet. Raak de cameralens niet aan, en verwijder de schroef op de camera niet.

Als de camera-eenheid beschadigd is door een ongeval, verdient het aanbeveling om contact op te nemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

STUURHULP

WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van de stuurhulp kan leiden tot ernstig letsel of de dood.


- De stuurhulp is geen vervanging voor een correcte rijprocedure en is niet ontworpen om roekeloos, onvoorzichtig of onoplettend rijgedrag te corrigeren. De stuurhulp zal niet altijd de besturing van de auto overnemen om binnen de rijstrook te blijven. Het systeem is niet ontworpen om te voorkomen dat u de controle over de auto verliest. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden.
- Aangezien de stuurhulp onderhevig is aan prestatiebeperkingen, moet u nooit alleen op het systeem vertrouwen. De stuurhulp werkt niet onder alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden. Rijd altijd veilig, let op

de bediening van de auto en houd uw auto zelf op de juiste manier onder controle

- De stuurhulp is bedoeld voor gebruik op goed ontwikkelde autowegen of snelwegen met flauwe (gematigde) bochten, waar het verkeer in tegengestelde richtingen gescheiden wordt door een vangrail. Om het risico op een ongeval te voorkomen, moet u dit systeem niet gebruiken op lokale of secundaire wegen.
- De stuurhulp bedient het stuurwiel alleen om de auto in het midden van de rijstrook te houden. Het systeem zal de auto niet sturen om objecten op de weg vóór de auto te vermijden of om een voertuig te vermijden dat invoecht op uw rijstrook.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te zijn, veilig te rijden, het voertuig binnen de rijstrook te houden, en te allen tijde het voertuig onder controle te houden. Haal tijdens het rijden nooit uw handen van het stuur af. Houd altijd uw handen aan het stuur en rijd uw auto veilig.

- Rijd altijd voorzichtig en aandachtig wanneer u de stuurhulp gebruikt. Lees het Instructieboekje goed door en zorg dat u het goed begrijpt voordat u de stuurhulp gebruikt. Om ernstig letsel of de dood te voorkomen is het belangrijk niet uitsluitend op het systeem te vertrouwen om ongelukken te voorkomen of om de snelheid van de auto onder controle te houden in noodsituaties. Gebruik de stuurhulp alleen onder geschikte weg- en verkeersomstandigheden.

Werking van de stuurhulp

De stuurhulpfunctie bedient de stuurinrichting om u te helpen uw auto in het midden van de rijstrook te houden tijdens het rijden. De stuurhulp wordt gecombineerd met het Intelligent Cruise Control-systeem (ICC). Raadpleeg voor meer informatie  "Intelligent Cruise Control (ICC)" eerder in dit hoofdstuk.

De stuurhulp kan worden geactiveerd wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het ICC-systeem is geactiveerd.
- Rijstrookmarkeringen aan beide zijden worden duidelijk gedetecteerd

- Een voorligger wordt gedetecteerd (wanneer de auto met snelheden onder 60 km/h [37 MPH] rijdt)
- De bestuurder heeft het stuurwiel vast
- De auto wordt gereden in het midden van de rijstrook.
- De richtingaanwijzers worden niet bediend
- De ruitenwissers van de voorruit worden niet bediend met hoge (HI) snelheid (de stuurhulpfunctie wordt uitgeschakeld nadat de ruitenwissers gedurende ongeveer 10 seconden gewerkt hebben).

Display en indicators voor de stuurhulp

1. Indicator/waarschuwing stuurhulpstatus

Toont de stuurhulpstatus door middel van de kleur van de indicator/waarschuwing

- Grijs: Stuurhulp in standby
- Groen: Stuurhulp actief
- Geel: Storing in de stuurhulp

2. Stuurhulpstatusindicator

Geeft de stuurhulpstatus aan door middel van de kleur van de indicator

- Grijs: Stuurhulp in standby
- Groen: Stuurhulp actief

3. Rijstrookmarkeringindicator

Geeft aan of het systeem rijstrookmarkeringen detecteert

- Grijs: Rijstrookmarkeringen worden niet gedetecteerd
- Groen: Rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd
- Geel: Onbedoeld wisselen van rijstrook wordt gedetecteerd

Wanneer de stuurhulp in werking is, worden de stuurhulpstatusindicators ①, de stuurhulpindicator ②, en de rijstrookmarkeringindicator ③ op het voertuiginformatiedisplay groen. Wanneer de stuurhulp aanvankelijk wordt geactiveerd, klinkt er een geluidssignaal.

Wanneer de stuurhulp uitgeschakeld wordt, worden de stuurhulpstatusindicator ①, de stuurhulpindicator ②, en de rijstrookmarkeringindicator ③ op het voertuiginformatiedisplay grijs en klinken er twee geluidssignalen.

Intelligent Lane Intervention (ILI)

Wanneer een bocht of sterke zijwind de capaciteiten van de stuurhulp te boven gaan en uw auto de linker- of rechterkant van de rijstrook te veel nadert, klinkt er een geluidssignaal en knippert het ILI-controlelampje (oranje) op het dashboard om de bestuurder te waarschuwen. Het ILI-systeem zal vervolgens gedurende korte tijd remmen om de bestuurder te helpen terug te keren naar het midden van de rijstrook. Deze actie komt bovenop eventuele acties van de stuurhulp.

Detectie handen aan het stuur

Wanneer de stuurhulp wordt geactiveerd, zal deze toezicht houden op de bediening van het stuurwiel door de bestuurder.

Als het stuurwiel niet bediend wordt of de bestuurder haalt gedurende bepaalde tijd zijn/haar handen van het stuur, zal de waarschuwing ① op het voertuiginformatiedisplay verschijnen.

Als na het verschijnen van de waarschuwing de bestuurder nog steeds het stuurwiel niet bedient, zal er een alarmsignaal klinken en zal de waarschuwing op het voertuiginformatiedisplay gaan knipperen, gevolgd door een

snelle remingreep om de bestuurder aan te sporen de controle over het voertuig weer over te nemen.

Als de bestuurder nog steeds niet reageert, zal de ProPILOT de waarschuwingsknipperlichten inschakelen en de auto afremmen tot een volledige stilstand.

De bestuurder kan de snelheidsvermindering op elk moment annuleren door te sturen, remmen, accelereren of door de ProPILOT-schakelaar te bedienen.

WAARSCHUWING

De stuurhulp is geen systeem voor handsfree rijden. Houd altijd uw handen aan het stuur en rijd uw auto veilig. Als u dit niet doet kan dit leiden tot een botsing met ernstig persoonlijk letsel of de dood tot gevolg.

OPMERKING:

Als de bestuurder het stuurwiel licht aanraakt (in plaats van stevig vastpakt), detecteert de stuurhulp de stuurwielbediening mogelijk niet en kan de waarschuwing worden weergegeven. Wanneer de bestuurder

het stuurwiel weer vasthoudt en bedient, gaat de waarschuwing uit en wordt de werking van de stuurhulp automatisch hervat.

Beperkingen van de stuurhulp

WAARSCHUWING

- In de volgende situaties detecteert de camera de rijstrookmarkeringen mogelijk niet correct, of detecteert ze op onjuiste wijze en werkt de stuurhulp mogelijk niet goed:
 - Wanneer u rijdt op wegen met meerdere parallelle wegmarkeringen, wegmarkeringen die vervaagd of niet duidelijk geverfd zijn; geel geverfde wegmarkeringen; afwijkende wegmarkeringen; of wegmarkeringen die bedekt zijn met water, vuil, sneeuw, enz.
 - Wanneer u op wegen rijdt waarvan de rijstrookmarkeringen zijn opgeheven
 - Wanneer u op wegen rijdt waarvan de rijstrook breder of smaller wordt.
 - Wanneer u op wegen met meerdere rijstroken rijdt, of op wegen

met onduidelijke rijstroken wegens wegwerkzaamheden

- Wanneer u rijdt op wegen met scherp contrasterende objecten, zoals schaduwen, sneeuw, water, wielsporen, naden of lijnen die zijn achtergebleven na wegwerkzaamheden (de stuurhulp kan deze elementen detecteren als rijstrookmarkeringen)
- Wanneer u rijdt op wegen waar rijstroken samengevoegd of gesplitst worden
- Gebruik de stuurhulp niet onder de volgende omstandigheden, omdat het systeem de rijstrookmarkeringen wellicht niet goed kan detecteren. U kunt anders de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.
 - Tijdens slecht weer (regen, mist, sneeuw, stof, enz.).
 - Wanneer regen, sneeuw, zand, enz., wordt opgeworpen door de wielen van andere voertuigen
 - Wanneer vuil, olie, ijs, sneeuw, water, of andere zaken aan de camera-eenheid hechten

- Wanneer de lens van de camera-eenheid wazig is
- Wanneer sterk licht (bijvoorbeeld, zonlicht of het grootlicht van tegevoetkomend verkeer) op de camera schijnt
- Wanneer de koplampen niet helder zijn door vuil op de lens, of wanneer de koplampen uitgeschakeld zijn in tunnels of als het donker is
- Wanneer zich plotseling een verandering in lichtsterkte voordoet (bijvoorbeeld, wanneer de auto een tunnel in- of uitrijdt, of onder een brug doorrijdt)
- Wanneer u rijdt op wegen waar de rijstroken samengevoegd of gesplitst worden, of op wegen met tijdelijke rijstrookmarkeringen wegens wegwerkzaamheden
- Wanneer een rijstrook afgesloten is wegens wegwerkzaamheden
- Wanneer u rijdt op een hobbelig wegdek, zoals een oneffen zandweg
- Wanneer u rijdt op wegen met scherpe bochten of op kronkelige wegen

- Wanneer u rijdt op alsmaar dalende en stijgende wegen
- Gebruik de stuurhulp niet onder de volgende omstandigheden, omdat het systeem niet goed zal werken:
 - Wanneer u met een band rijdt die niet aan de normale voorwaarden voldoet (bijvoorbeeld te versleten, abnormale bandenspanning, reserve wiel geïnstalleerd, sneeuwkettingen aangebracht, niet-standaard wielen)
 - Wanneer de auto is uitgerust met niet-originele rem- of ophangingsonderdelen.
 - Wanneer een voorwerp zoals een sticker of bagage de camera belemmert
 - Wanneer de achterbank of bagageruimte van uw auto is volgeladen met zeer zware bagage
 - Wanneer het draagvermogen van de auto wordt overschreden
 - Wanneer een aanhangwagen of een ander voertuig gesleept wordt
- Overmatig lawaai kan het geluid van het waarschuwingssignaal overstemen, waardoor de piepton mogelijk niet gehoord wordt.

- Opdat het ProPILOT-systeem naar behoren kan werken, moet de voorruit vóór de camera schoon zijn. Vervang versleten wisserbladen. U moet wisserbladen met de juiste afmetingen gebruiken, om er zeker van te zijn dat de voorruit schoon blijft. Gebruik alleen originele NISSAN-wisserbladen, of een kwalitatief gelijkwaardig product, speciaal ontworpen om te worden gebruikt met uw voertuigmodel en modeljaar. Het verdient aanbeveling om in dit geval langs te gaan bij een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, voor de juiste onderdelen voor uw auto.

Stuurhulp tijdelijk in standby

Automatisch in standby door rijomstandigheden:

Wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer activeert, wordt de stuurhulp tijdelijk in de standby-modus gezet. (De stuurhulp start automatisch opnieuw wanneer weer aan de bedrijfscondities is voldaan.)

Automatisch in standby:

In de volgende gevallen verschijnt een waarschuwingsbericht vergezeld van een geluidssignaal en wordt de stuurhulp tijdelijk in de standby-modus gezet. (De stuurhulp start automatisch opnieuw wanneer weer aan de bedrijfscondities is voldaan.)

- Wanneer de rijstrookmarkeringen aan beide zijden niet langer worden gedetecteerd
- Wanneer er geen voorliggers meer worden gedetecteerd bij een snelheid lager dan ongeveer 60 km/u (37 MPH)

Stuurhulp annuleren

Onder de volgende omstandigheden wordt de stuurhulp geannuleerd en gaan de stuurhulp-statusindicator en de stuurhulpindicator uit:

- Wanneer ongebruikelijke rijstrookmarkeringen op de rijstrook verschijnen, of wanneer een rijstrookmarkering gedurende enige tijd door bepaalde omstandigheden niet correct kan worden gedetecteerd (bijvoorbeeld, een sneeuwspoor, de weerkaatsing van licht op een regenachtige dag, de aanwezigheid van verschillende onduidelijke rijstrookmarkeringen)

- Wanneer de ruitenwissers van de voorruit worden bediend met hoge (HI) snelheid (de stuurhulpfunctie wordt uitgeschakeld wanneer de ruitenwissers langer dan ongeveer 10 seconden werken)

Te nemen maatregelen:

Zet het ICC-systeem uit met de <CANCEL>-schakelaar. Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, zet het ICC-systeem dan weer aan met de stuurhulpknop of de stuurwielbedieningen.

Storing in de stuurhulp

In geval van een storing in het systeem, zal het automatisch uitgeschakeld worden. De waarschuwing stuurhulpstatus gaat branden (oranje). Er kan een geluidssignaal klinken, afhankelijk van de situatie.

Te nemen maatregelen:

Stop de auto op een veilige plaats, zet de auto in de P-stand (parkeren), zet de motor af en start opnieuw, rijd verder en stel het Intelligent Cruise Control-systeem opnieuw in. Als de waarschuwing (oranje) blijft branden, is er een storing in de stuurhulp. Hoewel er onder normale omstandigheden met de auto kan worden gereden, moet het systeem wel nagekeken worden. Het verdient aanbeveling om in

dit geval een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer te raadplegen.

Onderhoud van de stuurhulp

De camerasensor bevindt zich boven de binnenspiegel.

Om de goede werking van het systeem te behouden en een storing in het systeem te voorkomen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Houd de voorruit altijd schoon.
- Plak geen sticker (inclusief van doorzichtig materiaal) over de camera en monteer geen accessoires in de nabijheid.
- Plaats geen reflecterend materiaal, zoals wit papier of een spiegel, op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan een negatief effect hebben op het vermogen van de camera om rijstrookmarkeringen te detecteren.
- Stoot niet tegen de camera of de omliggende delen en beschadig deze niet. Raak de cameralens niet aan, en verwijder de schroef op de camera niet.

Als de camera-eenheid beschadigd is door een ongeval, verdient het aanbeveling om con-

tact op te nemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

TRADITIONELE (vaste snelheid) CRUISE CONTROLMODUS

OPMERKING:

ProPILOT biedt geen waarschuwingssignaal bij naderen, geen automatische rembediening en ook geen stuurhulp in de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus.

Met deze modus kunt u met snelheden tussen 40 km/u en 150 km/u (25 en 90 MPH) rijden zonder uw voet op het gaspedaal te houden.

WAARSCHUWING

- In de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus klinkt er geen geluidssignaal om u te waarschuwen als u de voorligger te dicht nadert, omdat noch de aanwezigheid van de voorligger noch de volgafstand wordt gedetecteerd.
- Let goed op de afstand tussen uw auto en de voorligger, of er kan een ongeluk gebeuren.

- Bevestig altijd de instelling op het display van het ICC-systeem.
- Gebruik de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus niet onder de volgende omstandigheden:
 - Wanneer het onmogelijk is om de auto op een ingestelde snelheid te houden
 - In druk verkeer of in verkeer met wisselende snelheden
 - Op kronkelige of heuvelachtige wegen
 - Op gladde wegen (regen, sneeuw, ijs, enz.)
 - In zeer winderige gebieden
- U kunt anders de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Traditionele (vaste snelheid) cruise controlschakelaars

- 1) **CANCEL-schakelaar:**
Zet het systeem uit zonder de ingestelde rijnsnelheid te wissen
- 2) **RES/+ schakelaar:**
Hervat de ingestelde snelheid of verhoogt de snelheid stapsgewijs

- 3) **SET/- schakelaar:**
Stelt de gewenste kruissnelheid in of vermindert de snelheid stapsgewijs
- 4) **ICC-schakelaar:**
Hoofdschakelaar om het systeem te activeren

Display en indicators voor traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus

Het display is te vinden in het voertuiginformatiedisplay.

1. Cruise-indicator:

Deze indicator toont de status van het ICC-systeem door middel van de kleur.

- Cruise control ON-indicator (grijs):
Geeft aan dat de ICC-schakelaar is aangezet
- Cruise control SET-indicator (groen):
Geeft aan dat de kruissnelheid is ingesteld
- Cruise controlwaarschuwing (geel):
Geeft aan dat er een storing is in het ICC-systeem

2. Indicator voor ingestelde rijnsnelheid:

Deze indicator geeft de ingestelde rijnsnelheid aan. Bij Canadese modellen wordt de snelheid uitgedrukt in km/u.

De traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus bedienen

Om de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus aan te zetten, houdt u de ICC-schakelaar langer dan ongeveer 1,5 seconde ingedrukt.

Wanneer u de ICC-schakelaar aanzet, zullen het display en de indicators van de traditionele (vaste snelheid) cruise controlmodus op het voertuiginformatiedisplay getoond worden. Als u de ICC-schakelaar langer dan ongeveer 1,5 seconde ingedrukt houdt, zal het display van het ICC-systeem uit gaan. De Cruise-indicator verschijnt. U kunt nu de gewenste kruissnelheid instellen. Door nogmaals op de ICC-schakelaar te drukken, wordt het systeem volledig uitgeschakeld. Het systeem wordt ook automatisch uitgeschakeld, wanneer u de contactschakelaar in de OFF-stand zet.

Om het ICC-systeem weer te gebruiken, drukt u de ICC-schakelaar kort in (volgafstandrege-

ling) of houdt u deze nogmaals ingedrukt (traditionele cruise controlmodus) om het in te schakelen.

LET OP

Om te voorkomen dat de cruise control per ongeluk wordt ingeschakeld, moet u ervoor zorgen dat u de ICC-schakelaar uit zet wanneer u het ICC-systeem niet gebruikt.

Om de kruissnelheid in te stellen, accelereert u tot de auto de gewenste snelheid bereikt, vervolgens drukt u de SET/- schakelaar in en laat u los. (De kleur van de Cruise-indicator verandert in groen en de indicator voor ingestelde snelheid gaat branden.) Haal uw voet van het gaspedaal. Uw auto blijft op de ingestelde snelheid rijden.

- Om een ander voertuig in te halen, drukt u het gaspedaal in. Laat u het pedaal los, dan valt de snelheid van de auto terug naar de snelheid die eerder is ingesteld.
- De auto behoudt de ingestelde snelheid mogelijk niet tijdens het op- of afrijden van steile hellingen. Als dit gebeurt, moet u de snelheid van de auto zelf onder controle houden.

Om de vooringestelde snelheid te annuleren, kunt u een van de volgende methodes gebruiken:

- Druk op de CANCEL-schakelaar. De rijnsnelheidindicator gaat uit.
- Tik met uw voet op het rempedaal. De rijnsnelheidindicator gaat uit.
- Zet de ICC-schakelaar uit. Zowel de Cruise-indicator als de indicator voor ingestelde snelheid gaan uit.

Om de kruissnelheid te verhogen, kunt u een van de volgende drie methodes gebruiken:

- Trap het gaspedaal in. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u de SET/- schakelaar in en laat u los.
- Houd de SET/+ schakelaar ingedrukt. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, laat u de schakelaar los.
- Druk de SET/+ schakelaar in en laat snel los. Telkens wanneer u dit doet, wordt de ingestelde snelheid met ongeveer 1,6 km/u (1 MPH) verhoogd.

INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING-SYSTEEM (IEB) MET VOETGANGERSDETECTIE (indien aanwezig)

Om de kruissnelheid te verlagen, kunt u een van de volgende drie methodes gebruiken:

- Tik met uw voet lichtjes op het rempedaal. Wanneer de auto de gewenste snelheid bereikt, drukt u op de SET/- schakelaar en laat u los.
- Houd de SET/- schakelaar ingedrukt. Wanneer de auto heeft afgeremd tot de gewenste snelheid, laat u de schakelaar los.
- Druk de SET/- schakelaar in en laat snel los. Telkens wanneer u dit doet, wordt de ingestelde snelheid met ongeveer 1,6 km/u (1 MPH) verlaagd.

Om de vooringestelde snelheid te hervatten, drukt u de SET/+ schakelaar in en laat u los. De auto hervat de laatst ingestelde kruissnelheid wanneer de rijnsnelheid hoger is dan 40 km/u (25 MPH).

INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING-SYSTEEM (IEB) MET VOETGANGERSDETECTIE

WAARSCHUWING

Nalatigheid in het opvolgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het IEB-systeem met voetgangersdetectie kan leiden tot ernstig letsel of de dood.




- Het IEB-systeem met voetgangersdetectie is een extra hulpmiddel voor de bestuurder. Het betekent niet dat de bestuurder niet meer op de verkeersomstandigheden hoeft te letten en is ook geen vervanging voor de verantwoordelijkheid om veilig te rijden. Het systeem kan geen ongelukken voorkomen die veroorzaakt worden door onvoorzichtig of gevaarlijk rijgedrag.
- Het IEB-systeem met voetgangersdetectie werkt niet onder alle rij-, verkeers-, weers-, en wegomstandigheden.

Het IEB-systeem met voetgangersdetectie kan de bestuurder helpen wanneer er een kans

bestaat op een frontale botsing met een voorligger in dezelfde rijstrook of met een voetganger.



Het IEB-systeem met voetgangersdetectie maakt gebruik van een radarsensor (B) om de afstand tot een voorligger op dezelfde rijstrook te meten. Wat betreft voetgangers maakt het IEB-systeem naast de radarsensor gebruik van een camera (A) die achter de voorruit is geïnstalleerd.

Waarschuwing	Zichtbaar*	Zichtbaar**	Hoorbaar
Eerste			Geluidssignaal
Tweede			Hoog geluidssignaal

* Voertuiginformatiedisplay (indien aanwezig)

** Segmentendisplay (indien aanwezig)

Werking van het IEB-systeem met voetgangersdetectie

Het IEB-systeem treedt in werking wanneer de auto met snelheden boven ongeveer 5 km/u (3 MPH) rijdt. Wat betreft de voetgangersdetectiefunctie, werkt het IEB-systeem met voetgangersdetectie bij snelheden tussen 10 en 60 km/u (6 en 37 mph).

Als er een kans op een frontale botsing wordt gedetecteerd, zal het IEB-systeem met voetgangersdetectie de bestuurder een eerste waarschuwing geven door middel van het knipperen van de voorliggerindicator en een hoorbaar alarmsignaal. Bovendien zal het IEB-systeem met voetgangersdetectie de auto licht afremmen. Als de bestuurder snel en krachtig

de remmen bedient maar het IEB-systeem detecteert dat de kans op een frontale botsing nog steeds aanwezig is, zal het systeem automatisch de remkracht verhogen.

Als het risico op een botsing onvermijdelijk lijkt en de bestuurder geen actie onderneemt, geeft het IEB-systeem een tweede waarschuwing door middel van het knipperen van de waarschuwingindicator (rood) voor het IEB-systeem en het laten klinken van een geluidssignaal, en remt vervolgens de auto nog krachtiger af.

Als er een risico op een frontale aanrijding met een voetganger wordt gedetecteerd, waarschuwt het IEB-systeem de bestuurder door middel van het knipperen van de waarschuwingindicator (rood) voor het IEB-systeem en het laten klinken van een geluidssignaal, en het systeem activeert gedeeltelijk de remmen. Als de bestuurder snel en krachtig de remmen bedient maar het IEB-systeem detecteert dat de kans op een frontale botsing nog steeds aanwezig is, zal het systeem automatisch de remkracht verhogen. Als de kans op een aanrijding onvermijdelijk lijkt en de bestuurder geen actie onderneemt, zal het IEB-systeem met voetgangersdetectie de auto automatisch nog krachtiger afremmen.

OPMERKING:

- De remlichten van de auto gaan branden wanneer er geredemd wordt door het IEB-systeem.
- Wanneer het IEB-systeem een obstakel detecteert in het traject van de auto, zijn er mogelijk geluiden te horen uit de motorruimte aangezien de auto de remmen gereed maakt teneinde de reactietijd te verbeteren.

Afhankelijk van de rijnsnelheid en de afstand tot het voertuig of de voetganger voor u, alsmede van de rijomstandigheden en de wegomstandigheden, kan het systeem de bestuurder mogelijk helpen om een frontale botsing te vermijden of de gevolgen van een botsing te beperken als deze onvermijdelijk is. Als de bestuurder het stuurwiel bedient, gas geeft of remt, zal het IEB-systeem later of helemaal niet in werking treden.

Automatisch afremmen zal onder de volgende omstandigheden onderbroken worden:

- Wanneer er aan het stuurwiel wordt gedraaid, en wel zodanig dat een aanrijding voorkomen wordt.
- Wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.


- Wanneer er niet langer een voertuig of voetganger voor de auto wordt gedetecteerd.

Als het IEB-systeem de auto heeft stopgezet, zal de auto gedurende ongeveer 2 seconden stil blijven staan voordat de remmen gelost worden.

Het Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB) AAN/UIT zetten

Voer de volgende stappen uit om het IEB-systeem AAN of UIT te zetten.

1. Gebruik de schakelaars ◀ of ▶ en de <OK>-knop aan de linkerkant van het stuurwiel om het menu [Instellingen] te selecteren op het voertuiginformatiedisplay.

Zie voor meer informatie  "Instellingen" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".

2. Gebruik de schakelaars ▲ of ▼ en de <OK>-knop om te navigeren naar het menu [Bestuurdersmodus], gevolgd door het menu [Rijhulp].

3. Markeer het item [Nood remsyst.] in het menu [Rijhulp] en gebruik de <OK>-knop om te schakelen tussen AAN (ingeschakeld) of UIT (uitgeschakeld).

Wanneer het IEB-systeem uitgeschakeld wordt, gaat het waarschuwinglampje voor het IEB-systeem branden.

OPMERKING:

- Door het ESP-systeem uit te schakelen zal het Intelligent Emergency Braking-systeem niet meer beschikbaar zijn, ongeacht de instellingen die op het voertuiginformatiedisplay geselecteerd zijn.
- Het IEB-systeem zal automatisch weer worden ingeschakeld (ON) wanneer de motor opnieuw wordt gestart.

Systeembeperkingen van het IEB-systeem met voetgangersdetectie

WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembeperkingen van het IEB-systeem beschreven. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

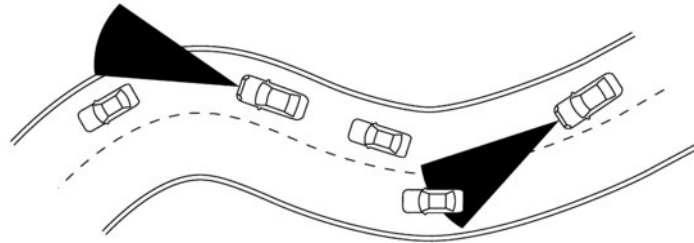
- Het IEB-systeem kan niet alle voertuigen of voetgangers onder alle omstandigheden detecteren.
- Het systeem ziet de volgende objecten niet:
 - Kleine voetgangers (waaronder kleine kinderen), dieren en fietsers.
 - Voetgangers in rolstoelen of die gebruik maken van mobiel vervoer, bijvoorbeeld scooters, door kinderen bediend speelgoed of skateboards.
 - Voetgangers die zitten of die een andere, niet volledig rechtopstaande houding of loophouding aannemen.
 - Tegenliggers.
 - Kruisende voertuigen.
 - Obstatels langs de weg.
- Het IEB-systeem heeft enkele werksysteembeperkingen.
 - Wanneer een stilstaand voertuig zich in de route van de auto bevindt, zal het IEB-systeem niet werken wanneer de auto met snelheden boven ongeveer 80 km/u (50 mph) rijdt.

- Wat betreft voetgangersdetectie zal het IEB-systeem niet werken wanneer de auto harder rijdt dan ongeveer 60 km/u (37 mph) of langzamer dan ongeveer 10 km/u (6 mph).
- Het IEB-systeem zal voetgangers niet opmerken wanneer het donker is of in tunnels, ook al is er straatverlichting aanwezig.
- Het IEB-systeem werkt mogelijk niet als de voorligger smal is (bijvoorbeeld een motorfiets).
- Het IEB-systeem werkt mogelijk niet als het snelheidsverschil tussen de twee voertuigen minimaal is.
- Het IEB-systeem werkt mogelijk niet goed of detecteert een voorligger mogelijk niet onder de volgende omstandigheden:
 - Slecht zicht (omstandigheden zoals regen, sneeuw, mist, stofstormen, zandstormen en opspattend water of modder van andere voertuigen).
 - Rijdend op steile afdalingen of op wegen met scherpe bochten.

- Rijdend op een hobbelig wegdek, zoals een oneffen zandweg.
- Als vuil, ijs, sneeuw of ander materiaal het radarsensoroppervlak bedekt.
- Bij storing die veroorzaakt wordt door andere radarbronnen.
- Het camera-oppervlak van de voorruit is beslagen of bedekt met vuil, waterdruppels, ijs, sneeuw, enz.
- Sterk licht (bijvoorbeeld, zonlicht of het grootlicht van tegemoetkomend verkeer) schijnt in de voorcamera. Sterk licht zorgt ervoor dat de omtrek van de voetganger in een schaduw komt te liggen, waardoor de voetganger moeilijk te zien is.
- Er treedt een plotselinge verandering in de lichtsterkte op. Bijvoorbeeld, wanneer het voertuig een tunnel of beschaduwde gebied in- of uitrijdt, of bij bliksemschichten.
- Onvoldoende contrast van een persoon ten opzichte van de achtergrond, bijvoorbeeld de kleur of het patroon van de kleding komt overeen met dat van de achtergrond.

- Het profiel van de voetganger is gedeeltelijk verborgen of niet te identificeren door de bagage die hij/zij met zich meedraagt, of door volumineuze of loszittende kleding of accessoires.
- De systeemprestaties kunnen mogelijk afnemen onder de volgende omstandigheden:
 - Het voertuig rijdt op een glad wegdek.
 - Het voertuig rijdt op een helling.
 - Wanneer de achterbank of bagageruimte van uw auto is volgeladen met zeer zware bagage.
- Het systeem is ontworpen om de functionaliteit van de sensor (radar en camera) automatisch te controleren, binnen bepaalde beperkingen. Het systeem detecteert wellicht sommige vormen van belemmering van het sensoroppervlak niet, zoals ijs, sneeuw, stickers, enz. In deze gevallen zal het systeem mogelijk niet in staat zijn om de bestuurder op de juiste manier te waarschuwen. Controleer het sensoroppervlak regelmatig en reinig het zo nodig.

- In sommige weg- of verkeersomstandigheden kan het IEB-systeem mogelijk onverwacht licht remmen. Wanneer er gas gegeven moet worden, blijf dan het gaspedaal indrukken om het systeem te omzeilen.
- Het IEB-systeem reageert mogelijk op de aanwezigheid van objecten langs de weg (verkeersborden, vangrail enz.).
- Overmatig lawaai kan het geluid van het waarschuwingssignaal overstemen waardoor het mogelijk niet gehoord wordt.
- De remweg is langer op glad wegdek.



Op sommige wegen zoals bochtige, heuvelachtige, of smalle wegen, of wegen met wegwerkzaamheden, kan de sensor mogelijk voertuigen detecteren op een andere rijstrook of een voorligger tijdelijk niet detecteren. Hierdoor kan het systeem slecht werken.

Het detecteren van voorliggers kan ook beïnvloed worden door de bediening van de auto (stuurmanoeuvre of positie op de rijstrook, enz.) of de voertuigconditie. **In dat geval kan het systeem u mogelijk waarschuwen door middel van het knipperen van de systeemindicator en het onverwachts afgeven van een**

geluidssignaal. U zult dan handmatig de juiste afstand tot de voorligger moeten controleren.

Systeem tijdelijk niet beschikbaar **Situatie A:**

In de volgende gevallen gaat het waarschuwingssignaal voor het IEB-systeem knipperen en zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden.

- De radarsensor pikt storing op van een andere radarbron.

- Het camera-oppervlak van de voorruit is beslagen of bevroren.
- Sterk licht schijnt vanaf de voorkant.
- De temperatuur in het interieur is hoger dan ongeveer 40°C (104°F) in direct zonlicht
- Het camera-oppervlak van de voorruit is constant bedekt met vuil, enz.

Te nemen maatregelen:

Wanneer bovenstaande omstandigheden niet langer aanwezig zijn, zal het IEB-systeem automatisch weer in werking treden.

OPMERKING:

Wanneer de binnenkant van de voorruit vlakbij de camera beslagen of bevroren is, zal het even duren na het inschakelen van de A/C voordat dit gedeelte weer schoon is. Als dit oppervlak bedekt is door vuil, verdient het aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Situatie B:

In de volgende gevallen zal het waarschuwingslampje voor het IEB-systeem gaan branden en zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden.

- Het sensoroppervlak van de grille is bedekt met vuil of wordt belemmerd.
- Wanneer u rijdt op wegen met weinig wegconstructies of gebouwen (bijvoorbeeld, lange bruggen, woestijnen, sneeuwvelden, langs lange muren).

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwingslampje (geel) gaat branden, parkeer de auto dan op een veilige plek en zet de motor af. Reinig het oppervlak van de radarsensor op de voorgrille of het camera-oppervlak van de voorruit met een zachte doek, en start de motor opnieuw. Als het waarschuwingslampje blijft branden, laat het IEB-systeem dan nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Systeemstoring

In de volgende gevallen gaat het waarschuwingslampje voor het IEB-systeem knipperen en zal het systeem automatisch uitgeschakeld worden.

Te nemen maatregelen:

Als het waarschuwingslampje (geel) gaat branden, parkeer de auto dan op een veilige plek, zet de motor af en start de motor vervolgens opnieuw. Als het waarschuwingslampje

blijft branden, laat het IEB-systeem dan nakijken door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

SYSTEEMONDERHOUD




De camera (A) bevindt zich aan de bovenkant van de voorruit.

De sensor (B) bevindt zich achter de voorgrille.

Let op het volgende om te zorgen dat het systeem naar behoren functioneert:

- Houd het sensorgedeelte van de voorbumper altijd schoon.
- Stoot niet tegen delen direct rondom de sensor en beschadig deze niet.

- Bedek de sensor niet en plak geen stickers of andere voorwerpen op de voorbumper bij de sensor. U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Bevestig geen metalen objecten in de buurt van het sensoroppervlak (grillebeschermer, enz.). U kunt zo een defect of storing veroorzaken.
- Wijzig, verwijder of lak de voorbumper niet. Het verdient aanbeveling om langs te gaan bij een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf voordat u de voorbumper aanpast of herstelt.

Zie voor radiogoedkeuringsnummers en informatie,  "Goedkeuring radiofrequenties" in hoofdstuk "9. Technische informatie".

INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (indien aanwezig)

WAARSCHUWING

Nalatigheid in het volgen van de waarschuwingen en aanwijzingen voor correct gebruik van het Intelligent Driver Alertness-systeem kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Het Intelligent Driver Alertness-systeem is slechts bedoeld als waarschuwing om de bestuurder erop te attenderen dat hij/zij een mogelijk gebrek aan aandacht of slaperigheid vertoont. Het systeem stuurt de auto niet en kan ook niet voorkomen dat de bestuurder de controle over de auto verliest.
- Het Intelligent Driver Alertness-systeem is niet in staat om in elke situatie een gebrek aan aandacht of vermoeidheid van de bestuurder te signaleren en hiervoor te waarschuwen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om:
 - alert te blijven,
 - voorzichtig te rijden,
 - de auto binnen de rijstrook te houden,

- de auto volledig onder controle te houden,
- niet te rijden bij vermoeidheid,
- afleidingen te vermijden (sms'en, enz).

Het Intelligent Driver Alertness-systeem waarschuwt de bestuurder als het systeem een gebrek aan aandacht of vermoeidheid van de bestuurder signaleert.

Het systeem houdt gedurende een bepaalde tijdsperiode toezicht op de rijstijl en het stuurgedrag en signaleert eventuele afwijkingen van het normale patroon. Als het systeem signaleert dat de aandacht van de bestuurder over een bepaalde tijdsperiode aan het afnemen is, geeft het een hoorbare en visuele waarschuwing om de bestuurder te adviseren een pauze te nemen.

WERKING VAN HET SYSTEEM

Als het systeem een toename van de vermoeidheid of een vermindering van de aandacht van de bestuurder signaleert, verschijnt het bericht [Pauze nemen?] op het voertuiginformatiedisplay en klinkt er een geluidssignaal wanneer de auto met snelheden boven 60 km/u (37 MPH) rijdt.

Het systeem houdt continu toezicht op de aandacht van de bestuurder en kan meerdere waarschuwingen per rit afgeven.

Het systeem wordt gereset en start de herbeoordeling van de rijstijl en het stuurgedrag wanneer de startknop uitgezet en vervolgens weer in de **ON**-stand wordt gezet.

Systeem inschakelen/uitschakelen

Voer de volgende stappen uit om het Intelligent Driver Alertness-systeem in of uit te schakelen.

1. Gebruik de ◀ - of ▶ -knop op het stuurwiel totdat [Instellingen] op het voertuiginformatiedisplay wordt getoond.
2. Gebruik de ▲ - of ▼ -knop om [Bestuurdersmodus] te selecteren. Druk dan op <OK>.
3. Selecteer [Alarm aandacht bestuurder] en druk op <OK>.

OPMERKING:

- De instelling wordt behouden ook al wordt het EV-systeem opnieuw gestart.
- Zolang het ProPILOT-systeem (indien aanwezig) ingeschakeld is, zal het Intelligent Driver Alertness-systeem uitgeschakeld zijn. Door het ProPILOT-sys-

teem uit te schakelen, zal het Intelligent Driver Alertness-systeem opnieuw ingeschakeld worden.

Beperkingen van de Intelligent Driver Alertness

WAARSCHUWING

Hieronder worden de systeembeperkingen van het Intelligent Driver Alertness-systeem vermeld. Nalaten om de auto te bedienen in overeenstemming met deze systeembeperkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Het Intelligent Driver Alertness-systeem werkt mogelijk niet goed en geeft mogelijk geen waarschuwing onder de volgende omstandigheden:
 - Bij slecht wegdek, zoals een oneffen wegdek of een weg met diepe gaten en kuilen.
 - Bij sterke zijwind.
 - Als u een sportieve rijstijl heeft aangenomen die wordt gekenmerkt door hoge snelheden in de bochten of accelereren bij hoge toerentallen
 - Bij herhaald wisselen van rijstrook of veranderen van de rijnsnelheid.

- Het Intelligent Driver Alertness-systeem geeft mogelijk geen waarschuwing onder de volgende omstandigheden:

- Bij rijnsnelheden onder de 60 km/u (37 MPH).
- Bij kortstondige verslappingsen van de aandacht.
- Bij directe afleidingen, zoals het laten vallen van een voorwerp.

Systeemstoring

In geval van een storing in het Intelligent Driver Alertness-systeem, verschijnt het waarschuwingsbericht [Systeemfout] op het voertuiginformatiedisplay en wordt de functie automatisch uitgeschakeld.

Te nemen maatregelen:

Stop de auto op een veilige plek, zet het EV-systeem uit en start opnieuw. Als het waarschuwingsbericht weergegeven blijft, laat het Intelligent Driver Alertness-systeem dan nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

HOGERE ENERGIEBESPARING

De werkelijke actieradius varieert op basis van:

- snelheid,
- voertuigbelasting,
- energieverbruik door voertuigaccessoires,
- verkeers- en wegomstandigheden,

NISSAN raadt de volgende rijgewoontes aan om de actieradius te maximaliseren:

Alvorens u gaat rijden:

- Houd u aan het aanbevolen periodieke onderhoud.
- Zorg dat de banden opgepompt zijn tot de correcte bandenspanning.
- Zorg voor correcte uitlijning van de wielen.
- Verwarm of koel van tevoren het interieur van de auto tijdens het opladen.
- Haal onnodige belading uit de auto.

Tijdens het rijden:

- Rijd in de ECO-modus
 - Vergeleken met dezelfde stand van het gaspedaal in de D-stand (rijden) (normale modus) is in de ECO-modus het energieverbruik lager doordat de acceleratie beperkt wordt.

- Rijd met een constante snelheid. Houd een kruissnelheid aan door het gaspedaal constant in dezelfde stand te houden of gebruik waar mogelijk de cruise control.
- Accelereer langzaam en geleidelijk. Zorg dat u het gaspedaal rustig intrapt en laat opkomen om te accelereren en af te remmen.
- Houd gematigde snelheden aan op de snelweg.
- Vermijd veelvuldig stoppen en remmen. Houd een veilige afstand aan tot andere voertuigen.
- Zet de airconditioning/verwarming uit wanneer dit mogelijk is.
- Selecteer een gematigde temperatuur voor de verwarming of koeling om minder stroom te verbruiken.
- Gebruik enkel de ventilator om het energieverbruik te beperken.
- Gebruik bij koud weer de stoelverwarming (indien aanwezig) en stuurwielverwarming (indien aanwezig) als vervanging voor de airconditioning om het energieverbruik te beperken.

- Gebruik de airconditioning/verwarming om de temperatuur in de auto te regelen en houd ramen gesloten wanneer u op hoge snelheid rijdt om eventuele luchtweerstand te beperken.
- Laat het gaspedaal los om af te remmen en gebruik de remmen niet wanneer de verkeers- en wegomstandigheden dit toelaten.
 - Deze auto is uitgerust met een recuperatief remsysteem. Het belangrijkste doel van het recuperatieve remsysteem is om een bepaalde hoeveelheid energie te leveren die dient om de lithium-ion accu op te laden en de actieradius te vergroten. Een secundair voordeel bestaat uit het “remmen op de motor” dat in werking treedt afhankelijk van de toestand van de lithium-ion accu. Als het gaspedaal in de D-stand (rijden) of in de B-stand wordt losgelaten, zorgt het recuperatieve remsysteem voor enige deceleratie welke vervolgens wordt omgezet in elektriciteit die in de lithium-ion accu wordt opgeslagen.

PROPILOT PARK (indien aanwezig)

epProPILOT Park is een functie die fileparkeeren, achteruit vakparkeeren en vooruit vakparkeeren ondersteunt.

Dit systeem maakt gebruik van camera's en parkeersensoren (sonar) om de parkeerpositie te detecteren en remt, accelereert, stuurt en schakelt zelfstandig teneinde de reeks parkeerhandelingen te ondersteunen.

WAARSCHUWING

- Er zijn beperkingen aan de prestaties van ProPILOT Park.

De verantwoordelijkheid om veilig te rijden ligt bij de bestuurder. Daarom moeten net zoals bij de gebruikelijke rijprocedures de omgevingsomstandigheden via een visuele bevestiging of met behulp van de spiegels gecontroleerd worden. Trap op de rem om de auto te stoppen als de auto in aanraking lijkt te komen met een voertuig, persoon of object in de nabijheid.

- Raak de spaken van het stuurwiel niet aan tijdens de stuurbediening. Het is mogelijk dat handen of vingers bekneld raken en letsel oplopen. Let er ook op dat stropdassen, sjaals en

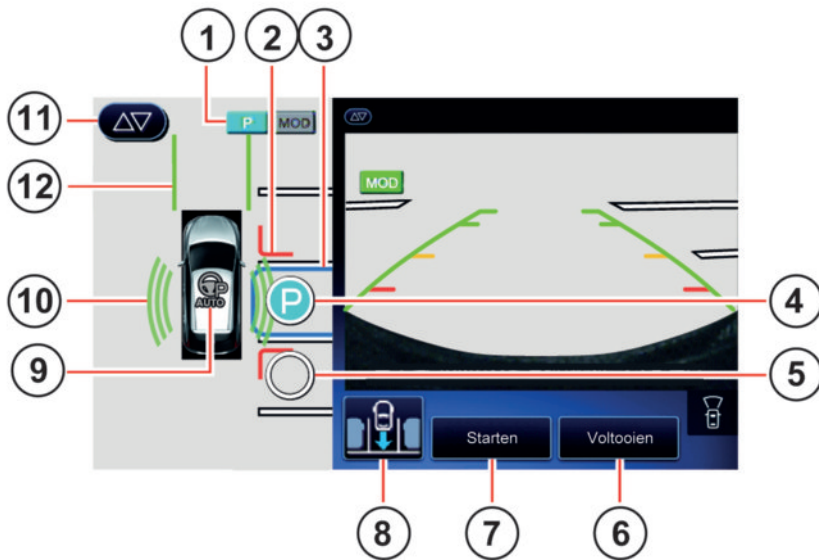
andere zaken niet verstrikt raken. De mogelijkheid bestaat dat er onverwachts een ongeluk gebeurt.



PROPILOT PARK-SCHAKELAAR

Druk op deze schakelaar om ProPILOT Park in te schakelen.

Nadat de parkeerbediening gestart is, zal de auto in beweging blijven zolang de schakelaar ingedrukt is. Wanneer de schakelaar wordt losgelaten, stopt de auto.



PROPILOT PARK-SCHERM

1. Indicator parkeerpositiedetectie:

Geeft de detectiestatus van de parkeerpositie door middel van kleur aan.

P (Lichtblauw): Er is een parkeerpositie gedetecteerd.

P (Grijs): Er is geen parkeerpositie gedetecteerd.

2. Richtlijnen van de vrije ruimte (rood):

Geven bij benadering het gebied aan waar de auto doorheen zal rijden wanneer de parkeerbediening actief is.

3. Parkeervak (blauw):

Geeft bij benadering de positie aan waar de auto geparkeerd zal worden. Het vak wordt rood wanneer de parkeerbediening actief is.

4. **P**:

Geeft de positie aan waar de auto geparkeerd zal worden.

5. **O**:

Geeft een selecteerbare parkeerpositie aan naast de geselecteerde parkeerpositie. Wanneer aangetikt, verandert het pictogram in **P**.


6. **[Voltooien]/[Annuleren]:**

Tik op deze toets om ProPILOT Park uit te schakelen.

7. **[Starten]:**

Tik op deze toets om de ProPILOT Park-bediening te starten.

8. Pictogram parkeermethodekeuze:

Geeft de parkeermethode aan die op dat moment geselecteerd is. Tik hierop om de parkeermethode te wijzigen. Raadpleeg  "De parkeermethode veranderen" verderop in dit hoofdstuk.

9. Pictogram ProPILOT Park-bediening:

De status van de ProPILOT Park-bediening wordt door middel van kleuren aangegeven.



(groen): De parkeerbediening is actief.




(grijs): De parkeerbediening is niet actief.

10. Zoekindicator parkeerpositie:

Geeft aan dat het systeem op het moment zoekt naar een parkeerpositie.

11. Pictogram aanpassen parkeervak





Tik op deze toets om de locatie van het parkeervak aan te passen. Raadpleeg  "De parkeerpositie aanpassen" verderop in dit hoofdstuk.

12. Rechthoek met startpositie voor achteruitrijden (groen):

Geeft het volgende punt aan waarop de schakelstand veranderd moet worden.

OPMERKING:

Wanneer de ruitenwissers in werking zijn of wanneer water of andere stoffen op de cameralens worden gedetecteerd, wordt  weergegeven. Wanneer  wordt weergegeven, zijn de detecteerbare parkeerposities beperkt. De parkeerpositie kan wel handmatig worden ingesteld.

Wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u



Wanneer de rijsnelheid toeneemt tot ongeveer 10 km/u of hoger terwijl de parkeerpositiedetectie wordt uitgevoerd, verandert het scherm. Wanneer de rijsnelheid daalt tot ongeveer 10 km/u of lager, keert het scherm terug naar het normale ProPILOT Park-scherm.

WERKING VAN PROPILOT PARK

Fileparkeren

1. Rijd vooruit met gematigde snelheid.
2. Druk de ProPILOT Park-schakelaar in.

De ProPILOT Park wordt ingeschakeld.




OPMERKING:

- ProPILOT Park kan niet worden ingeschakeld in de volgende gevallen:
 - De rijnsnelheid is ongeveer 40 km/u of hoger.
 - De buitenspiegels zijn ingeklapt.


- Het bestuurdersportier, voorpassagiersportier, een van de achterportieren, of de achterklep is open.
- Het systeem heeft een storing.
- Het navigatiesysteem begint te werken.

- ProPILOT Park kan ook worden ingeschakeld door op <CAMERA> te drukken en dan op  op het scherm van de Intelligent Around View Monitor te tikken.
- Terwijl ProPILOT Park is ingeschakeld, worden het volume van het audiosysteem en andere geluiden verminderd.

3. Rijd langzaam vooruit en het systeem zal een parkeerplaats zoeken.

Het systeem geeft een geluidssignaal en toont  wanneer een parkeerplek wordt gedetecteerd en wanneer de auto de juiste positie voor achteruitrijden heeft bereikt. Trap het rempedaal in om de auto te stoppen.


LET OP

- Controleer direct visueel en met behulp van de spiegels de omgevingsomstandigheden en rem de auto af als deze in aanraking lijkt te komen met een voertuig, persoon of object in de buurt. Als de omstandigheden niet gecorrigeerd worden, stop dan met het gebruik van ProPILOT Park. Tik op [Annuleren] op het scherm om de parkeerbediening te beëindigen. Raadpleeg  “De parkeerpositie aanpassen” verderop in dit hoofdstuk.

OPMERKING:

- Als de instelling [Automatische selectie van parkeerszijde] wordt geactiveerd en parkeerplaatsen aan beide zijden worden gedetecteerd. De richtingaanwijzer kan worden gebruikt om de gewenste zijde te selecteren als parkeerplaatsen aan beide zijden worden gedetecteerd.
- Ook als het systeem eenmaal een parkeerplaats heeft gedetecteerd, kan deze plaats mogelijk verdwijnen

of wordt de parkeerprocedure mogelijk niet gestart afhankelijk van de omstandigheden van obstakels, zoals de breedte van het gangpad.

- Wanneer de auto gestopt is en de ProPILOT Park-schakelaar ingedrukt wordt gehouden zonder dat op [Starten] getikt wordt, zullen de remmen automatisch geactiveerd worden zodat de auto stil blijft staan. Om de auto in beweging te brengen, bedient u de schakelpook en drukt u langzaam het gaspedaal in.
 - De parkeermethode kan gewijzigd worden door op het pictogram parkeermethodekeuze te tikken. Raadpleeg  "De parkeermethode veranderen" verderop in dit hoofdstuk.
 - Als de richtingaanwijzer wordt bediend, zullen parkeerplaatsen aan de zijde die overeenkomt met de richtingaanwijzer worden gedetecteerd.
4. Houd het rempedaal ingetrapt en tik op [Starten] op het scherm of zet de schakelpook in de R-stand (achteruit).


De parkeerbediening start.

Wanneer de bediening start, wordt het pictogram van de ProPILOT Park-bediening groen en worden de remmen automatisch geactiveerd om te zorgen dat de auto stil blijft staan. Parkeerbediening kan niet worden gestart als het systeem bepaalt dat het niet mogelijk is om de parkeerplaats te bereiken wegens een obstakel dat gedetecteerd wordt door de parkeersensoren (sonar) en de camera's.

Parkeer in dat geval de auto zelf.

OPMERKING:

- De richtingaanwijzer wordt automatisch geactiveerd aan die zijde waar de parkeerplaatsen zijn gedetecteerd.
- Wanneer u tikt op [Annuleren] stopt de auto, wordt de parkeerrem geactiveerd en wordt ProPILOT Park uitgeschakeld. Als op de [Annuleren]-toets wordt getikt voordat de parkeerbediening van start is gegaan, zal het systeem terugkeren naar het vorige scherm en zal het detecteren van de parkeerpositie hervat worden.

- Door het gaspedaal te bedienen worden de remmen gelost.
- Wanneer de parkeerbediening is gestart, wordt de parkeersensorfunctie (sonar) automatisch ingeschakeld. Wanneer ProPILOT Park wordt uitgeschakeld, keert de parkeersensorfunctie (sonar) terug naar de conditie die was ingesteld op het voertuiginformatiedisplay.
- Wanneer de parkeerbediening actief is, zal het scherm niet veranderen, ook al wordt <MAP>, <MENU>, of <AUDIO> ingedrukt.
- Door op <CAMERA> te drukken wordt ProPILOT Park uitgeschakeld. Zie voor meer informatie  "ProPILOT Park uitschakelen" verderop in dit hoofdstuk.

5. Terwijl u de ProPILOT Park-schakelaar ingedrukt houdt, laat u geleidelijk het rempedaal los en rijdt u langzaam achteruit.

De auto rijdt naar de rechthoek met de startpositie voor achteruitrijden (in de richting van de pijl op het voertuigpictogram).


Trap op het rempedaal en pas de rijsnelheid aan afhankelijk van de omgevingsomstandigheden.

Door de ProPILOT Park-schakelaar los te laten stopt de auto. Houd de schakelaar nogmaals ingedrukt om de auto weer in beweging te brengen.

OPMERKING:

- De route naar de parkeerplaats en het aantal stuurmanoeuvres variëren afhankelijk van de ingestelde parkeerplaats en de positie van de obstakels die door de parkeersensoren (sonar) en camera's gedetecteerd worden.
- Parkeerbediening kan in de volgende gevallen niet worden gestart. Houd na het corrigeren van de omstandigheden de ProPILOT Park-schakelaar ingedrukt om de parkeerbediening te hervatten.
 - De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
 - De schakelstand is P (parkeren).
 - De elektrische parkeerrem is geactiveerd.
 - Het ESP-systeem is uitgeschakeld.
- Parkeerbediening kan niet worden gestart wanneer de auto op een steile helling staat. Parkeer de auto zelf.
- Wanneer het ProPILOT Park-systeem de rijrichting van de auto verandert, wordt er een korte pauze ingelast.

6. Wanneer de auto de rechthoek (groen) met de volgende verandering van rijrichting inrijdt, verandert de stand van de schakelpook automatisch en rijdt de auto achteruit.

Als het niet mogelijk is om door te rijden tot de rechthoek met de startpositie voor achteruitrijden wegens een obstakel, trap dan het rempedaal in en stop de auto vlakbij het obstakel. Zet de schakelpook in een andere stand om van richting te veranderen. Raadpleeg  "De rijrichting van de parkeerbediening veranderen." verderop in dit hoofdstuk.

OPMERKING:

Parkeerbediening wordt mogelijk automatisch beëindigd als het systeem bepaalt dat het niet mogelijk is om de parkeerplaats te bereiken wegens een ob-

stakel dat gedetecteerd wordt door de parkeersensoren (sonar) of de camera's. Rijd de auto naar een meer geschikte plaats.


7. Wanneer de auto in het parkeervak staat (rood), stopt de auto en wordt de parkeerbediening beëindigd.

De bestuurder wordt door middel van een geluidssignaal en het display op de hoogte gesteld van de beëindiging van de parkeerbediening.

Op dit moment verandert de schakelstand in P (parkeren) en wordt de elektrische parkeerrem geactiveerd.

Wanneer de parkeerbediening eindigt, laat u de ProPILOT Park-schakelaar los.

Parkeerbediening kan mogelijk automatisch beëindigd worden voordat de auto in het parkeervak (rood) staat.

Raadpleeg  "Automatisch uitschakelen tijdens het uitvoeren van de parkeerbediening (wanneer de auto in beweging is)" verderop in dit hoofdstuk.

Als het niet mogelijk is om het parkeervak te bereiken door de aanwezigheid van een obstakel of om een andere reden, trap dan het rempedaal in om de auto te stoppen en

tik vervolgens op [Annuleren] op het scherm om ProPILOT Park uit te schakelen. Parkeer de auto zelf of rijd de auto naar een meer geschikte plaats.

Vakparkeren

1. Zet de auto stil bij de plek waar u wenst te parkeren.

2. Druk de ProPILOT Park-schakelaar in.

De ProPILOT Park wordt ingeschakeld.



OPMERKING:

- Als de rijsnelheid tussen ongeveer 20 km/u en 40 km/u ligt, wordt fileparkeren automatisch geselecteerd.

- ProPILOT Park kan niet worden ingeschakeld in de volgende gevallen:
 - De rijsnelheid is ongeveer 40 km/u of hoger.
 - De buitenspiegels zijn ingeklapt.
 - Het bestuurdersportier, voorpassagiersportier, een van de achterportieren, of de achterklep is open.
 - Het systeem heeft een storing.
 - Het navigatiesysteem begint te werken.

- ProPILOT Park kan ook worden ingeschakeld door op <CAMERA> te drukken en dan op [P] op het scherm van de Intelligent Around View Monitor te tikken.

- Terwijl ProPILOT Park is ingeschakeld, worden het volume van het audiosysteem en andere geluiden verminderd.

3. Rijd langzaam vooruit en stop naast de gewenste parkeerplaats (op een afstand van ongeveer 1 m (3ft.)).

Stop de auto zodat het bestuurdersportier vlakbij het midden van de gewenste parkeerplaats komt te liggen.

4. Controleer wanneer de auto gestopt is dat P wordt weergegeven in de gewenste parkeerplaats.

Controleer of het mogelijk is om de auto te parkeren in de door P aangegeven ruimte. Controleer of er geen obstakels op de parkeerplaats en in de omgeving zijn en kijk of de ruimte groot genoeg is om in te parkeren.


⚠ LET OP


- Controleer direct visueel en met behulp van de spiegels de omgevingsomstandigheden en rem de auto af als deze in aanraking lijkt te komen met een voertuig, persoon of object in de buurt. Als de omstandigheden niet gecorrigeerd worden, stop dan met het gebruik van ProPILOT Park. Tik op [Annuleren] op het scherm om de parkeerbediening te beëindigen.
- De richtlijnen van de vrije ruimte geven de gebieden aan waar een deel van de auto in kan komen wanneer de auto naar de parkeerplaats rijdt. Probleemloos parkeren is mogelijk wanneer voertuigen, palen en overige obstakels

zich aan de buitenkant van de richtlijnen van de vrije ruimte bevinden.

- Als het parkeervak geen positie aangeeft waar het parkeren daadwerkelijk mogelijk is (door de aanwezigheid van een obstakel of een straatgoot), stel dan zelf een geschikte parkeerplaats in.

OPMERKING:

- Wanneer de auto gestopt is en de ProPILOT Park-schakelaar ingedrukt wordt gehouden zonder dat op [Starten] getikt wordt, zullen de remmen automatisch geactiveerd worden zodat de auto stil blijft staan. Om de auto in beweging te brengen, bedient u de schakelpook en drukt u langzaam het gaspedaal in.
- De parkeermethode kan gewijzigd worden door op het pictogram parkeermethodekeuze te tikken. Raadpleeg  "De parkeermethode veranderen" verderop in dit hoofdstuk.

- De parkeerpositie kan geselecteerd worden door op het pictogram van de selecteerbare parkeerplaats () te tikken.
- Als de richtingaanwijzer wordt bediend, zullen parkeerplaatsen aan de zijde die overeenkomt met de richtingaanwijzer worden gedetecteerd.

5. Houd het rempedaal ingetrapt en tik op [Starten] op het scherm.

De parkeerbediening start.

Wanneer de bediening start, wordt het pictogram van de ProPILOT Park-bediening groen en worden de remmen automatisch geactiveerd om te zorgen dat de auto stil blijft staan. Parkeerbediening kan niet worden gestart als het systeem bepaalt dat het niet mogelijk is om de parkeerplaats te bereiken wegens een obstakel dat gedetecteerd wordt door de parkeersensoren (sonar) en de camera's.

Parkeer in dat geval de auto zelf.

OPMERKING:


- De richtingaanwijzer wordt automatisch geactiveerd aan die zijde waar de parkeerplaatsen zijn gedetecteerd.

- Wanneer u tikt op [Annuleren] stopt de auto, wordt de parkeerrem geactiveerd en wordt ProPILOT Park uitgeschakeld. Als op deze toets wordt getikt voordat de parkeerbediening van start is gegaan, zal het scherm terugkeren naar het vorige scherm en zal het detecteren van de parkeerpositie hervat worden.

- Door het gaspedaal te bedienen worden de remmen gelost.

- Wanneer de parkeerbediening is gestart, wordt de parkeersensorfunctie (sonar) automatisch ingeschakeld. Wanneer ProPILOT Park wordt uitgeschakeld, keert de parkeersensorfunctie (sonar) terug naar de conditie die was ingesteld op het voertuiginformatiedisplay.

- Wanneer de parkeerbediening actief is, zal het scherm niet veranderen, ook al wordt <MAP>, <MENU>, of <AUDIO> ingedrukt.

- Door op <CAMERA> te drukken wordt ProPILOT Park uitgeschakeld. Zie voor meer informatie  "ProPILOT Park uitschakelen" verderop in dit hoofdstuk.

6. Terwijl u de ProPILOT Park-schakelaar ingedrukt houdt, laat u geleidelijk het rempedaal los en rijdt u langzaam vooruit.

De auto rijdt naar de rechthoek met de startpositie voor achteruitrijden (in de richting van de pijl op het voertuigpictogram).

Trap op het rempedaal en pas de rijsnelheid aan afhankelijk van de omgevingsomstandigheden.

Door de ProPILOT Park-schakelaar los te laten stopt de auto. Houd de schakelaar nogmaals ingedrukt om de auto weer in beweging te brengen.


OPMERKING:

- De route naar de parkeerplaats en het aantal stuurmanoeuvres variëren afhankelijk van de ingestelde parkeerplaats en de positie van de obstakels die door de parkeersensoren (sonar) en camera's gedetecteerd worden.
- Parkeerbediening kan in de volgende gevallen niet worden gestart. Houd na het corrigeren van de omstandigheden de ProPILOT Park-schakelaar ingedrukt om de parkeerbediening te hervatten.

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- De schakelstand is P (parkeren).
- De elektrische parkeerrem is geactiveerd.
- Het ESP-systeem is uitgeschakeld.

- Parkeerbediening kan niet worden gestart wanneer de auto op een steile helling staat. Parkeer de auto zelf.

7. Wanneer de auto de rechthoek met de startpositie voor achteruitrijden (groen) inrijdt, verandert de stand van de schakelpook automatisch en rijdt de auto achteruit.

Als het niet mogelijk is om door te rijden tot de rechthoek met de startpositie voor achteruitrijden wegens een obstakel, trap dan het rempedaal in en stop de auto vlakbij het obstakel. Zet de schakelpook in een andere stand om van richting te veranderen. Raadpleeg  "De rijrichting van de parkeerbediening veranderen." verderop in dit hoofdstuk.

OPMERKING:

Parkeerbediening wordt mogelijk automatisch beëindigd als het systeem bepaalt dat het niet mogelijk is om de par-

keerplaats te bereiken wegens een obstakel dat gedetecteerd wordt door de parkeersensoren (sonar) of de camera's. Rijd de auto naar een meer geschikte plaats.


8. Wanneer de auto in het parkeervak staat (rood), stopt de auto en wordt de parkeerbediening beëindigd.

De bestuurder wordt door middel van een geluidssignaal en het display op de hoogte gesteld van de beëindiging van de parkeerbediening.

Op dit moment verandert de schakelstand in P (parkeren) en wordt de elektrische parkeerrem geactiveerd.

Wanneer de parkeerbediening eindigt, laat u de ProPILOT Park-schakelaar los.

Parkeerbediening kan mogelijk automatisch beëindigd worden voordat de auto in het parkeervak (rood) staat.

Raadpleeg  "Automatisch uitschakelen tijdens het uitvoeren van de parkeerbediening (wanneer de auto in beweging is)" verderop in dit hoofdstuk.

Als het niet mogelijk is om het parkeervak te bereiken door de aanwezigheid van een obstakel of om een andere reden, trap dan

het rempedaal in om de auto te stoppen en tik vervolgens op [Annuleren] op het scherm om ProPILOT Park uit te schakelen. Parkeer de auto zelf of rijd de auto naar een meer geschikte plaats.

OPMERKING:

Als de richtlijnen van de vrije ruimte contact maken met een geparkeerd voertuig of een ander obstakel, detecteert de parkeersensor (sonar) mogelijk een obstakel en stopt de auto, waardoor het systeem wordt verhinderd om de parkeerprocedure te voltooien.

PROPILOT PARK PAUZEREN

Als de bestuurder de ProPILOT Park-schakelaar loslaat terwijl de parkeerbediening wordt uitgevoerd, worden de remmen automatisch geactiveerd om de auto te stoppen en verandert de schakelstand naar N (vrij).

Parkeerbediening kan worden hervat door de ProPILOT Park-schakelaar weer ingedrukt te houden.

Parkeerbediening automatisch stoppen

In de volgende gevallen worden de remmen automatisch geactiveerd en stopt de auto.

- Een obstakel is in rijrichting gedetecteerd.
- De bestuurder heeft zijn/haar veiligheidsgordel losgemaakt.

Laat de ProPILOT Park-schakelaar los. Parkeerbediening kan worden hervat door na het corrigeren van de omstandigheden de schakelaar weer ingedrukt te houden.

OPMERKING:

- **Wanneer de parkeerbediening wordt hervat, verandert de schakelstand automatisch in D (rijden) of R (achteruit).**
- **Wanneer de parkeerbediening wordt hervat nadat de auto was gestopt door de detectie van een obstakel, verandert de rijrichting en worden stuurmanoeuvres uitgevoerd om de parkeerbediening voort te kunnen zetten.**
- **Parkeerbediening kan niet worden hervat als het systeem bepaalt dat het niet mogelijk is om de parkeerplaats te be-**

reiken wegens een obstakel dat gedetecteerd is door de parkeersensoren (sonar) en de camera's.

- **Parkeerbediening kan niet worden hervat als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.**

PROPILOT PARK UITSCHAKELEN

Tik op [Voltooien] of [Annuleren] op het scherm om ProPILOT Park uit te schakelen.

Als ProPILOT Park wordt uitgeschakeld terwijl de parkeerbediening wordt uitgevoerd, worden de remmen automatisch geactiveerd, de auto stopt en wordt de elektrische parkeerrem geactiveerd. Op dat moment verandert de schakelstand naar N (vrij).

Automatisch uitschakelen tijdens het detecteren van een parkeerplaats

In de volgende gevallen wordt ProPILOT Park automatisch uitgeschakeld.

- Het bestuurdersportier, passagiersportier, een van de achterportieren of de achterklep wordt geopend.
- Er zijn ten minste 3 minuten verstreken sinds het activeren van ProPILOT Park.

- De auto heeft 500 m of meer afgelegd na het activeren van ProPILOT Park.
- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/u.
- De buitenspiegels zijn ingeklapt.
- De schermen zijn overgeschakeld door het indrukken van de <MAP>- of <CAMERA>-knop.
- Een systeemstoring wordt gedetecteerd.



WAARSCHUWING

Als ProPILOT Park automatisch wordt uitgeschakeld tijdens het detecteren van de parkeerpositie, worden de remmen niet automatisch geactiveerd.

Automatisch uitschakelen tijdens het uitvoeren van de parkeerbediening (wanneer de auto in beweging is)

In de volgende gevallen wordt ProPILOT Park automatisch uitgeschakeld.

Als de parkeerbediening automatisch eindigt, worden de remmen automatisch geactiveerd, de auto stopt en de elektrische parkeerrem

wordt geactiveerd. Op dat moment verandert de schakelstand naar N (vrij) of P (parkeren).

- De bestuurder bedient het stuurwiel.
- De bestuurder bedient het gaspedaal.
- Het bestuurdersportier, voorpassagiersportier, een van de achterportieren, of de achterklep wordt geopend.
- De elektrische parkeerrem wordt geactiveerd.
- De schakelstand verandert naar P (parkeren) of N (vrij).
- De schakelstand verandert naar D (rijden) of N (vrij).
- <CAMERA> wordt ingedrukt.
- De buitenspiegels worden ingeklapt.
- Het systeem heeft vastgesteld dat het niet mogelijk is om de parkeerpositie te bereiken door de aanwezigheid van een obstakel of om een andere reden.
- Het systeem heeft bepaald dat er een aanzienlijke afwijking is in de parkeerpositie gebruikt voor de parkeerbediening.
- Het ESP-systeem wordt uitgeschakeld.
- ESP/TCS/ABS wordt ingeschakeld.

- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 8 km/h.
- Een systeemstoring wordt gedetecteerd.
- Er wordt op korte afstand van de parkeerpositie voldaan aan een van de volgende voorwaarden.
 - De ProPILOT Park-schakelaar wordt losgelaten.
 - Er wordt een obstakel op de parkeerroute gedetecteerd.
 - De bestuurder maakt zijn/haar veiligheidsgordel los.

Automatisch uitschakelen tijdens het uitvoeren van de parkeerbediening (wanneer de auto niet in beweging is)

In de volgende gevallen wordt de bestuurder door middel van een geluidssignaal en het display op de hoogte gebracht en wordt ProPILOT Park automatisch uitgeschakeld.

Op dat moment wordt de elektrische parkeerrem geactiveerd. De schakelstand verandert echter niet.

- Het bestuurdersportier, voorpassagiersportier, een van de achterportieren, of de achterklep wordt geopend.

- De elektrische parkeerrem wordt geactiveerd.
- De schakelstand verandert naar N (vrij) of P (parkeren).
- Er is ten minste 1 minuut verstreken sinds het loslaten van de ProPILOT Park-schakelaar.
- <CAMERA> wordt ingedrukt.
- De buitenspiegels worden ingeklapt.
- Het ESP-systeem wordt uitgeschakeld.
- ESP/TCS/ABS wordt ingeschakeld.
- Een systeemstoring wordt gedetecteerd.

Bediening van het gaspedaal terwijl de parkeerbediening tijdelijk is stopgezet

Als het gaspedaal wordt bediend terwijl de parkeerbediening tijdelijk is stopgezet, wordt de bestuurder hiervan op de hoogte gesteld door middel van een geluidssignaal en het display en wordt ProPILOT Park automatisch uitgeschakeld.

Als de schakelpook in de N-stand (vrij) staat, wordt de elektrische parkeerrem geactiveerd.

Als de schakelpook in de D- (rijden) of R-stand (achteruit) staat, komt de auto in beweging overeenkomstig de bediening van het gaspedaal.

DE PARKEERMETHODE VERANDEREN

De parkeermethode kan veranderd worden door op het pictogram parkeermethodekeuze en vervolgens op [Starten] te tikken.

De parkeermethode verandert bij elke tik op het pictogram parkeermethodekeuze.

Beschikbare methoden:

Achteruit vakparkeren :

Ondersteunt het achteruit parkeren in een parkeervak daar waar auto's naast elkaar geparkeerd staan.


Fileparkeren :

Ondersteunt het achteruit parkeren in een parkeervak daar waar auto's achter elkaar geparkeerd staan.

Vooruit vakparkeren :

Ondersteunt het vooruit parkeren in een parkeervak daar waar auto's naast elkaar geparkeerd staan.

OPMERKING:

De instellingen voor de gewijzigde parkeermethodekeuze kunnen geconfigureerd worden. Raadpleeg  "ProPILOT Park-instellingen" verderop in dit hoofdstuk.

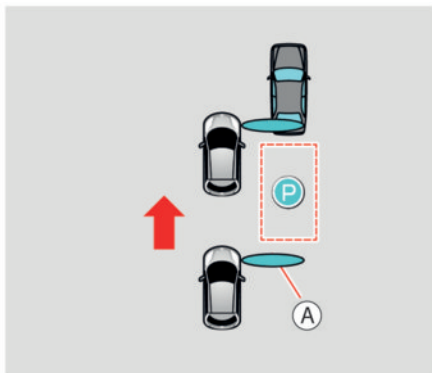
INFORMATIE OVER DE PROPILOT PARK-PARKEERMETHODEN

Fileparkeren (sonardetectie)

Passeer de parkeerpositie op een afstand van minder dan ongeveer 1 m (A) naast de gewenste parkeerplaats.

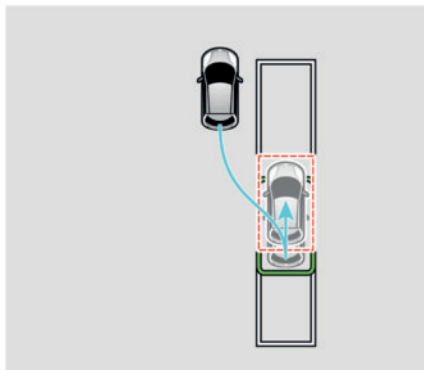
Als de afstand tot de parkeerplaats te groot is, worden obstakels mogelijk niet gedetecteerd.

De nauwkeurigheid van de parkeerpositie hangt af van de positie en hoek van objecten.

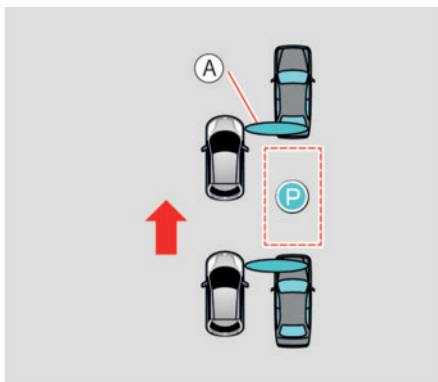


Voorbeeld met parkeerplaats vóór een obstakel

(A) Detectiebereik van de sensoren



(A) Detectiebereik van de sensoren



Voorbeeld met parkeerplaats tussen obstakels

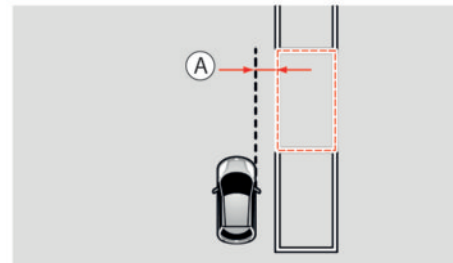
Het parkeren wordt uitgevoerd met behulp van een route zoals die in de afbeelding getoond wordt.

De parkeerroute en het aantal keren dat de draairichting van het stuur verandert hangen af van de parkeerpositie en de plaats van de omliggende obstakels.

Fileparkeren (lijndetectie)

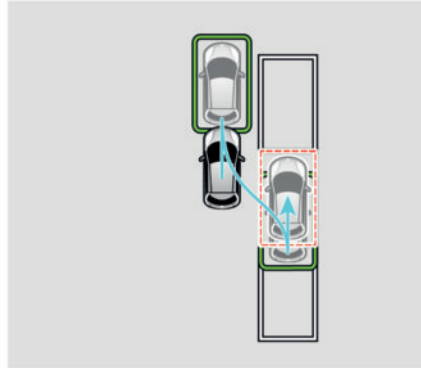
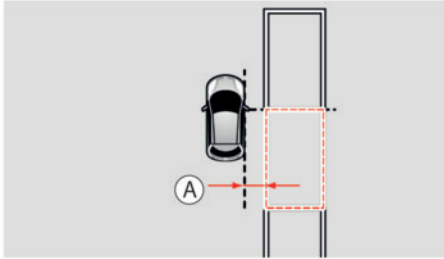
Nader de parkeerpositie op een afstand van ongeveer 1 m (A) naast de gewenste parkeerplaats.

Als de afstand tot de parkeerpositie te groot is, is het niet altijd mogelijk om obstakels of de lijnen van de parkeerplaats te detecteren.

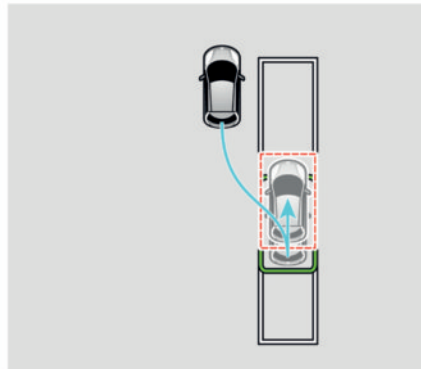


Rijd langzaam vooruit en druk het rempedaal in om de auto te stoppen wanneer u zich parallel aan de parkeerpositie bevindt.

Stop de auto zodat het bestuurdersportier naast de voorste rand van de gewenste parkeerplaats komt te liggen.



Voorbeeldroute die begint met vooruitrijden



Voorbeeldroute die begint met achteruitrijden

Het parkeren wordt uitgevoerd met behulp van een route zoals die in de afbeelding getoond wordt. Afhankelijk van de obstakels en de afstand tot de parkeerpositie, begint de parkeerhandeling mogelijk met achteruitrijden.

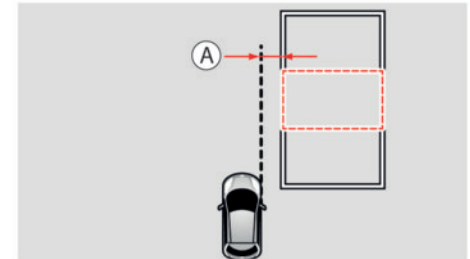
De parkeerroute en het aantal keren dat de draairichting van het stuur verandert hangen af van de parkeerpositie en de plaats van de omliggende obstakels.

Vakparkeren

Nader de parkeerpositie op een afstand van ongeveer 1 m (A) naast de gewenste parkeerplaats.

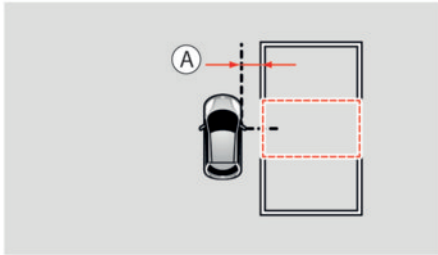
Als de afstand tot de parkeerpositie te groot is, is het niet altijd mogelijk om obstakels te detecteren, of is het niet altijd mogelijk om de lijnen van de parkeerplaats te detecteren. Raadpleeg

☞ “Parkeerpositiedetectiefunctie” verderop in dit hoofdstuk.

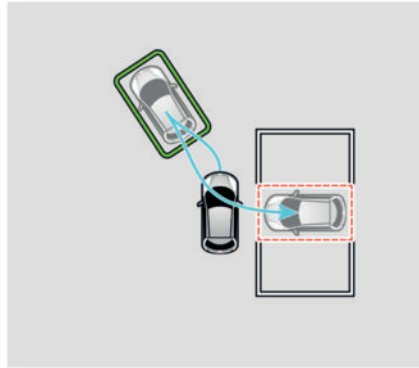


Rijd langzaam vooruit en druk het rempedaal in om de auto te stoppen wanneer u zich haaks ten opzichte van de parkeerpositie bevindt.

Stop de auto zodat het bestuurdersportier zich vlakbij het midden van de gewenste parkeerplaats bevindt op een afstand van ongeveer 1 m (A).



De parkeerbediening wordt uitgevoerd met behulp van een route zoals die in de afbeelding getoond wordt.

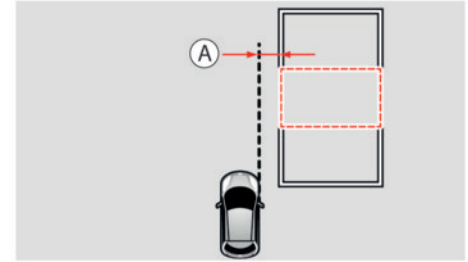


De parkeerroute en het aantal keren dat de draairichting van het stuur verandert hangen af van de parkeerpositie en de plaats van de omliggende obstakels.

Vooruit parkeren

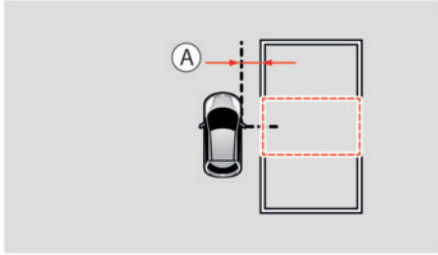
Nader de parkeerpositie op een afstand van ongeveer 1 m (A) naast de gewenste parkeerplaats.

Als de afstand tot de parkeerpositie te groot is, is het niet altijd mogelijk om obstakels of de lijnen van de parkeerplaats te detecteren.

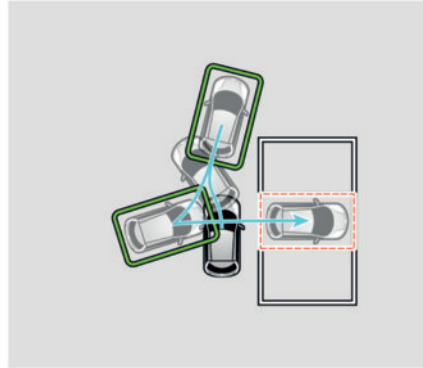


Rijd langzaam vooruit en druk het rempedaal in om de auto te stoppen wanneer u zich haaks ten opzichte van de parkeerpositie bevindt.

Stop de auto zodat het bestuurdersportier vlakbij het midden van de gewenste parkeerplaats komt te liggen.



De parkeerbediening wordt uitgevoerd met behulp van een route zoals die in de afbeelding getoond wordt.





De parkeerroute en het aantal keren dat de draairichting van het stuur verandert hangen af van de parkeerpositie en de plaats van de omliggende obstakels.

De parkeerpositie aanpassen

De parkeerpositie kan handmatig worden aangepast.

1. Druk op het rempedaal en stop de auto, tik vervolgens op het pictogram voor het aanpassen van het parkeervak () op het scherm.

Wanneer () wordt weergegeven, wordt het parkeervak weergegeven in positie ().

Als er geen parkeerpositie wordt gedetecteerd, wordt het parkeervak weergegeven in de standaardpositie.

2. Tik op de pijl op het scherm voor de fijnafstellingen.

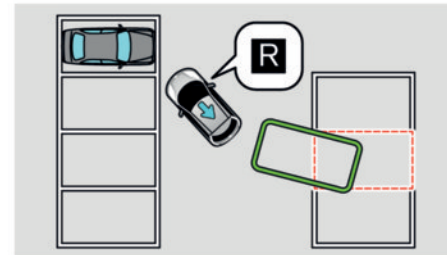
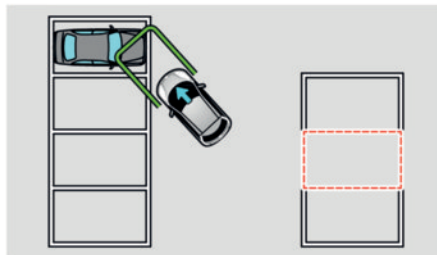


OPMERKING:

- De weergegeven richtlijnen van de vrije ruimte geven het gebied aan waar een deel van de auto in kan komen wanneer de auto naar de parkeerplaats rijdt. Probleemloos parkeer-

ren is mogelijk wanneer voertuigen, palen en overige obstakels zich aan de buitenkant van de richtlijnen van de vrije ruimte bevinden.

- Tik op het scherm met de bovenweergave om het parkeervak te verplaatsen.
- De richting van het parkeervak kan worden veranderd door de richtingaanwijzer te bedienen.



DE RIJRICHTING VAN DE PARKEERBEDIENING VERANDEREN.

Als er een obstakel (zoals een paal) of een plek onder grondniveau (zoals een greppel of een klif) in de rijrichting aanwezig is, drukt u op het rempedaal om de auto te stoppen en laat u de ProPILOT Park-schakelaar los.

Gebruik de schakelpook om de rijrichting te veranderen en druk weer op de ProPILOT Park-schakelaar om de parkeerbediening te hervatten.

(Voorbeeld) In aanwezigheid van een geparkeerd voertuig

1. Trap op het rempedaal om de auto te stoppen en laat de ProPILOT Park-schakelaar los.

2. **Gebruik de schakelpook en verander de rijrichting.**

Wanneer de ProPILOT Park-schakelaar weer wordt ingedrukt, wordt de parkeerbediening hervat.

OPMERKING:

Parkeerbediening kan niet worden hervat als het systeem bepaalt dat het niet mogelijk is om de parkeerplaats te bereiken wegens een obstakel dat gedetecteerd is door de parkeersensoren (sonar) of de camera's.

PARKEERPOSITIEDETECTIEFUNCTIE

De camera's en parkeersensoren (sonar) worden gebruikt om een parkeerpositie te detecteren. Er kunnen meerdere parkeerposities worden gedetecteerd.

De lijnen van de parkeerplaats worden herkend met behulp van de camera's en de parkeerposities worden weergegeven.

Een parkeerpositie wordt niet weergegeven als de parkeersensoren (sonar) een obstakel detecteren binnen de gedetecteerde parkeerplaats.

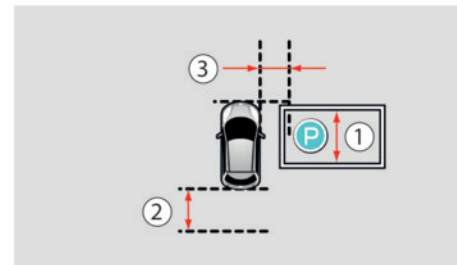
OPMERKING:

Als de lens van de voorweergavecamera, voor-zijweergavecamera, of achterweergavecamera vies is of bedekt met waterdruppels of een andere substantie, zullen de detecteerbare parkeerposities mogelijk beperkt zijn.

Wanneer vakparkeren of vooruit parkeren geselecteerd wordt

Een parkeerpositie wordt gedetecteerd onder de volgende voorwaarden:

- Parkeerplaatsen met een breedte van ongeveer 2,3 tot 2,5 m ① worden herkend.
- Parkeerplaatsen met enkele lijnen of parkeerplaatsen met U-vormige lijnen worden herkend.
- Parkeerplaatsen met lijnen die een breedte hebben van ongeveer 15 cm worden herkend.
- Herkenning vindt plaats wanneer de lijnen van de parkeerplaats binnen een bereik liggen dat loopt vanaf de voorkant van de auto tot ongeveer 2 m vanaf de achterkant van de auto ②.
- Herkenning vindt plaats wanneer een parkeerplaats zich op ongeveer 1 m van de auto ③ bevindt.
- Als [Automatische selectie van parkeerszijde] is aangezet, worden parkeerposities aan beide zijden van de auto gedetecteerd.



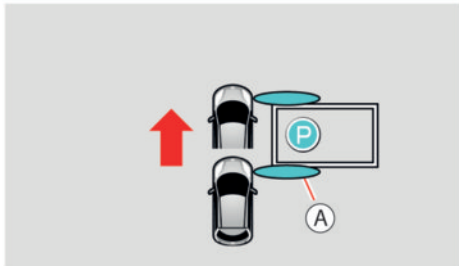
① Ongeveer 2,3 m (8 ft).

② Ongeveer 2 m (6,5 ft).

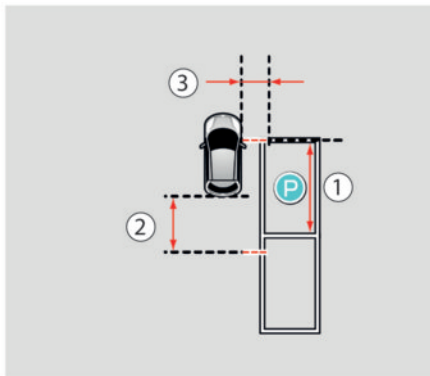
③ Ongeveer 1 m (3 ft).

Een parkeerpositie wordt niet weergegeven wanneer het detectiebereik van de voorsensoren (sonar) door de parkeerplaats lopen die door de camera's is gedetecteerd en een obstakel wordt waargenomen.

Obstakels in parkeerplaatsen die buiten het detectiebereik van de sensoren liggen kunnen niet worden gedetecteerd.



- Herkenning vindt plaats wanneer de lijnen van de parkeerplaats binnen een bereik liggen dat loopt vanaf het bestuurdersportier tot ongeveer 3 m van de achterkant van de auto ②.
- Herkenning vindt plaats wanneer een parkeerplaats zich op ongeveer 1 m van de auto ③ bevindt.
- Als [Automatische selectie van parkeerzijde] is aangezet, worden parkeerposities aan beide zijden van de auto gedetecteerd.

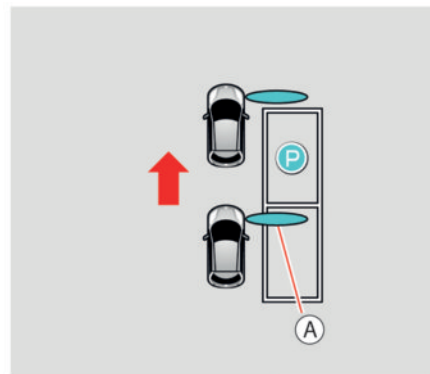


- ① Ongeveer 5 m (15 ft).
- ② Ongeveer 3 m (10 ft).

- ③ Ongeveer 1 m (3 ft).

Een parkeerpositie wordt niet weergegeven wanneer het detectiebereik van de voorsensoren (sonar) door de parkeerplaats lopen die door de camera's is gedetecteerd en een obstakel wordt waargenomen.

Obstakels in parkeerplaatsen die buiten het detectiebereik van de sensoren liggen kunnen niet worden gedetecteerd.



- ① Detectiebereik van de sensoren

Als de lijnen van de parkeerplaats niet worden herkend, worden de parkeersensoren (sonar) gebruikt om een parkeerplaats te detecteren op basis van de omliggende obstakels.

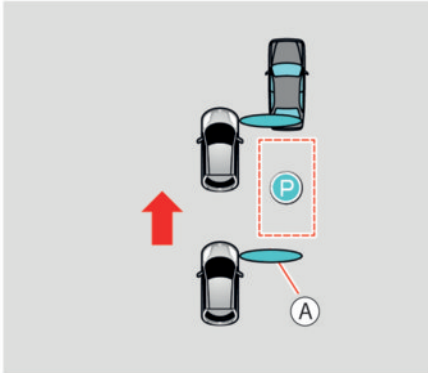
- ① Detectiebereik van de sensoren

Wanneer fileparkeren wordt geselecteerd

Een parkeerpositie wordt gedetecteerd onder de volgende voorwaarden.

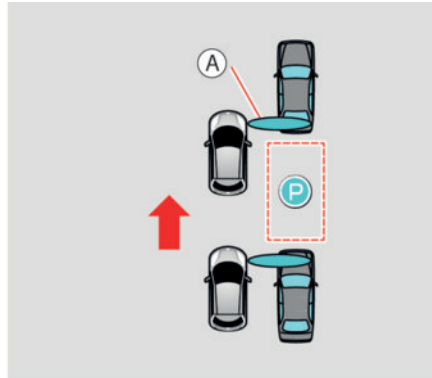
- Parkeerplaatsen met een lengte van ongeveer 5 tot 6 m ① worden herkend.
- Parkeerplaatsen met enkele lijnen worden herkend.
- Parkeerplaatsen met lijnen die een breedte hebben van ongeveer 15 cm worden herkend.

Afhankelijk van de plaatsen en hoeken van de omliggende obstakels, kan het parkeervak mogelijk afwijken.



Voorbeeld met parkeerplaats vóór een obstakel

(A) Detectiebereik van de sensoren



Voorbeeld met parkeerplaats tussen obstakels

(A) Detectiebereik van de sensoren

CAMERA'S EN PARKEERSENSOREN (SONAR) GEBRUIKT VOOR PROPILOT PARK

Camera's

Er wordt gebruik gemaakt van de camera's van de Intelligent Around View Monitor.

Neem het volgende in acht om maximale resultaten uit de camerafuncties te behalen.

- Houd de cameralenzen schoon.

- De camera's zijn precisie-instrumenten. Stel ze niet bloot aan zware schokken, zoals van een hogedrukreiniger.
- Bedek de camera's niet met stickers of andere voorwerpen.

Parkeersensoren (sonar)

Er wordt gebruik gemaakt van 12 parkeersensoren (sonar) die aan de voorkant, achterkant, links en rechts op de auto te vinden zijn.

Neem het volgende in acht om maximale resultaten uit de sonarsensorfuncties te behalen.

- Houd de parkeersensoren (sonar) schoon.
- De parkeersensoren (sonar) zijn precisie-instrumenten. Stel ze niet bloot aan zware schokken, zoals van een hogedrukreiniger.
- Bedek de parkeersensoren (sonar) niet met stickers of andere voorwerpen.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ PROPILOT PARK

WAARSCHUWING

- Probeer niet te rijden terwijl u alleen op het scherm kijkt.
De kans bestaat dat u een obstakel raakt of onverwachts een ongeluk veroorzaakt.
- Let op het verkeer van voertuigen en personen in de omgeving.
Parkeerondersteuning wordt geboden door effectief gebruik te maken van de gedetecteerde koers. Let op tegemoetkomend verkeer, achteropkomend verkeer en voetgangers wanneer u de parkeerbediening gebruikt.
- Autostops kunnen niet gedetecteerd worden en er bestaat de kans dat ook stoepranden niet gedetecteerd kunnen worden.
Druk het rempedaal in om de auto te stoppen als de wielen de stoeprand lijken te raken of als de auto over een autostop lijkt te rijden. De kans bestaat dat de auto beschadigd wordt.

- Wanneer de parkeerondersteuning door ProPILOT Park niet langer nodig is, schakelt u ProPILOT Park uit.
Als ProPILOT Park ingeschakeld blijft, bestaat de kans dat er onverwachts een ongeluk gebeurt.
- Controleer voordat u uit de auto stapt of de elektrische parkeerrem is geactiveerd en de schakelpook in de P-stand (parkeren) staat.
- Controleer voordat u ProPILOT Park gebruikt rechtstreeks of er voldoende ruimte rond de auto is om de stuurmanoeuvres en de overige parkeerhandelingen uit te voeren.
- Afhankelijk van de omstandigheden, kunnen geluiden binnen of buiten de auto verhinderen dat de bestuurder het waarschuwingssignaal hoort.
- Gebruik ProPILOT Park niet onder de volgende omstandigheden:
 - Op een plaats waar veel voertuigen en personen aan het verkeer deelnemen
 - Op een plaats waar stoppen of parkeren verboden is
 - Op een plaats die te smal is om uw auto in te parkeren

- Op een plaats waar parkeren niet mogelijk is wegens een kuil, greppel, enz.
- Op een plaats waar de straat te smal is
- Op een steile helling
- Op grindwegen, zandwegen of onverharde wegen
- Op een gladde ondergrond, zoals op sneeuw of ijs
- Op een weg die niet vlak is wegens een helling, drempels, stoepranden, rijsporen of om andere redenen
- Op een weg waar het asfalt is gesmolten door blootstelling aan extreme hitte
- Op een plaats met wegdekverwarming (verwarming die voorkomt dat het wegdek bevriest) op het parkeerterrein
- Bij een mechanisch parkeersysteem waar obstakels in de parkeerplaatsen te vinden zijn
- Wanneer de auto overbelast is
- Wanneer versleten banden, een noodwiel, een reservewiel, of sneeuwkettingen worden gebruikt
- Wanneer de bandenspanning niet correct is

- Wanneer een trekhaak of gelijksoortig element geïnstalleerd is
 - Wanneer een object is bevestigd dat het gezichtsveld van de camera's belemmert
 - Wanneer de camerabeelden moeilijk te zien zijn door vuil, zonlicht, schaduwen, of om andere redenen
 - Wanneer de buitenspiegels niet volledig zijn uitgeklaapt
 - Wanneer de camera's niet goed zijn geïnstalleerd
 - Wanneer een element op de bumper is geïnstalleerd dat de werking van de parkeersensoren (sonar) belemmert
 - Wanneer er een deuk of andere onregelmatigheid in de bumper zit
 - Wanneer de parkeersensoren (sonar) worden bedekt door regen, sneeuw, modder, of een andere substantie
 - Wanneer de beladen auto overhelt door een extreem zware lading of doordat de auto slechts aan één zijde belast is
- Onder de volgende omstandigheden zijn de parkeersensoren (sonar) en de

- camera's mogelijk niet in staat om een obstakel te detecteren, waardoor de parkeerpositie of de posities waarin stuurmanoeuvres worden uitgevoerd mogelijk niet correct worden ingesteld. Trap in aanwezigheid van een obstakel op het rempedaal en stop de auto, of voer andere geschikte rijmanoeuvres uit.
- In aanwezigheid van personen, dieren, of andere obstakels. Het is in het bijzonder vaak niet mogelijk om personen te detecteren door het type kleding dat ze dragen.
 - Korte obstakels
 - Plaatsen die onder het grondniveau liggen, zoals greppels of kuilen
 - Palen of andere smalle obstakels
 - Smalle obstakels, zoals snoeren, touwen, of kettingen
 - Obstakels met een draadachtige structuur, zoals metaalgaas, omheiningen en winkelwagens
 - Obstakels met scherpe vormen
 - Leidingen en andere obstakels die op muren of gelijksoortige structuren zijn aangebracht
 - Obstakels die hoog gelegen zijn

- Sponzige objecten, sneeuw, of andere obstakels met een zacht oppervlak die geluidsgolven kunnen absorberen
- Obstakels die zich vlakbij de bumper bevinden
- Obstakels die plotseling in het detectiebereik van de parkeersensoren (sonar) komen wanneer de auto draait
- Obstakels die de auto snel naderen
- Obstakels die zich aan de zijkant van de auto bevinden
- Obstakels die zich niet parallel aan de voor- en achterkant van de auto bevinden
- Wanneer de parkeersensoren (sonar) bevroren zijn, of bedekt met regen, sneeuw, ijs, vuil, of een andere substantie
- Wanneer de auto aanzienlijk overhelt
- Bij extreem hoge of lage temperaturen
- Bij het rijden op slechte wegen, heuvels, grindwegen, of gras
- Wanneer er harde geluiden zijn in de omgeving

- In de nabijheid van een apparaat dat ultrasonische trillingen produceert (inclusief voertuigen uitgerust met sensoren (sonar))
- Wanneer de auto nat wordt door regen of water
- In een donkere omgeving, bijvoorbeeld 's nachts, in ondergrondse locaties of in een bovengrondse parkeergarage
- Wanneer de lijnen van een parkeerplaats niet duidelijk zichtbaar zijn door slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, mist, stof, zand- of sneeuwstormen)
- Wanneer de camera-lens beslagen is door contact met water
- Wanneer sterk licht van de zon of van straatverlichting op de weg schijnt
- Wanneer het wegdek nat is en glimt, zoals tijdens of na een regenbui, of wanneer er plasjes zijn op de weg
- Wanneer zonlicht op de camera schijnt, zoals 's morgens of 's avonds
- Wanneer de camera-lens vies is of bedekt is met waterdruppels

- Wanneer een object is bevestigd dat het gezichtsveld van de camera belemmert
- Onder de volgende omstandigheden kunnen de remmen geactiveerd worden, of is een correcte parkeerbediening wellicht niet mogelijk
 - Wanneer de parkeersensoren (sonar) worden bedekt door regen, sneeuw, ijs, vuil, of een andere substantie
 - Wanneer er harde geluiden zijn in de omgeving
 - In de nabijheid van een apparaat dat ultrasonische trillingen produceert (inclusief voertuigen uitgerust met sensoren (sonar))
 - Wanneer dik gras in de omgeving aanwezig is
 - Wanneer de auto langs een constructie met hobbels of holten rijdt
 - Wanneer een constructie (zoals een muur, tolheffingsapparatuur, of slagboom van het parkeerterrein) zich aan de zijkant van de auto bevindt
 - Wanneer er een drempel, uitstekende object of putrand op de weg aanwezig is

- Wanneer de auto onder een uithangende vlag, plastic gordijn, of gelijksoortig voorwerp doorrijdt
- Wanneer er klompen sneeuw rond de auto liggen
- Onder de volgende omstandigheden is een correcte parkeerbediening naar de ingestelde positie wellicht niet mogelijk. Rijd de auto indien nodig naar een meer geschikte positie.
 - Wanneer het wegdek niet vlak is
 - Wanneer de auto overhelpt door een extreem zware lading of doordat de auto slechts aan één zijde belast is
- Onder de volgende omstandigheden is het wellicht onmogelijk of zeer moeilijk om een parkeerpositie te detecteren
 - Wanneer de auto zich te dichtbij de parkeerplaats bevindt
 - Op een parkeerterrein zonder markeerlijnen, waar de parkeerplaatsen gecreëerd worden met behulp van touwen, blokken of andere middelen
 - Wanneer de lijnen van de parkeerplaats niet duidelijk zichtbaar zijn door verkleuring of vuil

- Wanneer het contrast tussen de weg en de lijnen van de parkeerplaats klein is
- Wanneer de lijnen van de parkeerplaats op de weg geel zijn of van een andere kleur behalve wit
- Wanneer de parkeerplaats zeer smal of breed is
- Wanneer de lijnen van de parkeerplaats zeer kort zijn
- Wanneer de lijnen van de parkeerplaats zeer smal of breed zijn
- Wanneer de lijnen van de parkeerplaats niet parallel liggen op de camerabeelden door de helling van het parkeerterrein of om andere redenen
- Wanneer de lijnen van de parkeerplaats verbonden zijn met diagonale lijnen of met andere markeringen
- Wanneer de schaduw van de auto, de schaduw van bomen, of andere schaduwen op de lijnen van de parkeerplaats liggen
- Wanneer een aanpalend voertuig of een ander obstakel zich op de lijnen van de parkeerplaats bevindt

- Wanneer een obstakel zich op de parkeerplaats bevindt
- In een donkere omgeving, bijvoorbeeld 's nachts, in ondergrondse locaties of in een bovengrondse parkeergarage
- Wanneer de lijnen van een parkeerplaats niet duidelijk zichtbaar zijn door slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, mist, stof, zand- of sneeuwstormen)
- Wanneer de cameralens beslagen is door contact met water
- Wanneer de zon of straatverlichting wordt weerspiegeld door de weg
- Wanneer sterk licht van de zon of van straatverlichting op de weg schijnt
- Wanneer het wegdek nat is en glimt, zoals tijdens of na een regenbui, of wanneer er plasjes zijn op de weg
- Wanneer zonlicht op de camera schijnt, zoals 's morgens of 's avonds
- Wanneer de cameralens vies is of bedekt is met waterdruppels

- Wanneer een object is bevestigd dat het gezichtsveld van de camera belemmert
- Wanneer er een drempel, goot, wegmarkering, overgespoten lijn, of gelijksoortig element is
- Wanneer er opgehoopte sneeuw of smeltmiddelen voor sneeuw liggen
- Wanneer het parkeerterrein is geplaveid met stenen of bedekt met gebladerde
- Wanneer op de parkeerplaats het beeld van een geluidspatroon op het scherm te zien is
- Wanneer letters of andere tekens op de parkeerplaats geverfd zijn
- Wanneer de kleur en helderheid van de weg niet overeenkomen
- Wanneer de auto als deze gestopt is overhelt ten opzichte van de parkeerplaats
- Wanneer de straat smal is
- Wanneer een obstakel zich vóór de auto bevindt
- Wanneer de parkeersensoren (sonar) worden bedekt door regen, sneeuw, ijs, vuil, of een andere substantie

- Wanneer er harde geluiden zijn in de omgeving
 - In de nabijheid van een apparaat dat ultrasone trillingen produceert (inclusief voertuigen uitgerust met sensoren (sonar))
 - Wanneer dik gras in de omgeving aanwezig is
 - Wanneer er een drempel, uitstekende object of putrand op de weg aanwezig is
 - Wanneer er klompen sneeuw rond de auto liggen
- Onder de volgende omstandigheden wordt de parkeerpositie mogelijk niet gedetecteerd op de correcte locatie.
 - Wanneer er een licht is dat overeenkomsten vertoont met de lijnen van de parkeerplaats, de weerspiegeling van een gebouw of ander object, een drempel, goot, wegmarkering, overgespoten lijn, of gelijksoortige elementen
 - Wanneer er markeringen zijn van wegwerkzaamheden, op de weg gedrukte letters, palen, of andere obstakels

- Wanneer het wegdek nat is en glimt, zoals tijdens of na een regenbui, of wanneer er plasjes zijn op de weg
- Wanneer de kleur en helderheid van de weg niet overeenkomen
- Wanneer het parkeerterrein zich op een helling bevindt
- Wanneer de treeplank van de auto of een schaduw boven de lijn van de parkeerplaats komt te liggen
- Wanneer de lijnen van de parkeerplaats niet duidelijk zichtbaar zijn door verkleuring of vuil
- Wanneer het systeem wordt beïnvloed door de schaduw van de auto of de schaduwen van bomen

STORINGEN IN PROPILOT PARK

In geval van een storing in het systeem, wordt een waarschuwingsbericht op het scherm weergegeven, verandert de kleur van het pictogram van de ProPILOT Park-bediening in oranje en wordt ProPILOT Park automatisch uitgeschakeld. Als de waarschuwing wordt weergegeven terwijl het systeem in werking is, stop de auto dan op een veilige plaats en zet de startknop in de OFF-stand en vervolgens terug in de ON-stand.

Als het niet mogelijk is om ProPILOT Park in te schakelen na het voorgaande te hebben uitgevoerd, is er waarschijnlijk een storing in het systeem. Dit zal de normale rijprocedures niet hinderen. Laat het systeem achter nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

PROPILOT PARK-INSTELLINGEN

1. Tik op [Instellingen] op de startbalk.
2. Tik op [Bestuurd rijden].
3. Selecteer het instelitem dat u wenst aan te passen.

Beschikbare items:

- [Selectie van laatste parkeermodus]
Wanneer dit item is aangezet, zal de laatst gebruikte parkeermethode worden geselecteerd.
Wanneer dit item is uitgezet, zal fileparkeeren worden geselecteerd.
- [Automatische selectie van parkeerszijde]
Wanneer dit item is aangezet, worden parkeerposities aan beide zijden van de auto gedetecteerd.
Wanneer dit item is uitgezet, zullen alleen parkeerposities aan passagierszijde worden gedetecteerd.

PARKEREN

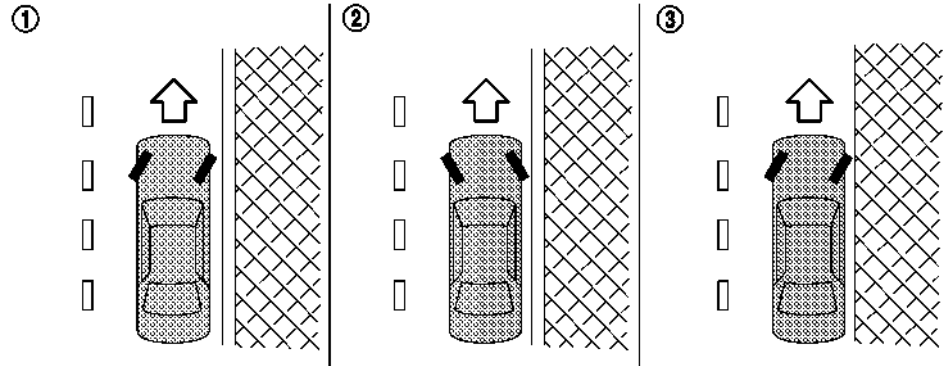
Als de richtingaanwijzer in dit geval wordt bediend, zullen parkeerplaatsen aan die zijde van de auto worden gede-
tecteerd.

- [Parkeermodus]

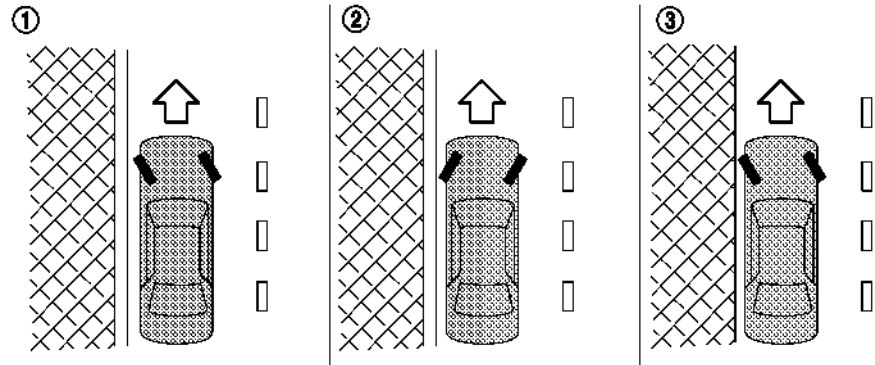
Parkeermethoden die selecteerbaar zijn op het ProPILOT Park-scherm kunnen ingesteld worden.

De parkeermethoden die zijn aangezet worden geselecteerd elke keer dat het pictogram parkeermethodekeuze wordt aangetikt.

De parkeermethoden die zijn uitgezet kunnen niet worden geselecteerd door het pictogram parkeermethodekeuze aan te tikken.



Model met linkse besturing



Model met rechtse besturing

WAARSCHUWING

- Parkeer of breng de auto nooit tot stilstand boven brandbaar materiaal, zoals droog gras, oud papier of vodden. Deze vatten gemakkelijk vlam.
- Laat de auto nooit onbeheerd achter in de stand KLAAR om te rijden.
- Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door het onbedoeld bedienen van de auto en/of de bijbehorende systemen te voorkomen, mag u kinderen, hulpbehoevende volwassenen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achterlaten. Bovendien kan de temperatuur in een afgesloten auto op een warme dag zo snel oplopen dat er een aanzienlijk risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel aan mensen en huisdieren.
- Om veilig te parkeren moet de parkeerrem geactiveerd worden en de auto in de P-stand (parkeren) gezet worden. Doet u dit niet, dan kan het voertuig onverwacht in beweging komen of weggrollen en een ongeluk veroorzaken.

1. Trap het rempedaal in om de auto tot stilstand te brengen.
2. Activeer stevig de parkeerrem.
3. Druk op de P-knop op de schakelpook.
4. Wanneer u op een hellende weg parkeert, draai de wielen dan zodanig dat de auto niet de weg oprijdt als het toch in beweging komt.
 - HEUVELAF MET STOEPRAND ①
Draai de wielen naar de trottoirband toe en laat de auto iets naar voren komen tot één wiel zacht de trottoirband raakt.
 - HEUVELOP MET STOEPRAND ②
Draai de wielen van de stoeprand weg en laat het voertuig zover achteruit rijden tot één wiel zacht de stoeprand raakt.
 - OP HELLENDE WEGEN ZONDER STOEPRAND: ③
Draai de wielen naar de berm van de weg, zodat het voertuig van het midden van de weg weggrolt als het in beweging mocht komen.
5. Zet de startknop in de OFF-stand.

ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING

WAARSCHUWING

- Als het controlelampje KLAAR om te rijden uit staat tijdens het rijden, zal de bekrachtigingsfunctie tijdens het sturen niet werken. Het kost dan veel meer moeite om te sturen.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor de elektrische stuurbekrachtiging gaat branden wanneer het controlelampje KLAAR om te rijden op ON staat, zal de bekrachtigingsfunctie tijdens het sturen wegvallen. U heeft de auto nog wel onder controle maar het sturen zal meer moeite kosten.

De elektrische stuurbekrachtiging is ontworpen om het sturen makkelijker te maken tijdens het rijden.

Wanneer het stuurwiel herhaaldelijk of onafgebroken gebruikt wordt tijdens het parkeren of het rijden met lage snelheid, zal de stuurbekrachtiging afnemen. Dit is om oververhitting van de elektrische stuurbekrachtiging en schade te voorkomen. Wanneer de bekrachtiging verminderd wordt, zal het sturen zwaarder gaan. Wanneer de temperatuur van de elektrische stuurbekrachtiging daalt, zal de

REMSYSTEEM

VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET REMMEN

Deze auto is uitgerust met twee remsystemen:

1. Hydraulisch remsysteem.
2. Recuperatief remsysteem.

Hydraulisch remsysteem

Het hydraulische remsysteem komt sterk overeen met het remsysteem van traditionele auto's.

Het remsysteem heeft twee afzonderlijke hydraulische circuits. Als er in één van de circuits een storing is, heeft de auto nog steeds remvermogen op twee wielen.

Recuperatief remsysteem

Het belangrijkste doel van het recuperatieve remsysteem is om een bepaalde hoeveelheid energie te leveren die dient om de lithium-ion accu op te laden en de actieradius te vergroten. Een bijkomend voordeel is het "remmen op de motor" dat optreedt wanneer het recuperatieve remsysteem geactiveerd wordt. De mate van recuperatief remmen hangt af van de laadtoestand van de lithium-ion accu.

Als het gaspedaal in de D-stand wordt losgelaten, zorgt het recuperatieve remsysteem

voor enige deceleratie en wekt dus energie op voor de lithium-ion accu. Energie wordt ook opgewekt wanneer het rempedaal wordt geactiveerd.



Wanneer u de schakelpook in de B-stand zet en uw voet van het gaspedaal haalt, wordt er meer recuperatieremming toegepast dan wanneer u in de D-stand (rijden) rijdt. Wanneer u echter op hoge snelheid rijdt, merkt u wellicht dat het recuperatief remmen voor minder deceleratie zorgt dan wanneer er in een normale auto op de motor wordt afgeremd. Dit is normaal.

Het recuperatieve remsysteem zorgt voor minder deceleratie wanneer de lithium-ion accu volledig geladen is. Recuperatieremming wordt automatisch verminderd wanneer de lithium-ion accu volledig geladen is om te voorkomen dat de lithium-ion accu overladen wordt. Recuperatieremmen wordt ook automatisch verminderd wanneer de accutemperatuur hoog/laag is (aangegeven door de rode en blauwe zones op de accutemperatuurmeter), om schade aan de lithium-ion accu te voorkomen.

Het rempedaal moet gebruikt worden om de auto af te remmen of te stoppen afhankelijk van de verkeersomstandigheden of wegom-

mate van bekrachtiging die geleverd wordt door het systeem terugkeren naar normaal. Vermijd herhaalde stuurmanoeuvres die oververhitting van de elektrische stuurbekrachtiging kunnen veroorzaken.

U hoort wellicht geluiden wanneer u het stuurwiel snel bediend. Dit is normaal en betekent niet dat er een storing is.

Als het waarschuwinglampje voor de stuurbekrachtiging  gaat branden wanneer het controlelampje KLAAR om te rijden op ON staat, kan dat wijzen op een mogelijke storing in de elektrische stuurbekrachtiging en de noodzaak van een mogelijke reparatie. Laat het stuurbekrachtigingssysteem nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. (Zie  "Waarschuwinglampje stuurbekrachtiging" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".)

Als het waarschuwinglampje voor de elektrische stuurbekrachtiging gaat branden wanneer het controlelampje KLAAR om te rijden op ON staat, zal de bekrachtigingsfunctie wegvallen. U behoudt echter de controle over de auto. Het sturen zal echter aanmerkelijk zwaarder gaan, vooral in scherpe bochten en op lage snelheid.

standigheden. De remmen van de auto worden niet beïnvloed door de werking van het recuperatieve remsysteem.

OPMERKING:

- **Wanneer de recuperatierekken worden toegepast, hoort u wellicht een geluid uit het recuperatieve remsysteem. Dit is een normale werkingseigenschap van het elektrische voertuig.**
- **Als de startknop in een andere stand dan ON of KLAAR om te rijden staat, kunt u de auto stoppen door op het rempedaal te trappen. Er zal echter meer kracht nodig zijn om de auto te stoppen, en de remweg zal langer zijn omdat er geen rembekrachtiging gebruikt wordt.**
- **Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt, zal het remgevoel niet soepel zijn of kan mogelijk veranderen wanneer het recuperatieve remsysteem geactiveerd wordt. Het elektronisch geregelde remsysteem werkt echter normaal, en dit wijst niet op een storing.**

Remmen gebruiken

Laat uw voet niet op het rempedaal rusten tijdens het rijden. Hierdoor raken de remmen oververhit, verslijten de remblokken en -schoenen sneller en wordt de actieradius kleiner.

Om remslijtage te verminderen en oververhitting van de remmen te voorkomen, kunt u uw snelheid matigen en de B-stand kiezen voordat u een helling afrijdt. Door oververhitte remmen wordt het remvermogen verminderd, waardoor u de controle over het voertuig kunt verliezen.

WAARSCHUWING

- **Wees bij het rijden op een gladde ondergrond voorzichtig wanneer u remt of accelereert. Abrupt remmen of accelereren kan de wielen doen slippen, wat kan leiden tot een ongeluk.**
- **Als het rempedaal wordt ingetrapt met het elektrisch voertuigstelsel op OFF voelt u wellicht dat u meer kracht moet uitoefenen om de rem in te trappen en dat de pedaalslag kleiner is. Als het waarschuwingslampje voor het remsysteem niet gaat branden en het lijkt of het rempedaal teruggekeerd is naar de normale be-**

drijfstoestand nadat het elektrisch voertuigstelsel op KLAAR om te rijden is gezet, geeft dit aan dat er geen storingen zijn en dat de auto normaal gebruikt kan worden

Natte remmen

Na wassen van het voertuig of rijden over natte wegen kunnen de remmen nat zijn. De remweg is hierdoor langer en de auto kan tijdens het remmen naar een kant trekken.

De remmen kunnen drogen door bij een veilige snelheid het rempedaal een tijd lang licht ingetrapt te houden. Doe dit totdat de remwerking weer normaal is. Vermijd rijden op hoge snelheid totdat de remmen droog zijn.

INRIJDEN VAN DE PARKEERREM

Rijd de parkeerremmen in wanneer u merkt dat het blokkeervermogen van de parkeerrem verminderd is, of wanneer de remschoenen en/of remtrommels vervangen zijn, om te zorgen dat een optimale remwerking behouden blijft.


Deze procedure wordt beschreven in het Werkplaatshandboek van de auto en kan uit-

gevoerd worden door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

ANTIBLOKKEERREMSYSTEEM (ABS)

WAARSCHUWING

- Het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) is een geavanceerd systeem dat echter geen ongevallen kan voorkomen die worden veroorzaakt door een roekeloze of gevaarlijke rijstijl. Dit systeem zorgt dat u het voertuig beter onder controle kunt houden wanneer u op een glad wegdek moet remmen. Houd er rekening mee dat de remweg op een glad wegdek langer zal zijn dan op een normaal wegdek, ook al is de auto uitgerust met ABS. De remweg kan ook langer zijn op slechte of besneeuwde wegen of op grintwegen, of bij het gebruik van sneeuwkettingen. Houd altijd een veilige afstand tot eventuele voorliggers. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veiligheid.
- Het soort banden en de staat van de banden zijn ook van invloed op de remwerking.

- Monteer bij het vervangen van de banden de aangegeven maat banden op alle vier de wielen.
- Zie voor meer informatie  "Wielen en banden" in hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf".

Het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) regelt de remkracht voor elk wiel, zodat de wielen niet blokkeren als u plotseling moet remmen of als u remt op een glad wegdek. Het systeem meet de draaisnelheid van elk wiel en varieert de remvloeistofdruk om zo te voorkomen dat de wielen blokkeren en slippen. Door te voorkomen dat de wielen geblokkeerd worden, behoudt de bestuurder met dit systeem gemakkelijker de macht over het stuur en op gladde wegen is er zo minder kans op zwenken en slippen.

Het systeem gebruiken

Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt. Trap het rempedaal in met een gelijkmatige druk. Het is niet nodig om pompemd te remmen. Het ABS-systeem treedt in werking om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Vermijd obstakels.

WAARSCHUWING

Vermijd pompemd remmen. Dat kan zelfs een langere remweg tot gevolg hebben.

Zelfdiagnosefunctie

Het ABS-systeem heeft elektronische sensoren, elektrische pompen, hydraulische magneetkleppen en een computer. De computer heeft een ingebouwde diagnosefunctie die het systeem test telkens wanneer u de startknop op KLAAR om te rijden zet en de auto langzaam vooruit of achteruit rijdt. Tijdens deze zelfdiagnose hoort u soms een soort gebonk of voelt u trillingen in het rempedaal. Dit is normaal en betekent niet dat er een storing in het systeem is. Als de computer een fout in het systeem waarneemt, wordt het ABS-systeem uitgeschakeld en gaat het ABS-waarschuwingslampje op het dashboard branden. Het remsysteem werkt dan nog steeds normaal, maar zonder antiblokkeerwerking.

Als het ABS-waarschuwingslampje gaat branden tijdens de zelfdiagnose of tijdens het rijden, moet u de auto laten nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

ELECTRONIC STABILITY PROGRAMME (ESP)

Normale werking

Het ABS-systeem werkt bij snelheden boven 5 tot 10 km/u (3 tot 6 MPH). De snelheden zijn afhankelijk van de conditie van het wegdek.


Als het ABS-systeem meet dat één of meer wielen op het punt staan te blokkeren, wordt er door de stuureenheid in snelle wisselingen hydraulische druk toe- en afgevoerd. Dit is vergelijkbaar met snel pompend remmen. U kunt trillingen in het rempedaal voelen en een geluid onder de motorkap horen of trillingen in de regeleenheid voelen terwijl deze in werking is. Dit is normaal en betekent dat het ABS-systeem goed werkt. Dit kan er wel op wijzen dat de rijomstandigheden gevaarlijk zijn en dat er met meer zorgvuldigheid moet worden gereden.

Het Electronic Stability Programme (ESP) maakt gebruik van verschillende sensoren om toezicht te houden op de handelingen van de bestuurder en de bewegingen van het voertuig. Onder bepaalde rijomstandigheden voert het ESP-systeem de volgende functies uit.



- Regelt de remkracht om het slippen van wielen te verminderen door vermogen te verplaatsen naar het, niet slippende, andere aangedreven wiel op dezelfde as.
- Regelt remkracht en motorvermogen om wielslip te verminderen op aangedreven wielen op basis van de snelheid van de auto (tractieregelingsfunctie).
- Regelt remkracht voor afzonderlijke wielen, alsmede het motorvermogen, om de bestuurder te helpen de auto onder controle te houden onder de volgende omstandigheden:
 - onderstuur (auto heeft neiging van de stuurrichting af te wijken ondanks dat er sterker gestuurd wordt)
 - overstuur (auto heeft neiging om te gaan spinnen bij bepaalde wegomstandigheden of rijomstandigheden).


Het ESP-systeem kan de bestuurder helpen het voertuig onder controle te houden, maar

het kan niet in alle gevallen voorkomen dat de bestuurder de macht over het stuur verliest.


Wanneer het ESP-systeem in werking treedt, zal de waarschuwing  op het dashboard gaan knipperen. Wanneer de waarschuwing knippert, dient u het volgende in gedachten te houden.

- De weg kan glad zijn of het systeem kan bepalen dat een ingreep vereist is om het voertuig op zijn koers te houden.
- U voelt dan wellicht een trilling in het rempedaal en hoort een geluid of vibratie van onder de motorkap vandaan komen. Dit is normaal en geeft aan dat het ESP-systeem correct werkt.
- Pas uw snelheid en rijstijl aan de omstandigheden aan.

Zie voor meer informatie  " Waarschuwingslampje Electronic Stability Programme (ESP)" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen" en  " Controlelampje Electronic Stability Programme (ESP) OFF " in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen".



Als er een storing optreedt in het systeem, gaat de waarschuwing  branden in het

onderdisplay. Het ESP-systeem gaat automatisch uit wanneer dit waarschuwingslampje gaat branden.




Het voertuiginformatiedisplay wordt gebruikt om het ESP-systeem uit te schakelen. Het ESP OFF-controlelampje  gaat branden om aan te geven dat het ESP-systeem uitgeschakeld is. Wanneer ESP is uitgeschakeld, zal het ESP-systeem nog steeds werken om te voorkomen dat één van de aandrijfwielen slijpt, door koppel over te brengen op een aandrijf wiel dat niet slijpt. De waarschuwing  knippert wanneer dit gebeurt. Alle andere ESP-functies staan uit en de waarschuwing  zal niet knipperen. Het ESP-systeem wordt automatisch weer aangezet wanneer de startknop op OFF wordt gezet en dan weer op ON.

De computer heeft een ingebouwde diagnosefunctie die het systeem controleert wanneer u de startknop op KLAAR om te rijden zet en langzaam vooruit of achteruit rijdt met de auto. Tijdens deze zelfdiagnose hoort u soms een soort gebonk of voelt u trillingen in het rempe daal. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

WAARSCHUWING

- Het ESP-systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen de rijstabiliteit te behouden, maar het voorkomt geen ongelukken als gevolg van plotselinge stuurmanoeuvres bij hoge snelheid of door een onzorgvuldige of gevaarlijke rijstijl. Matig uw snelheid, rijd voorzichtig en let vooral op wanneer u rijdt en bochten neemt op glad wegdek.
- Breng geen wijzigingen aan in de wielophanging van de auto. Als onderdelen van de wielophanging, zoals schokdempers, veerpoten, veren, driehoekstangen, moffen en wielen niet van het type zijn dat door NISSAN wordt aanbevolen voor uw auto of extreem versleten zijn, werkt het ESP-systeem wellicht niet correct. Dit kan een negatief effect hebben op de wegligging van de auto, en de waarschuwing  kan gaan knipperen of  kan gaan branden.
- Het ESP-systeem is door NISSAN ontworpen om samen te werken met remonderdelen die worden aanbevolen door NISSAN. Om te zorgen voor cor-

recte werking van het ESP-systeem raadt NISSAN daarom aan om remonderdelen te gebruiken die door NISSAN worden aangeraden. En deze onderdelen moeten vervangen worden als ze zeer versleten zijn om te zorgen dat het ESP-systeem correct kan functioneren.

- Als onderdelen van de tractiemotorregeling niet door NISSAN aanbevolen zijn of zeer versleten zijn, gaat de waarschuwing  mogelijk branden.
- Wanneer u op extreme hellingen rijdt, zoals schuine bochten, werkt het ESP-systeem wellicht niet correct en kan de waarschuwing  gaan branden. Ga niet rijden op dit soort wegen.
- Wanneer u op een onstabiele ondergrond rijdt, zoals een draaitafel, veerboot, lift, of schans, kan de waarschuwing  mogelijk gaan branden. Dit is geen storing. Start het elektrisch voertuigsysteem opnieuw zodra u weer op een stabiele ondergrond rijdt.

- Het ESP-systeem is door NISSAN ontworpen om te werken met wielen of banden die worden aanbevolen door NISSAN. Om te zorgen voor correcte werking van het ESP-systeem raadt NISSAN daarom aan om wielen of banden te gebruiken die door NISSAN worden aanbevolen.
- Het ESP-systeem is op een besneeuwde weg geen vervanger voor winterbanden of sneeuwkettingen.

CHASSIS CONTROL

Chassis Control is een elektronische regelmodule die de functies van de Intelligent Trace Control (ITC) bestuurt:

INTELLIGENT TRACE CONTROL (ITC)

⚠ WAARSCHUWING

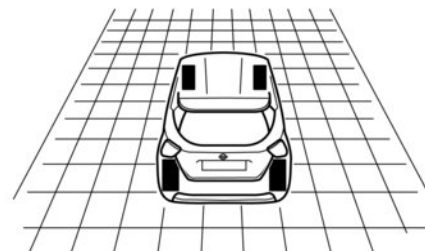
ITC is wellicht niet effectief afhankelijk van de rijomstandigheden. Rijd altijd voorzichtig en oplettend.

Dit systeem registreert de rijstijl op basis van de stuur- en acceleratie-/remgewoontes van de bestuurder en regelt vervolgens de remkracht op de afzonderlijke wielen om het rijgedrag in bochten te verbeteren en de reacties van de auto soepeler te maken.

Het ITC-systeem wordt **AAN** (ingeschakeld) of **UIT** (uitgeschakeld) gezet via het voertuiginformatiedisplay. Zie

☞ "Voertuiginformatiedisplay" in hoofdstuk "2. Instrumenten en bedieningen" voor meer informatie.

Wanneer het Electronic Stability Programme-systeem (ESP) wordt uitgeschakeld, wordt ook het ITC-systeem **UIT** gezet.



Chassis Control

Wanneer het ITC-systeem gebruikt wordt en de weergave [Chassis Control] via de boordcomputer wordt geselecteerd, zullen de grafische voorstellingen van het ITC-systeem op het voertuiginformatiedisplay worden getoond.

Als het waarschuwingsbericht voor Chassis Control op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, kan dat duiden op een storing in het ITC-systeem. Laat het systeem zo spoedig mogelijk controleren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Wanneer ITC in werking treedt, voelt u wellicht een trilling in het rempedaal en hoort u een geluid; dit is normaal en geeft aan dat het ITC-systeem correct functioneert.

Zelf als ITC **UIT** is gezet, zullen sommige functies ingeschakeld blijven om de bestuurder te helpen (bijvoorbeeld, bij het vermijden van situaties).

INTELLIGENT RIDE CONTROL

Dit systeem registreert de rolbewegingen van de carrosserie op basis van wielsnelheidsinformatie en regelt de remkracht op de vier wielen om het rijgemak te verhogen en de oncomfortabele bewegingen van de carrosserie te beperken. Dit systeem treedt in werking bij snelheden boven de 40 km/u (25 MPH).

Wanneer het voertuiginformatiedisplay wordt gebruikt om het ESP-systeem uit te schakelen, zal ook de Intelligent Ride Control uitgeschakeld worden.

Wanneer de rembediening van de Intelligent Ride Control gebruikt wordt en de modus [Chassis Control] geselecteerd wordt via de boordcomputer, worden de grafische voorstellingen van de Intelligent Ride Control op het voertuiginformatiedisplay getoond.

Als het waarschuwingsbericht voor Chassis Control op het voertuiginformatiedisplay verschijnt, kan dat duiden op een storing in de Intelligent Ride Control. Laat het systeem zo spoedig mogelijk controleren door een NISSAN-dealer of een erkend garagebedrijf.

Wanneer de Intelligent Ride Control in werking treedt, hoort u wellicht een geluid en merkt u mogelijk een lichte vertraging van de auto. Dit is normaal en geeft aan dat de Intelligent Ride Control correct werkt.

RIJDEN IN WINTERWEER

WAARSCHUWING

- **Rijd onder alle omstandigheden altijd voorzichtig. Wees voorzichtig bij het optrekken en gas minderen. Als u te snel gas geeft of gas mindert, gaan de aandrijfwielen slippen, waardoor de auto nog minder grip op de weg heeft.**
- **Vergeet niet dat uw remweg bij lage temperaturen langer is. U zult eerder moeten remmen dan op een droog wegdek.**
- **Bewaar op gladde wegen dus meer afstand tot uw voorligger.**
- **Nat ijs (0°C, (32°F) en ijzel), erg koude sneeuw en ijs zijn meestal erg glad en moeilijk berijdbaar. Uw auto heeft dan veel minder grip. Rijden op ijzel is niet aan te bevelen; wacht liever tot er zand of pekkel is gestrooid.**
- **Pas op voor gladde plekken (ijslaag op de weg). Door schaduwwerking kunnen op goed berijdbare wegen soms onverwacht dergelijke plekken voorkomen. Merkt u een dergelijke ijslaag in de verte op, rem dan af voordat u eroverheen rijdt. Ga niet rem-**

men als u eenmaal op ijs rijdt en vermijdt op dat moment ook plotselinge stuurmanoeuvres.

- Gebruik de cruise control niet op gladde wegen.

LET OP

Om schade aan de lithium-ion accu te voorkomen:

- Stal de auto niet bij temperaturen onder de -25°C (-13°F) gedurende langer dan zeven dagen.
- Als de buitentemperatuur -25°C (-13°F) of lager is, bestaat de kans dat de lithium-ion accu bevriest en niet opgeladen kan worden of energie kan leveren om de auto aan te drijven. Zet de auto op een warme plaats.

OPMERKING:

- Sluit de oplader aan op de auto en zet de startknop op OFF wanneer u de auto parkeert bij temperaturen onder de -17°C (-1°F). Op deze manier wordt de lithium-ion accuverwarming (indien aan-


wezig) van stroom voorzien om te kunnen werken zonder dat de lithium-ion accu ontladen wordt.

- Het rijbereik daalt wanneer de lithium-ion accuverwarming (indien aanwezig) werkt (lithium-ion accutemperatuur ongeveer -17°C (-1°F) of lager) terwijl de auto rijdt. U zult de lithium-ion accu dan wellicht eerder moeten opladen dan bij warmere temperaturen.
- Het duurt langer om de lithium-ion accu op te laden als de lithium-ion accuverwarming (indien aanwezig) in werking is.
- De geschatte oplaadtijd die wordt getoond op het dashboard en het navigatiesysteem gaat omhoog wanneer de Lithium-ion accuverwarming (indien aanwezig) in werking is.
- Bij zeer koude weersomstandigheden kan het rijbereik van de auto ernstig worden verminderd (bijvoorbeeld onder de -17°C (-1°F)).
- Door de klimaatregeling te gebruiken voor het verwarmen van het interieur wanneer de buitentemperatuur beneden de 0°C (32°F) ligt, wordt er meer elektriciteit verbruikt en wordt het rijbereik


meer beïnvloed dan wanneer de verwarming gebruikt wordt bij temperaturen boven de 0°C (32°F).

- De prestaties van de klimaatregeling worden verminderd wanneer de klimaatregeling via timer of de op afstand bedienbare klimaatregeling wordt gebruikt terwijl de lithium-ion accuverwarming (indien aanwezig) in werking is.
- De lithium-ion accu laadt wellicht niet op tot het verwachte niveau via de oplaadtimer wanneer [Beginuur] en [Einduur] worden ingesteld terwijl de lithium-ion accuverwarming (indien aanwezig) in werking is.
- Stel wanneer u bij lage temperaturen gaat opladen alleen een [Einduur] in via de oplaadtimer. De auto bepaalt automatisch wanneer het opladen moet beginnen om de lithium-ion accu volledig op te laden, of de lithium-ion accuverwarming (indien aanwezig) nu in werking is of niet.

12-VOLT ACCU

Als de 12-volt accu niet helemaal opgeladen is bij extreem koud weer, dan kan de vloeistof in de 12-volt accu bevroren en de accu beschadigen. Houd de 12-volt accu in optimale staat door regelmatig te controleren. Zie voor meer informatie  "12-volt accu" in hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf".

KOELVLOEISTOF

Tap het koelsysteem af als de auto bij koud weer buiten moet worden geparkeerd terwijl het koelsysteem geen antivries bevat. Vul het koelsysteem weer bij voordat u gaat rijden. Zie voor meer informatie  "Koelsysteem" in hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf".

BANDEN

1. Als u sneeuwbanden hebt geïnstalleerd op de voor-/achterwielen van uw auto, dan moeten zij dezelfde maat en beladingsgraad hebben en van dezelfde constructie en soort (diagonaal, diagonaalgordel en radiaal) zijn als de achter-/voorbanden.
2. Als de auto regelmatig onder strenge winterse omstandigheden wordt gebruikt, moeten sneeuwbanden op alle vier de wielen gemonteerd worden.

3. Voor extra grip op gladde wegen is het raadzaam spijkerbanden te gebruiken. In sommige landen mag u dit soort banden echter niet gebruiken. Controleer dus eerst de wetgeving die van toepassing is in een land of gebied, voordat u banden met spikes monteert.

Sneeuwbanden met spikes hebben op natte of droge wegen mogelijk minder grip dan sneeuwbanden zonder spikes.

4. Indien gewenst kunnen sneeuwkettingen worden gebruikt. Controleer eerst wel of de sneeuwkettingen de bij de band passende maat hebben en houd u bij het aanbrengen aan de aanwijzingen van de fabrikant ervan. Gebruik kettingspanners als dit door de fabrikant van de sneeuwkettingen wordt aanbevolen. Losse kettingeinden moeten worden vastgemaakt of verwijderd, om schade aan de carrosserie te voorkomen. Rijd niet te hard met sneeuwkettingen. Dit kan de auto beschadigen en/of de rijeigenschappen en prestaties van de auto nadelig beïnvloeden.

SPECIALE WINTERUITRUSTING

Het is raadzaam om 's winters de volgende voorzieningen in de auto te hebben:

- Een ijskrabber en een harde borstel om sneeuw en ijs van de ruiten te verwijderen.
- Een stevige, harde grondplaat om eventueel onder de krik te leggen.
- Een sneeuwschop om de auto sneeuwrij te maken.


PARKEERREM

Bij het parkeren van de auto bij een buitentemperatuur onder de 0°C (32°F), is het raadzaam de parkeerrem niet te gebruiken om te voorkomen dat deze befrist. Doe het volgende om veilig te parkeren:

- Druk op de P-knop op de schakelpook om de auto in de P-stand (parkeren) te zetten.
- Blokkeer de wielen goed.

ROESTPREVENTIE

Chemicaliën die gebruikt worden voor het ijsvrij maken van wegen zijn zeer corrosief en versnellen roestvorming in onderdelen van de voertuigbodemplaat, de uitlaat, de brandstof- en remleidingen, de remkabels, de bodemplaat en carrosseriepanelen.

In de winter moet de onderkant regelmatig worden gereinigd. Zie  “Roestpreventie” in hoofdstuk “7. Verzorging van koetswerk en interieur” voor meer informatie.

Voor extra bescherming tegen roest en corrosie, wat nodig kan zijn in sommige gebieden, raadpleegt u een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

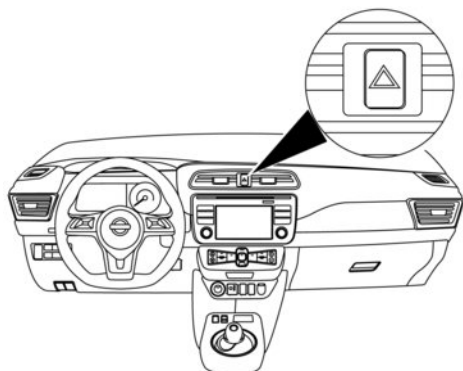
WAT TE DOEN ALS DE KLEP VAN DE LAADAANSLUITING BEVROREN IS

Wanneer de klep van de laadaansluiting dichtgevroren is, kunt u het ijs smelten met een föhn.

6 In geval van nood

Schakelaar waarschuwingsknipperlichten	6-2	Starten met startkabels	6-16
Pechhulpdienst	6-2	Als de lithium-ion accu volledig ontladen is	6-18
Lekke band.....	6-3	Starten door aanduwen.....	6-19
De auto stilzetten.....	6-3	De auto slepen	6-19
Reserveband (indien aanwezig)	6-3	Sleepwijze aanbevolen door NISSAN	6-20
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)	6-9	De auto lostrekken (de auto loskrijgen als deze vast is komen te zitten)	6-21
Lekke band repareren (modellen met reparatieset voor lekke banden — indien aanwezig).....	6-11		

SCHAKELAAR WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN



Druk de schakelaar in om andere weggebruikers te waarschuwen als u een noodstop moet maken of geparkeerd staat in een noodsituatie. Alle richtingaanwijzers knipperen dan tegelijkertijd.

WAARSCHUWING

- Als u stopt wegens een noodgeval, moet u de auto helemaal van de weg zetten.
- Gebruik de schakelaar niet terwijl u op de snelweg rijdt, behalve wanneer u onder ongewone omstandigheden

PECHHULPDIENST

Bij pech onderweg kunt u gebruik maken van onze pechhulpdienst. Raadpleeg a.u.b. het apart meegeleverde Garantie-informatie- en Onderhoudsboekje.

zo langzaam moet rijden dat uw auto gevaar oplevert voor het overige verkeer.

- De richtingaanwijzers doen het niet wanneer de waarschuwingsknipperlichten aanstaan.

De waarschuwingsknipperlichten kunnen aanzet worden met de aan/uit-schakelaar in elke mogelijke stand.

Het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten tijdens het rijden kan verboden zijn onder plaatselijke wetgeving.

LEKKE BAND

DE AUTO STILZETTEN

WAARSCHUWING

- Controleer of de parkeerrem goed is geactiveerd.
- Zorg ervoor dat de schakelpook in de P-stand (parkeren) staat.
- Wissel of repareer nooit een band als de auto op een helling of op een gladde ondergrond staat. Dit is zeer gevaarlijk.
- Wissel of repareer nooit een band wanneer het tegemoetkomend verkeer vlakbij is. Vraag in zo'n geval assistentie van de wegwacht of een garagebedrijf.

1. Zet de auto stil op een veilige plek, uit de buurt van overig verkeer.
2. Zet de waarschuwingsknipperlichten aan.
3. Parkeer op een vlakke ondergrond en trek de parkeerrem aan.
4. Druk op de P-knop op de schakelpook om de auto in de P-stand (parkeren) te zetten.
5. Zet het elektrisch voertuigstelsel uit.

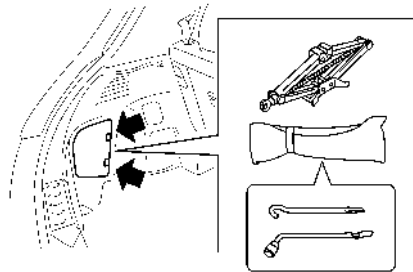
6. Open de motorkap:

- Om het andere verkeer te waarschuwen.
- Om wegwachtpersoneel erop te wijzen dat u assistentie nodig hebt.

7. Laat alle inzittenden uitstappen en zorg dat ze uit de buurt van de auto en het langskomende verkeer blijven.

RESERVEBAND (indien aanwezig)

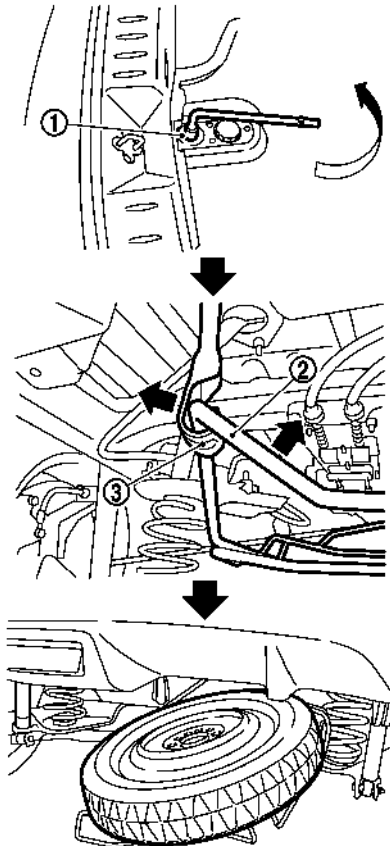
Gereedschap voorbereiden



Verwijder de krik en het gereedschap uit de bagageruimte, zoals afgebeeld.

Lekke band verwisselen

De reserveband voor tijdelijk gebruik bevindt zich onder de achterkant van de auto.



Om de reserveband te verwijderen gaat u als volgt te werk:

1. Open de achterklep
2. Verwijder de bodemplaat.
3. Maak de bout los ① door deze ongeveer 25 keer tegen de klok in te draaien met de wielmoersleutel om de reservebandhouder te laten zakken.
4. Stop met losdraaien van de bout wanneer de houder ② van de haak ③ kan worden verwijderd.

OPMERKING:

Draai de bout niet te ver los, anders kan de houder plotseling vallen.

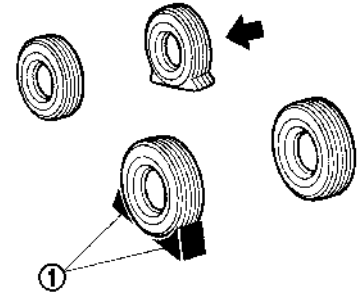
5. Houd de houder vast en duw deze vervolgens naar boven zodat de houder van de haak verwijderd kan worden
6. Laat de houder langzaam op de grond zakken en haal vervolgens het reservewiel eruit.
7. Breng de houder terug naar de oorspronkelijke stand.

Aanhaalmoment bout reservewielhouder:
64 tot 86 N·m (6,6 tot 8,7 kg·m, 48 tot 63 ft·lb)

⚠ WAARSCHUWING

Berg de reservewielhouder goed op na gebruik. Als u verder rijdt zonder dat de reservewielhouder goed is opgeborgen, kan deze in contact komen met de weg en vonken of opspringende steentjes/wegvuil veroorzaken, waardoor de auto beschadigd kan raken of personen verwondingen kunnen oplopen.

De wielen blokkeren



Plaats geschikte wielblokken ① zowel voor als achter het wiel diagonaal tegenover het

wiel met de lekke band om te voorkomen dat de auto in beweging komt terwijl deze op de krik staat.

WAARSCHUWING

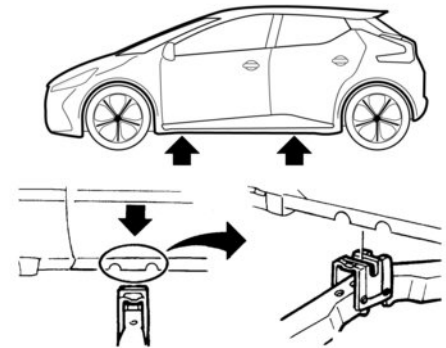
Blokkeer de wielen altijd, anders kan de auto gaan rollen en zo lichamelijk letsel veroorzaken.

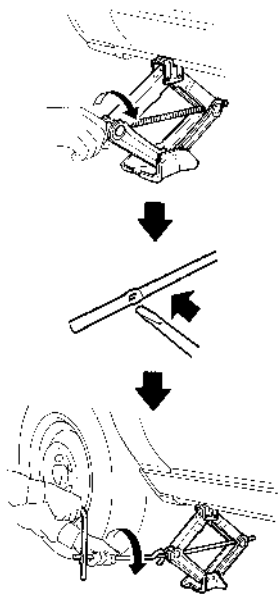
Het wiel verwijderen of installeren

WAARSCHUWING

- Volg bestlist de instructies beschreven in dit hoofdstuk.
- Lees voor gebruik het etiket met voorzorgsmaatregelen dat op het huis van de krik is aangebracht.
- **BLIJF ONDER DE AUTO VANDAAN ZOLANG DEZE ALLEEN OP EEN KRIK STEUNT.**
- Gebruik nooit een krik die geleverd is met een andere auto.
- Gebruik alleen de krik die met de auto is meegeleverd om de auto op te krikken. Gebruik de krik die geleverd is met uw voertuig nooit op andere voertuigen.

- Plaats de krik nooit onder een ander punt van het voertuig. Gebruik de juiste krikpunten.
- Krik de auto nooit verder dan noodzakelijk op.
- Plaats geen wielblokken op of onder de krik.
- Plaats de startknop nooit in de stand **KLAAR** om te rijden wanneer de auto op de krik steunt. De auto zou onverwacht in beweging kunnen komen en daardoor een ongeval kunnen veroorzaken.
- Laat geen passagiers in de auto zitten zolang deze op de krik rust.
- Verwijder alle bagage voordat u de auto opkrikt.



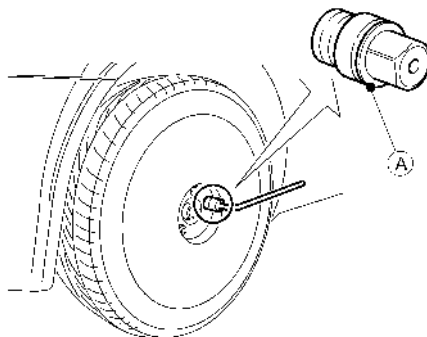


1. Plaats de krik pal onder het in de afbeelding aangegeven krikpunt, zodanig dat de bovenkant van de krik het krikpunt raakt.

Plaats de krik op een vlakke en harde ondergrond.


2. Breng de krikkop centraal aan tussen de twee inkepingen van het krikpunt, hetzij aan de voor-, hetzij aan de achterkant.
3. Plaats de groef in de krikkop tussen de twee inkepingen, zoals afgebeeld.
4. Draai elke wielmoer één of twee slagen los door de wielmoersleutel linksom te draaien.

Verwijder de wielmoeren niet voordat de band is losgekomen van de grond.



Modellen met wielmoeren met slot (indien aanwezig):

Indien het wiel is uitgevoerd met een wielmoer met slot, steek dan de wielslotsleutel

(A) in de wielmoer en draai deze los zoals eerder beschreven staat. Raadpleeg voor informatie over de wielslotsleutel  "Wielmoeren met slot (indien aanwezig)" verderop in dit hoofdstuk.

5. Zet de stang en de wielmoersleutel in elkaar zodat een hendel gevormd wordt. Zet deze vast op de krik.
6. Breng de auto omhoog door de hendel goed vast te houden en te draaien. Krik het voertuig voorzichtig op totdat de band loskomt van de grond.

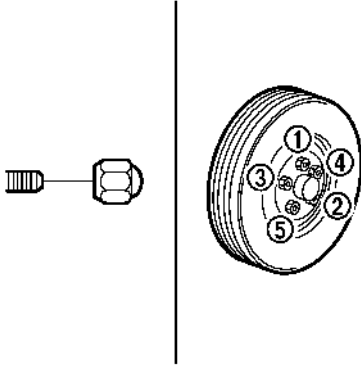
Wiel verwijderen

1. Verwijder de wielmoeren.
2. Verwijder de lekke band.

LET OP

Het wiel is zwaar. Blijf met uw voeten op gepaste afstand van het wiel en gebruik eventueel handschoenen om letsel te voorkomen.

Een reservewiel installeren



⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik nooit wielmoeren die niet met uw auto zijn meegeleverd. Door verkeerde wielmoeren of verkeerd vastgezette wielmoeren kan het wiel loskomen. Dit kan een ongeluk veroorzaken.
- Gebruik geen olie of smeervet op de wieltappen of wielmoeren. Hierdoor kunnen de moeren los gaan zitten.

- **Het T-type noodreservewiel is alleen bedoeld voor gebruik in noodgevallen.**

1. Verwijder eventueel aanwezig vuil of modder van de pasvakken van wielflens en wiel.
2. Breng het reservewiel zorgvuldig aan en draai de wielmoeren vast met uw vingers. Controleer of alle wielmoeren horizontaal contact maken met het wieloppervlak.

Modellen met wielmoeren met slot (indien aanwezig):

Plaats de wielslotsleutel op de wielmoer met slot en draai de moer handvast.

3. Draai de wielmoeren om de beurt en gelijkmatig meer dan 2 keer met de wielmoersleutel aan, in de volgorde zoals afgebeeld (① - ⑤), tot ze vastzitten.

⚠ LET OP

Gebruik geen elektrisch gereedschap om de wielmoeren met slot (indien aanwezig) met de wielslotsleutel te installeren. Gebruik in plaats daarvan de wielmoersleutel.

4. Laat de auto voorzichtig zakken totdat de band op de grond rust.

5. Maak de wielmoeren goed vast met de wielmoersleutel, in de afgebeelde volgorde.
6. Laat het voertuig helemaal zakken.


Draai de wielmoeren zo snel mogelijk met het voorgeschreven aanhaalmoment vast met een momentsleutel.

**Aanhaalmoment wielmoer:
108 N·m (11 kg·m, 80 ft·lb)**

De wielmoeren moeten altijd vastzitten met het voorgeschreven aanhaalmoment. Het is raadzaam om de wielmoeren bij elke onderhoudsbeurt vast te laten zetten met het voorgeschreven aanhaalmoment.


De lekke band en het gereedschap opbergen

Berg de krik en het gereedschap veilig op in de daarvoor bestemde opbergruimtes en het beschadigde wiel in de bagageruimte. De reservewielhouder kan niet gebruikt worden om het traditionele wiel in op te bergen.

Breng de reservewielhouder terug in de oorspronkelijke stand in omgekeerde volgorde van verwijderen. Zie voor meer informatie  "Lekke band verwisselen" eerder in dit hoofdstuk.

Aanhaalmoment bout reservewielhouder: 64 tot 86 N·m (6,6 tot 8,7 kg·m, 48 tot 63 ft·lb)

WAARSCHUWING

- **Berg de krik en het vervangen wiel altijd correct op. Bij een aanrijding of een noodstop kunnen deze voorwerpen veranderen in gevaarlijke projectielen.**
- **Zorg er na het verwijderen van het reservewiel voor dat de reservewielhouder goed wordt vastgezet in de oorspronkelijke stand.**
- **Het reservewiel en compacte reservewiel zijn bedoeld voor gebruik in noodgevallen. Raadpleeg hierover de specifieke aanwijzingen onder de titel  "Wielen en banden" in hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf".**

Wielmoeren met slot (indien aanwezig)

Om diefstal tegen te gaan is er op elk wiel een speciaal slot op een wielmoer gemonteerd. De wielmoer met slot kan niet verwijderd worden met normaal gereedschap. Gebruik bij het

losdraaien van de wielmoeren met slot de speciale wielslotsleutel die met de auto is meegeleverd.

Wielmoerslot verwijderen:

1. Steek de wielslotsleutel in de wielmoer met slot.
2. Om het wielmoerslot te verwijderen, draait u de wielslotsleutel linksom met de wielmoersleutel.

LET OP

- **Gebruik geen elektrische apparaten om wielmoersloten te verwijderen.**
- **Wanneer u het wiel weer aanbrengt, draait u de wielslotmoeren vast met hetzelfde aanhaalmoment als de normale wielmoeren, zoals eerder beschreven.**

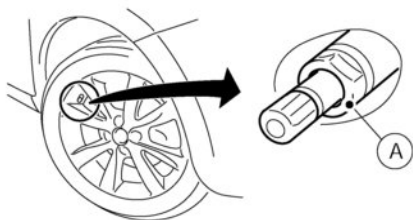
OPMERKING:

- **De wielmoer met slot heeft een unieke code. Een wielslotsleutel die niet dezelfde code heeft als een wielmoerslot kan dit slot niet verwijderen. Als u de wielslotsleutel kwijt mocht raken, neem dan contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een er-**

kende NISSAN EV-dealer om een duplicaat te laten maken aan de hand van de code van de originele wielslotsleutel.

- **Noteer het sleutelnummer zoals vermeld op de sleutelcodekaart op de pagina "Veiligheidsinformatie" achterin dit instructieboekje en bewaar deze op een veilige plaats, niet in de auto.**
- **Als u zich tot een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer mocht wenden voor onderhoud, zorg er dan voor dat de wielslotsleutel in de auto ligt. Anders kunnen de wielen niet verwijderd worden en kan er geen onderhoud uitgevoerd worden.**

BANDENSPIANNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS) (indien aanwezig)



(A) Bandenventiel met sensor

WAARSCHUWING

- Als het TPMS-controlelampje gaat branden tijdens het rijden:
 - vermijd plotselinge stuurmanoeuvres
 - vermijd plotseling remmen
 - matig uw snelheid
 - ga naar de kant van de weg op een veilige plek
 - stop de auto zo snel mogelijk

- Rijden met banden met een te lage bandenspanning kan de banden permanent beschadigen en de kans op bandbreuk vergroten. In dit geval kan de auto ernstige schade oplopen wat tot een ongeval en mogelijk ernstig lichamelijk letsel kan leiden.
- Controleer de bandenspanning van alle vier de banden. Regel de bandenspanning volgens de aanbevolen waarden in KOUDE toestand zoals aangegeven op de bandenspanningssticker, zodat het TPMS-controlelampje uit gaat ("OFF"). Een lekke band moet zo snel mogelijk worden vervangen door een reserveband.
- Wanneer er een reserveband wordt gemonteerd of een wiel wordt vervangen, werkt het TPMS-systeem niet en gaat het TPMS-controlelampje gedurende ongeveer 1 minuut knipperen. Het lampje blijft na 1 minuut branden. Volg alle instructies met betrekking tot het vervangen van een wiel en monteer het TPMS-systeem op de juiste wijze.
- Als banden worden vervangen door banden die niet door NISSAN zijn

voorgeschreven, kan dit een nadelig effect hebben op de juiste werking van het TPMS-systeem.

- Voor het tijdelijk repareren van een band kan het originele NISSAN-afdichtmiddel voor bandenreparaties of een gelijkwaardig product worden gebruikt. Spuit geen andere bandenvloeistof of aerosol bandenafdichtvloeistof in de banden, omdat dit een storing kan veroorzaken in de bandenspanningsensoren. (voor modellen zonder bandenreparatieset)
- NISSAN raadt aan alleen het originele NISSAN-afdichtmiddel voor bandenreparaties te gebruiken dat wordt meegeleverd met uw auto. Andere afdichtmiddelen kunnen de afdichtring van de ventielstift beschadigen, waardoor de band luchtdruk kan verliezen. Bezoek zo snel mogelijk na het afdichtmiddel voor bandenreparaties gebruikt te hebben een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer (voor modellen uitgerust met bandenreparatieset).


LET OP

- Wanneer u met een lekke band met het voertuig rijdt, kan de TPMS-sensor van die band beschadigd raken.
- Het TPMS-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de wielen zijn uitgerust met sneeuwkettingen of als de wielen bedolven zijn onder sneeuw.
- Breng geen gemetalliseerde folie of andere metalen onderdelen (antenne, enz.) aan op de ruiten. Dit kan een slechte ontvangst veroorzaken van de signalen van de bandenspanningssensoren, waardoor het TPMS-systeem niet goed zal werken. Sommige apparaten en zenders kunnen mogelijk tijdelijk de werking van het TPMS-systeem verstoren en het oplichten van het TPMS-controlelampje veroorzaken. Enkele voorbeelden zijn:
 - Faciliteiten of elektrische apparaten vlakbij de auto die gelijksoortige radiofrequenties gebruiken.
 - Als er een zender die is ingesteld op gelijksoortige frequenties vlakbij of in de auto wordt gebruikt.

- Als er een computer (of soortgelijk apparaat) of DC/AC-transformator vlakbij of in de auto wordt gebruikt.
- Wanneer u de banden oppompt en de bandenspanning controleert, buig de ventielen dan niet.
- Gebruik originele NISSAN-ventieldoppen die voldoen aan de specificaties van de in de fabriek gemonteerde ventieldoppen.
- Gebruik geen metalen ventieldoppen.
- Monteer de ventieldoppen op de juiste wijze. Zonder de ventieldoppen kunnen de ventielen en bandenspanningssensoren wellicht beschadigd raken.
- Beschadig de ventielen en sensoren niet bij het opbergen van de wielen of het monteren van andere banden.
- Vervang de pakkingring van de sensor tijdens het verwisselen van een band. Als de pakkingring eenmaal verwijderd is, kan deze niet opnieuw gebruikt worden en moet dus vervan-

gen worden. De sensoren van het TPMS-systeem kunnen wel opnieuw gebruikt worden.

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) controleert de bandenspanning van alle vier de wielen, met uitzondering van de reserveband/wiel (indien aanwezig). Wanneer het TPMS-controlelampje gaat branden samen met het controlelampje voor de TPMS-bandlocatie (op het voertuiginformatiedisplay), duidt dit op een zeer lage bandenspanning in één of meerdere banden. Als er met een lage bandenspanning met de auto wordt gereden, treedt het TPMS-systeem in werking en blijven het TPMS-controlelampje en het controlelampje voor de TPMS-bandlocatie branden. Het systeem schakelt alleen uit wanneer de bandenspanning wordt aangepast en de auto met snelheden van boven de 25 km/h (16 MPH) wordt gereden.

Voor meer informatie over het TPMS, zie  "Voorzorgsmaatregelen bij starten en rijden" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".

LEKKE BAND REPAREREN (modellen met reparatieset voor lekke banden – indien aanwezig)

WAARSCHUWING

- Direct nadat u bandenafdichtvloeistof heeft gebruikt om een klein lek in een band te repareren, moet u uw auto naar een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, brengen ter inspectie of om de band te laten repareren of vervangen. Het bandenafdichtmiddel kan een lekke band niet permanent repareren. Wanneer u met de auto blijft rijden zonder dat de band is gerepareerd of vervangen, kan dit leiden tot een aanrijding.
- Bandenafdichtvloeistoffen die niet van dezelfde kwaliteit zijn als de originele NISSAN afdichtvloeistof kunnen de afdichting van het ventiel beschadigen waardoor de luchtdruk in de band verlaagt wordt.

De reparatieset voor lekke banden (bandenafdichtvloeistof) wordt meegeleverd in de plaats van een reservewiel. U kunt dit gebruiken om kleine lekken in banden tijdelijk te repareren.

Nadat u de reparatieset gebruikt heeft, moet u zich direct wenden tot een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, om de band te laten nakijken, repareren of vervangen.

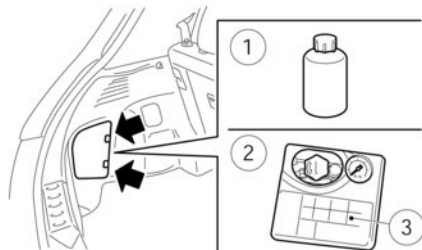
Volg bij een lekke band de onderstaande instructies.

LET OP

- Om te voorkomen dat de reparatieset voor lekke banden beschadigd raakt tijdens opslag of gebruik:
 - De reparatieset voor lekke banden alleen gebruiken voor uw eigen auto. Niet gebruiken voor andere auto's.
 - De reparatieset alleen gebruiken om de banden van uw auto op te pompen of de bandenspanning te controleren.
 - De compressor alleen aansluiten op een oplaadpunt van 12 volt.
 - De reparatieset vrij houden van water en vuil.
 - De reparatieset niet uit elkaar halen of er wijzigingen in aanbrengen.

- De reparatieset niet laten vallen en zorgen dat er niet tegenaan gestoten wordt.
- Gebruik de reparatieset voor lekke banden niet onder de volgende omstandigheden. Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, of met de wegenwacht.
 - Wanneer de houdbaarheidsdatum van de afdichtvloeistof is verlopen (aangegeven op de sticker op de fles).
 - Als de scheur of het gaatje ongeveer 6 mm (0,25 in) of groter is.
 - Wanneer de zijwand van de band beschadigd is.
 - Wanneer de auto gebruikt is met extreem lage bandenspanning.
 - Wanneer de band aan de binnen- of buitenkant van het wiel eraf is gekomen.
 - Wanneer de velg beschadigd is.
 - Als twee of meer banden lek zijn.

De reparatieset voor lekke banden tevoorschijn halen



Haal de reparatieset voor lekke banden uit de auto, die u aan de zijkant in de bagageruimte kunt vinden. De reparatieset voor lekke banden bestaat uit de volgende onderdelen:

- ① Fles met bandenafdichtmiddel
- ② Luchtcompressor
- ③ Snelheidsbeperkingssticker

Voordat u de reparatieset voor lekke banden gebruikt

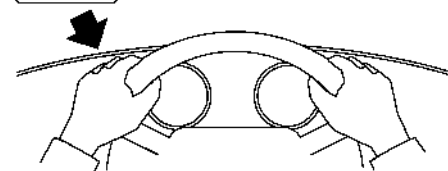
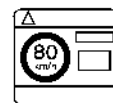
- Indien er een vreemd voorwerp (bijvoorbeeld een schroef of spijker) in de band zit, haal die er dan niet uit.
- Controleer de houdbaarheidsdatum van de afdichtvloeistof die staat aangegeven op de sticker aan de onderkant van de fles. Gebruik nooit afdichtvloeistof waarvan de houdbaarheidsdatum is verlopen.

Band repareren

⚠ WAARSCHUWING

Let op het volgende wanneer u het bandreparatiemiddel gebruikt.

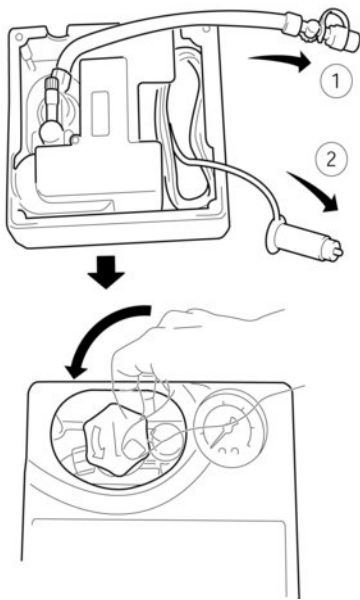
- **Inslikken van het mengsel is gevaarlijk. Drink direct zo veel mogelijk water en wend u tot een arts.**
- **Goed afspoelen met ruim water als het mengsel in contact komt met de huid of de ogen. Als irritatie voortduurt, de hulp van een arts inroepen.**
- **Houd het reparatiemengsel buiten bereik van kinderen.**



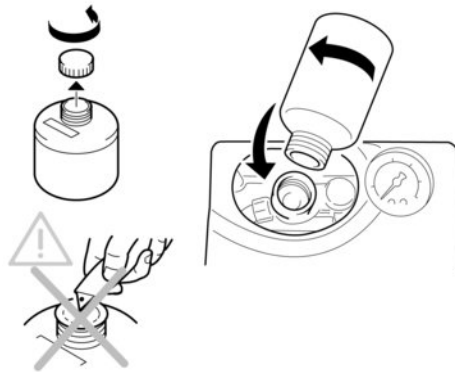
1. Verwijder de snelheidsbeperkingssticker uit de aircompressor en plaats deze op een plek die goed zichtbaar is voor de bestuurder tijdens het rijden.

⚠ LET OP

Plak de snelheidsbeperkingssticker niet op het stuurwielkussen, de snelheidsmeter of in de buurt van waarschuwingslampjes.



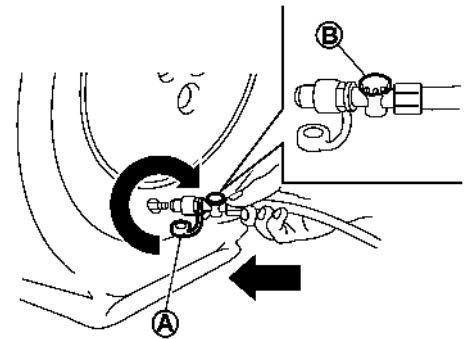
2. Haal de slang ① en de stekker ② uit de luchtcompressor. Verwijder de dop van de fleshouder van de luchtcompressor.



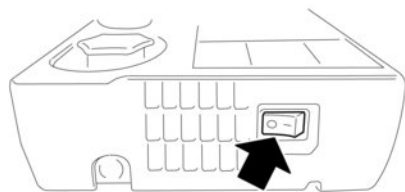
3. Verwijder de dop van de fles met bandenafdichtvloeistof, en schroef de fles rechtsom op de fleshouder van de aircompressor.

OPMERKING:

Laat de verzegeling van de fles intact. Zodra u de fles op de houder schroeft zal de verzegeling van de fles doorgeprikt worden.



4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band.
5. Verwijder het beschermkapje (A) van de slang en schroef de slang stevig op het ventiel. Zorg dat de overdrukklep (B) goed dicht zit. Zorg dat de luchtcompressorschakelaar in de UIT-stand (O) staat en steek de stekker vervolgens in het aansluitcontact in de auto.



6. Zet de startknop in de ACC-stand. Zet de luchtcompressorschakelaar vervolgens op AAN (-) en blaas de band op tot de spanning die wordt aangegeven op de bandensticker op de middenstijl aan de bestuurderszijde, en als dat niet lukt, dan in ieder geval tot 180 kPa (26 psi). Zet de luchtcompressor kort uit om de spanning te controleren met de bandenspanningsmeter.

Als de band te veel wordt opgeblazen, kunt u de spanning verlagen door lucht uit de band te laten lopen via het ventiel.

⚠ LET OP

Gebruik de compressor niet langer dan 10 minuten. Anders kan de 12-volt accu leeg raken.

OPMERKING:

De drukmeter van de compressor toont wellicht een druk van 600 kPa (87 psi) gedurende ongeveer 30 seconden tijdens het opblazen van de band. Deze drukmeter toont de druk in de afdichtvloeistoffles. Zodra het afdichtvloeistof in de band gespoten is, zal de drukmeter een lagere druk aanwijzen en de eigenlijke bandenspanning aanwijzen.

⚠ WAARSCHUWING

- **Voorkom ernstig lichamelijk letsel wanneer u de reparatieset voor lekke banden gebruikt:**
 - **Maak de compressorslang goed vast aan het ventiel van de band. Als u dit niet doet kan er afdichtmiddel de lucht in spuiten en in uw ogen of op uw huid terechtkomen.**

- **Sta niet vlak naast de beschadigde band terwijl deze wordt opgepompt, omdat de kans bestaat dat deze barst. Als u barsten of bobbels opmerkt, moet u de compressor direct uitzetten.**

Als de bandenspanning niet oploopt tot **180 kPa (26 psi) binnen 10 minuten**, is de band wellicht te beschadigd en **kan deze niet gerepareerd worden met deze reparatieset**. Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

7. Zet de luchtcompressor uit zodra de spanning van de band op de gespecificeerde waarde is aanbeland. Als de band niet tot deze waarde opgeblazen kan worden, kunt u de luchtcompressor uitschakelen zodra een minimum van 180 kPa (26 psi) bereikt is. Haal de stekker uit de elektrische aansluiting en trek de slang snel van het bandventiel. Draai het dopje weer op het ventiel. Berg de reparatieset voor lekke banden goed op in de bagageruimte.

LET OP

Voorkom ernstig lichamelijk letsel wanneer u de reparatieset voor lekke banden overbert:

Laat de fles met afdichtvloeistof op de compressor geschroefd zitten. Als u dit niet doet kan er afdichtmiddel de lucht in spuiten en in uw ogen of op uw huid terechtkomen.

- Rijd direct binnen 1 minuut na het uitvoeren van stap 7 met de auto gedurende 10 minuten of 10 km (6 mijl) met een snelheid van maximaal 80 km/h (50 MPH).
- Zorg er na het rijden voor dat de luchtcompressorschakelaar in de UIT-stand staat, en schroef de slang dan op het ventiel van de band. Controleer de bandenspanning met de bandenspanningsmeter. De tijdelijke reparatie is voltooid als de bandenspanning niet is gedaald.
Zorg dat de bandenspanning de waarde heeft die wordt aangegeven op de bandenspanningsticker voordat u gaat rijden.
- Herhaal stappen 5 t/m 9 als de spanning daalt. Als de bandenspanning weer daalt of onder de 130 kPa (19 psi) blijft, dan

kan de band niet met deze reparatieset worden gerepareerd. Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

De fles met afdichtvloeistof en de slang kunnen niet opnieuw gebruikt worden om een andere lekke band te repareren. Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, voor het aanschaffen van vervangingen.

Na bandenreparatie

Ga zo snel mogelijk bij een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, langs voor reparatie/vervanging van de band.

WAARSCHUWING

- Nadat u een klein lek in een band heeft gerepareerd met afdichtvloeistof mag u niet harder rijden dan 80 km/u (50 MPH).
- Direct nadat u bandenafdichtvloeistof heeft gebruikt om een klein lek in een band te repareren, moet u uw auto naar een goed geïnformeerde LEAF-

reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, brengen ter inspectie of om de band te laten repareren of vervangen. Het bandenafdichtmiddel kan een lekke band niet permanent repareren. Wanneer u met de auto blijft rijden zonder dat de band is gerepareerd of vervangen, kan dit leiden tot een ongeluk.

- Als u afdichtvloeistof heeft gebruikt om een klein lek in een band te repareren, zal de goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, de band ook moeten vervangen.
- NISSAN raadt uitsluitend het gebruik van originele NISSAN-afdichtvloeistof aan, dat bij uw auto wordt geleverd. Andere afdichtmiddelen kunnen de afdichting van de ventielstift beschadigen, waardoor de band luchtdruk kan verliezen.

STARTEN MET STARTKABELS

Wanneer u het elektrisch voertuigstelsel gaat starten met een hulpaccu moet u zich aan de onderstaande aanwijzingen houden en de hieronder beschreven voorzorgsmaatregelen volgen.

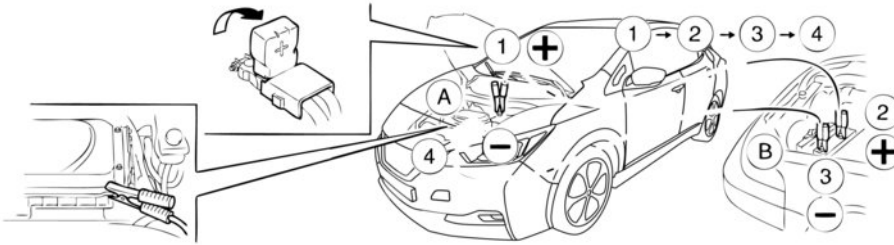
Door middel van starten met startkabels wordt er stroom geleverd aan het 12-volt systeem om de elektrische systemen in werking te stellen. De elektrische systemen moeten werken om te zorgen dat de lithium-ion accu opgeladen kan worden. De lithium-ion accu zelf wordt niet opgeladen als de auto gestart wordt met startkabels. De lithium-ion accu moet opgeladen voordat er met de auto gereden kan worden.

WAARSCHUWING

- Indien onjuist uitgevoerd, kan starten met startkabels leiden tot een explosie van de 12-volt accu, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Het kan uw auto ook beschadigen.
- Er hangt altijd explosief waterstofgas om de 12-volt accu. Houdt vonken en open vuur uit de buurt van de 12-volt accu.

- Zorg dat accuvloeistof niet in contact komt met ogen, huid, kleding of de laklaag. Accuvloeistof is een corrosief zwavelzuur dat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Als accuvloeistof ergens mee in aanraking komt, spoel dan onmiddellijk met veel water.
- Houd de 12-volt accu buiten bereik van kinderen.
- Gebruik altijd een accu van 12-volt als hulpaccu. Gebruik van een accu met ander voltage kan uw auto beschadigen.
- Wanneer u aan of in de buurt van de 12-volt accu werkt, dient u altijd geschikte oogbescherming (bijvoorbeeld een beschermende bril) te dragen en ringen, metalen armbanden of andere sieraden af te doen. Leun niet over de 12-volt accu tijdens het starten met startkabels.
- Probeer nooit met startkabels te starten als de accu bevroren is. De accu kan dan ontploffen en ernstig letsel veroorzaken.

- Uw auto heeft een automatische koelventilator voor de motor. Deze kan op elk moment activeren. Houd handen en andere voorwerpen uit de buurt van deze ventilator.



⚠ WAARSCHUWING

Volg altijd de onderstaande instructies. Wanneer u dit niet doet kan schade aan de stroomverdeling module (PDM) en persoonlijk letsel het gevolg zijn.

⚠ LET OP

- Probeer niet te starten met startkabels via de 12-volt accu terwijl de lithium-ion accu wordt opgeladen. Hierdoor kan de auto of de laadapparatuur beschadigd raken met letsel als gevolg.

- De 12-volt accu van de LEAF kan niet als een hulpaccu gebruikt worden omdat het niet genoeg vermogen kan leveren om een benzine- of dieselmotor te starten. Het is echter geen probleem om een auto met een benzine- of dieselmotor te gebruiken om stroom te leveren aan de 12-volt accu van de LEAF.

1. Als de hulpaccu in een andere auto staat (B) moet u de twee auto's (A) en (B) dichtbij elkaar parkeren zodat de 12-volt accu's niet te ver van elkaar verwijderd zijn.

De twee auto's mogen elkaar niet raken.


2. Activeer de parkeerrem.
3. Druk op de P-standknop op de schakelpook om de auto in de P-stand (parkeren) te zetten.
4. Zet alle overbodige elektrische systemen uit (koplampen, verwarming, airconditioning, etc.).
5. Zet de startknop in de OFF-stand.
6. Verwijder de ventilatiedopjes van de 12-volt accu (indien aanwezig). Leg een uitgewrongen vochtige doek over de accu zodat er minder explosiegevaar is.
7. Sluit de startkabels aan in de afgebeelde volgorde (① → ② → ③ → ④).

Als de 12-volt accu leeg is, kan de startknop niet in de OFF-stand gezet worden. Maak de startkabels vast aan de hulpaccu (B) voordat u de startknop indrukt.

⚠ LET OP

- Verbind altijd de pluspolen (+) van de accu's met elkaar, en verbind de minpool (-) met een metalen deel van de hulpauto (zoals in de afbeelding bijvoorbeeld), niet met de minpool van de 12-volt accu.

ALS DE LITHIUM-ION ACCU VOLLEDIG ONTLADEN IS

Als het controlelampje beperkt vermogen  gaat branden, wordt het vermogen van de tractiemotor beperkt waardoor de auto langzamer gaat rijden. Stop de auto op een veilige plek voordat de lithium-ion accu volledig ontladen is en er geen energie meer beschikbaar is om de auto aan te drijven. Neem contact op met een pechhulpdienst, raadpleeg het Garantie- en onderhoudsboekje van uw NISSAN LEAF.

Plaats, indien mogelijk, de startknop in de **OFF**-stand terwijl u op hulp wacht om het ontladen van de 12-volt accu te voorkomen.

OPMERKING:

Als de lithium-ion accu volledig ontladen is:

- De auto wordt automatisch in de **ON**-stand gezet en het zal niet mogelijk zijn om in de **KLAAR**-stand te schakelen.
- De auto wordt automatisch in de **N**-stand (vrij) gezet en het zal niet mogelijk zijn om met de auto te rijden.

WAARSCHUWING

Als de auto in de **N**-stand (vrij) staat en de lithium-ion accu en de 12-volt accu volledig ontladen zijn, kan de auto niet in de **P**-stand (parkeren) gezet worden en

- **Zorg dat de startkabels niet in aanraking komen met bewegende motordelen en dat de kabelklemmen niet in contact komen met andere metalen delen.**

8. Start de motor van de auto met de hulpaccu **(B)**.
9. Terwijl de motor van de auto met de hulpaccu **(B)** draait, zet u het elektrisch voertuigstelsel in de **KLAAR** om te rijden stand.

LET OP

Als het systeem niet meteen wil aanslaan, druk dan de startknop in de **OFF**-stand en wacht minstens 10 seconden voordat u het opnieuw probeert.

10. Nadat het elektrisch voertuigstelsel van uw auto gestart is, maakt u de massakabel en vervolgens de positieve kabel (**4** → **3** → **2** → **1**) voorzichtig los, en houdt u de **KLAAR** om te rijden stand meer dan 20 minuten ingesteld om de 12 volt accu op te laden.

11. Breng de celdoppen weer aan (indien aanwezig). Gooi de doek die is gebruikt voor het afdekken van de ventilatiegaten van de accu niet zomaar weg, deze kan besmet zijn met giftig accuzuur.
12. U kunt de auto zo nodig nu aansluiten op een oplaadpunt of EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) om de lithium-ion accu op te laden, Raadpleeg het hoofdstuk "CH. Opladen". U kunt pas met de auto gaan rijden wanneer de lithium-ion accu is opgeladen.

OPMERKING:

Als het systeem nog steeds niet aangezet kan worden nadat u deze procedure heeft gevolgd, dient u direct contact op te nemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

kan de parkeerrem niet geactiveerd worden. Plaats in dit geval geschikte wielblokken zowel vóór als achter een wiel om te voorkomen dat de auto in beweging komt. Wanneer u het wiel niet blokkeert kan de auto onverwachts in beweging komen, wat kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.

Om de auto in de **KLAAR**-stand te zetten zodat er mee gereden kan worden, moet u de lithium-ion accu opladen totdat de actieradius op het dashboard verandert van “---” in een met cijfers aangeduide afstand.

OPMERKING:

- Er kunnen trillingen plaatsvinden wanneer de auto gestopt is in geval van een volledig ontladen lithium-ion accu. Dit is geen storing.
- Als de lithium-ion accu volledig ontladen is, moet deze opgeladen worden totdat het waarschuwingslampje lage acculading (geel) uit gaat (wit).

STARTEN DOOR AANDUWEN

Probeer uw auto niet te starten door aanduwen.

LET OP

Een elektrisch voertuig kan niet gestart worden door middel van duwen of slepen. Als u dat toch probeert, kan de tractiemotor beschadigd raken.

DE AUTO SLEPEN


Bij het laten slepen van uw voertuig moet u zich houden aan de plaatselijk geldende voorschriften. Slepen met slecht materiaal kan uw voertuig beschadigen. Aanwijzingen voor het slepen zijn beschikbaar bij een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. Lokale autosleepbedrijven zijn op de hoogte van de wetgeving en procedures die van toepassing zijn op het slepen. NISSAN raadt dan ook aan om sleepwerk alleen te laten verrichten door erkende autosleepbedrijven, om zo mogelijke schade aan uw auto te voorkomen. Het is verstandig de sleper de volgende aanwijzingen te laten lezen.

WAARSCHUWING

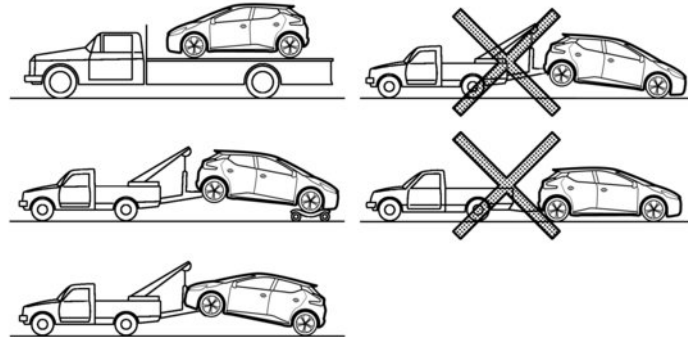
- Ga nooit in de gesleepte auto zitten.
- Kruip nooit onder het voertuig nadat deze door een takelwagen omhoog is getild.

LET OP

- Controleer voor het slepen of de wiel aandrijfassen, de aandrijflijn en de stuurinrichting in goede staat verkeren. Als één van deze onderdelen beschadigd is, moet u dollies gebruiken.
- Gebruik bij het slepen altijd veiligheidskettingen.

Voor informatie over het slepen van uw auto achter een camper, zie  "Vlak slepen" in hoofdstuk "9. Technische informatie".

SLEEPWIJZE AANBEVOLEN DOOR NISSAN



NISSAN adviseert uw auto te slepen met de aangedreven (voor-)wielen van de grond of de auto op een autotransporter te plaatsen, zoals in de afbeelding wordt aangegeven.

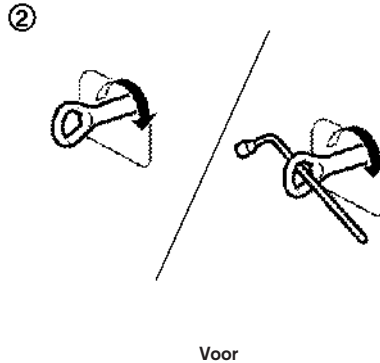
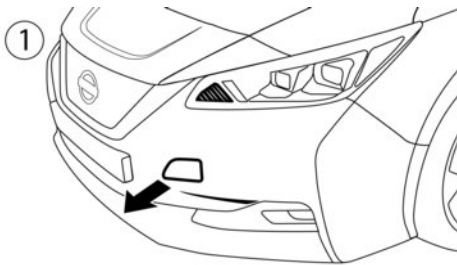
LET OP

- Sleep de auto nooit met de voorwielen op de grond of met de vier wielen op de grond (vooruit of achteruit), aangezien dat ernstige en dure schade aan de motor kan veroorzaken.

- Als deze auto gesleept wordt met de voorwielen op een dolly:
 - Zet de startknop in de ON-stand. Zet het stuur vast in de rechthoekstand met een touw of soortgelijk materiaal.
 - Zet de schakelpook in de N-stand (vrij).

- Wanneer u deze auto sleept met de achterwielen op de grond (als u geen dollies gebruikt): Altijd de handrem vrijgeven.

DE AUTO LOSTREKKEN (de auto loskrijgen als deze vast is komen te zitten)



⚠ WAARSCHUWING

- Blijf uit de buurt van het voertuig dat vastzit.
- Laat de wielen niet met hoge snelheid slippen. Dit kan ertoe leiden dat ze ontploffen, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Onderdelen van het voertuig zouden bovendien oververhit kunnen raken en schade oplopen.

Een vastzittend voertuig trekken

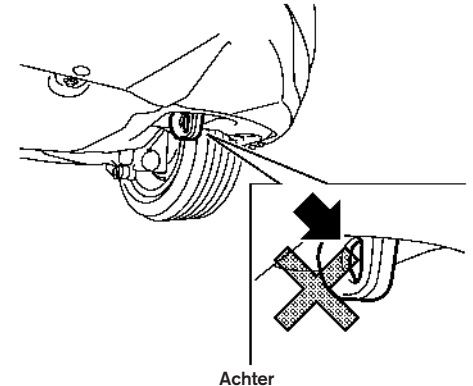
Gebruik bevestigingshaken niet voor het slepen en het lostrekken van een voertuig.

Voor:

1. Verwijder de haakbedekking van de bumper met een in een doek gewikkeld stuk gereedschap.
2. Bevestig de sleephaak zorgvuldig, zoals in de afbeelding. (De haak is opgeborgen aan de linkerkant van de bagageruimte.)

Zorg dat de haak na gebruik goed wordt opgeborgen op de oorspronkelijke plek.

Achter:



Achter

Gebruik de bevestigingshaken niet om de auto te trekken.

LET OP

- **Sleepkettingen of -kabels mogen alleen aan het trekoog of de belangrijkste structuurelementen van de auto vastgemaakt worden. U kunt anders de carrosserie van het voertuig beschadigen.**
- **Gebruik de bevestigingshaken van de auto niet om een vastzittende auto uit het zand, de sneeuw of modder, enz. te trekken.**
- **Sleep de auto nooit aan de bevestigingshaak of het trekoog.**
- **Trek de kabel altijd recht vanuit de voorkant van de auto. Trek de auto nooit vanuit een hoek.**
- **Trekinrichtingen moeten zo geleid worden dat ze niet in aanraking komen met de ophanging, stuurinrichting, rem- of koelsystemen.**
- **Trekinrichtingen zoals touwen of canvas banden worden afgeraden voor het slepen of lostrekken van een voertuig.**

De auto los bewegen

Als de auto vast is komen te zitten in het zand, sneeuw, modder, enz., kunt u proberen deze los te trekken door middel van de volgende procedure.

1. Zet het Electronic Stability Programme (ESP) uit.
2. Zorg dat de ruimte voor en achter de auto vrij is van obstakels.
3. Draai het stuurwiel naar rechts en links om een vrije ruimte om de voorwielen te maken.
4. Beweeg de auto langzaam naar voor en achter.
 - Schakel heen en weer tussen R (achteruit) en D (rijden).
 - Gebruik het gaspedaal zo min mogelijk om de heen en weer wiebelende beweging te behouden.
 - Haal uw voet van het gaspedaal voordat u tussen R en D schakelt.
 - Laat de wielen niet slippen met een snelheid van meer dan 55 km/h (35 MPH).

5. Als de auto na enkele pogingen niet loskomt, neem dan contact op met een professionele sleepdienst om de auto los te trekken.

7 Verzorging van koetswerk en interieur

Reinigen van koetswerk	7-2	Vloermatten	7-5
Wassen	7-2	Veiligheidsgordels	7-6
In de was zetten	7-2	EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) (indien aanwezig)	7-6
Vlekken verwijderen	7-3	Roestpreventie	7-6
Onderzijde	7-3	De belangrijkste oorzaken van roestvorming	7-6
Ruiten	7-3	Klimatologische factoren die bijdragen aan roestvorming	7-6
Wielen	7-3	Bescherming tegen roestvorming	7-6
Verchromde onderdelen	7-4		
Verzorging van de banden	7-4		
Reinigen van het interieur	7-4		
Luchtverfrissers	7-5		

REINIGEN VAN KOETSWERK

Zorg goed voor uw auto als u de fraaie aanblik van uw auto wilt behouden.

Om de laklaag te beschermen wordt aanbevolen om de auto zo snel mogelijk te wassen:

- Na een regenbui, om mogelijke schade door zure regen te voorkomen.
- Na rijden op kustwegen.
- Wanneer roetdeeltjes, uitwerpselen van vogels, boomsappen, metaaldeeltjes of insecten op de lak zijn terechtgekomen.
- Als de lak bedekt is met stof of modder.

Parkeer de auto steeds zoveel mogelijk in een garage of onder een afdak.

Moet u toch in de open lucht parkeren, kies dan een plekje in de schaduw of gebruik een afdekhoes om de auto te beschermen.

Let erop dat u de lak niet beschadigt wanneer u de overtrek aanbrengt of verwijdert.

WASSEN

Was vuil van de auto met een natte spons en veel water. Reinig de auto goed met milde zeep, speciale zeep voor auto's of een normaal afwasmiddel gemengd met schoon en lauw (nooit heet) water.

⚠ LET OP

- **Gebruik ook geen autowasinrichtingen die zure stoffen in het wasmiddel gebruiken. Sommige wasinrichtingen, vooral inrichtingen zonder borstels, gebruiken zuurhoudende reinigingsmiddelen. Deze zuurhoudende middelen kunnen inwerken op sommige plastic onderdelen van de auto, waardoor deze kunnen scheuren. Dit kan van invloed zijn op het uiterlijk van de auto en er ook voor zorgen dat deze onderdelen niet goed meer werken. Vraag bij de autowasinrichting altijd eerst of er zure stoffen gebruikt worden.**
- **Gebruik geen agressief huishoudzeep, sterke chemische reinigingsmiddelen, wasbenzine of oplosmiddelen.**
- **Was uw auto niet in direct zonlicht of wanneer de carrosserie warm is. Dit kan vlekken veroorzaken.**
- **Gebruik geen grove poetsmaterialen, zoals poetswanten. Wees voorzichtig bij het verwijderen van aangekoekt**

vuil en andere aanslag om te voorkomen dat de lak wordt bekrast of beschadigd.

Spoel de auto grondig af en gebruik hierbij volop schoon water.

Felsranden, naden en randen langs portieren, achterklep en motorkap zijn extra kwetsbaar voor de inwerking van pekels. Deze plaatsen moeten dan ook regelmatig worden gereinigd. Zorg dat de waterafvoergaatjes onderin het portier open blijven. Spuit met water tegen de onderzijde en in de wielkasten om modder en vuil los te weken en pekeleresten te verwijderen.

Zorg dat er geen druppels opdrogen op de laklaag, veeg ze weg met een zeemlap.

IN DE WAS ZETTEN

Door uw auto regelmatig in de was te zetten beschermt u de laklaag en blijft de auto er langer als nieuw uitzien. Polijsten wordt aanbevolen om wasophoppingen te verwijderen en te voorkomen dat de auto er verweerd uit gaat zien voordat was opnieuw aangebracht wordt.

Een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, kan u helpen om een geschikt product te kiezen.

- Zet de auto alleen in de was nadat deze grondig is gewassen. Volg de met de was meegeleverde gebruiksinstructies.
- Gebruik geen was waarin schuur-, polijst- of reinigingsmiddelen zijn verwerkt die de carrosserielak kunnen aantasten.

Als u met een polijstmachine werkt of ruw over de lak-/vernislak wrijft, kan de lak dof worden of kunnen er wrijfplekken ontstaan.

VLEKKEN VERWIJDEREN

Verwijder teer- en olievlekken, industriële aanslag, insecten en boomvocht zo snel mogelijk van de lak om blijvende schade of vlekken te voorkomen. Speciale schoonmaakproducten zijn verkrijgbaar bij een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, of bij autospecialisten.

ONDERZIJDE

In gebieden waar pekkel wordt gestrooid moet u de onderzijde regelmatig reinigen. Zodoende voorkomt u dat vuil en zout zich ophopen en leiden tot versneld roesten van de onderzijde en ophanging. Controleer voor en na de winterperiode de onderzijde en behandel deze eventueel opnieuw.

RUITEN

Gebruik een speciaal glasreinigingsmiddel om stof- en rookaanslag van de ruiten te verwijderen. Het is normaal dat er aanslag op de ruiten ontstaat als het voertuig langere tijd in direct zonlicht geparkeerd heeft gestaan. Deze aanslag laat zich gemakkelijk verwijderen met een reinigingsmiddel en een zachte doek.

LET OP

Reinig de binnenzijde van de ruiten nooit met scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of ontsmettingsmiddelen op chloorbasis. Met deze middelen kunt u de elektrische geleidingsdraden of de elementen voor de achtruitverwarming of de radioantenne beschadigen.

WIELEN

Als u de auto reinigt, was dan ook de wielen om ervoor te zorgen dat ze er goed uit blijven zien.

- Reinig de binnenkant van de wielen bij het vervangen ervan of het wassen van de onderkant van de auto.

- Controleer de velgen regelmatig op deuken of roest. Dergelijke schade kan de bandenspanning of de afdichting om de band aantasten.
- NISSAN raadt aan om de wielen in de was te zetten in gebieden waar 's winters regelmatig strooizout wordt gebruikt.

LET OP

Gebruik voor het wassen van de wielen geen schuurmiddelen.

Aluminium lichtmetalen velgen

Was de velgen regelmatig met een spons bevochtigd met een milde zeepoplossing, vooral tijdens de wintermaanden in gebieden waar men gewoon is met pekkel te strooien. Niet verwijderde pekkelresten kunnen de velgen doen verkleuren.

LET OP

Volg onderstaande instructies om te voorkomen dat de wielen bevekt raken of verkleuren:

- Gebruik voor het reinigen van de wielen geen zuurhoudende reinigingsmiddelen of middelen die alkali bevatten.
- Gebruik geen reinigingsmiddelen wanneer de wielen nog heet zijn. De temperatuur van de wielen moet hetzelfde zijn als de buitentemperatuur.
- Spuit de wielen schoon met water binnen 15 minuten na gebruik van het reinigingsproduct.

VERCHROOMDE ONDERDELEN

Verchroomde onderdelen behouden hun glans wanneer u ze regelmatig reinigt met een niet-schurend chroompoetsmiddel.

VERZORGING VAN DE BANDEN

NISSAN raadt het gebruik van verzorgingsmiddelen voor banden niet aan. Bandenfabrikanten brengen al een laag aan op banden om verkleuring van het rubber te voorkomen. Als u een verzorgingsmiddel op de banden aan-

brengt, kan dit een reactie veroorzaken met voornoemde laag en een mengsel vormen. Dit mengsel kan loslaten tijdens het rijden en de laklaag van de auto aantasten.

Als u toch een verzorgingsmiddel voor banden gebruikt, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen inachtnemen:

- Gebruik een verzorgingsmiddel voor banden op waterbasis. De laag op de band lost gemakkelijker op bij een verzorgingsmiddel voor banden op oliebasis.
- Breng een dunne laag verzorgingsmiddel op de banden aan om te voorkomen dat het in het bandprofiel terecht komt (waaruit het moeilijk te verwijderen is).
- Veeg overmatig verzorgingsmiddel af met een droge handdoek. Zorg dat het verzorgingsmiddel voor banden volledig verwijderd wordt uit het profiel van de band.
- Laat het verzorgingsmiddel voor banden drogen zoals aanbevolen door de fabrikant van het middel.

REINIGEN VAN HET INTERIEUR

Verwijder regelmatig los vuil en stof van de interieurafwerking, kunststofdelen en stoelen met een stofzuiger of een zachte borstel. Neem vinyl en leer af met een schone en zachte, in sop gedrenkte doek en droog de onderdelen vervolgens met een droge doek.

Door het leer regelmatig te reinigen en te verzorgen blijft het mooi.

Lees eerst de gebruiksaanwijzing voordat u een textielbeschermer gebruikt. Sommige textielbeschermers bevatten chemicaliën die het materiaal van de stoelen doen verbleken.

Gebruik een alleen met water natgemaakte doek om het glas van het instrumentenpaneel te reinigen.

LET OP

- Gebruik nooit wasbenzine, verdunner of vergelijkbare middelen.
- Kleine vuildeeltjes kunnen een schurende en beschadigende werking hebben op lederen bekleding, dus verwijder ze meteen. Gebruik geen zadelzeep, autowas of -polijstmiddel, oliën, vlekverwijderaars, oplosmiddelen, wasmiddelen of reinigingsmidde-

len die ammonia bevatten. Deze kunnen de natuurlijke beschermlaag van het leer aantasten.

- Gebruik nooit textielbeschermers, tenzij dit uitdrukkelijk door de fabrikant wordt aanbevolen.
- Gebruik geen glas- of kunststofreini-ger om de transparante afdekking van instrumenten en indicatoren te reinigen. Dit kan de afdekking beschadigen.

LUCHTVERFRISSERS

De meeste luchtverfrissers gebruiken een oplosmiddel dat het interieur van het voertuig zou kunnen aantasten. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen als u een luchtverfrisser gebruikt:

- Hangende luchtverfrissers kunnen leiden tot permanente verkleuring wanneer ze in contact komen met oppervlakken in het interieur. Plaats de luchtverfrisser daar waar het vrij kan hangen en niet in contact komt met oppervlakken van het interieur.

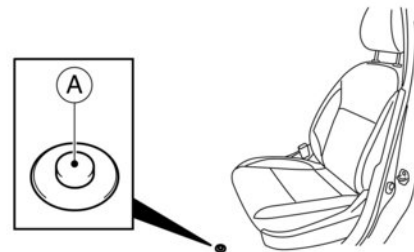
- Vloeibare luchtverfrissers worden normaliter op luchtroosters geklemd. Deze producten kunnen directe schade en verkleuring veroorzaken als ze op oppervlakken in het interieur gemorst worden.

Lees de aanwijzingen van de fabrikant zorgvuldig door voordat u luchtverfrissers gebruikt.

VLOERMATTEN

Het gebruik van echte NISSAN-vloermatten (indien aanwezig) kan de levensduur van uw vloerbedekking verlengen en het reinigen van het interieur vergemakkelijken. Zorg dat de vloermatten, welk soort u ook gebruikt, goed passen en op de juiste wijze in de voetenruimte liggen. De bediening van de pedalen mag niet belemmerd worden. Reinig de matten regelmatig en vervang ze zodra ze zijn versleten.

Hulpje voor vloermatpositionering (alleen aan bestuurderszijde)




Deze auto heeft vloermatbevestigingen die dienst doen als hulpmiddelen voor het positioneren van de vloermatten. NISSAN-vloermatten zijn speciaal ontworpen voor uw automodel. De vloermat aan bestuurderszijde is voorzien van openingen. Plaats de vloermat in het midden van de voetenruimte en steek het beugelhaakje van de vloermat door de opening in de mat.

Controleer regelmatig of de matten nog goed liggen.

VEILIGHEIDSGORDELS

U kunt de gordels reinigen door ze af te nemen met een in een mild sopje gedrenkte spons. Laat de gordels in de schaduw volledig opdrogen voordat u ze weer gebruikt.

Zie  “Veiligheidsgordels” in hoofdstuk “1. Veiligheid — stoelen, veiligheidsgordels en aanvullend veiligheidssysteem”.

WAARSCHUWING

Laat natte veiligheidsgordels nooit terugrollen in de oprolautomaat. Gebruik nooit bleekmiddel, kleurmiddelen of chemische oplosmiddelen om de veiligheidsgordels te reinigen. Deze kunnen de gordelband in ernstige mate verzwakken.

EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) (indien aanwezig)

De Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) kan gereinigd worden door deze voorzichtig af te vegen met een zachte doek die bevochtigd is met een 3% milde zeepoplossing. Veeg en spoel de zeepoplossing weg met een met water bevochtigde doek en laat de EVSE drogen op een schaduwrijke en goed geventileerde plaats.

ROESTPREVENTIE

DE BELANGRIJKSTE OORZAKEN VAN ROESTVORMING

- Vuil dat zich verzamelt aan de binnenkant van het plaatwerk en in holle carrosseriedelen. Dit vuil houdt vocht vast.
- Beschadigingen van de lak en andere beschermlagen als gevolg van steenslag of kleine aanrijdingen.

KLIMATOLOGISCHE FACTOREN DIE BIJDRAGEN AAN ROESTVORMING

Vocht

Een ophoping van zand, vuil en water aan de onderzijde van de auto kan het roestvormingsproces versnellen. Natte vloermatten zullen in de auto niet volledig drogen. Verwijder ze en laat ze elders drogen om roestvorming in de bodem te voorkomen.

Vochtigheidsgraad

In streken met een hoge relatieve luchtvochtigheid verloopt de corrosie sneller. Dit geldt met name daar waar de temperatuur boven het vriespunt blijft, waar sprake is van ernstige luchtvervuiling en waar pekels wordt gestrooid.

Temperatuur

Wanneer de temperatuur stijgt, wordt roestvorming bij onderdelen die niet goed worden geventileerd versneld.

Luchtvervuiling

Industriële vervuiling, zilte lucht in kuststreken en het veelvuldig strooien met pekels versnellen het corrosieproces. Door pekels bladdert bovendien de lak sneller af.

BESCHERMING TEGEN ROESTVORMING

- Was uw auto regelmatig en zet hem geregeld in de was.
- Controleer regelmatig op kleine lakbeschadigingen en werk deze zo spoedig mogelijk bij.
- Houd de waterafvoeropeningen onderin de portieren open zodat het water weg kan vloeien.
- Controleer de onderzijde van de auto regelmatig op zand, vuil of zout. Spoel dit zo snel mogelijk weg met water.

LET OP

- Gebruik nooit een tuinslang om vuil, zand of modder uit het interieur te verwijderen. Verwijder vuil met een stofzuiger.
- Laat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische onderdelen in de auto. Deze raken anders beschadigd.

De chemicaliën die worden gebruikt voor het ijsvrij maken van wegen zijn uiterst agressief. Ze versnellen roestvorming en verslechtering van onderdelen aan de onderzijde van de auto zoals de remleidingen, remkabels, vloerplaat en bumpers.

In de winter moet de onderkant regelmatig worden gereinigd.

Voor extra bescherming tegen roest en corrosie, wat nodig kan zijn in sommige gebieden, raadpleegt u een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

8 Onderhoud en doe-het-zelf

Onderhoudseisen	8-2	Waarschuwing remblokslijtage	8-14
Periodiek onderhoud	8-2	Zekeringen	8-14
Algemeen onderhoud	8-2	Motorruimte	8-14
Waar u naartoe kunt voor onderhoud.....	8-2	Passagiersruimte.....	8-16
Algemeen onderhoud.....	8-2	Batterij van de Intelligent Key vervangen	8-17
Uitleg over onderhoudspunten.....	8-2	Lichten	8-18
Voorzorgsmaatregelen tijdens onderhoud.....	8-5	Koplampen.....	8-19
Motorruimte	8-6	Buiten- en binnenlichten	8-20
Koelsysteem	8-7	Wielen en banden.....	8-22
Koelvloeistofniveau controleren.....	8-7	Bandenspanning	8-22
Koelvloeistof verversen.....	8-7	Type banden	8-22
Reductietandwielvloeistof.....	8-8	Sneeuwkettingen	8-23
Remvloeistof	8-8	Banden wisselen.....	8-23
Ruitensproeiervloeistof.....	8-9	Slijtage en schade aan de banden	8-24
12-volt accu.....	8-10	Leeftijd van de band	8-24
Accu (onderhoudsvrije accu)	8-11	Wielen en banden vervangen	8-24
Starten met startkabels.....	8-11	Wielbalans	8-25
Ruitenwisserbladen.....	8-11	Reserveband (indien aanwezig)	8-25
Reinigen.....	8-11	Reparatieset voor lekke banden (indien	
Ruitenwisser voorruit vervangen	8-12	aanwezig).....	8-25
Wisserblad achterruit	8-13	Onderhoud aan wielen	8-26
Remmen	8-14		

ONDERHOUDSEISEN

Enig dagelijks en periodiek onderhoud is nodig om ervoor te zorgen dat het voertuig in goede mechanische staat blijft en dat het elektrisch voertuigstelsel optimale prestaties blijft leveren.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat zowel het voorgeschreven als het algemene onderhoud wordt uitgevoerd.

Als eigenaar van het voertuig bent u de enige die ervoor kan zorgen dat deze goed wordt onderhouden.

PERIODIEK ONDERHOUD

Voor uw gemak beschrijven de apart meegeleverde Garantie-informatie en het Onderhoudsboekje zowel de vereiste als optionele onderhoudspunten. Gebruik dit boekje om er zeker van te zijn dat het nodige onderhoud wordt uitgevoerd op uw NISSAN met regelmatige tussenpozen.

ALGEMEEN ONDERHOUD

Het algemene onderhoud omvat punten die u dient te controleren tijdens het dagelijkse en normale gebruik van het voertuig. Deze zijn essentieel voor een blijvende goede werking

van het voertuig. Het is uw verantwoordelijkheid om deze procedures regelmatig zoals voorgeschreven uit te voeren.

Voor het uitvoeren van algemene onderhoudscontroles is alleen een minimale technische kennis en eenvoudig gereedschap nodig.


Deze controles of inspecties kunt u zelf uitvoeren, een gekwalificeerde monteur, of als u daar de voorkeur aan geeft, een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

WAAR U NAARTOE KUNT VOOR ONDERHOUD

Als onderhoud noodzakelijk is of uw auto lijkt een storing te hebben, laat de systemen dan nakijken en repareren door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

ALGEMEEN ONDERHOUD

Het algemene onderhoud dient tijdens het dagelijkse normale gebruik van de auto regelmatig te worden uitgevoerd zoals in dit hoofdstuk staat beschreven. Als u ongewone geluiden, trillingen of geuren opmerkt, dient u de oorzaak daarvan te achterhalen of dit zo snel mogelijk te laten onderzoeken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. Bovendien moet u een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, inschakelen wanneer u denkt dat reparaties noodzakelijk zijn.

Raadpleeg voor het uitvoeren van controles of onderhoud  "Voorzorgsmaatregelen tijdens onderhoud" verderop in dit hoofdstuk.

UITLEG OVER ONDERHOUDSPUNTEN

Aanvullende informatie over de volgende met "*" gemarkeerde punten vindt u verderop in dit hoofdstuk.

Aan de buitenkant van het voertuig

De onderstaande onderhoudspunten moeten regelmatig worden uitgevoerd, tenzij anders is aangegeven.

Portieren en motorkap:

Controleer of alle portieren en de motorkap, alsmede de achterklep goed werken. Controleer ook of alle sloten goed vergrendelen. Zonodig smeren. Zorg dat de secundaire vergrendeling voorkomt dat de motorkap omhoogkomt wanneer de hoofdvergrendeling wordt vrijgegeven. Bij het rijden door gebieden waar wegezout of ander corrosieveroorzakend materiaal wordt gebruikt, moet u vaak controleren of er onderdelen moeten worden gesmeerd.

Verlichting*:

Maak de koplampen regelmatig schoon. Controleer of de koplampen, remlichten, achterlichten, richtingaanwijzers en andere lichten allemaal goed werken en correct zijn gemonteerd. Controleer tevens de afstelling van de koplampen.

Banden*:

Controleer de bandenspanning vaak met een bandenspanningsmeter en altijd voordat u een lange reis maakt. Pas de spanning van alle banden, ook die van het reservewiel, aan tot de gespecificeerde spanning. Controleer de banden zorgvuldig op beschadigingen, inkepingen en overmatige slijtage.

Banden wisselen*:

Wanneer de voor- en achterbanden dezelfde maat hebben, dienen de banden elke 10.000 km (6.000 mijl) onderling omgewisseld te worden. Indien de banden voorzien zijn van indicatoren van de draairichting, is het alleen mogelijk de voor- en achterwielen met elkaar te wisselen. Zorg ervoor dat de indicatoren van de draairichting na het omwisselen van de wielen in de rijrichting wijzen.

Wanneer de voorbanden een andere maat hebben dan de achterbanden kunnen de banden niet omgewisseld worden.

Het juiste tijdstip voor het wisselen van de banden is afhankelijk van uw rijgewoonten en de conditie van het wegdek.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) zenderonderdelen:

Vervang de TPMS-zenderpakking, het ventiel en de ventieldop wanneer de banden worden vervangen vanwege slijtage of ouderdom.

Uitlijning en balans van wielen:

Indien de auto naar één van beide zijden trekt terwijl u over een rechte en vlakke weg rijdt, of als u ongelijkmatige en overmatige bandslijtage constateert, kan uitlijning van de wielen

nodig zijn. Indien het stuurwiel of de stoelen trillen bij normale hoge snelheden, kan wielbalancerings nodig zijn.

Voortuit:

Maak de voortuit regelmatig schoon. Controleer de voortuit in ieder geval om de zes maanden op barstjes of andere schade. Zo nodig repareren.

Ruitenwisserbladen*:

Controleer op scheuren of slijtage als ze niet correct functioneren. Vervang indien nodig.

Binnenin het voertuig

De onderstaande onderhoudspunten moeten regelmatig worden gecontroleerd, bijvoorbeeld tijdens het uitvoeren van periodiek onderhoud, het wassen van de auto, etc.

Gaspedaal:

Controleer of het pedaal soepel werkt en zorg ervoor dat pedaal niet vast gaat zitten of een ongelijke krachtsinspanning vergt. Houd de matten uit de buurt van het pedaal.

Rempedaal:

Controleer of het pedaal regelmatig werkt en of de afstand tot de vloer mat juist is als het pedaal volledig is ingetrapt. Houd de vloer mat uit de buurt van het pedaal.

Parkeerrem:

Controleer de werking van de parkeerrem regelmatig. Controleer of de hendel (indien aanwezig) of het pedaal (indien aanwezig) de juiste speling heeft. Controleer op een steile helling of de auto voldoende geblokkeerd wordt door enkel de parkeerrem.

Veiligheidsgordels:

Controleer of alle onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem (bijv. gespen, ankers, afstelmechanismen en rolautomaten) goed en soepel werken en correct geïnstalleerd zijn. Controleer de gordelbanden op inkepingen, rafels, slijtage en beschadiging.

Stuurwiel:

Controleer de stuurinrichting op afwijkingen, zoals te veel speling, zwaar sturen en abnormale geluiden.

Waarschuwinglampjes en akoestische signalen:

Controleer of alle waarschuwinglampjes en akoestische signalen goed werken.

Voortuigontwasemer:

Controleer of er voldoende lucht komt uit de ventilatioeroosters als u de verwarming of de airconditioning gebruikt.

Wis-/wassysteem voorruit*:

Controleer of de wissers en sproeiers goed werken en de wissers geen strepen trekken.

Onder de motorkap en onder de auto

De onderhoudspunten die hier worden genoemd moeten regelmatig nagekeken worden.

12-volt accu* (behalve onderhoudsvrije accu's):

Controleer het vloeistofniveau in elke accu cel. Het peil moet tussen het BOVENSTE en het ONDERSTE streepje liggen. Als het voertuig bij hoge temperaturen of extreme omstandigheden gebruikt wordt, moet u het accuvloeistofniveau vaak controleren.

Remvloeistofniveau*:

Zorg dat het remvloeistofniveau tussen de streepjes <MAX> en <MIN> op het reservoir ligt.

Koelvloeistofniveau*:

Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de onderdelen waar een hoog voltage opstaat koud zijn. Zorg dat het koelvloeistofniveau tussen de streepjes <MAX> en <MIN> op het reservoir ligt.

Vloeistoflekken:

Controleer onder de auto op olie- of waterlekage of lekkage van andere vloeistoffen nadat de auto een tijdje heeft stilgestaan. Het is normaal dat er water van de airconditioner druipt na gebruik. Wanneer u eventuele lekkages ontdekt, controleer dan wat de oorzaak ervan is en laat het onmiddellijk repareren.

Ruitensproeiervloeistof*:

Controleer of er voldoende vloeistof in het reservoir zit.

VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS ONDERHOUD

Voorkom materiële schade en ernstig lichamelijk letsel tijdens inspectie of onderhoud door de juiste voorzorgsmaatregelen in acht te nemen. Houd u steeds nauwgezet aan de volgende algemene voorzorgsmaatregelen.

WAARSCHUWING

- Het elektrisch voertuigstelsel maakt gebruik van hoogspanning tot ongeveer 400 volt gelijkstroom. Het systeem kan heet zijn tijdens en na het starten en wanneer de auto uitgeschakeld wordt. Wees voorzichtig met zowel hoogspanning als met de hoge temperatuur. Volg de aanwijzingen op de stickers die op de auto zijn aangebracht op.
- Demonteer, verwijder of vervang de hoogspanningsonderdelen en -kabels alsmede de stekkers nooit. Hoogspanningskabels zijn oranje gekleurd. Door deze onderdelen of kabels te demonteren, te verwijderen of te vervangen kunnen er ernstige brandwonden of een elektrische schok veroorzaakt worden, met ernstig letsel of de dood tot gevolg. Het hoogspan-



ningsstelsel van deze auto heeft geen onderdelen die door de gebruiker onderhouden kunnen worden. Breng uw auto naar een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, voor het noodzakelijke onderhoud.




- Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, activeer de parkeerrem en blokkeer de wielen om weggrollen van de auto te voorkomen. Druk op de P-knop op de schakelpook of zet de auto in de N-stand (vrij).
- Als u werkzaamheden moet uitvoeren terwijl het elektrisch voertuigstelsel aan staat, moet u ervoor zorgen uw handen, kleding, haar en gereedschap uit de buurt van ingeschakelde ventilatoren en andere bewegende onderdelen te houden.
- Zorg dat de startknop op OFF of LOCK staat wanneer u een vervanging of een reparatie uitvoert.
- Het is verstandig om uw stropdas en sieraden, zoals ringen en horloge, af te doen voordat u aan de auto gaat werken.

- Draag altijd een beschermende bril wanneer u aan de auto werkt.
- Blijf onder de auto vandaan zolang deze alleen op een krik steunt.
- Houd rokende materialen, vlammen en vonken uit de buurt van de 12-volt accu.

LET OP

- Werk niet onder de motorkap als de motorruimte heet is. Zet de startknop in de OFF-stand en wacht totdat de motorruimte afgekoeld is.
- Vermijd direct contact met gebruikte koelvloeistof. Onjuist afgevoerde koelvloeistof en/of andere vloeistoffen van de auto kunnen schadelijk zijn voor het milieu. Houd u altijd aan de plaatselijke regelgeving wanneer u voertuigvloeistoffen afvoert.
- Het is raadzaam nooit de 12-volt accu of componenten die transistoren bevatten aan te sluiten of los te koppelen terwijl de startknop in de ON-stand staat.

- Uw auto is uitgerust met een automatische koelventilator. Deze kan op elk moment zonder waarschuwing in werking treden, zelfs als de startknop niet op ACC, ON of KLAAR om te rijden staat. Om letsel te voorkomen moet u altijd de massakabel van de 12-volt accu loskoppelen voordat u in de buurt van de ventilator werkt.
- Alvorens onderhoudswerkzaamheden aan de elektrische onderdelen van de auto uit te laten voeren, zoals het vervangen van accu, zekeringen of gloeilampen, controleert u het volgende:
 - De laadconnector is uit de auto verwijderd.
 - De klimaatregelingstimer en de op afstand bedienbare klimaatregeling zijn niet actief of in werking. Zie  “Klimaatregelingstimer” in hoofdstuk “4. Beeldscherm, verwarming en airconditioning (klimaatregeling)” en  “Klimaatregeling” in hoofdstuk “4. Beeldscherm, verwarming en airconditioning (klimaatregeling)”.

- De 12-volt accu wordt niet opgeladen door de lithium-ion accu en alle controlelampjes voor de laadstatus zijn uit. Zie  “Lithium-ion accu” in hoofdstuk “EV. Overzicht elektrisch voertuig” en  “Controlelampjes voor opladen” in hoofdstuk “CH. Opladen”.
- De startknop staat in de OFF-stand. Plaats de startknop in de ON-stand en vervolgens in de OFF-stand om te voorkomen dat de 12-volt accu automatisch door de lithium-ion accu wordt opgeladen. Zie  “De 12-volt accu opladen” in hoofdstuk “EV. Overzicht elektrisch voertuig”.

Dit hoofdstuk “8. Onderhoud en doe-het-zelf” bevat alleen instructies voor die onderhoudswerkzaamheden die de eigenaar relatief makkelijk zelf kan uitvoeren.

Houd er rekening mee dat onjuist of niet volledig uitgevoerd onderhoud kan leiden tot defecten, hetgeen van invloed kan zijn op de garantiebepalingen. **Bij twijfel omtrent onderhoud raden we u aan om het uit te laten voeren door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.**

MOTORRUIMTE

Voor een overzicht van de motorruimte, zie  “Motorruimte” in hoofdstuk “0. Geïllustreerde inhoudsopgave”.

KOELSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

- Haal de dop nooit van de koelvloeistoftank als de motorruimte heet is. Wacht tot de motorruimte is afgekoeld.
- Koelvloeistof is giftig en moet worden bewaard in duidelijk gemarkeerde flessen buiten bereik van kinderen.

Het motorkoelsysteem is in de fabriek gevuld met een hoogwaardige antivries-koelvloeistof die geschikt is voor alle seizoenen. Deze antivriesvloeistof bevat roestwerende middelen, waardoor extra toevoegingen niet nodig zijn.

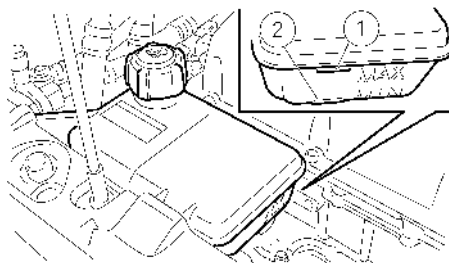
⚠ LET OP

- Wanneer u koelvloeistof bijvult of ververst, mag u alleen originele NISSAN-koelvloeistof of een gelijkwaardig middel gebruiken met de juiste mengverhouding van 50% antivries en 50% gedemineraliseerd of gedestilleerd water.
- Het gebruik van andere soorten koelvloeistoffen kan onderdelen van het koelsysteem mogelijk beschadigen.

- Gebruik nooit koelvloeistof met additieven, zoals radiatorafdichting, in het koelsysteem. Dit kan mogelijk schade toebrengen aan de elektrische apparatuur, zoals de motor en inverter.

De koelvloeistoftank heeft een speciaal soort dop. Om het risico van schade aan de motorruimte te minimaliseren, raadt NISSAN aan om de originele NISSAN-koelvloeistoftankdop te gebruiken.

KOELVLOEISTOFNIVEAU CONTROLEREN



Controleer het koelvloeistofpeil in het reservoir wanneer de onderdelen waar een hoog voltage opstaat koud zijn. Als het koelvloeistofniveau onder het <MIN>-streepje ② ligt, open dan de dop van het reservoir en vul koelvloeistof bij tot aan het <MAX>-streepje ①.

Draai de dop stevig vast na het bijvullen van motorkoelvloeistof.

Als het koelsysteem regelmatig bijgevuld moet worden, moet u het laten nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

KOELVLOEISTOF VERVERSEN

Grote reparaties aan het koelsysteem moeten worden uitgevoerd door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer. De onderhoudsprocedures vindt u in het desbetreffende NISSAN Werkplaatshandboek.

Onjuist onderhoud kan leiden tot verminderde verwarming.

⚠ WAARSCHUWING

- Ververs de koelvloeistof nooit als de motorruimte nog heet is, omdat u dan brandwonden kunt oplopen.

- Haal de dop nooit van de koelvloeistoftank als de motorruimte heet is. De koelvloeistof kan door de hoge druk uit de radiator ontsnappen en ernstige brandwonden veroorzaken.
- Voorkom direct huidcontact met afgewerkte koelvloeistof. Was bij huidcontact de huid zo snel mogelijk grondig schoon met water en zeep.
- Houd koelvloeistof buiten het bereik van kinderen en huisdieren.



U moet koelvloeistof op verantwoorde wijze weggooien. Informeer naar de plaatselijke regelgeving.



REDUCTIETANDWIELVLOEISTOF

Wanneer controle of vervanging noodzakelijk is, raden we aan om het onderhoud te laten uitvoeren door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

LET OP

- Gebruik alleen originele NISSAN Matic S ATF. Meng niet met andere vloeistoffen.
- Wanneer u geen originele NISSAN Matic S ATF-reductietandwielvloeistof gebruikt, nemen de rijeigenschappen en de levensduur van het reductietandwiel af en kan het reductietandwiel beschadigd raken, hetgeen niet wordt gedekt door de garantie.

REMVLOEISTOF

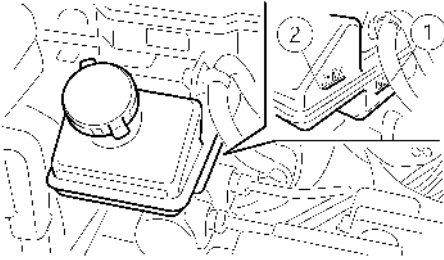
Voor meer remvloeistofinformatie, zie  “Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen en inhoudsmaten” in hoofdstuk “9. Technische informatie” of  “Voertuigidentificatie” in hoofdstuk “9. Technische informatie” in dit boekje.

WAARSCHUWING

- Gebruik uitsluitend nieuwe vloeistof uit een verzegelde container. Oude, slechte of vervuilde remvloeistof kan het remsysteem beschadigen. Door het gebruik van verkeerde vloeistoffen kan het remsysteem beschadigd worden, met een nadelig effect op het remvermogen.
- Reinig de vuldop voordat u deze verwijdt.
- Remvloeistof is giftig en moet worden bewaard in duidelijk herkenbare flessen of reservoirs. Houd deze steeds buiten bereik van kinderen.
- Vul het remvloeistofreservoir niet te veel bij, overvullen kan schade veroorzaken aan het remsysteem.

LET OP

Mors geen vloeistof op gelakte onderdelen. De lak kan anders aangetast worden. Als vloeistof ergens op gemorst wordt, dit er direct afwassen met water.

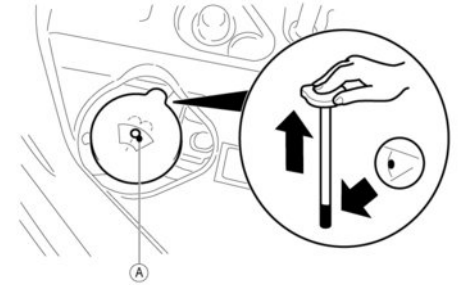


Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. Als de vloeistof onder het <MIN>-streepje ① ligt of het remwaarschuingslampje brandt, vul dan vloeistof bij tot aan het <MAX>-streepje ②.

(Zie voor de aanbevolen vloeistoffen,  "Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen en inhoudsmaten" in hoofdstuk "9. Technische informatie")

Als er regelmatig vloeistof bijgevuld moet worden, moet het systeem nagekeken worden door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

RUITENSPROEIERVLOEISTOF



WAARSCHUWING

Antivries is giftig en moet worden bewaard in duidelijk gemarkeerde containers, buiten het bereik van kinderen.

Om het vloeistofniveau te controleren houdt u uw vinger op de opening (A), vervolgens verwijdert u de dop/buis uit het reservoir. Als het niveau in de buis laag is, vult u vloeistof bij in het reservoir.

Voeg aan de sproeivloeistof een ruitenreinigingsmiddel toe voor betere reiniging. Voeg in

de winter antivries toe aan de sproeivloeistof. Volg voor de mengverhouding de aanwijzingen van de fabrikant.








Vul het reservoir voor ruitensproeiervloeistof regelmatig bij.

Vul het reservoir regelmatig bij wanneer de rijomstandigheden dat vereisen.

LET OP

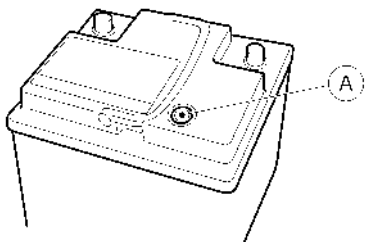
- **Gebruik geen radiatorantivries als ruitensproeierantivries. U kunt daarmee schade toebrengen aan de lak.**
- **Gebruik altijd een ruitensproeier-vloeistof die aangeraden wordt door NISSAN.**

12-VOLT ACCU

Waarschuwingssymbolen voor de accu			 WAARSCHUWING
①		Verboden te roken Geen open vuur Geen vonken	Rook nooit in de buurt van de accu. Stel de accu niet bloot aan open vuur of elektrische vonken.
②		Bescherm uw ogen	Ga voorzichtig met de accu om. Draag altijd een bril om de ogen te beschermen tegen explosie of accu-zuur.
③		Buiten bereik van kinderen houden	Laat kinderen nooit aan de accu komen. Houd de accu buiten bereik van kinderen.
④		Accu-zuur	Laat accuvloeistof niet in contact komen met huid, ogen, kleding of lakwerk. Na het hanteren van de accu of accukap dient u uw handen onmiddellijk grondig te wassen. Als accu-zuur in contact komt met ogen, huid of kleding, spoel dan onmiddellijk af met water gedurende tenminste 15 minuten en roep medische hulp in. Accuvloeistof is zuur. Komt er accu-zuur in uw ogen of op uw huid, dan kunt u uw gezichtsvermogen verliezen of brandwonden oplopen.
⑤		Houd u aan bedieningsinstructies	Lees, voordat u aan de accu gaat werken, zorgvuldig deze instructies om een juiste en veilige behandeling van de accu te garanderen.
⑥		Explosief gas	Waterstofgas, dat door het accu-zuur wordt opgewekt, is explosief.

- Houd het oppervlak van de 12-volt accu schoon en droog. Maak de 12-volt accu schoon met een mengsel van zuiveringszout en water.
- Zorg dat de accupolen goed schoon zijn en klem de aansluitingen stevig vast.
- Onjuist afgevoerde 12-volt accu's kunnen schade toebrengen aan het milieu. Houd u bij het weggooien van accu's/batterijen aan de plaatselijke regelgeving.

ACCU (onderhoudsvrije accu)




Bij een onderhoudsvrije accu is het niet noodzakelijk om het vloeistofniveau te controleren. NISSAN raadt u echter aan om de status van de groene indicator **A** regelmatig te controleren. Indien deze niet zichtbaar is, vervang de accu dan zo spoedig mogelijk.

Als de accu vervangen of gecontroleerd dient te worden, neem dan contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

STARTEN MET STARTKABELS

Door middel van starten met startkabels wordt er stroom geleverd aan het 12-volt systeem om de elektrische systemen in werking te stellen. De elektrische systemen moeten werken om te zorgen dat de lithium-ion accu opgeladen kan worden. De lithium-ion accu zelf wordt niet opgeladen als de auto gestart wordt met startkabels. De lithium-ion accu moet opgeladen voordat er met de auto gereden kan worden.

Als het noodzakelijk is te starten met startkabels, zie  "Starten met startkabels" in hoofdstuk "6. In geval van nood". Als de startknop door middel van het starten met startkabels niet naar de stand KLAAR om te rijden schakelt, moet de 12-volt accu wellicht vervangen worden. Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

RUITENWISSEBLADEN

REINIGEN

Als de voorruit niet schoon is na gebruik van de ruitensproeier of als het ruitenwisserblad schokt tijdens het wissen, zit er mogelijk was of een soortgelijke stof op het wisserblad of op de voorruit.

Maak de voorruit aan de buitenzijde schoon met een oplossing van ruitensproeiervloeistof of met een zacht zeepsopje. De voorruit is schoon als zich geen losse druppels vormen tijdens het spoelen met schoon water.

Maak elk wisserblad schoon met een oplossing van ruitensproeiervloeistof of met een zacht zeepsopje. Spoel het wisserblad vervolgens af met schoon water. Vervang de wisserbladen als de voorruit nog altijd niet schoon is na het wissen met gereinigde wissers.

LET OP

- **Zet na het vervangen van de ruitenwisserbladen de wisserarm weer in de oorspronkelijke stand terug. Anders kan deze beschadigd raken wanneer u de motorkap opent.**
- **Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad het glas raakt. Anders kan de arm beschadigd raken door de winddruk.**

- Open de motorkap niet wanneer de wisserarm staat uitgeklaapt anders kan de laklaag van de motorkap beschadigd raken.
- Versleten ruitenwissers kunnen de voorruit beschadigen en het zicht van de bestuurder belemmeren.
- Resten of vuil kan vast komen te zitten tussen het wisrubber en de wisserarm. Dit kan strepen veroorzaken op de voorruit.

RUITENWISSER VOORRUIT VERVANGEN

Vervang de ruitenwissers als deze zijn versleten.

De ruitenwisserarm omhoog tillen

LET OP

- De wisserarm is veerbelast. Wanneer u de wisserarm omhoog zet, zorg er dan voor dat deze niet tegen de voorruit aan kan stoten. Anders kan de voorruit beschadigd raken.

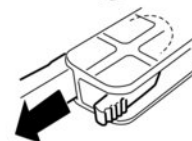
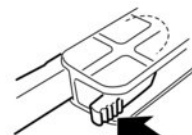
- Bedien de ruitenwisser niet terwijl de wisserarmen omhoog staan. Dat kan de wisserarmen of de motorkap beschadigen.

- 1) Zet de startknop in de **OFF**-stand.
- 2) Trek de wisserarm omhoog van de voorruit.

Om na het vervangen van de wisserbladen terug te keren naar de normale werking:

- 1) Plaats de wisserarm voorzichtig terug in de oorspronkelijke stand (op de voorruit).
- 2) Zet de startknop in de **ON**-stand.

Vervangen



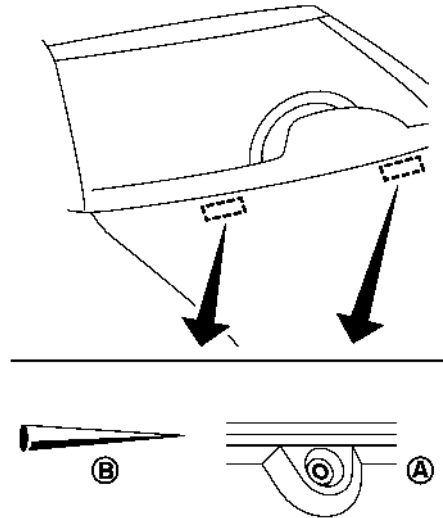
1. Trek de wisserarm omhoog van de voorruit.
2. Draai terwijl u de wisserarm vasthoudt de bovenkant van het wisserblad rechtsom totdat deze uit de wisserarm schuift.

- Schuif het nieuwe wisserblad in dezelfde hoek in de wisserarm.
- Draai het wisserblad zodat het deukje in de groef terechtkomt.
- Plaats de wisserarm voorzichtig terug in de oorspronkelijke stand (op de voorruit).

⚠ LET OP

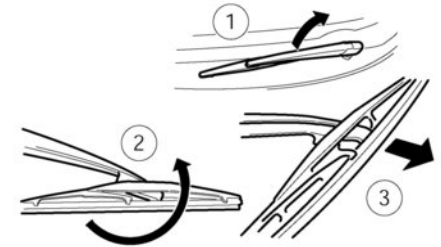
- Zet na het vervangen van de ruitensproeiermondstuk de wisserarm weer in de oorspronkelijke stand terug, anders kan deze bij het openen van de motorkap beschadigd raken.
- Zorg dat de wisserbladen het glas aanraken, anders kan de wisserarm beschadigd worden door winddruk.

Ruitensproeiermondstuk



Let erop dat het spuitgatje van de sproeier niet verstopt raakt (A). Hierdoor zou de voorruitensproeier slecht kunnen gaan functioneren. Als het gaatje verstopt is, probeer deze dan te ontstoppen met een naald of klein pinnetje (B). Zorg dat u het mondstuk niet beschadigt.

WISSERBLAD ACHTERRUIT



1. Trek de wisserarm omhoog.
2. Houd het wisserblad vast en draai het voorzichtig linksom totdat het blad loskomt.
3. Schuif het nieuwe blad in de arm tot u een klik hoort.
4. Zet de wisserarm weer in de oorspronkelijke stand terug.

Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, als inspectie of vervanging nodig is.

REMMEN

Als de remmen niet naar behoren functioneren, moet u de remmen laten nakijken door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

WAARSCHUWING

Stel de hoogte van het rempedaal niet bij. Anders kan de werking van de remmen negatief beïnvloed worden, hetgeen kan leiden tot een ernstig ongeval en lichamelijk letsel. Als bijstelling vereist is, kunt u contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

WAARSCHUWING REMBLOKSLIJTAGE

De schijfremblokken geven een waarschuwingssignaal in geval van slijtage. Als een remblok vervangen dient te worden, zal het een hoog schurend geluid produceren tijdens het rijden van de auto. Het schurend geluid zal aanvankelijk alleen hoorbaar zijn wanneer het rempedaal wordt ingetrapt. Nadat het remblok verder is versleten, zult u het geluid altijd horen, ook wanneer u het rempedaal niet intrapt. Laat de remmen zo snel mogelijk nakijken als u de remblokslijtagewaarschuwing hoort.

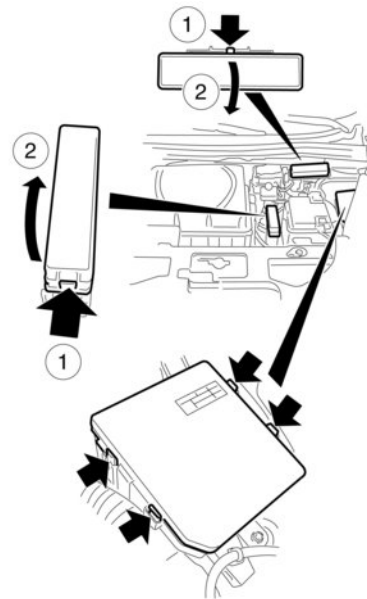
Bij bepaald rijgedrag of onder bepaalde weersomstandigheden kunt u af en toe de

remmen horen piepen of knarsen of andere geluiden waarnemen. Af en toe een bijgeluid tijdens licht of gematigd remmen is normaal en tast de werking of de prestaties van het remsysteem niet aan.

Laat het remsysteem op gezette tijden controleren. Raadpleeg voor meer informatie het NISSAN Garantieboekje en Onderhoudsdocument.

ZEKERINGEN

MOTORRUIMTE



WAARSCHUWING

Hoogspanningsonderdelen en -kabels alsmede de stekkers mogen nooit aangeraakt, gedemonteerd, verwijderd of vervangen worden. Hoogspan-

ningskabels zijn oranje gekleurd. Door deze onderdelen of kabels aan te raken, te demonteren, te verwijderen of te vervangen kunnen er ernstige brandwonden of een elektrische schok veroorzaakt worden, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

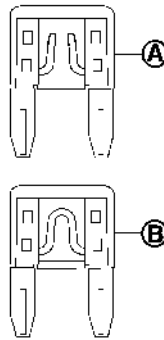
⚠ LET OP

Gebruik nooit een zekering met een hogere of lagere stroomsterkte dan is aangegeven op het deksel van de zekeringkast. Hierdoor kan het elektrisch systeem beschadigd raken of kan er brand ontstaan.

Als elektrische apparatuur niet werkt, controleer dan of er een zekering is doorgebrand.

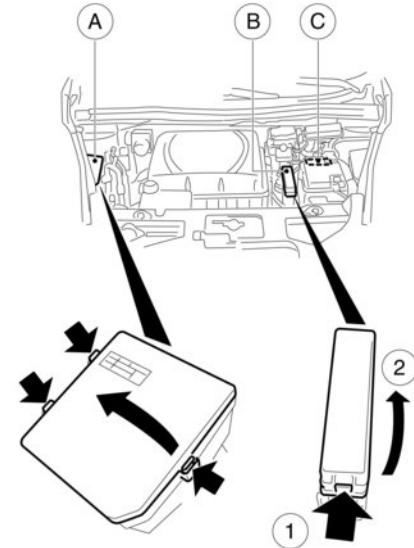
1. Zorg dat startknop en de koplampschakelaar uitstaan.
2. Open de motorkap.
3. Verwijder het deksel van de zekering-/draadzekeringhouder.
4. Zoek de zekering die moet worden vervangen.

5. Verwijder de zekering met behulp van de zekeringtrekker uit de zekeringkast in het interieur.



6. Als de zekering is doorgebrand (A), vervang deze dan door een nieuwe zekering (B).
7. Als de nieuwe zekering ook doorbrandt, moet het elektrische systeem nagekeken en zo nodig gerepareerd worden door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

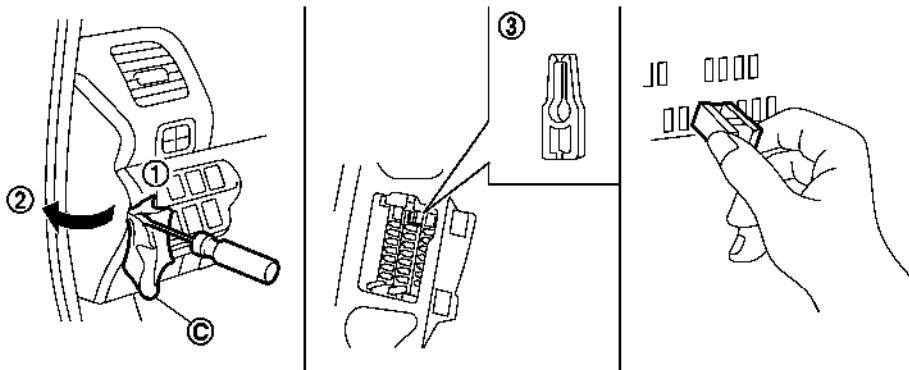
Draadzekeringen



Indien elektrische apparatuur niet werkt en de zekeringen in goede staat verkeren, controleer dan de draadzekeringen in de houder (B). Als één van deze draadzekeringen is doorgebrand, vervang deze dan door een nieuwe.

Voor het controleren en vervangen van draadzekeringen in de houders (A) en (C), kunt u contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

PASSAGIERSRUIMTE



⚠ LET OP

Gebruik nooit een zekering met een hogere of lagere stroomsterkte dan is aangegeven op het deksel van de zekeringkast. Hierdoor kan het elektrisch systeem beschadigd raken of kan er brand ontstaan.

Als elektrische apparatuur niet werkt, controleer dan of er een zekering is doorgebrand.

1. Zorg dat de startknop en de koplampschakelaar uitstaan.

2. Steek een in een doek gewikkelde schroevendraaier (C) in de opening (1).

Gebruik een doek om het deksel van de zekeringkast te beschermen (C).

3. Trek vervolgens om het deksel van de zekeringkast te verwijderen (2).

4. Verwijder de zekering met de zekeringtrekker (3).

BATTERIJ VAN DE INTELLIGENT KEY VERVANGEN

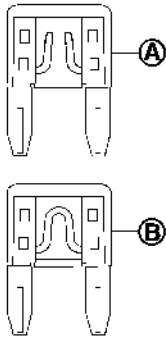
⚠ LET OP

- Zorg ervoor dat kinderen de batterij en verwijderde onderdelen niet inslikken.

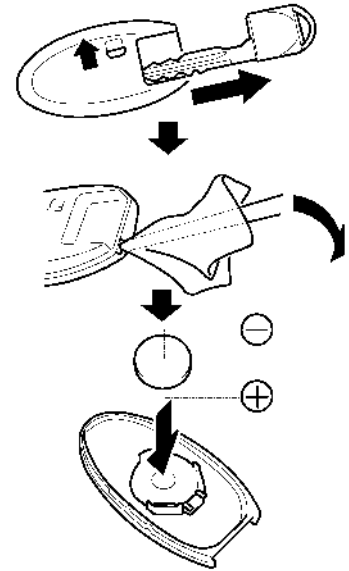


Onjuist afgevoerde accu's en batterijen kunnen schade toebrengen aan het milieu. Houd u bij het weggooien van accu's/batterijen aan de plaatselijke regelgeving.

- Zorg ervoor dat er geen stof of olie op de onderdelen komt wanneer u de batterijen vervangt.
- Het verkeerd vervangen van de lithium batterij brengt ontploffingsgevaar met zich mee. Vervang alleen door hetzelfde of een gelijkwaardig type.



5. Als de zekering is doorgebrand (A), vervang deze dan door een nieuwe zekering (B).
6. Als de nieuwe zekering ook doorbrandt, moet het elektrische systeem nagekeken en zo nodig gerepareerd worden door een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.



Vervang de batterij in de Intelligent Key als volgt:

1. Verwijder de mechanische sleutel uit de Intelligent Key.

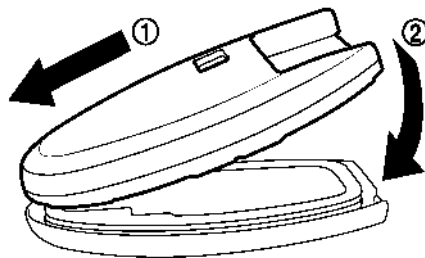
2. Steek een kleine schroevendraaier in de inkeping op de hoek en beweeg het heen en weer om de bovenkant van de onderkant los te maken. Gebruik een doek om de behuizing te beschermen.

3. Vervang de batterij door een nieuwe.

Aanbevolen batterij:

CR2025 of vergelijkbaar

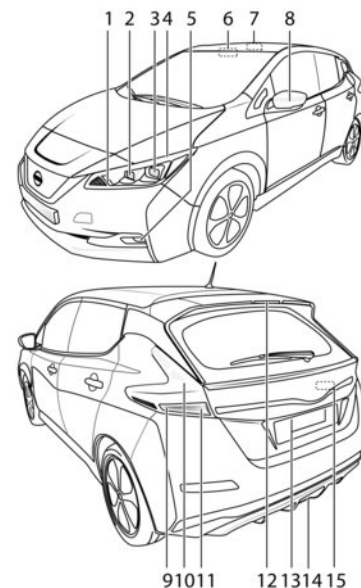
- Raak de printplaat en de elektrische contacten niet aan; hierdoor kunt u storing veroorzaken.
- Houd de batterij bij de randen vast. Als u de batterij bij de aansluitcontacten vastpakt, zal deze sneller leeg raken.
- Plaats de batterij met de +-zijde naar de onderzijde van de behuizing.



4. Breng de boven- en ondergedeelten ① op dezelfde hoogte en duw ze dan tegen elkaar zodat ze goed sluiten ②.
5. Bedien de knoppen om te kijken of het goed werkt.

Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, als u hulp nodig heeft bij het vervangen van de batterij.

LICHTEN



1. Richtingaanwijzer voor
2. Grootlicht
3. Dimlicht
4. Stadslicht voor
5. Mistvoorlamp

6. Interieurverlichting voor
7. Interieurverlichting achter
8. Zijrichtingaanwijzer
9. Remlicht/achterlicht
10. Richtingaanwijzer achter
11. Achteruitrijlicht
12. Hooggeplaatst derde remlicht
13. Kentekenplaatverlichting
14. Mistachterlicht
15. Kofferbakverlichting

OPMERKING:

Als het regent of als u uw auto laat wassen in een automatische wasstraat kan het gebeuren dat de binnenkant van de lens van de buitenverlichting tijdelijk beslaat. Oorzaak hiervan is het temperatuurverschil tussen de binnenkant en de buitenkant van de lens. Dit is geen storing. Als er zich grote druppels water ophopen in de lens kunt u het beste contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

KOPLAMPEN

Vervangen

LED-koplamp (indien aanwezig):

De LED-koplamp is een koplamp met poly-ellipsoïde reflector die gebruikt maakt van een LED-module zonder vervangbare onderdelen.

LET OP

- Probeer nooit de LED-koplampen aan te passen of te demonteren, anders kunt u een elektrische schok krijgen.
- Als vervanging vereist is, kunt u contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

Halogeen-koplampen (indien aanwezig):

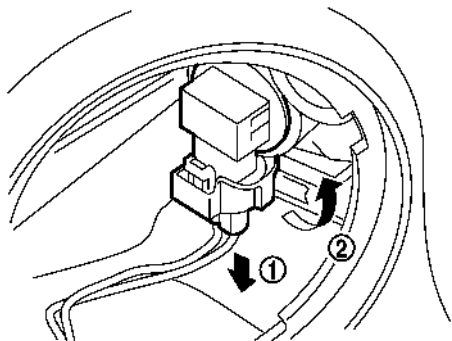
Het grootlicht van de koplamp is van het type semi-sealed dat een vervangbare halogeen lamp gebruikt.

LET OP

- Laat dit lampje niet te lang buiten de koplampreflector. Stof, vocht, rook enz. in de koplamp kunnen de werking van het lampje aantasten.

- De halogeen gloeilamp bevat halogeengas onder hoge druk. De lamp kan springen als het glazen omhulsel wordt bekrast of wanneer u de lamp laat vallen.
- Raak alleen de basis aan wanneer u het lampje verwijdert of aanbrengt. Raak het glazen omhulsel nooit aan. Als u de glazen huls aanraakt kan dat de levensduur van het lampje verkorten en werking van de koplamp verslechteren.
- De koplamp hoeft na vervanging niet te worden afgesteld. Wanneer de koplamp afgesteld moet worden, kunt u contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.
- Gebruik hetzelfde nummer en watt-verbruik als oorspronkelijk geïnstalleerd zoals aangegeven in de tabel.

Koplamp:



1. Haal de minkabel los van de accu.
2. Maak de connector los ①.
3. Draai de lamp van de koplamp los en verwijder de lamp ②.

BUITEN- EN BINNENLICHTEN

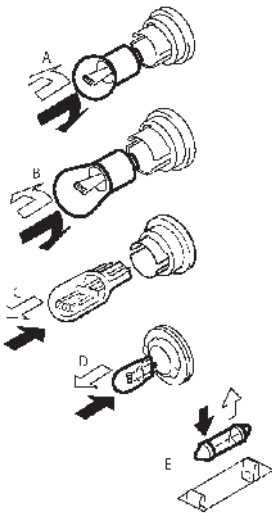
OPMERKING: Raadpleeg altijd de Afdeling Onderdelen van een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, voor de laatste informatie over onderdelen, of als u hulp nodig heeft bij het vervangen van een lamp.

Item	Wattage (W)	Gloeilampnummer
Koplamp dimlicht (LED)*1,*2	LED	—
Koplamp dimlicht (halogeen)*1	45	H7
Koplamp grootlicht (halogeen) *1	65	H9
Richtingaanwijzer voor	21	WY21W
Mistvoorlamp *2	35	H8
Mistachterlicht	21	W21W
Stadslicht voor	LED	—
Zijrichtingaanwijzer	5	WY5W
Combinatielicht achter		
richtingaanwijzer	21	WY21W
rem-/achterlicht *2	LED	—
achteruitrijlicht	16	W16W
Kentekenplaatverlichting	5	W5W
Interieurverlichting voor/kaartleeslampjes *2	3	—
Hooggeplaatst derde remlicht *2	LED	—
Interieurverlichting achter	8	—
Kofferbakverlichting	5	—

*1: Indien aanwezig

*2: Als vervanging vereist is, kunt u contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

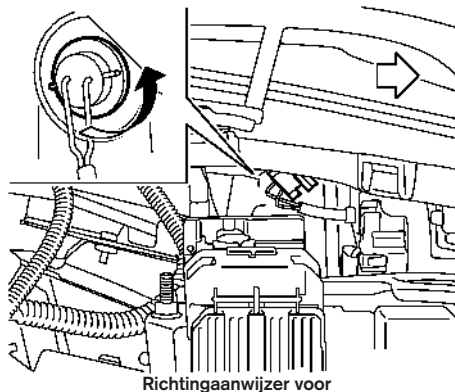
Vervangingsprocedures



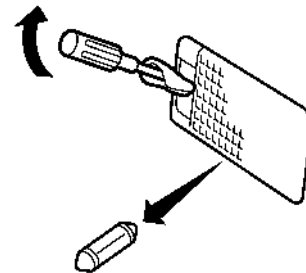
Alle overige lichten zijn van het type A, B, C, D of E. Verwijder bij vervanging van een lampje eerst het lampglas en/of de beschermkap.

⇨ VERWIJDEREN

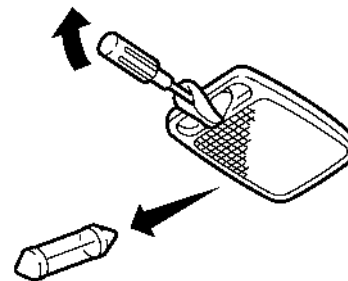
⇨ INSTALLEREN



Als u hulp nodig heeft, kunt u contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.



Kofferbakverlichting



Interieurverlichting achter

WIELEN EN BANDEN

Zie in geval van een lekke band,  “Lekke band” in hoofdstuk “6. In geval van nood”.

BANDENSPANNING

Bandenspanning

Controleer de bandenspanning periodiek. Een verkeerde bandenspanning verkort de levensduur van de band en heeft een nadelige invloed op de rijeigenschappen van de auto. Controleer de bandenspanning als de banden koud (COLD) zijn. De toestand van de banden wordt aangemerkt als KOUD als de auto 3 uur of langer stil heeft gestaan of minder dan 1,6 km (1 mijl) heeft gereden. De spanning van koude (COLD) banden staat aangegeven op de banden en de beladingsinformatiesticker.

Bij een te lage bandenspanning kan de band oververhit raken wat kan leiden tot interne schade. Bij hoge snelheden kan dan het loopvlak loslaten of kunt u een klapband krijgen.

TYPE BANDEN

WAARSCHUWING

- Als banden worden vervangen of verwisseld, zorg dan dat op elk wiel banden van dezelfde constructie en het-

zelfde type (nl. zomer-, sneeuw- of vierseizoenenbanden) worden aangebracht. Een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, kan u wellicht helpen met informatie over het type band, de maat, snelheidswaarde en beschikbaarheid.

- Bij vervanging kan een nieuwe band een lagere snelheidsclassificatie hebben dan de van fabriekswege gemonteerde banden, die niet overeenkomt met de potentiële maximumsnelheid van de auto. De op de band aangeduide maximale snelheidsclassificatie mag niet worden overschreden.

Vierseizoenenbanden

NISSAN raadt voor sommige modellen vierseizoenenbanden aan om goede grip in alle jaargetijden te verzekeren, ook op besneeuwde en gladde wegen. Banden voor alle seizoenen worden aangeduid met ALL SEASON en/of M&S (Modder en Sneeuw) op de wand van de band. Sneeuwbanden hebben meer grip op sneeuw dan vierseizoenenbanden en zijn daardoor aan te bevelen in sommige gebieden.

Zomerbanden

NISSAN raadt zomerbanden aan op bepaalde modellen voor een betere prestatie op droge wegen. De prestaties van zomerbanden lopen aanzienlijk terug in sneeuw en ijs. Op de zijkant van zomerbanden staat niet de gripkwalificatie M&S.

Bent u van plan uw auto te gebruiken in omstandigheden met sneeuw en ijs, dan raadt NISSAN sneeuwbanden (SNOW) of vierseizoenen banden (ALL SEASON) aan op alle wielen.

Sneeuwbanden

Als het nodig is sneeuwbanden te monteren, moet u banden kiezen waarvan maat en draagvermogen overeenkomen met die van de oorspronkelijk gemonteerde banden. Doet u dit niet, dan kan dit de veiligheid en de rijeigenschappen van de auto nadelig beïnvloeden.

De te monteren sneeuwbanden dienen op alle vier de wielen van dezelfde maat en hetzelfde merk te zijn en moeten dezelfde constructie en hetzelfde profiel hebben.

Voor extra grip op gladde wegen is het raadzaam spijkerbanden te gebruiken. In sommige landen zijn deze echter door de wet verboden. Informeer daarom eerst of u dergelijke banden

wel mag monteren. Sneeuwbanden met spikes hebben op natte of droge wegen mogelijk minder grip dan sneeuwbanden zonder spikes.

SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen kan verboden zijn op basis van lokale regelgeving. Controleer eerst de lokale wetgeving voordat u sneeuwkettingen monteert. Sneeuwkettingen moeten de juiste maat hebben om op de banden van uw auto te worden toegepast en ze moeten worden gemonteerd volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

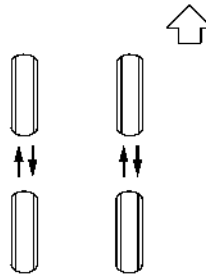
Gebruik kettingspanners als dit door de fabrikant van de sneeuwkettingen wordt aanbevolen. Losse kettingeinden van de sneeuwketting moeten worden vastgemaakt of verwijderd, om schade aan de carrosserie of de bumpers te voorkomen. Probeer uw auto zo mogelijk niet volledig te beladen wanneer u sneeuwkettingen gebruikt. Rijd bovendien met gematigde snelheid. Anders kan de auto beschadigd raken en worden de wegligging en het stuurgedrag negatief beïnvloed.


Sneeuwkettingen mag u alleen om de voorwielen aanbrengen, niet om de achterwielen.

Monteer sneeuwkettingen nooit op een T-type noodreservewiel (uitsluitend voor tijdelijk gebruik).

Gebruik sneeuwkettingen niet op een droge weg. Wanneer u in dergelijke omstandigheden met sneeuwkettingen rijdt, kan dit de verschillende mechanismen van de auto beschadigen als gevolg van overbelasting.

BANDEN WISSELEN




NISSAN raadt aan wielen elke 10.000 km (6.000 mijl) te rouleren. Zie  "Lekke band" in hoofdstuk "6. In geval van nood" voor procedures voor het vervangen van banden.

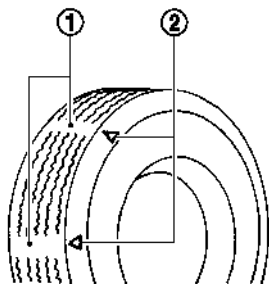
WAARSCHUWING

- Pas na het wisselen van de banden de bandenspanning aan.
- Het noodreservewiel moet niet gerouleerd worden.
- Draai de wielmoeren weer vast wanneer de auto 1.000 km (600 mijl) heeft gereden (nadat wielen weer aangebracht zijn om willekeurig welke reden (wielen rouleren, lekke band, enz.)).

Voor modellen uitgerust met bandenspanningscontrolesysteem

Het TPMS moet gereset worden nadat de banden gerouleerd zijn. Zie voor informatie over de resetprocedure  "Voorzorgsmaatregelen bij starten en rijden" in hoofdstuk "5. Starten en rijden".

SLIJTAGE EN SCHADE AAN DE BANDEN



1. Slijtage-indicator

2. Locatieaanduiding van slijtage-indicator

WAARSCHUWING

- Controleer de banden regelmatig op slijtage, scheurtjes, uitstulpingen en voorwerpen die in het profiel bekneld zitten. Blijkt daarbij iets niet in orde te zijn, vervang de band(en) dan onmiddellijk.


- De van fabriekswege gemonteerde banden hebben een slijtage-indicator. Wanneer de slijtage-indicatoren zichtbaar zijn, moet(en) de band(en) vervangen worden.

LEEFTIJD VAN DE BAND

Gebruik nooit een band die ouder is dan zes jaar, ook als hij nog nooit is gebruikt.

De kwaliteit van oudere en/of veelgebruikte banden wordt minder. Laat banden regelmatig nakijken en balanceren door een garage of, als u daar de voorkeur aan geeft, een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

WIELEN EN BANDEN VERVANGEN


Vervang een band altijd door een exemplaar van dezelfde maat, met hetzelfde profiel, dezelfde snelheidsclassificatie en dezelfde belastingsindex als die van de oorspronkelijk gemonteerde band. Zie  "Specificaties" in hoofdstuk "9. Technische informatie" voor aanbevolen types en maten voor banden en wielen.

Het gebruik van andere banden dan die overeenkomen met de kwaliteit van de door NISSAN aanbevolen banden, of het gemengd gebruik van banden van verschillende merken,

constructie (diagonaal, diagonaalgordel en radiaal), of profiel kan een negatief effect hebben op het rijden, remmen, rijeigenschappen, vrije ruimte tot de grond, ruimte tussen band en carrosserie, ruimte van sneeuwkettingen, bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), kalibratie van snelheidsmeter, koplampafstelling en bumperhoogte. Sommige van deze effecten kunnen leiden tot ongelukken en mogelijk tot ernstig persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING

Als de wielen om een of andere reden worden vervangen, monteer dan wielen die dezelfde offset hebben als de oude. Wielen met een andere offset kunnen leiden tot snellere slijtage van de banden, de rijeigenschappen van de auto nadelig beïnvloeden en/of de remschijven/-trommels verstoren. De remwerking kan hierdoor achteruit gaan en/of de remvoeringen of remblokken kunnen sneller gaan slijten.

Zie  "Specificaties" in hoofdstuk "9. Technische informatie" van dit instructieboekje voor afmetingen van de offset van wielen.

WIELBALANS

Slecht uitgebalanceerde wielen kunnen het weggedrag en de levensduur van de banden nadelig beïnvloeden. Wielen kunnen ook bij normaal gebruik uit balans raken. Daarom moeten ze, zo nodig, uitgebalanceerd worden.

RESERVEBAND (indien aanwezig)

Noodreservewiel/band



Sticker voor compact reservewiel

Het compacte reservewiel is uitsluitend bedoeld voor noodgevallen. Het reservewiel mag ALLEEN gedurende zeer korte tijd en NOOIT voor lange ritten of langere perioden worden gebruikt.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht wanneer u het compacte reservewiel moet gebruiken, anders kan uw auto beschadigd worden of bij een ongeluk betrokken raken.

⚠ LET OP

- Het T-type noodreservewiel is alleen bedoeld voor noodgevallen. Vervang bij de eerste gelegenheid het compacte reservewiel door een gewoon wiel.
- Rijd voorzichtig als het noodreservewiel gemonteerd is.
- Vermijd scherpe bochten en bruusk remmen.
- Controleer de bandenspanning van het compacte reservewiel regelmatig, deze moet 4,2 bar (420 kPa, 60 psi) bedragen.
- Rijd niet harder dan 80 km/h.
- Gebruik geen sneeuwkettingen op een T-type noodreservewiel, want deze zullen niet goed passen. De auto zou beschadigd kunnen worden.

- Het bandenprofiel van het compacte reservewiel slijt sneller dan dat van het oorspronkelijke wiel. Vervang daarom het compacte reservewiel zodra de slijtage-indicator zichtbaar wordt.
- Omdat het noodreservewiel compacter is dan het oorspronkelijke wiel, is de bodemvrijheid kleiner. Rijd niet over obstakels om schade aan de auto te voorkomen. Rijd ook niet door een automatische wasstraat omdat de auto mogelijk vast komt te zitten.
- Gebruik het compacte reservewiel niet op andere auto's.
- Rijd niet met meer dan één noodreservewiel tegelijk op de auto gemonteerd.

REPARATIESET VOOR LEKKE BANDEN (indien aanwezig)

De reparatieset voor lekke banden wordt in plaats van een reservewiel bij de auto meegeleverd. De set moet worden gebruikt om tijdelijk een klein lek in de band te repareren. Nadat u de reparatieset gebruikt heeft, moet u zich direct wenden tot een goed geïnfor-


meerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, om de band te laten nakijken, repareren of vervangen.

LET OP

Gebruik de reparatieset voor lekke banden niet onder de volgende omstandigheden. Bel een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, of de ANWB.

- wanneer de houdbaarheidsdatum van de afdichtvloeistof is verstreken
- als de scheur of het gaatje ongeveer 4 mm (0,16 in) of groter is
- als de zijkant van de band beschadigd is
- als u met het voertuig hebt gereden met een aanzienlijk lege band
- als de band volledig verschoven is binnen of buiten de velg
- als de velg van de band is beschadigd
- wanneer twee of meer banden lek zijn

ONDERHOUD AAN WIELEN


Zie voor meer informatie  "Reinigen van koetswerk" in hoofdstuk "7. Verzorging van koetswerk en interieur".


9 Technische informatie

Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen en inhoudsmaten	9-2	Rijden met aanhangwagen	9-9
Aanbevolen koel- en smeermiddelen voor het airconditioningsysteem	9-4	Vlak slepen	9-9
Specificaties	9-5	RF-zender installeren	9-9
Oplaadsysteem	9-5	Radiogoedkeuringsnummer en informatie	9-10
Motor	9-6	NISSAN-anti-diefstalsysteem (NATS) en Intelligent Key-systeem	9-10
Wielen en banden	9-6	Tuner voor het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (ontvanger)	9-11
Afmetingen	9-6	Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (zender)	9-11
Registratie of reizen in het buitenland	9-6	TCU (Telematics Control Unit)	9-11
Voertuigidentificatie	9-7	Goedkeuring radiofrequenties	9-13
Voertuigidentificatieplaatje	9-7	Software-informatie	9-14
Voertuigidentificatienummerplaatje (VIN)	9-7	Inleiding	9-14
Voertuigidentificatienummer (chassisnummer)	9-7	Informatie over licenties en auteursrechtvermelding	9-15
Serienummer van de tractiemotor	9-8		
Bandenspanningssticker	9-8		
Specificatiestickers voor airconditioning en remvloeistof	9-8		


AANBEVOLEN VLOEISTOFFEN/SMEERMIDDELEN EN INHOUDSMATEN

De volgende waarden geven de verschillende inhoudsmaten bij benadering weer. De werkelijke inhoudsmaten kunnen hier iets van afwijken. Volg bij het vullen de procedure beschreven in "8. Onderhoud en doe-het-zelf" om de juiste vulhoeveelheden te bepalen.

Vloeistoftype	Motortype	Inhoud (bij benadering)			Aanbevolen vloeistoffen/smeermiddelen	
		Metrische Maat	Amerikaanse Maat	Engelse Maat		
Koelvloeistof voor koelsysteem	3 Kw	4,63 L	4-7/8 qt	4-1/8 qt	<p>Orginele NISSAN-motorkoelvloeistof of andere vloeistof gelijkwaardig in kwaliteit</p> <p>Gebruik originele NISSAN-motorkoelvloeistof of een andere vloeistof gelijkwaardig in kwaliteit om mogelijke corrosie van aluminium in het motorkoelsysteem door het gebruik van niet-originele motorkoelvloeistof te voorkomen.</p> <p>Let op dat reparaties van defecten in het motorkoelsysteem die veroorzaakt zijn door het gebruik van niet-originele motorkoelvloeistof mogelijk niet gedekt worden door de garantie, ook al hebben deze zich voorgedaan binnen de garantietermijn.</p> <p>Originele NISSAN Matic S ATF</p> <p>Wanneer u geen originele NISSAN Matic S ATF-vloeistof voor het reductietandwiel gebruikt, nemen de rijkenschappen van de auto en de levensduur van het reductietandwiel af en kan het reductietandwiel beschadigd raken, hetgeen niet wordt gedekt door de garantie.</p> <p>Originele NISSAN-remvloeistof of gelijkwaardig DOT 3 of DOT 4</p> <p>Meng nooit verschillende types vloeistoffen (DOT3 en DOT4).</p> <p>NLGI Nr. 2 (lithiumzeepbasis)</p>	
	Met reservoir	6 Kw	4,67 L	4-7/8 qt		4-1/8 qt
	Reservoir		0,51 L	1/2 qt		7/8 qt
Reductietandwielvloeistof		1,41 L	1-1/2 qt	1-1/2 qt		
Remvloeistof		Vul bij tot het juiste peil volgens de instructies in hoofdstuk "8. Onderhoud en doe-het-zelf".				
Universeel vet		—	—	—		
Koelmiddel airconditioningsysteem	Met warmtepomp	850 gr ± 25 gr	—	—	HFO-1234yf (R-1234yf) zie  "Specificatiestickers voor airconditioning en remvloeistof" verderop in dit hoofdstuk.	
	Zonder warmtepomp	425 gr ± 25 gr	—	—		

Smeermiddelen airconditioningsysteem	—	—	—	Compressorolie ND-OIL11 of gelijkwaardig (Type A), AE10 of gelijkwaardig (Type B) zie  "Specificatiestickers voor airconditioning en remvloeistof" verderop in dit hoofdstuk.
Ruitensproeiervloeistof	2,5 L	2-3/4 qt	2-1/4 qt	Originele NISSAN Geconcentreerde Ruitensproeiervloeistof & Antivries of gelijkwaardig

AANBEVOLEN KOEL- EN SMEERMIDDELEN VOOR HET AIRCONDITIONINGSYSTEEM

Het airconditioningsysteem in uw NISSAN moet worden gevuld met koelmiddel, HFO-1234yf (R-1234yf), en compressorolie ND-OIL11 of gelijkwaardig (Type A) of AE10 of gelijkwaardig (Type B) zie  “Specificatiestickers voor airconditioning en remvloeistof” verderop in dit hoofdstuk.

LET OP

Het gebruik van een ander koelmiddel of olie zal leiden tot ernstige schade aan het airconditioningsysteem en vervanging van alle componenten van het airconditioningsysteem noodzakelijk maken.

Het koelmiddel in uw NISSAN-auto is niet schadelijk voor de ozonlaag van de aarde. Hoewel dit koelmiddel de atmosfeer van de aarde niet beschadigt, vereisen bepaalde wetgevingen toch dat het koelmiddel tijdens onderhoud aan het airconditioningsysteem van de auto teruggewonnen en gerecycled moet worden. Een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, beschikt over goed getrainde monteurs en uit-

rusting om het koelmiddel uit uw airconditioningsysteem te halen en te recyclen.

Neem contact op met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer, wanneer uw airconditioningsysteem onderhouden moet worden.

SPECIFICATIES

OPLAADSISTEEM

Nominale ingangsspanning	AC 220 V - AC 240 V (eenfasig)	
Nominale ingangsfrequentie	50 Hz	
Maximale nominale stroom	18 A (of 30 A (indien aanwezig))	
Aardlekschakelaar (GFI - Ground Fault Interrupter) in originele draagbare NISSAN EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment)	15mA	
Oplaadmodi/Soort aansluiting	Mode 2/Geval B (Normaal opladen met originele draagbare NISSAN EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment)) Mode 3/Geval B/C (Normaal laden via publiek oplaadpunt, enz.) Mode 4/Geval C (Snelladen)	
Vereiste installatie (overstroomsbescherming)	De beveiligingsmethoden tegen stroompieken en overspanning moeten in overeenstemming zijn met nationale codes. Er moeten geschikte overspanningsbeveiligingen voor de bedrading in huizen en gebouwen geïnstalleerd worden.	
IP-graad	IP44: Wanneer de NISSAN EVSE of de NISSAN Mode 3-kabel op de aansluiting voor normaal laden is aangesloten.	
Bedrijfstemperatuur	Hetzelfde als de bedrijfstemperatuur van de auto	
Opslagtemperatuur	Hetzelfde als de opslagtemperatuur van de auto	
Hoogte	Tot 3000m	
Toepasselijke standaard	EN61851-1:2011 EN61851-21:2002 IEC61851-1:2010 IEC61851-21:2001 EN62752	EN61000-6-1:2007 EN61000-6-2:2005 EN61000-6-3:2007 EN61000-6-4:2007 IEC62196-1:2011 IEC62196-2:2011 IEC62196-3:2011
Verloopstekkers	Gebruik geen verlengkabel of elektrische verloopstekkers.	

MOTOR

Model	EM57
-------	------

WIELEN EN BANDEN

Wiel

Type	Maat	Offset mm (in)
Aluminium	16 x 6 1/2J	40 (1,57)
	17 x 6 1/2J	45 (1,77)
Staal*	16 x 4T	40 (1,57)
	16 x 6 1/2J	40 (1,57)

*: Indien aanwezig

Band

Type	Maat
Traditioneel	205/55R16 91V
	215/50R17 91V*
Reservewiel voor tijdelijk gebruik*	T125/90D16 98M

*: Indien aanwezig

AFMETINGEN

Eenheid: mm (in)

Totale lengte	4.479 (176,4)
Totale breedte	1.790 (70,5)
Totale hoogte *1	1.535 (60,4)
Totale hoogte *2	1.545 (60,9)
Spoorbreedte voor	1.540 (60,6)
Spoorbreedte achter	1.535 (60,4)
Wielbasis	2.700 (106,3)

*1 Modellen uitgerust met 16 inch-wielen

*2 Modellen uitgerust met 17 inch-wielen

REGISTRATIE OF REIZEN IN HET BUITENLAND

Wanneer u van plan bent naar het buitenland te gaan met uw auto dient u eerst te kijken of de laadapparatuur compatibel is met het elektrische systeem in dat land

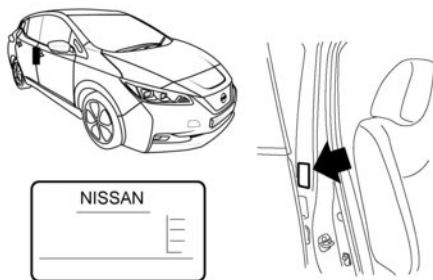
Wanneer u uw auto in een ander land gaat registreren, is het wellicht noodzakelijk om de auto aan te passen om aan de plaatselijke wetgeving en regels te voldoen.

Wetgeving met betrekking tot de veiligheid van auto's is per land, staat, provincie of district verschillend. De voertuigspecificaties kunnen daarom variëren.

NISSAN is niet verantwoordelijk voor enig ongemak wanneer de auto wordt meegenomen en wordt geregistreerd in het buitenland De noodzakelijke wijzigingen, het transport en de registratie behoren tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de auto.

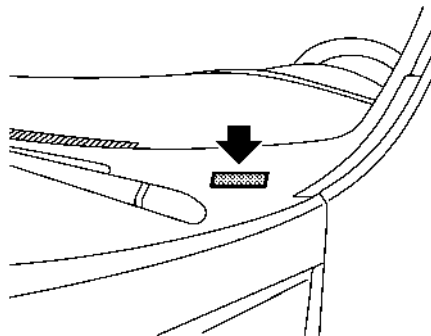
VOERTUIGIDENTIFICATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE



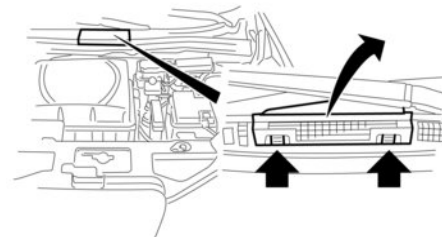
Het plaatje is aangebracht op de plek aangegeven in de afbeelding.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER-PLAATJE (VIN)



Het voertuigidentificatienummerplaatje is bevestigd zoals afgebeeld. Dit nummer identificeert uw auto en wordt gebruikt voor registratie.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (CHASSISNUMMER)



Het voertuigidentificatienummer is op de auto aangebracht zoals afgebeeld.

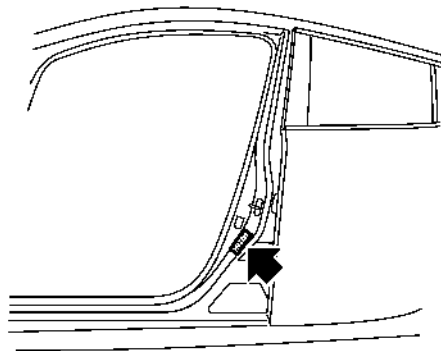
Verwijder de afdekking om bij het nummer te kunnen.

SERIENUMMER VAN DE TRACTIEMOTOR



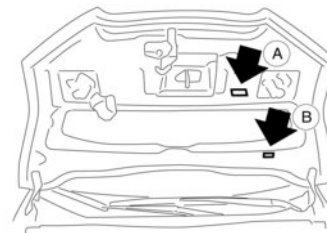
Het serienummer is ingeslagen op de tractiemotor, zoals afgebeeld.

BANDENSPANNINGSSTICKER



De bandenspanning in koude toestand is aangegeven op de bandenspanningssticker die op de middenstijl aan bestuurderszijde is aangebracht, zoals getoond in de afbeelding.

SPECIFICATIESTICKERS VOOR AIRCONDITIONING EN REMVLOEISTOF



De specificatiesticker voor de airconditioning (A) en de specificatiesticker voor de remvloeistof (B) zijn aan de onderkant van de motorcap aangebracht, zoals getoond in de afbeelding.

RIJDEN MET AANHANGWAGEN

Uw auto is ontworpen voor het vervoer van passagiers en bagage.


⚠ LET OP

Rijd met uw auto niet met een aanhangwagen.

VLAK SLEPEN

Uw auto slepen met alle vier de wielen op de grond wordt soms vlak slepen genoemd. Deze methode wordt typisch gebruikt wanneer een auto gesleept wordt achter een camper, zoals een motorhome.

⚠ LET OP

- **Het niet opvolgen van deze richtlijnen kan leiden tot ernstige schade aan het reductietandwiel.**
- **Sleep deze auto NIET met alle vier de wielen op de grond.**
- **Raadpleeg voor de procedures voor het slepen in noodgevallen,  "De auto slepen" in hoofdstuk "6. In geval van nood" in dit boekje.**

RF-ZENDER INSTALLEREN

Voor landen die zich schikken naar VN Reglement Nr.10 of gelijkwaardig:

De installatie van een RF-zender in de auto kan van invloed zijn op elektrische apparatuur en systemen. Raadpleeg een of erkend garagebedrijf voor voorzorgsmaatregelen of speciale aanwijzingen betreffende de installatie. Op verzoek zal uw of erkend garagebedrijf gedetailleerde informatie (frequentieband, voeding, stand van de antenne, installatierichtlijnen, enz.) verschaffen die betrekking heeft op de installatie.

RADIOGOEDKEURINGSNUMMER EN INFORMATIE

NISSAN-ANTI-DIEFSTALSYSTEEM (NATS) EN INTELLIGENT KEY-SYSTEEM



Hierbij verklaar ik, ALPS ELECTRIC CO., LTD. dat het Passive Entry-systeem (handenheid), model TWB1G662, Passive Entry-systeem (Tuner), model TWC1G154, ANT ASSY-IMMOBILISER, model TWK1A002 conform zijn met de vastgestelde eisen en andere relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EG.

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
שם המודל TWB1G662 TWC1G154 TWK1A002
תוצרת יפן

Carasso Motors Ltd
Logistic Center - Park Re'em
P.O. Box 90 - 60860 Benei-Aish Israel

- א. השימוש במכשיר הינו על כחיס 'מעני' ובגור מרשון הפעלה אלוהטי.
- ב. למטר - לא מונן מהרשעת וללא החזעה למטרות אחרות המפעלת בדין.
- ג. רק בפעולה ב'ק' לשימוש עצמי של הלקוח בלבד. היצור פגור מרשון הפעלה אלוהטי.
- ד. מנתו 'שורת בוק' כ'עד ג' מ'חייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
- ה. אסור להחליף את האנטנה המתקדמת של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Voor Israël

⚠ LET OP

- Stel niet bloot aan overmatige hitte zoals zon, vuur, en dergelijke.
- Er bestaat ontploffingsgevaar als de batterij op onjuiste wijze wordt vervangen. Vervang alleen door hetzelfde of een gelijkwaardig type.

TUNER VOOR HET BANDEN- SPANNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS) (ontvanger)

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., Japan
Phone +81 229-23-6111 Fax +81 229-23-6129

DECLARATION OF CONFORMITY For



Product: TPMS TUNER CONT
Model: TWD1G791
Type: Receiver

Supplied by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Technical Construction File held by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Notified Body - R&TTE Directive N/A

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	Standard used for comply
EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011	
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1 9.2:2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: January 28, 2013

Signature of Responsible Person:

Toru Kinoshita
Group Manager
GROUP 2 ENGINEERING DEPT. M5

Hierbij verklaar ik, ALPS ELECTRIC CO., LTD., dat de betrokken TWD1G791 conform is met de vastgestelde eisen en andere relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EG

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
 שם המודל TWC1G154 TWK1A002
 תוצרת יפן
 Carasso Motors Ltd
 Logistic Center - Park Re'em
 P.O. Box 90 - 60860 Benei-Aish Israel

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור
 מרשיון הפעלה אלחוני.
 ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד,
 הניוד פטור מרשיון הפעלה אלחוני.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר,
 ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Voor Israël

BANDENSPANNINGSCONTROLE-SYSTEEM (TPMS) (zender)

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat de betrokken PMV-CA14 conform is met de vastgestelde eisen en andere relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EG.

PACIFIC INDUSTRIAL CO. LTD.

Pacific Industrial Co., Ltd.
 GODO-CHO, ANPACHI, Gifu, 503-2397 JAPAN
 Tel : +81-584-28-9187 Fax : +81-584-28-9139

DECLARATION OF CONFORMITY
 For

CE0891 Product: Tire Pressure Monitoring System Transmitter
 Model: PMV-CA14

Supplied by
 PACIFIC INDUSTRIAL CO. LTD.
 1360-1, GODO-CHO, ANPACHI-GUN,
 Gifu, 503-2397 JAPAN

Technical Construction File held by
 PACIFIC INDUSTRIAL CO. LTD.
 1360-1, GODO-CHO, ANPACHI-GUN,
 Gifu, 503-2397 JAPAN

Notified Body - R&TTE Directive TRAC Global
 100 Prohibiter Business Park, Leigh Sinton
 Road, Malmers, Worcestershire WR14
 1BX

Standard used for compliance
 EN 60955: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 +
 Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety) EN 301 489-1 V1.9.2: 2011-09
 EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08

R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC) EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-05
 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05

R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum) EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-05
 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: December 11, 2012

Signature of Responsible Person: *T. Ito*
 Takashi Ito
 Engineering Department

TCU (Telematics Control Unit)

ADVANCED AUTOMOTIVE ANTENNAS

DECLARATION OF CONFORMITY

WA

ADVANCED AUTOMOTIVE ANTENNAS, S.L.
 Gran Via Carlos II, 88, Planta 5
 28002 Barcelona, Spain
 Telephone: +34 93 700 8000

We declare under our sole responsibility that the product:

Category name: Telematics Control Unit
 Model name: TCU 0202 02

to which this declaration refers is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

Health & Safety (RED art. 3.1a)	EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011+A13:2012 EN 62311:2008
EMC (RED art. 3.1b)	EN 301489-1 v2.1.1 EN 301489-2 v1.1.1 EN 301489-3 v1.1.1
RF spectrum use (RED art. 3.2)	EN 301511 v12.1.1 EN 301511-1 v11.1.1 EN 300440-2 v2.1.1

Following the provisions of 2014/53/EU Radio Equipment directive.

Barcelona, June 17, 2017


 Product Engineering Director

Bedrijfsfrequentie		Maximaal vermogen
4G:	B1, B3, B7, B8, B20	23 dBm
3G:	B1, B8	24 dBm
2G:	850 MHz, 900MHz	33 dBm
2G:	1800 MHz, 1900MHz	30 dBm

Adres importeur:

Nissan International SA

Zone d activités La pièce 12,
1180 Rolle, Switzerland

GOEDKEURING RADIOFREQUENTIES

Alle apparatuur die werkt op radiofrequenties en die tijdens de productie op de reeks voertuigen gemonteerd is, voldoet aan de vereisten van de Richtlijn Radioapparatuur (RED) 2014/53/EU

De landen waar deze richtlijn geldig is of die deze accepteren zijn: Albanië, Oostenrijk, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Cyprus, Tsjechische Republiek, Denemarken, Estland, Finland, Frankrijk, Frans-Guyana, Georgië, Duitsland, Griekenland, Guadeloupe, Hongarije, IJsland, Ierland, Italië, Kosovo, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Martinique, Mayotte, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Réunion, Roemenië, Saint Pierre & Miquelon, San Marino, Slowakije, Slovenië, Spanje, Zweden, Zwitserland, Turkije, Tuvalu, Verenigd Koninkrijk.

RADIOFUNCTIES IN HET VOERTUIG		
Frequentiebereik	Technologie	Elektrisch/magnetisch veld
125 kHz (119 – 135 kHz)	Transponderring sleutelloos portieropeningssysteem	≤ 42 dB μ A/m bij 10m
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Bandenspanningscontrole	≤ 10 mW e.i.r.p.
433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Sleutelloos portieropeningssysteem	≤ 10 mW e.i.r.p.
20 kHz (9 – 90 kHz)	Keyless Go-systeem	≤ 72 dB μ A/m bij 10m
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth [®] , Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 – 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24,05 – 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	≤ 100 mW e.i.r.p.
24,25 – 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. mean ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. peak
76 – 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm e.i.r.p.

SOFTWARE-INFORMATIE

INLEIDING

Deze auto is uitgerust met een Telematic Control Unit Gen2K die de volgende software bevat:

- 1) Software ontwikkeld door, of ontwikkeld voor, Ficosa International, S.A. (Ficosa),
- 2) Software van derden en in licentie gegeven aan Ficosa,
- 3) Software onder licentie van de GNU GENERAL PUBLIC LICENSE, Versie 2 (GPL),
- 4) Software onder licentie van de GNU LIBRARY GENERAL PUBLIC LICENSE, Versie 2.0 of de GNU LESSER GENERAL PUBLIC LICENSE, Versie 2.1 (gezamenlijk "LGPL"), de Mozilla Public licentie v2 (MPL), de GPL-2.0 licentie with-OpenSSL-exception (GPLOpenSSL) en GNU GENERAL PUBLIC LICENSE, Versie 3 with GCC exception (samen met de GPL-software, tezamen "Copyleft Software"), en/of
- 5) Open source software onder licentie van Copyleft Software met andere algemene voorwaarden.

Voor de software geclassificeerd als ③ of ④ hierboven, is een kopie van de licentietekst

inbegrepen in de broncode in de hieronder aangegeven URL, en raadpleeg ook de algemene voorwaarden van de Copyleft Software licenties op de hieronder vermelde websites:

GPL: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html> en <https://www.gnu.org/licenses/gpl-3.0.en.html>

LGPL: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html> en <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.0.html>

MPL: <https://www.mozilla.org/en-US/MPL/2.0/>

GPL-2.0-with-OpenSSL-exception: <https://gitlab.com/cryptsetup/cryptsetup/blob/master/COPYING>

GPLv3 GCC Exception: <https://www.gnu.org/licenses/gcc-exception-3.1.en.html>

De software geclassificeerd als ③ of ④ hierboven is auteursrechtelijk beschermd door meerdere personen. Raadpleeg onderstaande websites met betrekking tot de auteursrechtvermeldingen van deze personen. <https://www.ficosa.com/software/opensource/>

De software die in licentie is gegeven onder de licenties aangegeven in ③ of ④ hierboven (Copyleft Software) wordt verspreid in de hoop dat deze nuttig is, maar ZONDER ENIGE

GARANTIE, zelfs zonder impliciete garantie van VERKOOPBAARHEID of GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL.

Gedurende ten minste drie jaar na levering van een apparaat dat het bovenstaande product bevat, levert Ficosa aan derden die ons daarvoor op onderstaand adres contacteren, tegen slechts de kostprijs die wij berekenen voor het distribueren van een fysieke broncode, een volledige machineleesbare kopie van de betreffende broncode die overeenstemt met de hierboven aangegeven Copyleft Software. Vermeld bij het aanvragen van deze broncode het Product: Telematic Control Unit Gen2K en versie Cx9.

Daarnaast zijn de broncode en de licenties die overeenstemmen met de hierboven aangegeven Copyleft Software gratis verkrijgbaar voor u en het publiek op de hieronder vermelde website: <https://www.ficosa.com/software/opensource/>

Contactgegevens:

Voor vragen over open source software bij FICOSA, neemt u contact op met de Ficosa's Compliance Officer via email: FOSS@ficosa.com

Wij vestigen uw aandacht op het feit dat wij niet kunnen antwoorden op vragen met betrekking tot de inhoud van de broncode, enz. Bovendien moeten eindgebruikers zorgen voor hun eigen internetverbinding. Aansluitingskosten of verbindingskosten die gemaakt zijn tijdens het browsen van websites of downloaden komen voor rekening van de eindgebruiker.

INFORMATIE OVER LICENTIES EN AUTEURSRECHTVERMELDING

De software geclassificeerd als ⑤ hierboven bevat verschillende open source software (OSS) zoals vermeld op onderstaande website. Raadpleeg de aangegeven website voor de algemene voorwaarden van de licenties (OSS Licenses) en overige informatie betreffende de OSS in dit product:

<https://www.ficosa.com/software/opensource/>

10 Index

A

- Aanhangwagen
 - Slepen 9-9
- Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) ... 0-2, 1-32
 - Airbags 1-32, 1-38
 - Procedure voor reparatie en vervanging 1-42
 - Veiligheidsgordels met gordelspanners 1-36, 1-41
 - Voorzorgsmaatregelen 1-32
- Accu/Batterij 8-10
 - Informatie 8-10
 - Lithium-ion accu EV-2
 - Lithium-ion accu (Li-ion) EV-19
 - Lithium-ion accuverwarming EV-5
 - Opladen - 12-volt accu EV-5
 - Rijden - Lege accu EV-3
- Accubesparingsfunctie
 - Intelligent Key 3-13
 - Interieurverlichting 2-76
 - Koplampen 2-64
- Achterklep 3-20
- Achterraut
 - Achterrautverwarming 2-60
 - Ruitenwissers en ruitensproeier 2-59
- Achterrautverwarming
 - Buitenspiegel 2-60
 - Schakelaar 2-60
- Achteruitkijk
 - Spiegels - Binnen 3-23
 - Spiegels - Buiten 3-24
- Achteruitrijmonitor 4-2
 - Tips 4-6
 - Weergegeven lijnen 4-3
- Active Trace Control 5-133
- Afmetingen 9-6
- Airbags
 - Aanvullend veiligheidssysteem 1-32, 1-38
 - Reparatie en vervanging 1-42
 - Voorpassagiersairbagschakelaar 1-39
 - Waarschuwingslampje 1-37
 - Waarschuwingslampje - Passagier 1-39
 - Waarschuwingsstickers 1-37
- Airconditioning
 - Automatisch (type A) 4-34
 - Automatisch (type B) 4-37
 - Filter 4-40
 - Handmatige bediening 4-38
 - Koelvloeistof en smeermiddel 9-4
 - Statusscherm 4-33
 - Tips 4-40
 - Ventilatioorosters 4-31
 - Verwarming en airconditioning 4-32
- Antenne 4-52
- Anti-diefstalsysteem (NISSAN)
 - Waarschuwingslampje 2-55
- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) 5-130
 - Zelfdiagnose 5-130
- Audio 4-45
 - Anti-diefstalsysteem 4-57
 - AUX-ingang 4-65
 - Bediening van de iPod® 4-67
 - FM-AM radio met CD-speler 4-56
 - Navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV) 4-76
 - NissanConnect 4-76
 - Schakelaars op het stuurwiel 4-53
 - USB-verbindingspoort 4-47
 - Voorzorgsmaatregelen bij de bediening 4-45

Automatische portiersloten 3-6

B

Bagageruimte

– Licht 2-76

Banden

– Lekke band 6-3

– Reserve 6-3

– Slijtage en schade 8-24

– Sneeuwkettingen 8-23

– Wielen en banden 8-22

Bandenspanningscontrolesysteem

(TPMS) 5-2, 6-9

– Resetten 5-7

– Voorzorgsmaatregelen 5-2

Bekerhouders 2-70

Bergruimte 2-70

– Afdekscherm bagageruimte 2-71

– Bagagebevestigingshaken 2-72

– Bekerhouders 2-70

– Consolevak 2-71

– Flessenhouders 2-70

– Handschoenenkastje 2-70

– Jashaken 2-71

Bescherming

– Roest 7-6

Bestuurdersplaats

– Overzicht 0-6, 2-2

Beveiligingssysteem

– Alarmsysteem 2-55

– Beveiliging van het voertuig 2-55

– NISSAN-anti-diefstalsysteem (NATS) 2-56

– Ultrasonische sensor 2-55

Binnenspiegel 3-23

Blind Spot Warning (BSW) 5-34

– Bediening 5-35

– Rijsituaties 5-37

Bluetooth® 4-48

– Bediening — FM AM radio met

CD-speler 4-69

– Handsfree telefoonsysteem 4-76

– Instellingen — FM AM radio met

CD-speler 4-69

– Streaming — FM AM radio met

CD-speler 4-72

Boordcomputer 2-44

Buitenspiegels 3-24

– Afstellen 3-24

– Inklappen 3-24

– Ontwasemen 3-24

Buitenzijde

– Overzicht 0-3, 0-4

C

Chassis Control 5-133

Claxon 2-67

Controlelampjes 2-15, 2-25

– Overzicht 0-16

Controleren

– Koelvloeistofniveau 8-7

– Laadstatus van de lithium-ion accu EV-14

– Lampjes 2-16

Cruise control 5-49

– Bediening 5-50, 5-53

– Voorzorgsmaatregelen 5-49

D

Dashboard

– Overzicht 0-10, 2-6

Display

– Boordcomputer 2-44

– Helderheid 2-60

– Voertuiginformatiedisplay 2-29

E

ECO-modus 5-18

Electronic Stability Programme (ESP) 5-131

Elektrisch voertuig

– Efficiënt gebruik EV-20

– Kenmerken EV-10

– Noodstopsysteem EV-9, 5-12

– Overzicht EV-2

– Unieke informatie EV-22

- Voorzorgsmaatregelen bij verkeersongevallen EV-8
- Waarschuwings- en controlelampjes EV-24
- Waarschuwingssysteem voor voetgangers (VSP) EV-24
- EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment)
- Reinigen 7-6

F

- Flessenhouders 2-70

G

- Geluidssignalen
- Overzicht 2-27
- Geluidssignalen, waarschuwings-/controlelampjes 2-15
- Gewonden 1-11
- Goedkeuringsnummers 9-10
- Goedkeuringsnummers frequenties 9-13

H

- Handsfree telefoonsysteem 4-76
- Helderheid
- Dashboard 2-60
- Intelligent Around-View Monitor 4-16
- Voertuiginformatiedisplay 2-60

- Hoofdsteuken 1-5
- Afstellen 1-5, 1-6
- Installatie 1-8
- Verwijderen 1-7
- Hoogspanning
- Voorzorgsmaatregelen CH-3, EV-7
- Hulp
- Blind Spot Warning (BSW) 5-34
- Chassis Control 5-133
- Intelligent Emergency Braking (IEB) 5-91
- Intelligent Lane Intervention-systeem 5-29
- Lane Departure Warning (LDW) 5-25
- Rear Cross Traffic Alert-systeem (RCTA) 5-40

I

- Inhoudsmaten en aanbevelingen 9-2
- Koelmiddel 9-4
- Instellingen
- Intelligent Around-View Monitor 4-17
- Resetten 2-38
- Voertuig 2-33
- Voertuiginformatiedisplay 2-30
- Integratie van de mobiele telefoon in de FM AM radio met CD-speler 4-76
- Intelligent Around View Monitor 4-18, 4-7
- Bediening 4-19
- Instellingen 4-27
- Overzicht 4-18, 4-7

- Richtlijnen — Verschillen 4-24
- Tips 4-26
- Intelligent Around-View Monitor
- Bediening 4-10
- Instellingen 4-17
- Onderbreking 4-11
- Richtlijnen 4-11
- Richtlijnen — Voorzorgsmaatregelen 4-14
- Intelligent Cruise Control (ICC) 5-52
- Intelligent Emergency Braking (IEB) 5-91
- Intelligent Emergency Braking-systeem (IEB)
- Activering 5-93
- Bediening 5-92
- Waarschuwingsslampje 2-20
- Intelligent Key 3-2, 3-7, 5-9
- Accu/batterij - Leeg 5-12
- Accubesparingsfunctie 3-13
- Batterij - Vervangen 8-17
- Bediening 3-11
- Radiogoedkeuringsnummer en informatie 9-10
- Waarschuwingssignalen 3-14
- Werkingsbereik 3-9
- Intelligent Lane Intervention-systeem 5-29
- Intelligent Ride Control 5-134
- Intelligent Trace Control 5-133
- Interieur
- Bedieningsschakelaar verlichting 2-75
- Lichten — Werking 2-75
- Overzicht 0-5

ISOFIX

- Bevestigingspunten 1-21, 1-22
- Installatie 1-24
- Kinderzitjes 1-21

K

- Kinderzitjes 1-16
 - Installatie met de driepuntsveiligheidsgordel 1-27
 - Installeren met behulp van de veiligheidsgordel 1-27
 - ISOFIX installeren 1-24
 - ISOFIX-systeem 1-21
 - Standen 1-19, 1-20
 - Universele kindersitjes voor voorpassagiersstoel en achterbank 1-17
 - Voorzorgsmaatregelen 1-16
- Klimaatregeling 4-32
 - Automatisch (type A) 4-34
 - Automatisch (type B) 4-37
 - Filter 4-40
 - Handmatige bediening 4-38
 - Statusscherm 4-33
 - Verwarming en airconditioning 4-32
- Klok 2-14
- Koelvloeistof 8-7
 - Koelvloeistof verversen 8-7
 - Niveau controleren 8-7

Koplampen

- Bediening 2-61
- Hoogteverstelling 2-64
- Schakelaar 2-61
- Schakelaar koplampverlichting en richtingaanwijzers 2-61

L

Laadaansluiting

- Dop 3-22
- Klep openen/sluiten 3-21
- Lane Departure Warning (LDW) 5-25
 - Bediening 5-26
 - OFF-schakelaar 5-26
- Lekke band 6-3
 - Opkrikken 6-5
 - Reparatieset voor lekke banden 6-11
 - Wijzigen 6-3, 6-5

- Lichten 8-18
 - Bagageruimte 2-76
 - Buitenzijde — Informatie over lampen 8-20
 - Dagrijverlichting 5-12
 - Exterieur — Plaatsen 8-18
 - Handschoenenkastje 2-76
 - Informatie over lampen 8-20
 - Interieur — Informatie 8-20
 - Koplampen 2-61
 - Mistachterlichten 2-66
 - Mistvoorlampen 2-66

- Schakelaar — Koplampen 2-61
- Schakelaar — Mistlampen 2-66
- Schakelaar — Richtingaanwijzer ... 2-61, 2-65
- Schakelaar —
 - Waarschuwingssnipperlichten 6-2
- Vervangen 8-19
- Waarschuwingsslampjes 2-15

Lithium-ion accu

- Actieradius 5-99
- Beschikbare laadstroommeter 2-13
- Levensduur van de accu EV-21
- Normaal laden CH-8
- Oplaadpunt aan huis CH-11
- Opladen CH-23, CH-5
- Rijden - Lege accu EV-3, 6-18
- Snelladen CH-5
- Vermogensmeter 2-12
- Verwarmer EV-5
- Waarschuwingsschermen 2-49
- Lithium-ion accu (Li-ion) EV-2

M

- Mechanische sleutel 3-5
- Meters en tellers 2-10
 - Actieradius 2-12
 - Beschikbare laadstroommeter 2-13
 - Helderheidsregeling 2-60
 - Kilometer teller 2-11
 - Overzicht 0-14

- Snelheidsmeter 2-11
- Voeding 2-12
- Mistlampen
- Achter — Plaats 0-4
- Achter — Werking 2-66
- Voor — Plaats 0-3
- Voor — Werking 2-66
- Monitor
- Achterweergave 4-2
- Motor
- Overzicht 0-15
- Motorkap
- Openen/sluiten 3-18

N

- NissanConnect EV
- Helpdesk 0-4
- Noodstopsysteem EV-9, 5-12

O

- Onderhoud
- Algemeen onderhoud 8-2
- Camera-eenheid 5-28, 5-34
- Indicator 2-36
- Veiligheidsgordels 1-14
- Vereisten 8-2
- Voorzorgsmaatregelen 8-5

- Oplaadpunt aan huis CH-11
- Opladen
- 12-volt accu EV-5
- Controlelampje op de regelkast van de EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) ... CH-30
- Controlelampjes CH-28
- Direct laden CH-25
- Dop van de laadaansluitingen 3-22
- EVSE-kabel (Electric Vehicle Supply Equipment) EV-12
- Laadaansluiting EV-12
- Laadaansluitingklep 3-21
- Laadaansluitingklep — openen 3-21
- Laadconnector EV-12
- Laadkabel EV-12
- Lithium-ion accu CH-5, EV-12, EV-19
- Methodes CH-23
- Mode 3-kabel EV-12
- Normaal laden CH-8
- Oplaadtimer CH-23
- Opladen op afstand CH-26
- Snelladen CH-5
- Storingen opsporen en verhelpen CH-33
- Voorzorgsmaatregelen CH-3
- Overzicht
- Bestuurdersplaats 0-6, 2-2
- Buitenzijde 0-3
- Dashboard 0-10, 2-6
- Interieur 0-5
- Meters en tellers 0-14

- Motorruimte 0-15
- Stoelen, veiligheidsgordels, aanvullend veiligheidssysteem 0-2

P

- Parkeren 5-127
- Rem 5-19
- Pechhulpdienst 6-2
- Portieren
- Achterklep 3-20
- Automatische portiersloten 3-6
- Sloten 3-4
- ProPILOT 5-67
- Bediening 5-69
- ProPILOT Park 5-100

R

- Radio
- Anti-diefstalsysteem 4-57
- FM AM radio met CD-speler — AUX 4-65
- FM AM radio met CD-speler — Bluetooth 4-69
- FM AM radio met CD-speler — CD 4-63
- FM AM radio met CD-speler — Instellingen 4-61
- FM AM radio met CD-speler — Media ... 4-63
- FM AM radio met CD-speler — Radio ... 4-59

– FM AM radio met CD-speler — Taal	4-62	– Recuperatief remmen	5-128	– Automatische ruitenwissers met regensensor	2-58
– FM AM radio met CD-speler — USB	4-66	– Vloeistof	8-8	– ECO-knop	EV-18
– FM-AM radio met CD-speler	4-56	– Voorzorgsmaatregelen	5-128	– ECO-modus	5-18
– Goedkeuringsnummer en informatie	9-10	– Waarschuwing blokslijtage	8-14	– Elektrische raambediening	2-73
– Navigatiesysteem voor elektrische voertuigen (EV)	4-76	Richtingaanwijzer		– Interieurverlichting	2-75
– NissanConnect	4-76	– Bediening	2-65	– Interieurverlichting	2-75
Radiozender	9-9	Richtlijnen	4-11	– Koplamphoogteverstelling	2-64
Ramen		Rijden	5-14	– Lane Departure Warning (LDW)	5-26
– Achterruitverwarming	2-60	– Alvorens u gaat rijden	EV-13	– Mistlampen	2-66
– Elektrisch	2-73	– Intelligent Emergency Braking (IEB)	5-91	– Parkeerrem	5-19
– Elektrisch — Bediening	2-73	– Parkeren	5-127	– Richtingaanwijzer	2-65
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)		– Schakelen	EV-26, 5-15	– Ruitenwisser en ruitensproeier van de achterruit	2-59
– Bediening	5-41	– Voorzorgsmaatregelen	5-2	– Ruitenwissers en ruitensproeier voor	2-57
Rear Cross Traffic Alert-systeem (RCTA)	5-40	– Winterweer	5-134	– Schakelaar waarschuwingsknipperlichten	6-2
Registratie overzetten naar een ander land	9-6	Roestpreventie	7-6	– Startknop	5-10
Reinigen	7-2	Ruitensproeivloeistof	8-9	– Stoelverwarming	2-67
– Buitenzijde	7-2	Ruitenwissers		– Stuurverwarming	2-68
– Interieur	7-4	– Automatische ruitenwissers met regensensor	2-58	– Stuurwiel — Audio	4-53
– Onderzijde	7-3	– Werking (achterruit)	2-59	– Stuurwiel — Telefoon	4-53
– Ruiten	7-3	– Werking (voorruit)	2-57	Slepen	6-19
– Veiligheidsgordels	7-6	– Wis-/wasschakelaar	2-57	– Aanbevelingen	6-20
– Vloermatten	7-5	– Wisserbladen vervangen	8-11	– Aanhangwagen	9-9
– Wassen	7-2			– Uw auto	6-20
Reizen	9-6			– Vlak slepen	9-9
Remmen				– Voorzorgsmaatregelen	6-19
– Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	5-130			Sleutels	
– Intelligent Emergency Braking (IEB)	5-91			– Het Intelligent Key-systeem gebruiken	3-11
– Onderhoud	8-14			– Intelligent Key	3-2, 3-7
– Parkeerrem	5-19				

S

– Intelligent Key - Batterij vervangen	8-17
– Intelligent Key - Lege batterij	5-12
– Intelligent Key - Werkingsbereik	3-9
– Mechanische sleutel	3-3
– Storingen opsporen en verhelpen	3-15
Sloten	
– Superlocksysteem	3-4
– Veiligheid van kinderen	3-7
– Vergrendelen (binnenvergrendelknop)	3-5
– Vergrendelen (schakelaar centrale portiervergrendeling)	3-6
Snelheidsbegrenzer	5-46
– Bediening	5-46
Specificaties	9-5
– Motor	9-6
– Oplaadsysteem	9-5
– Wielen en banden	9-6
Spiegels	3-23
– Achteruitkijk (binnen)	3-23
– Automatisch anti-verblindings	3-24
– Buitenspiegels	3-24
– Make-up spiegel	3-26
Starten	5-13
– Startknop	5-10
– Voorzorgsmaatregelen	5-13, 5-2
Starten door aanduwen	6-19
Starten met startkabels	6-16
Stickers	
– Accuwaarschuwingsticker	8-10
– Airconditioning	9-8

– Banden	9-8
– Voertuigidentificatie	9-7
Stoelen	1-2
– Achter	1-4
– Hoofdsteunen	1-5
– Inklappen	1-4
– Verstellen (handmatig)	1-3
– Voorstoelen	1-3
Stoelverwarming	2-67
– Bediening	2-67
– Voorzorgsmaatregelen	2-67
Stuurverwarming	2-68
Stuurwiel	
– Afstellen	3-22
– Elektrische stuurbevestiging	5-127
– Schakelaars — Audiobediening	4-53
– Schakelaars — Handsfree telefoonbediening	4-76
Stuurwiel kantelen	3-22
Superlocksysteem	3-4

T

Telefoon	
– Bluetooth® handsfree	4-76
Tellers	
– Kilometer teller	2-11
– Meters en tellers	2-10
– Snelheidsmeter	2-11
Temperatuur	2-14

U

Universele kinderzitjes	
– Voorstoel en achterbank	1-17
USB (Universal Serial Bus)	
– Verbindingspoort	4-47, 4-66

V

Veiligheid	
– Hoofdsteunen	1-5
– Kinderen	1-14
– Kinderslot op de achterportieren	3-7
– Noodstopstelsel	EV-9
– Veiligheidsgordels	1-8
– Zwangere vrouwen	1-11
Veiligheid van kinderen	
– Slot op achterportieren	3-7
– Veiligheidsgordels	1-14
Veiligheidsgordels	1-8
– CENTER-markering	1-14
– Driepuntstype	1-11
– Gewonden	1-11
– Haken	1-13
– Hoogte schoudergordel verstellen	1-13
– Kinderen - Baby's	1-15
– Kinderen - Groter	1-15
– Kinderen - Klein	1-15
– Onderhoud	1-14

- Reinigen	7-6
- Veiligheid van kinderen	1-14
- Voorzorgsmaatregelen	1-8
- Zwangere vrouwen	1-11
Ventilatioeroosters	4-31
Vervangen	
- Koelvloeistof	8-7
- Koplampen	8-19
- Ruitenwisserbladen	8-11
Verwarming en airconditioning	4-32
- Ventilatioeroosters	4-31
Vlak slepen	9-9
Vloeistoffen	
- Aanbevelingen en inhoudsmaten	9-2
- Airconditioning	9-4
- Koelvloeistof	8-7
- Reductietandwielvloeistof	8-8
- Rem	8-8
- Ruitensproeier	8-9
Voeding	
- Aansluiting	2-69
- Elektrische raambediening	2-73
- Portiervergrendelschakelaar	3-6
Voertuig	
- Beveiliging	2-55
- Efficiënt gebruik	EV-20
Voertuigidentificatie	9-7
- Airconditioningsticker	9-8
- Bandenspanningssticker	9-8
- Nummer (VIN) (chassisnummer)	9-7

- Nummerplaatje (VIN)	9-7
- Sticker	9-7
Voertuiginformatiedisplay	2-29
- Boordcomputer	2-44
- Instellingen	2-30
Voetgangerswaarschuwing (VSP)	
- Schakelaar	2-77
Voorruit	
- Wis-/wasschakelaar	2-57
Voorzorgsmaatregelen	
- Aanvullend veiligheidssysteem	1-32
- Audio	4-45
- Bij starten en rijden	5-2
- Cruise control	5-49
- Geschatte koerslijn	4-14
- Hoogspanning	EV-7
- Intelligent Emergency Braking (IEB)	5-91
- Kinderzitjes	1-16
- Onderhoud	8-5
- Opladen	CH-3
- Remmen	5-128
- Slepen	6-19
- Starten en rijden	5-13
- Veiligheidsgordels	1-8

Waarschuwings-/controlelampjes en geluidssignalen	2-15
- Airbags	1-37
- Controlelampjes	2-25
- Geluidssignalen	2-27
- Waarschuwinglampjes	2-16
Waarschuwingstickers	
- Airbags	1-37
Waarschuwingssysteem voor voetgangers (VSP)	2-77, EV-24
Winter	
- Voorzorgsmaatregelen	5-134
Winterweer	5-134
- Accu	5-136
- Winteruitrusting	5-136


Z

Zekeringen	8-14
- Motorruimte	8-14
- Passagiersruimte	8-16
Zonnekleppen	3-23
Zwangere vrouwen	1-11

W

Waarschuwingen	
- Diefstalwaarschuwingssysteem	2-55

BANDENSPANNING KOUDE BANDEN

Deze sticker zit normaliter op de middenstijl in de portieropening aan de bestuurderszijde. Zie voor meer informatie  "Wielen en banden" in hoofdstuk "9. Onderhoud en doe-het-zelf".

MILIEU (End of Life Vehicles - afgedankte voertuigen)



NISSAN gaat heden ten dage ver in het nakomen van haar verantwoordelijkheden ter bescherming en behoud van het milieu. Binnen NISSAN houden we de allerhoogste standaarden aan in onze werkzaamheden op alle gebieden.

NALEVING BIJ ELKE STAP

NISSAN richt zich op het hergebruiken, recyclen of herwinnen van onderdelen van afgedankte voertuigen in de vorm van thermische energie en garandeert naleving van de EU-regelgeving (End of Life Vehicle Richtlijn).

ONZE VOERTUIGEN WORDEN GEBOUWD MET RECYCLING IN GEDACHTEN

In onze productie-, verkoop- en servicehandelingen en in de verwijdering van afgedankte voertuigen (ELV) wordt dagelijks de nadruk gelegd op de vermindering van afvalstortplaatsen, uitstoot, het behoud van natuurlijke hulpbronnen en het verbeteren van recyclingactiviteiten.

Ontwerpfase

Om milieu-impact te verminderen hebben we uw NISSAN voertuig 95% recycleerbaar gemaakt. We markeren de onderdelen om demontage en recycling te vergemakkelijken en om gevaarlijke stoffen te verminderen. Met zorg controleren en beheren we riskante stoffen. We hebben het cadmium, kwik en lood in uw NISSAN voertuig al verlaagd tot een minimum. NISSAN verwerkt gerecyclede materiaal in uw voertuig en zoekt mogelijkheden om het gebruiksperscentage van gerecyclede materialen te verhogen.

Recycling

Recycleer uw afgedankte voertuig of diens onderdelen. Wanneer uw NISSAN aan het einde van zijn leven komt en niet geschikt meer is voor dagelijks gebruik, heeft het nog steeds waarde. U kunt helpen voorkomen dat het milieu wordt aangetast door afval, door uw NISSAN naar onze verzamelnetwerken in uw regio te brengen voor recycling. Onze verzamelnetwerken garanderen kostenvrije behandeling van uw ELV. Voor meer informatie over hoe en waar u uw auto kunt afvoeren aan het eind van zijn levensduur kunt u terecht bij uw plaatselijke goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer,

of raadpleeg: www.nissan-europe.com. Voor informatie over het recyclen of afvoeren van de lithium-ion accu kunt u contact opnemen met een goed geïnformeerde LEAF-reparateur, zoals een erkende NISSAN EV-dealer.

AIRBAGSTICKER (indien aanwezig)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folositi NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

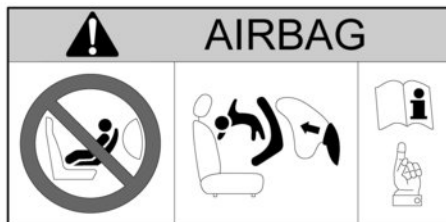
SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyen elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedea, obrnjenoga v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавляйте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkrite vaiku prie automobīlio sēdynēs atvirkščai judējimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kylą MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varði er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj; nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

KORTE INHOUDSOPGAVE

- In geval van nood ... 6-2
(Lekke band, elektrisch voertuigstelsel start niet, oververhitting, slepen)
- Starten van het elektrisch voertuigstelsel ... 5-2
- Aflezen van meters en tellers ... 2-10
- Onderhoud en doe-het-zelf ... 8-2
- Technische informatie ... 9-2



VEILIGHEIDSINFORMATIE

Als eigenaar van deze auto heeft u enkele belangrijke codes ontvangen die uw NISSAN-dealer nodig heeft voor het maken van een duplicaat van de sleutels en het repareren van de radio.

Vul de betreffende vakjes in of plak de sticker(s) in als u die hebt. Scheur deze bladzijde uit en bewaar deze op een veilige plek, **niet in de auto**.

Wanneer u uw auto verkoopt, overhandig dan deze bladzijde aan de nieuwe eigenaar.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Radioveiligheidscode
(indien aanwezig)

--	--	--	--	--

Sleutelnummer

--	--	--	--	--	--

Code van wiclslotsleutel
(indien aanwezig)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Haal de bladzijde uit het instructieboekje en bewaar deze op een veilige plek, **niet in de auto**.

Wanneer u uw auto verkoopt, overhandig dan deze bladzijde aan de nieuwe eigenaar.







NISSAN



OM17NL-0ZE1E0EUR

Printing: December 2017 (01)
Publication No.: OM17NL-0ZE1E0EUR
Printed in France
Nissan International SA - Switzerland



ZE1-NLO